

ЛОДКА ОРЕГОНА

Руководство по Классному Курсу



Пересмотрено 2024

A photograph of a group of people enjoying a boat ride on a lake. Three people are jumping from the side of the boat into the water, wearing life jackets. A woman is standing on the boat, also wearing a life jacket. The background shows a forested shoreline and a snow-capped mountain under a clear blue sky.

Методическое Посobie

РАЗДЕЛ 1: Лодка

1.1 Лодочная Терминология.....	2
1.2 Длина Лодок.....	2
1.3 Конструкция и Использование Корпуса Лодки.....	3
1.4 Вместимость Лодок.....	4
1.5 Идентификационный Номер Корпуса (HIN).....	5
1.6 Требования к Регистрации Лодок	5

РАЗДЕЛ 2: Лодочное Оборудование

2.1 Типы и Перевозка Индивидуальных Плавающих Средств (PFD).....	8
2.2 Размер и Наличие PFD.....	9
2.3 Ношение PFD.....	9
2.4 Правильный Уход за Вашим PFD.....	9
2.5 Огнетушители.....	10
2.6 Орегон: Глушителя и Уровни Шума.....	11
2.7 Устройство Контроля Обратного Пламени.....	11
2.8 Системы Вентиляции.....	12
2.9 Навигационное Световое Оборудование.....	12
2.10 Визуальные Сигналы Бедствия (VDS).....	13
2.11 VHF Радио.....	15
2.12 Орегон: Требования к Оборудованию.....	15

РАЗДЕЛ 3: Планирование и Подготовка Поездки

3.1 Проверка Местных Погодных/Водных Условий.....	17
3.2 Проверка Местных Опасностей.....	18
3.3 Запись Плана Плавания	18
3.4 Профилактическое Обслуживание Лодок.....	19
3.5 Транспортировка и Прицеп	19
3.6 Процедуры Заправки.....	21
3.7 Контрольный Список Перед Выездом и Коммуникация с Пассажирами	22

РАЗДЕЛ 4: Готовность к Чрезвычайным Ситуациям

4.1 Оказание Помощи.....	24
4.2 Опрокидывание/Падение за Борт.....	24
4.3 Погружение в Холодную Воду.....	24
4.4 Готовность к Чрезвычайным Ситуациям при Пожаре.....	26
4.5 Реагирование и Предотвращение Сесть на Мель..	26
4.6 Доклад об Аварии.....	27
4.7 Орегон: Требования к Сообщению о Происшествиях.....	27

РАЗДЕЛ 5: Правила Навигации

5.1 Определения, Относящиеся к Правилам Навигации	29
5.2 Звуковое Сигнальное Оборудование	29
5.3 Правило Ответственности	30
5.4 Правила Предотвращения Столкновений	30
5.5 Работа в Темноте	32

РАЗДЕЛ 6: На водных путях

6.1 Помощь Навигации.....	35
6.2 Орегон: Дайвинг и Сноркелинг.....	36
6.3 Швартовка и Стыковка	36
6.4 Закрепление.....	37
6.5 Шлюзы и Плотины.....	37
6.6 Орегон: Переходя Черту.....	38

РАЗДЕЛ 7: Водные Развлечения и Морская

7.1 Личное Водное Судно и Другое Судно с Водомётным Двигателем.....	41
7.2 Орегон: Законы и Правила PWC.....	43
7.3 Рекомендации по Буксируемому Водному Спорту....	43
7.4 Ручные Сигналы.....	44
7.5 Охота и Рыбалка.....	44
7.6 Паделспорт.....	45
7.7 Экологические Законы и Правила	46
7.8 Устройство Отходов Жизнедеятельности.....	48
7.9 Утилизация Токсичных Веществ.....	48

РАЗДЕЛ 8: Безопасное Управление Лодкой

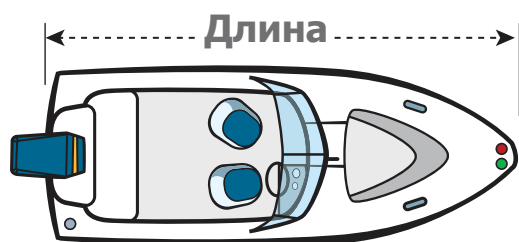
8.1 Обязанности Оператора.....	50
8.2 Орегон: Возрастные Ограничения.....	50
8.3 Орегон: Правила Безопасной Скорости.....	51
8.4 Орегон: Медленная зона, без превышения скорости.....	51
8.5 Орегон: Небезопасные Практики.....	51
8.6 Орегон: Правоохранительные Органы.....	52
8.7 Влияние Наркотиков и Алкоголя на Управление Судном.....	52
8.8 Меры Национальной Безопасности.....	53
8.9 Угарный Газ: Защитите Себя от Этого Тихого Убийцы	54
8.10 Вмешательство и Осведомлённость о Пропеллере	56

ПРИМЕЧАНИЯ	58
------------------	----

ПЛАН ПЛАВАНИЯ	59
---------------------	----

1.1 ЛОДОЧНАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ

Для описания различных частей лодки используются специальные термины. Каждый конец и борт лодки, ее длина и ширина, а также аксессуары имеют определенные условия. Прежде чем управлять лодкой, каждый яхтсмен должен ознакомиться со следующими терминами.



1.1.1 Дополнительная Терминология

Вот некоторые дополнительные термины, с которыми яхтсмены должны ознакомиться перед управлением лодкой:

Кормовая часть - Рядом или на корме лодки.

Ширина - Ширина лодки, также направление под прямым углом к осевой линии лодки.

Трюм - Самая низкая точка внутреннего корпуса лодки.

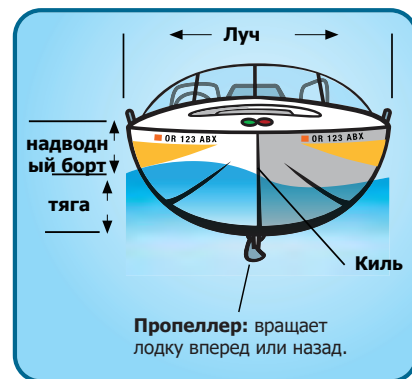
Тяга - Вертикальное расстояние от линии воды до нижней точки килля; минимальная глубина воды, на которой будет плавать лодка.

Вперёд - На борту лодки направление вперед, на нос.

Надводный борт - Расстояние по вертикали от линии воды до планширя.

Киль - Основной конструктивный элемент лодки; его костьяк; Боковая область под корпусом, которая помогает обеспечить устойчивость и уменьшить боковой снос лодки. Основной конструктивный элемент лодки; его костьяк; боковая область под корпусом, которая помогает обеспечить устойчивость и уменьшить боковой снос лодки.

Линия воды - Пересечение корпуса лодки и поверхности воды.



1.2 ДЛИНА ЛОДОК

Лодки идентифицируются по длине. Федеральные законы и законы штата требуют наличия на борту лодок определенного оборудования, в зависимости от длины лодки. Длина лодки измеряется вдоль ее осевой линии от внешней стороны носа до внешней стороны кормы. Это измерение не включает в себя какие-либо приспособления, такие как плавательные платформы, вышки для вейкборда или подвесные двигатели.



Меньше чем 16 ft.



16 ft. и не больше чем 24 ft.



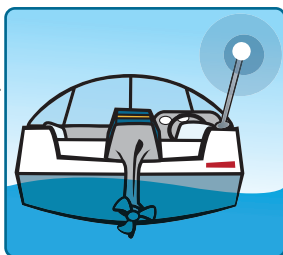
26 ft. и не больше чем 40 ft.



40 ft. и не больше чем 65 ft.

1.3 КОНСТРУКЦИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОРПУСА ЛОДКИ

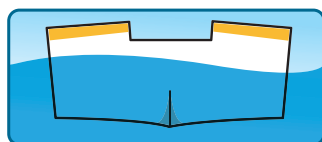
Днища лодок или «корпуса» бывают самых разных форм и размеров. Каждый тип корпуса предназначен для перемещения или глиссирования в воде. Парусники и большие круизные лайнеры используют водоизмещающие корпуса, потому что сочетание их размер(вес) и мощность не позволяют им строгать. С другой стороны, моторные лодки меньшего размера обычно строятся с глиссирующим корпусом, который предназначен для подъема и движения по поверхности воды на более высоких скоростях, чем лодки с водоизмещающим корпусом.



1.3.1 Типы Корпусов

Плоское Дно

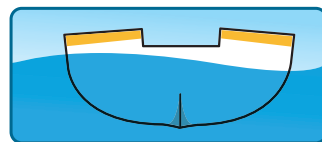
Лодки с плоским дном отлично подходят для рыбалки. Обычно они предназначены для медленных скоростей и спокойной воды.



Плоское Дно

Круглое Дно

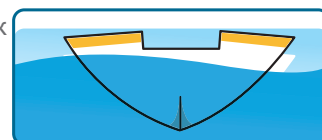
Лодки с круглым дном, такие как каноэ, плавно движутся по воде без особых усилий. Лодочники должны быть осторожны при погрузке, входе и выходе из лодки с круглым дном. Благодаря конструкции корпуса эти лодки очень легко катятся.



К круглое Дно

Корпус с Глубоким V-образным Вырезом

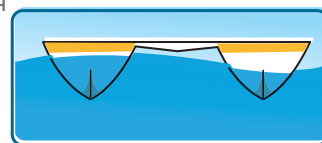
Лодки с круглым дном, такие как каноэ, плавно движутся по воде без особых усилий. Лодочники должны быть осторожны при погрузке, входе и выходе из лодки с круглым дном. Благодаря конструкции корпуса эти лодки очень легко катятся.



Корпус с глубоким V-образным Вырезом

Многокорпусные

Многокорпусные лодки являются наиболее устойчивыми из корпусных типов. Этим лодкам требуется много места для управления и поворота. Катамараны и понтонные лодки имеют многокорпусную конструкцию.



Многокорпусные

1.3.2 Виды Моторов

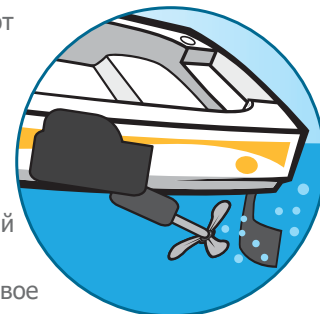
За бортом

Подвесные двигатели установлены на транце лодки. Рулевое управление подвесными двигателями может осуществляться с помощью ручного румпеля или рулевого колеса, которое приводит в движение весь двигатель при регулировке рулевого управления. Подвесные двигатели установлены на транце лодки. Рулевое управление подвесными двигателями может осуществляться с помощью ручного румпеля или рулевого колеса, что приводит в движение весь двигатель при регулировке рулевого управления.



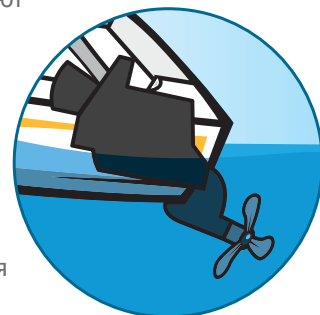
Бортовые

Бортовые двигатели представляют собой четырёхтактные автомобильные двигатели, сделанных для использования на воде. Бортовой двигатель установлен внутри корпуса лодки и приводит в движение карданный вал через днище лодки, который соединен с гребным винтом. Рулевое управление осуществляется рулем направления расположенным непосредственно позади.



Кормовые Приводы

Кормовые приводы иногда называют внутренними/внешними (I/O), поскольку они имеют функции, присущие как внутренним, так и подвесным двигателям. Как и внутренние моторы, в кормовых приводах используются четырёхтактные автомобильные двигатели, модифицированные для использования на воде. Кормовые приводные двигатели установлены внутри лодки через транец и приводят в действие трансмиссию, соединённую с гребным винтом. Как и у подвесных двигателей, кормовой привод перемещается.

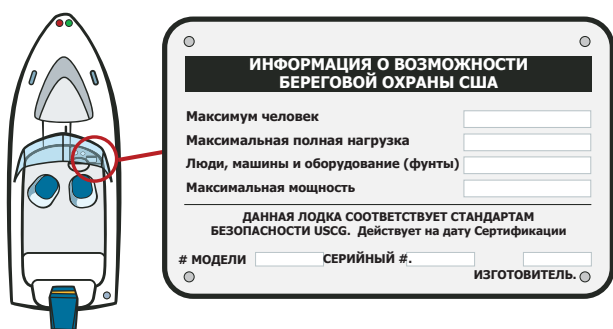


ПРИМЕЧАНИЕ. Моторные лодки меньшего размера обычно строятся с глиссирующими корпусами, тогда как парусные лодки и большие круизные лайнеры обычно имеют водоизмещающие корпуса.

1.4 Вместимость Лодок

Помните о правилах для малых судов, касающихся мощности двигателя и грузоподъемности. Федеральный закон требует, чтобы все моторные лодки длиной менее 20 футов должны иметь табличку с грузоподъемностью в зоне рулевого управления или штурвала. Как владелец или оператор лодки, вы должны знать рекомендуемую полную грузоподъемность, которую можно безопасно перевозить в корпусе:

- Это включает в себя общий вес людей, оборудования, топлива и двигателя.
- Обозначается «эквивалентным количеством взрослых людей».
- Он указан на табличке мощности, которая, если она установлена, постоянно прикрепляется к лодке.



СОВЕТ: На подвесных лодках на табличке мощности также указана «рекомендуемая максимальная мощность в лошадиных силах». ВАШ ЛОДОЧНЫЙ МОТОР НИКОГДА НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ ЭТУ МОЩНОСТЬ.

1.4.1 Перегрузка или Превышение Мощности

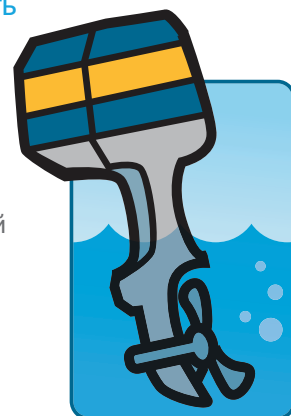
Перегруженная лодка или лодка с перегруженной мощностью может быть чрезвычайно опасной. Лодка с большей мощностью может привести к тому, что корма окажется ниже в воде, что сделает лодку уязвимой для затопления собственным следом или следом проходящей лодки. Аналогичным образом, слишком большой вес на корме или носу сделает лодку склонной к затоплению. Кроме того, важно равномерно распределить нагрузку по всей лодке. Слишком большой вес с обеих сторон сделает лодку менее устойчивой и более склонной к опрокидыванию. Будьте предельно осторожны при правильной загрузке лодки.



ПРИМЕЧАНИЕ: ОСТЕРЕГАЙТЕСЬ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ! Возьмите с собой гораздо более легкий груз в плохих погодных условиях, чтобы обеспечить устойчивость лодки.

1.4.2 Максимальная Мощность

Чтобы определить максимальную мощность (hp) для небольших плоскодонных лодок, умножьте длину лодки футов (ft) на ширину транца футов (ft) и сравните полученное значение со следующей таблицей:



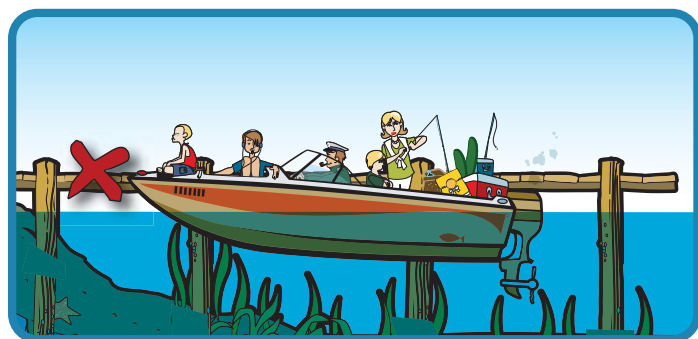
ПРИМЕР	
Длина лодки = 12 ft.	
Ширина лодки = 4 ft.	
12 ft. x 4 ft. = 48 ft.	
Макс. Мощность	

ДЛИНУ X ШИРИНУ = МАКС.МОЩ	
35 ft. или меньше	3
36 - 39 ft.	5.5
40 - 42 ft.	7.5
43 - 45 ft.	10
46 - 52 ft.	15

*Это просто рекомендации.

1.4.3 Максимальная Вместимость Людей

Производители принимают во внимание ряд переменных при определении максимальной вместимости лодки (которая указана на табличке вместимости). Максимальная вместимость человека является ориентировочной. Имейте в виду, что большинство производителей предполагают, что средний вес на человека составляет 150 фунтов. Если у вас есть пассажиры весом более 150 фунтов, вам следует соответствующим образом отрегулировать максимальную вместимость пассажиров.



1.5 ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР КОРПУСА (HIN)

Все лодки, изготовленные с 1972 года, имеют постоянную маркировку идентификационным номером корпуса (HIN), который представляет собой 12-значный серийный номер вашей лодки. Чтобы идентифицировать ваше судно, HIN-коды нанесены на корме по правому борту или как можно ближе к этой зоне. Вы не имеете права портить или изменять HIN.

HIN указывает на информацию о ЛОДКЕ:

- Производитель.
- Серийный номер.
- Месяц и год изготовления.



1.6 ТРЕБОВАНИЯ К РЕГИСТРАЦИИ ЛОДКИ

1.6.1 Регистрация Лодки и Нумерация

Лодки, Зарегистрированные на Федеральном Уровне

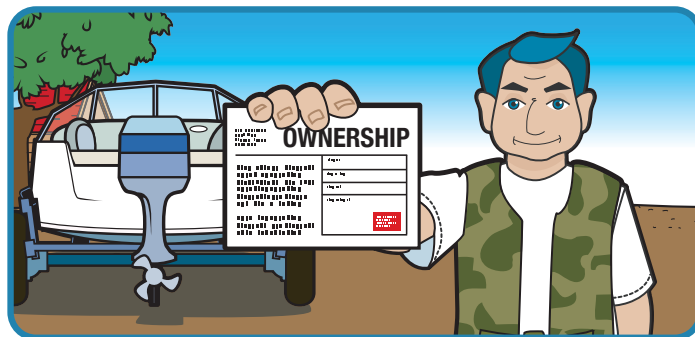
Большие прогулочные суда могут быть зарегистрированы на федеральном уровне в Береговой Охране США.

Правила Взаимодействия

Во всех штатах судам, зарегистрированным в другом штате, разрешено плавать в водах штата в течение определенного периода времени. В конечном итоге владельцы должны передать регистрацию лодки в штат основного использования.



1.6.2 Орегон: Право Собственности и Регистрация



ПРИМЕЧАНИЕ: На обратной стороне Свидетельства о Праве Собственности имеется Заявление о переходе права собственности.

Морской Совет Штата Орегон (OSMB) отвечает за регулирование законов штата Орегон о судоходстве.

Все лодки, приводимые в движение механизмами, включая бензиновые, дизельные и электрические двигатели, а также парусные лодки длиной 12 футов и длиннее, которые в основном эксплуатируются в водах штата Орегон, должны иметь право собственности и регистрацию OSMB. Лодки, зарегистрированные Береговой Охраной США, также должны быть зарегистрированы в Морском Совете, если они классифицируются как прогулочные лодки.

Исключения из требований регистрации лодки включают:

- ✓ Парусники длиной менее 12 футов;
- ✓ Лодки, зарегистрированные Береговой Охраной США, которые в основном используются в другом штате;
- ✓ Лодки, которые должным образом зарегистрированы в другом штате и работают в водах штата Орегон не более 60 дней подряд.

Владельцы лодок должны хранить свое Свидетельство о Праве Собственности в надёжном месте.

В результате правильного заявления на оформление титула и регистрации выдается Свидетельство о Праве Собственности и Свидетельство о Номере (регистрационная карточка), а также наклейки.

Номера лодок должны:

- ✓ Прикрепляться с обеих сторон носа лодки; и
- ✓ Напишите печатные буквы высотой три дюйма, контрастирующие с цветом вашей лодки; и
- ✓ Буквы должны быть отделены от цифр пробелом или дефисом.

Это федеральное требование и требование состояния. Проверочная наклейка, предоставленная OSMB, должна быть размещена на соответствующих сторонах лодки.

Отсутствие правильной документации может привести к задержкам и штрафам. Если пронумерованное судно уничтожено, украдено или брошено, владелец должен уведомить об этом Морской Совет в течение 30 дней.

В случае кражи сообщите в местный офис шерифа, чтобы можно было получить номер дела, прежде чем сообщать о краже в Совет Морской пехоты. В случае уничтожения верните первоначальный титул Совету Морской пехоты.

Если вы измените свой адрес, вы должны уведомить Морской Совет в течение 30 дней с момента изменения либо войдя в свою учётную запись на <https://apps3.oregon.gov/>, отправив электронное письмо или по почте.

Передача Права Собственности - Во избежание штрафа за просрочку передача права собственности на лодку в штате Орегон должна быть произведена в течение 30 дней с момента покупки.



1.6.3 Орегон: Регистрационные Взносы

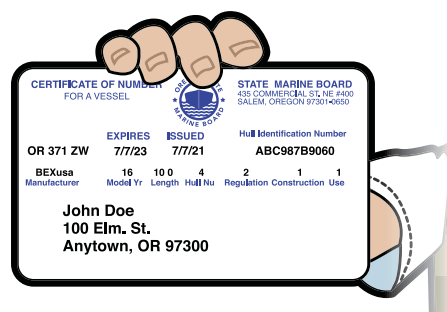
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ПРЕДМЕТ	ВЗНОС
Право Собственности	\$75
Поздняя Передача Права Собственности в Орегоне	\$25
Утеряно/Заменено Право Собственности (без смены владельца или кредитора)	\$25
Утеряно/Заменено Право Собственности (со сменой владельца или кредитора)	\$75
Регистрация Лодки	\$5 плюс \$5.95 за фунт. Регистрация выдается на 2-летний календарный период.
Замена Номера Сертификата	\$15
Замена Сертификата И Регистрационной Наклейки	\$15
Право Собственности на Плавучий Дом	\$100
Номерной Знак Плавучего Дома или Эллинга	\$50

1.6.4 Орегон: Номер Сертификата

Владельцы лодок должны иметь как минимум временное разрешение, прежде чем они смогут управлять любой моторной лодкой в водах штата Орегон. При получении Номера Сертификата обратите внимание на следующее:

- ✓ Его необходимо иметь на борту при эксплуатации лодки.
- ✓ Он действителен в течение двух календарных лет и истекает 31 Декабря второго года.
- ✓ OSMB должен быть уведомлён в течение 30 дней, если яхтсмен меняет место жительства.

Свидетельство о Праве Собственности, Номер Сертификата и подтверждающие наклейки можно получить путем подачи соответствующих документов, заявления и оплаты онлайн, прямой почтой или в Морском Совете в Салеме, или подав заявку у уполномоченного агента по регистрации лодок.



СВОДКА

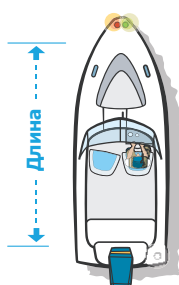
Прочитав Раздел 1, вы должны знать:

- Термины, которые используются для названия/описания частей лодки.
- Различные классы лодок в зависимости от длины.
- Типы корпусов лодок и их характеристики.
- Типы двигателей.
- Вместимость лодки.

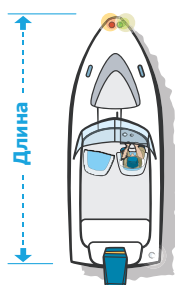


ЭКЗАМЕН

1. Береговая Охрана США требует, чтобы на борту лодки было определённое оборудование в зависимости от ее длины. Как оператор должен измерить длину своей лодки?



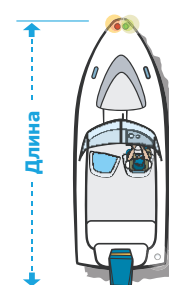
A От внутренней части носовой части к внутренней части кормы



B От внешней части носовой части к внешней стороне кормы

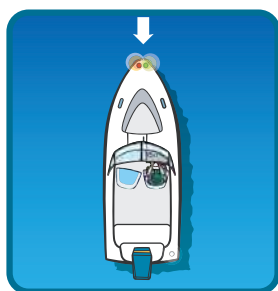


C С правого борта на левый борт лодки

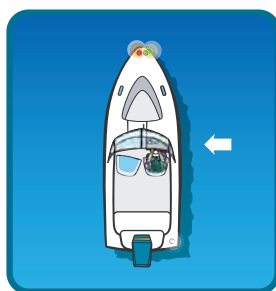


D От внешнего крепления на носу до внешнего крепления на корме.

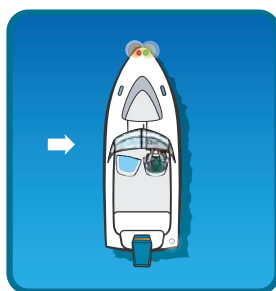
2. Что из перечисленного указывает на КОРМУ этой лодки?



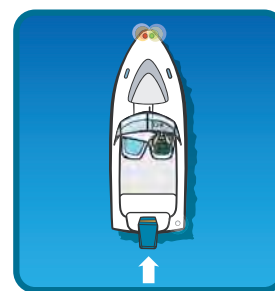
A Передняя часть лодки



B Правая сторона лодки



C Левая сторона лодки



D Задняя часть лодки

2.1 ТИПЫ И ПЕРЕВОЗКА ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПЛАВУЩИХ СРЕДСТВ (PFD)

Персональные плавучие средства (PFD) или спасательные жилеты могут спасти жизни. Поэтому Береговая Охрана США требует наличия на борту всех лодок спасательных жилетов. Выбирая спасательный жилет, убедитесь, что он выдерживает ваш размер и вес и одобрен Береговой Охраной США.

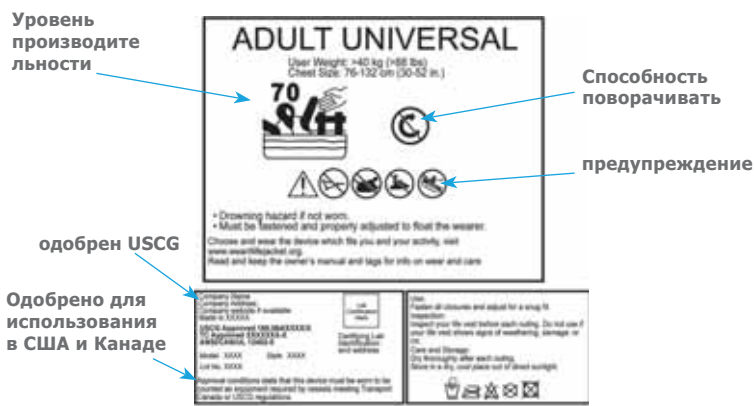
На каждом спасательном жилете, одобренном Береговой Охраной США, имеется этикетка с важной информацией. Во время катания на лодке вы можете встретить этикетки старого или нового образца.

Старые устаревшие этикетки имеют номер типа (Типы от I до V).

- Номер типа указывает условия и предполагаемое использование, для которых предназначен спасательный жилет.
- Спасательные жилеты с этими этикетками можно по-прежнему использовать в стране, где они одобрены, при условии, что они находятся в исправном состоянии.

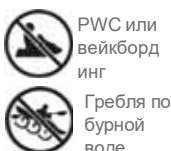
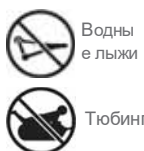
Новые метки имеют значок уровня производительности, который содержит число, обычно от 50 до 150.

- Меньшее число означает, что спасательный жилет предназначен для деятельности на берегу в спокойной воде. Спасательные жилеты, предназначенные для использования на берегу, обеспечивают большую мобильность и комфорт. Однако они не перевернут большинство людей, находящихся без сознания, лицом вверх.
- Большее число означает, что спасательный жилет предназначен для морской деятельности. Спасательные жилеты, предназначенные для использования на море, обеспечивают большую плавучесть, способность поворачиваться и устойчивость.
- Спасательные жилеты с этими этикетками разрешены к использованию как в США, так и в Канаде.



Предупреждения

Некоторые PFD **не** одобрены для определенных видов деятельности:



Способность Поворачивать



2.1.1 Федеральные Требования

- Береговая Охрана США требует по одному спасательному жилету на каждого человека на борту соответствующего размера.
- На борту любой лодки длиной 16 футов и более должно быть как минимум одно метательное устройство.
- Порванные или находящиеся в плохом состоянии плавучие устройства не считаются одобренными.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что на борту каждого пассажира имеется правильно установленный PFD.



2.1.2 Орегон: Требования к Спасательным Жилетам

Персональные Плавучие Средства (спасательные жилеты)

- Морской Совет штата Орегон (OSMB) требует как минимум одно метательное устройство, одобренное Береговой охраной США (кольцевой буй ИЛИ подушка) на судне длиной 16 футов или более, ДОПОЛНИТЕЛЬНО к правильно подобранному, пригодному для ношения спасательному жилету, одобренному Береговой охраной США требуется для каждого человека на борту всех лодок.
- Каное и каяки с ручным приводом длиной 16 футов и более освобождаются от необходимости иметь при себе дополнительное бросаемое устройство.
- буксируют за лодкой, считается находящимся на борту.
- PWC оператор и пассажиры во время движения должны быть в спасательных жилетах.
- Надувные спасательные жилеты не одобрены для использования во время занятий такими видами спорта, как катание на водных лыжах или управление гидроциклом.
- Надувные спасательные жилеты не разрешены для использования детьми в возрасте до 16 лет. Однако некоторые гибридные надувные лодки разрешены для использования детьми.



Дети:

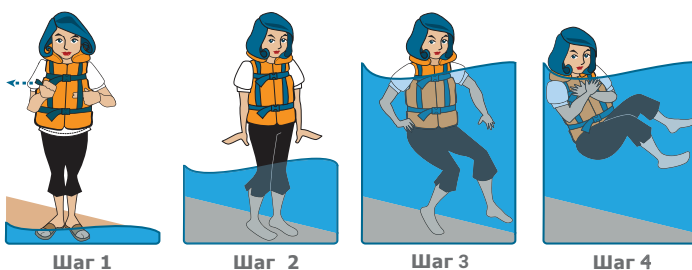
Все дети в возрасте 12 лет и младше, находящиеся на открытой палубе или в открытой кокпите, должны носить спасательные жилеты во время движения лодки или во время буксировки.

Пороги III Класса

Все лица, управляющие лодкой, а также все пассажиры лодки должны носить одобренную и должным образом закреплённую одежду. Спасательный жилет, одобренный Береговой Охраной США для всех Порогов III Класса и выше.

2.2 РАЗМЕР И НАЛИЧИЕ PFD

Чтобы убедиться, что спасательный жилет сидит правильно, попросите пользователя надеть его и при необходимости отрегулировать ремни, чтобы он плотно прилегал (Шаг 1). Правильно подогнанный спасательный жилет не будет подниматься выше плеч человека более чем на один дюйм. Если ремни достигают мочек ушей, спасательный жилет либо слишком свободен, либо слишком велик. Измените размер или затяните спасательный жилет, чтобы он сидел по размеру. Вам также следует протестировать спасательные жилеты на мелководье бассейна, чтобы убедиться, что они выдерживают ваш вес и что вы можете комфортно плавать (Шаги 2–4).



Спасательные жилеты следует надевать всякий раз, когда лодка находится в эксплуатации. Однако, если они не надеты, они должны быть легко доступны.* Особенно важно иметь в местах, доступных для броска, свободные от оберток и упаковок, для использования в чрезвычайных ситуациях.

*Легкодоступный означает, что информацию можно легко найти и получить без поиска, задержек или препятствий.

2.3 НОШЕНИЕ PFD

PFD должны носить ВСЕ лодочники, когда они находятся в воде, на воде и вокруг нее, а не только во время управления лодкой или катания на ней. Тем не менее, PFD следует носить особенно при столкновении с опасными условиями, включая интенсивное движение лодок, суровую погоду, опасные водные условия, опасные местные



опасности, значительное расстояние от берега, работу в ночное время, катание на лодке в одиночку, путешествие на высокой скорости и во время занятий водными видами спорта. Условия на воде и вокруг нее могут меняться очень быстро. И даже когда они доступны, PFD требуется некоторое время, чтобы надежно и правильно в частности, находясь в воде, PFD гораздо сложнее правильно надеть. В случае возникновения чрезвычайной ситуации у яхтсменов может не быть времени надеть PFD. Поэтому яхтсменам настоятельно рекомендуется всегда правильно надевать PFD на воде, в воде и вокруг неё.

2.4 ПРАВИЛЬНЫЙ УХОД ЗА ВАШИМ PFD



- Очистите мягким мылом и проточной водой.
- Никогда не сушите PFD рядом с прямым источником тепла, не очищайте его сильными моющими средствами и не подвергайте химической чистке.
- Высушите PFD на воздухе в хорошо проветриваемом помещении, защищённом от солнечного света.
- Никогда не используйте PFD в качестве подушки для стояния на коленях или сидения, а также в качестве крыла.
- Регулярно проверяйте плавучесть PFD: надев PFD, зайдите в воду до уровня пояса, согните колени, перевернитесь на спину и посмотрите, насколько хорошо вы плаваете.

Прежде чем отправиться на прогулку на лодке, убедитесь, что ваши PFD в хорошем состоянии. Регулярно проверяйте на наличие разрывов и разрывов. В частности, проверьте ремни и оборудование перед тем, как покинуть док. PFD с разрывами необходимо заменить, иначе правоохранительные органы могут оштрафовать вас.

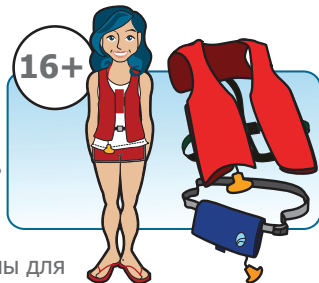


ПЛОХО
Не одобрено

ХОРОШО
Одобрено

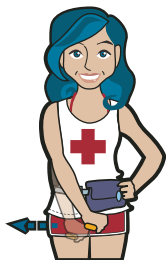
2.4.1 Надувные Спасательные Жилеты

Важно отметить, что надувные спасательные жилеты не обладают плавучестью и не будут плавать без надувания. Прочтите этикетку, чтобы узнать о соответствии требованиям. Хотя надувные спасательные жилеты удобны, они не разрешены для использования детьми в возрасте до 16 лет и не рекомендуются для людей, которые не умеют плавать. Регулярно проверяйте и заменяйте стреляные гильзы. Надувные спасательные жилеты не предназначены для катания на водных лыжах, катания на гидроциклах или гребли по бурной воде. Надувной спасательный жилет требует регулярного ухода; регулярно проверяйте картридж и заменяйте его, если он израсходован, или манометр сервисного давления горит красным.

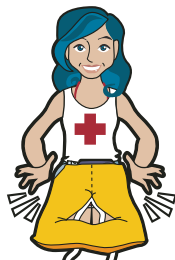


СОВЕТ: Надувные изделия не предназначены для высокоскоростных ударов, поэтому их необходимо регулярно проверять на предмет израсходованных картриджей и чрезмерного износа.

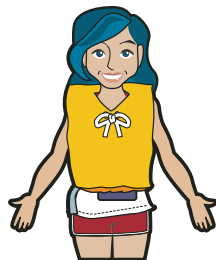
Надувной Поясной Рюкзак



Потяните за шнур



Жилет надуется



Отрегулируйте по размеру

Надувной Жилет



Убедитесь что жилет правильно застегнут



Потяните за шнур инфляции



Жилет надуется

Заменяйте картриджи с CO2 новыми сразу после того, как картридж израсходован. Надувной спасательный жилет теряет плавучесть даже при небольшом разрыве или протечке. Поэтому яхтсменам необходимо часто проверять надувные лодки на предмет утечек. Просто надуйте надувную лодку вручную и оставьте её на ночь перед поездкой на лодке, чтобы проверить, нет ли небольших утечек и разрывов.

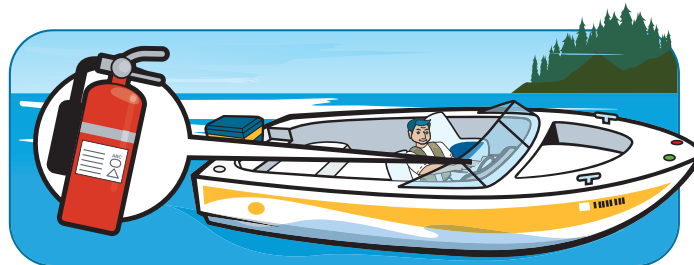
2.5 ОГNETУШИТЕЛИ



Примечание: С 20 апреля 2024 г. все непerezаряжаемые (одноразовые) огнетушители старше 12 лет должны быть выведены из эксплуатации. См. дату производства, указанную на бутылке; первый пример «05» означает 2005 год.

Огнетушители необходимы на борту лодки с двигателем, если присутствует любое из следующих условий:

- Закрытые отсеки, в которых могут храниться переносные топливные баки.
- Двойное дно, не герметично прилегающее к корпусу и не полностью заполненное плавучими материалами.
- Закрытые жилые помещения.
- Стационарные топливные баки.
- Любой бортовой двигатель.



Требования к Морским огнетушителям

Хотя не все моторные лодки обязаны иметь при себе огнетушитель, настоятельно рекомендуется, чтобы на всех моторных лодках был какой-либо огнетушитель. Многочисленные типы и размеры огнетушителей соответствуют требованиям Береговой Охраны США. Для любого типа морского огнетушителя доступность имеет первостепенное значение; убедитесь, что огнетушитель установлен там, где его можно легко и быстро достать, в пределах досягаемости оператора или пассажиров в случае возникновения пожара.



ПРИМЕЧАНИЕ: Следующая информация вступает в силу 20 апреля 2022 года. Лодки модельного года 2018 и новее могут перевозить только огнетушители с рейтингом 5-B или 20-B с отметкой даты. Лодки с модельным годом между 1953 и 2017 годами могут перевозить либо:

- Непросроченные огнетушители с номиналом 5-B или 20-B.
- Или огнетушители класса B-I или B-II, которые находятся в хорошем и исправном состоянии.

ДЛИНА ЛОДКИ	ТРЕБОВАНИЯ К ОГNETУШИТЕЛЮ
Меньше чем 26 ft.	
26 ft. и не длиннее 40 ft.	
40 ft. и не длиннее 65 ft.	
Больше чем 65 ft.	Должно соответствовать федеральным требованиям
Бортовые двигатели	* При оборудовании моторного отсека стационарной (встроенной) системой пожаротушения на борту требуется на один огнетушитель 5-В меньше.

Один переносной огнетушитель 20-В может быть заменен на два переносных огнетушителя 5-В. Для лодок модельного года с 1953 по 2017 год один переносной огнетушитель 20-В/В-1 может быть заменен на два переносных огнетушителя 5-В/В-1.

2.5.1 Совет по Классификациям

Число перед буквой В, например огнетушитель 5-В или 20-В, указывает площадь огня, который может потушить огнетушитель.

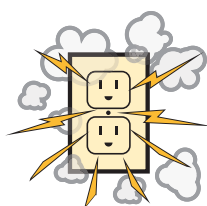
Виды Огня:



Класс А: Горючие твёрдые вещества, такие как древесина



Класс В: Легковоспламеняющиеся жидкости, такие как бензин.



Класс С: электрические пожары.

Пожары из дерева или бумаги (класс А) можно тушить водой. Однако никогда не следует применять воду для тушения пожаров, связанных с электричеством (Класс С) или легковоспламеняющимися жидкостями (Класс В), так как вода будет только распространять возгорание легковоспламеняющихся жидкостей и будет проводить электричество. Большинство огнетушителей могут тушить пожары классов В и С.



ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании на морских судах рекомендуется иметь при себе огнетушитель, способный тушить пожары классов А, В и С.

2.5.2 Обслужив

Огнетушители требуют регулярного осмотра, чтобы убедиться в их исправности. Правильный осмотр включает в себя следующее:

- Посмотрите на шланги.
- Замените все треснутые или сломанные шланги или просто замените огнетушитель.
- Проверьте манометр, чтобы убедиться, что огнетушитель полностью заряжен.
- Осмотрите пломбы, чтобы убедиться, что они не повреждены.



КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВЫХ ОГNETУШИТЕЛЕЙ

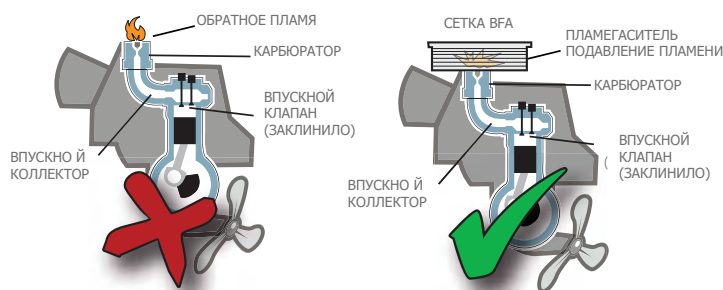
Классификация	Пена (gal.)	Co ₂ (lb.)	Сухой хим. (lb.)
5-В	1.25	4	2
20-В	2.5	15	10

2.6 ОРЕГОН: ГЛУШИТЕЛИ И УРОВНИ ШУМА

В штате Орегон лодки должны иметь механические средства снижения (глушения) уровня звука выхлопных газов двигателя. Звук выхлопа моторной лодки не может превышать 90 дБА, если лодка была изготовлена до 1 Января 1993 года, или 88 дБА, если лодка была изготовлена после 1 Января 1993 года.

2.7 УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ ОБРАТНОГО ПЛАМЕНИ

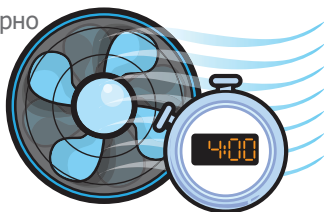
Бензиновые двигатели, установленные на лодке после 25 Апреля 1940 года, кроме подвесных, должны быть оборудованы допустимыми средствами контроля пламени обратного пламени. Устройство должно быть надлежащим образом прикреплено к воздухозаборнику с помощью огнестойкого соединения и должно быть одобрено Береговой Охраной США или соответствовать стандартам SAE-J-1928 или UL 1111 и иметь соответствующую маркировку. Пламегасители предназначены для предотвращения возгорания паров бензина в случае обратного зажигания в двигателе. Обязательно включите пламегасители в ежемесячную проверку огнетушителей. Разрядники необходимо периодически чистить. Во время чистки убедитесь, что пламегасители надежно закреплены, и проверьте их на наличие повреждений.



2.8 СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ

В моторных лодках могут собираться горючие газы. Они могут вызвать мощный и чрезвычайно опасный взрыв.

Надлежащая система вентиляции требуется для лодок (со стационарно установленным бензиновым двигателем), которые используют бензин для движения, получения механической энергии или электроэнергии.



Системы Естественной Вентиляции

Минимум 2 вентиляционных канала (1 впускной канал, 1 вытяжной канал), оснащенных кожухами (закрытыми отверстиями) для удаления застоявшихся дымов.

Системы Принудительной Вентиляции Требуется на лодках, построенных после 31 Июля 1980 г. с установленными топливными баками или закрытым двигателем. Состоит из одного или нескольких вытяжных вентиляторов.

СОВЕТ: Убедитесь, что впускные каналы расположены над местом обычного скопления трюмной воды. Включите систему принудительной вентиляции на ЧЕТЫРЕ минуты перед запуском двигателя, чтобы убедиться, что все пары бензина удалены перед зажиганием.

2.9 НАВИГАЦИОННОЕ СВЕТОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Операторы лодок обязаны обеспечить, чтобы их лодки были оборудованы соответствующими навигационными огнями, когда они находятся вдали от причала между закатом и восходом солнца, а также в периоды ограниченной видимости из-за тумана или дождя. Требования к навигационным огням различаются в зависимости от типа и размера судна. Ниже приведены конфигурации навигационных огней и требования к прогулочным судам.

2.9.1 Лодки с Электроприводом

Лодки с механическим двигателем должны иметь следующие конфигурации навигационных огней:

Лодки Меньше чем 39' 4"

Моторные и парусные лодки, использующие электроэнергию: Можно использовать огни, показанные на рисунках 1, 2 или 3.

Лодки Между 39' 4" и не длиннее чем 65' 6"

Моторные и парусные лодки, использующие электроэнергию: Можно использовать огни, показанные на рисунках 1, 2 или 3.

Требования к Навигационным Огням для Лодок с Механическим Приводом

РИС. 1

- Топовый огонь (вперед) — 225 градусов, видимость с расстояния 2 миль.
- Кормовой свет (кормовой) — 135 градусов, видимый с расстояния 2 миль.
- Боковые огни — 112.5 градусов, видимость с расстояния 1 мили.



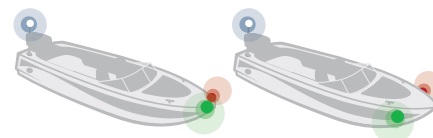
РИС. 2

- Круговой свет - видимость на 360 градусов с расстояния 2 миль.
- Боковые огни — 112.5 градусов, видимость с расстояния 1 мили.



РИС. 3

- Круговой свет (может быть смещен от центра) — видимость на 360 градусов с расстояния 2 миль.
- Боковые огни — 112.5 градусов, видимость с расстояния 1 мили.



Расположение Огней

Огни должны быть расположены так, как показано на рисунках. Топовый огонь (передний белый огонь на рисунке 1) должен быть как минимум на 39 дюймов выше цветных огней на лодке длиной менее 40 футов и как минимум на 8 футов выше планширя на лодке длиной от 40 до 65 футов.

2.9.2 Парусные Лодки Длиной 23 Фута и Более

Лодки под парусом должны иметь следующие конфигурации навигационных огней:

Лодки Меньше чем 23'

Парусники, использующие только паруса: можно использовать огни, показанные на рисунках 4, 5 или 6.

Лодки Меньше 23' и не больше чем 65' 6"

Парусники, использующие только паруса: можно использовать огни, показанные на рисунках 4, 5 или 6.

Требования к Навигационным Огням для Парусных Лодок

РИС. 4

- Кормовой свет — 135 градусов, видимый с расстояния 2 миль.
- Боковые огни — 112.5 градусов, видимость с расстояния 1 мили.

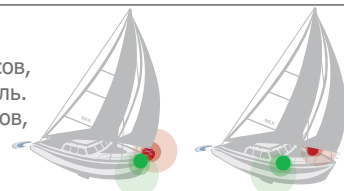


РИС. 5

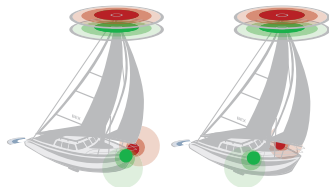
→ Мачтовый фонарь, совмещённый в одном фонаре (красный, зелёный, белый)

- Белый – 135 градусов (корма).
- Зелёный – 112.5 градусов (правый борт).
- Красный – 112.5 градусов (левый).



РИС. 6

→ Выставлены на вершине мачты или рядом с ней, два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний красный, а нижний зелёный.

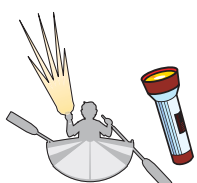


2.9.3 Лодки с Вёслами

Если это возможно, лодки с вёслами должны иметь те же навигационные огни, что и парусные лодки. Однако безмоторные лодки длиной менее 23 футов должны иметь под рукой только один фонарь или фонарик, излучающий белый свет, который необходимо использовать между закатом и восходом солнца в любую погоду и во время ограниченной видимости.

Требования к Навигационным Огням для Лодок с Вёслами и Парусников до 23'

2.9.3.1 Фонарики



Гребная шлюпка/плоты



Парусная Лодка

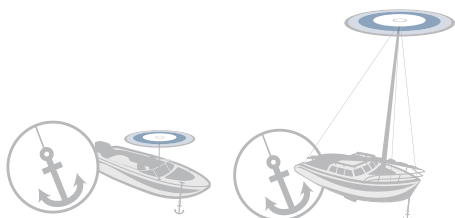


Кануэ/каяки

На борту любой лодки всегда должен быть фонарик. Невозможно предсказать когда перегорят навигационные огни или когда однодневные поездки продлятся до наступления темноты — фонарик помогает подготовиться к непредвиденным ситуациям.

2.9.4 Лодки на Якоре

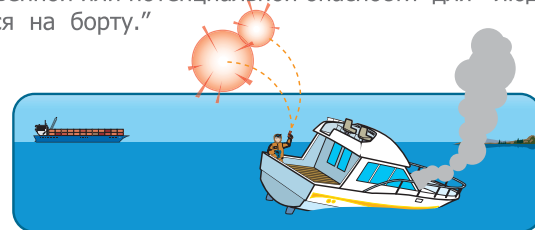
Лодки длиной менее 65 футов 6 дюймов должны иметь белый круговой якорный огонь, когда они стоят на якоре в канале или рядом с ним, в зоне, не обозначенной как зона стоянки, или там, где обычно плавают другие лодки.



Требования к Навигационным Огням для Лодок, Стоящих на Якоре

2.10 ВИЗУАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ (VDSs)

Визуальный сигнал бедствия (VDS) это любое устройство, предназначенное для того, чтобы показать, что ваше судно терпит бедствие, и помочь другим найти вас. В соответствии с требованиями правил можно перевозить самые разнообразные сигнальные устройства, как пиротехнические, так и непиротехнические. VDS можно использовать только в экстренных ситуациях. Правила требуют, чтобы все прогулочные суда, работающие в прибрежных водах США, включая Великие озера, территориальные моря и воды, непосредственно связанные с Великими озерами и территориальными морями, вплоть до точки, где ширина вод составляет менее двух миль, и лодки, принадлежащие в США при работе в открытом море оснащаться VDS. В правилах говорится: "Ни один человек, находящийся в лодке, не должен подавать визуальный сигнал бедствия на воде, к которой применяется настоящая часть, ни при каких обстоятельствах, за исключением ситуации, когда необходима помощь из-за непосредственной или потенциальной опасности для людей, находящихся на борту."



2.10.1 Стандартные Морские Сигналы Бедствия (в любое время)

Морское Радио

- Оповещение DSC, канал 70 (только для радиостанций типа DSC и там, где предлагается данная услуга).
- Канал 16, 158,6 МГц (ОВЧ).
- 2182 кГц (MF) *Также можно позвонить в 911 в любое время, если доступен телефон



Звуковые Сигналы

- Непрерывный звук при любой туманной сирене, звонке или свистке.
- Пистолет или другой взрывной сигнал выстреливает с интервалом в одну минуту.



Сигнальные Вспышки

- Парашютная вспышка.
- Многозвёздная вспышка.
- Портативная вспышка.
- Оранжевый дым.



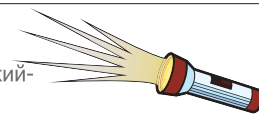
Радиомаяк-Указатель Аварийного Положения (EPIRB)

- Используйте сигнал тревоги.



Фонарик

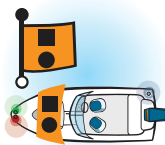
- Флэш S.O.S. сигнал (короткий-короткий-короткий длинный-длинный-длинный короткий-короткий-короткий).



2.10.2 Стандартные Морские Сигналы Бедствия (Днём)

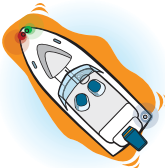
Флаг Бедствия

- Чтобы привлечь внимание, разложите по каюте или палубе или летите с мачты.



Краситель- маркер

- Чтобы привлечь внимание, выпустите в воду красящий маркер (любого цвета).



Флаги Кода

- Мяч выше или ниже квадрата.
- Ноябрь над Чарли.



Сигнал Руками

- Несколько раз поднимайте и опускайте вытянутые руки.



2.10.3 Пиротехнические Сигналы Бедствия

Пиротехнические VDS должны быть одобрены Береговой охраной США, находиться в исправном состоянии, с неистекшим сроком годности и быть легкодоступными. Пусковые установки, произведенные до 1 Января 1981 года и предназначенные для использования с утвержденными сигналами, не требуют одобрения Береговой охраны США. Пиротехнические VDS и сопутствующие устройства, одобренные Береговой охраной США, включают в себя:

- Пиротехнические красные сигнальные ракеты, ручные или воздушные.
- Пиротехнический оранжевый дым, ручной или плавающий.
- Пусковые установки для воздушных красных метеоров



2.10.4 Непиротехнические Визуальные Сигналы Бедствия

Непиротехнические VDS должны иметь сертификат производителя о том, что они соответствуют требованиям Береговой охраны США. Они должны быть в исправном состоянии и уложены так, чтобы к ним был свободный доступ.

- Электрические аварийные фонари.
- Оранжевый флаг бедствия.

Ни одно сигнальное устройство не является идеальным для всех условий и для всех целей. Следует рассмотреть возможность ношения нескольких типов. Например, воздушную ракету можно увидеть на большом расстоянии в ясную ночь, но для более близкой работы более полезна ручная ракета.



2.10.5 Другие Виды Визуальных Сигналов Бедствия



Если выбраны пиротехнические устройства, тогда их необходимо иметь минимум три. Можно использовать любую комбинацию, если она включает до трех сигналов для дневного использования и трех сигналов для ночного использования. Три устройства сигнализации день/ночь отвечают обоим требованиям. Ниже приводится иллюстрация разнообразия и комбинаций устройств, которые можно носить с собой в целях удовлетворения требований:

- Три ручных красных сигнальных ракеты (днем и ночью).
- Один электрический сигнал бедствия (ночью) и три ручных оранжевых дымовых сигнала бедствия (днем).
- Одна ручная красная сигнальная ракета и две парашютные сигнальные ракеты (днем и ночью).
- Один ручной оранжевый дымовой сигнал, два плавающих оранжевых дымовых сигнала (днем) и один электрический фонарь бедствия (ночью).

2.10.6 Орегон: Визуальные Сигналы Бедствия

В штате Орегон суда, плавающие в океане или прибрежных водах, должны иметь VDS.

2.10.7 Обращение и Хранение VDS

Пиротехнические устройства должны храниться в прохладном, сухом месте и должны быть легко доступны в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Следует соблюдать осторожность, чтобы не проколоть или иным образом не повредить их покрытие. Рекомендуется использовать водонепроницаемый контейнер, например ящик. Для излишков боеприпасов, окрашенный в красный или оранжевый цвет и снабженный заметной надписью «СИГНАЛЫ БЕДС». **DISTRESS SIGNALS**



Если на борту вашей лодки часто находятся маленькие дети, важно тщательно выбирать и правильно размещать визуальные сигналы бедствия.

Пиротехнические устройства, одобренные Береговой Охраной США, имеют срок годности. После этой даты устройство больше не может быть отнесено к минимальным требованиям.

2.11 VHF РАДИО

VHF (очень высокая частота) радио используется для связи с другими лодочниками, береговой охраной США, коммерческими судами, тендерами по разводке мостов и операторами шлюзов. VHF-радиостанция не обязательно должна быть одобрена Береговой охраной США, а от прогулочных судов не требуется иметь при себе VHF-радиостанции.

NÚMERO DE CANAL	PROPÓSITO/USO DEL CANAL
6	Только внутрикорабельная связь для обеспечения безопасности.
9	Коммерческие и некоммерческие между судами, судном к побережью и альтернативным каналом вызова
13	Океанские катера, мостовые тендеры, буксиры при буксировке блокируется.
16	Сообщите о тревоге и вызове, позвоните в береговую охрану, установите общий контакт
22A	Связь с Береговой Охраной и Информационная Трансляция Безопасности на Море.
24-28, 84-88	Телефонные звонки (для звонка морскому оператору).
68, 69, 71 & 78	Некоммерческие перевозки между судами и между судами и берегом (рабочие каналы для прогулочных лодок).
72	Только некоммерческие перевозки между судами.

Прогулочные суда длиной менее 20 метров (65 футов 6 дюймов) НЕ обязаны иметь лицензию на работу VHF-радиостанции, если только они не заходят в иностранные порты или не передают сигналы на иностранные станции. Использование VHF-радиостанции строго регламентировано Береговой Охраной США.

На VHF имеется множество каналов, но любителям прогулочных судов доступны лишь некоторые из них.

Морские метеостанции (WX-1, WX-2, WX-3) постоянно передают самую свежую информацию о погоде от Национальной Метеорологической службы. Прогнозы обновляются каждые шесть часов или чаще, если того требуют условия.



2.12 ОРЕГОН: ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ

1. Парусники (открытые) и лодки с Ручным Приводом должны иметь следующее оборудование:

- Один носимый спасательный жилет соответствующего размера на каждого человека на борту и подходит для деятельности,
- Один свисток на лодку,
- Фонарь белого света или фонарик, который должен быть быстро показан во избежание несчастных случаев в период от заката до восхода солнца или ограничения видимости, и
- Если длина лодки составляет 10 футов и более, необходимо получить разрешение на доступ к водному пути.

2. Моторные и персональные водные суда (PWC) длиной менее 16 футов должны иметь следующее оборудование:

- Один пригодный для ношения спасательный жилет для каждого на борту (PWC: спасательные жилеты должны носить все, кто находится на борту)
- Один свисток или звуковой сигнал сжатого воздуха,
- Один огнетушитель 5-В, одобренный Береговой охраной США, и
- Огни: носовые красные/зелёные огни и белый круговой огонь.
 - Должен быть включен, когда судно находится на ходу или стоит на якоре между закатом и восходом солнца, а также в периоды ограниченной видимости.

3. Моторные лодки длиной от 16 до 26 футов должны иметь следующее оборудование:

- Один пригодный для ношения спасательный жилет подходящего размера для каждого, кто находится на борту,
- Одно метательное устройство, доступное немедленно,
- Один свисток, пневматический звуковой сигнал или звуковой сигнал, установленный производителем, Один морской огнетушитель 5-В, одобренный Береговой Охраной США, и
- Огни: красные/зелёные носовые огни и белый свет вокруг
 - Должен быть включен, когда судно находится на ходу или стоит на якоре между закатом и восходом солнца, а также в периоды ограниченной видимости.

Паддлбординг

Если используется доска для серфинга стоя (SUP) или другое устройство, аналогичное используемому в качестве SUP на реке, озере или заливе для транспортировки, и используется за пределами отведённой для плавания, серфинга или купания зоны, SUP считается лодка. На борту должен находиться спасательный жилет, одобренный Береговой Охраной США, который находится в хорошем рабочем состоянии и правильно подогнан для каждого человека, а также один свисток.

Примечание: Если вы носите надувной поясной рюкзак, его следует носить спереди, а не сзади. Ношение рюкзака спереди позволит вам легко надеть надутый спасательный жилет.



СВОДКА

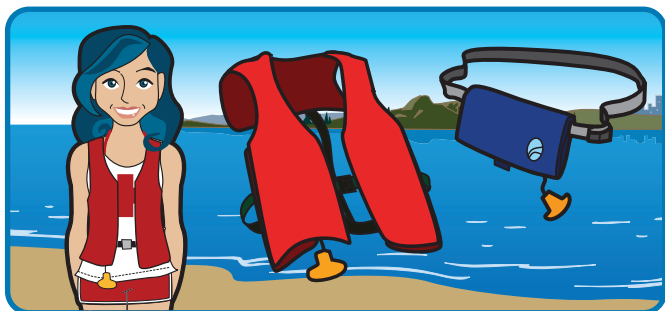
Прочитав Раздел 2, вы должны знать:

- Различные типы индивидуальных плавсредств (PFD) и их характеристики.
- Правильный размер PFD.
- Когда следует одевать PFD.
- Как ухаживать за PFD.
- Различные типы огнетушителей для лодок и способы их обслуживания.
- Что такое устройство контроля обратного пламени и для чего оно нужно.
- Системы естественной и принудительной вентиляции.
- Требования к навигационным огням для лодок разных типов и размеров.



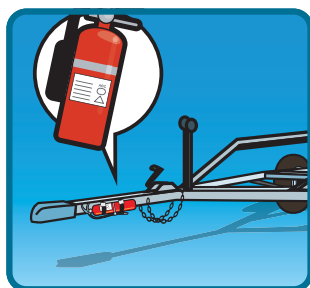
ЭКЗАМЕН

1. Что из следующего является точным утверждением в отношении надувных индивидуальных плавучих средств (спасательных жилетов)?



- A** Они не будут плавать, если их не надуть
- B** Их можно использовать во время занятий водными видами спорта с высокими нагрузками
- C** Картриджи CO2 никогда не требуют замены
- D** Их рекомендуют детям всех возрастов

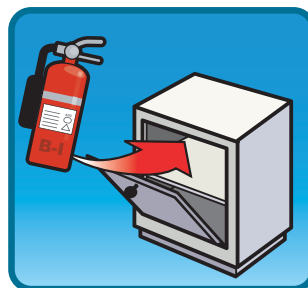
2. Какое из следующих мест является наиболее подходящим для хранения морского огнетушителя?



A Вместе с трейлеро



B Под сиденьями оператора или пассажира



C В закрытом



D На открытом пространстве, где он легко доступен.

3.1 ПРОВЕРКА МЕСТНЫХ ПОГОДНЫХ/ВОДНЫХ УСЛОВИЙ

3.1.1 Проверяйте Прогноз и Контролируйте его, Находясь на Воде

Прежде чем что-либо делать, важно проверить краткосрочные и долгосрочные местные прогнозы погоды по радио, телевидению или в интернете перед водной прогулкой. При составлении плана поездки всегда следует учитывать прогноз погоды. Избегайте катания на лодке в сильный туман. Будьте особенно внимательны к предупреждениям об урагане — никогда не выходите на воду во время урагана. Метеорологическое радио Национального Управления Океанических и Атмосферных Исследований (NOAA) вещает на следующих частотах:



КАНАЛ 1	КАНАЛ 2	КАНАЛ 3
162.550 MHz	162.400 MHz	162.475 MHz

NOAA Радио обновляет информацию о погоде, такую как температура, влажность, волновые условия, атмосферное давление, а также скорость и направление ветра. NOAA использует следующий язык для описания суровых погодных условий:

ШТОРМОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ для МАЛЕНЬКИХ ЛОДОК	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВЕТРЕ
Наблюдаемый или прогнозируемый ветер скоростью 18–33 узла (от 24 до 38 МРН)	Наблюдаемые или прогнозируемые ветры 34–47 узлов (от 39 до 54 МРН)

ШТОРМОВОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ УРАГАНЕ
Наблюдаемые или прогнозируемые ветры 48 узла (55 МРН) или выше	Наблюдаемые или прогнозируемые ветры 64 узла (74 МРН) или выше

ДРУГИЕ ВАЖНЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:	
Предупреждение о Тропическом Шторме	Наблюдаемый или прогнозируемый ветер скоростью 34–64 узла
Специальное Морское Предупреждение	Наблюдаемый или прогнозируемый ветер скоростью 34 узла или выше в сочетании со штормом длительностью менее 2 часов

Прогнозы погоды, особенно на воде, могут быстро меняться. Поэтому нужно уметь предвидеть и следить за изменением погоды.

- Следите за небом: туман, тёмные облака и молнии очевидные это признаки приближения плохой погоды.
- Показания барометра: поднимающийся барометр указывает на ясную погоду, а падающий барометр указывает на плохую погоду.
- Обратите особое внимание на изменения направления ветра и температуры, которые указывают на изменение погоды.
- Помните о западе: ненастная погода обычно приближается с запада (хотя штормы с востока, как правило, более мощные).
- Будьте бдительны к передвижениям других яхтсменов и часто проверяйте радио и метеорологические каналы. Попросите рекомендации по радио, если вы находитесь в незнакомых водах.

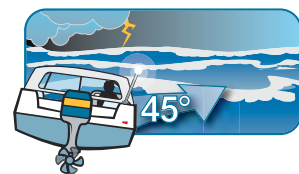


3.1.2 Борьба с Ненастной Погодой Подготовка к Шторму

- Убедитесь, что все пассажиры одеты в защитные средства защиты, которые надёжно закреплены.
- Снизьте скорость и двигайтесь осторожно, следя за приближающимися лодками и плавающими обломками.
- Закройте все люки и порты, чтобы избежать затопления.
- Все пассажиры должны находиться низко в лодке и вблизи её центральной линии.
- Закрепите все незакреплённые предметы в лодке, чтобы не потерять их за борт.
- Откачайте трюмы, чтобы лодка оставалась высоко на воде.
- Направляйтесь к ближайшему безопасному берегу.
- Проверьте морские карты на предмет ближайшего убежища и обратите внимание на опасности.

Когда Разразится Буря

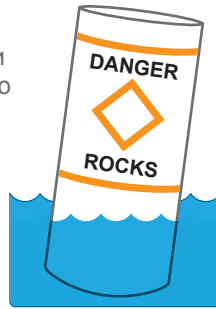
- Если двигатель остановился, сбросьте якорь с носовой части, чтобы предотвратить занос и заболачивание.
- Направьте нос лодки на волны под углом 45 градусов, чтобы удерживать лодку в наиболее устойчивом положении.
- При наличии молнии: отключите всё электрооборудование; сидите низко в лодке и вдали от металлических предметов.



Совет: если приближается штормовая погода, первая обязанность оператора лодки убедиться, что все на борту носят средства защиты, утверждённые Береговой Охраной США, и как можно быстрее выйти из воды.

3.2 ПРОВЕРКА МЕСТНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

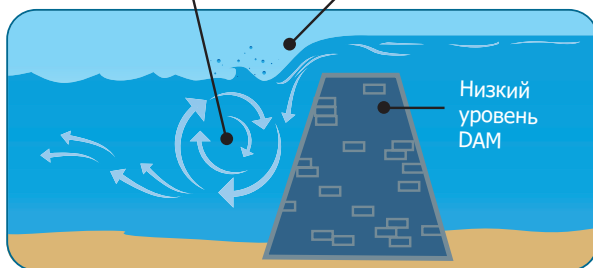
Прежде чем отправиться на лодке по новым или незнакомым водным путям, приобретите местные морские карты. Если местные карты недоступны, целесообразно проконсультироваться с местными яхтсменами и пристанями для яхт, поскольку эти источники обычно обладают обширными знаниями о местных опасностях, которых следует избегать. Всегда консультируйтесь с местными властями, чтобы узнать о любых местных правилах или ограничениях, таких как ограничения на работу моторизованного оборудования или часы работы и доступ к операциям блокировки.



Местные Опасности, Которых Следует Опасаться

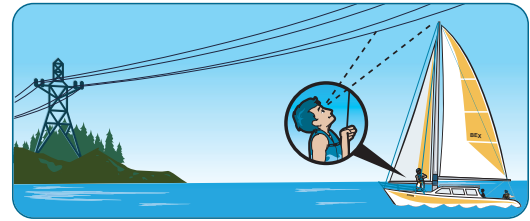
- В бурных водах очень легко утащить лодку или человека вниз по течению, где камни и мусор, а также очень сильное стремительное течение вызывают беспокойство.
- Мелководные участки (отмеченные и немаркированные). Эти участки постепенно мелеют, и их часто трудно обнаружить без местных карт.
- Опасные водозаборы могут вызывать аномальные течения или изменения уровня воды. Аномальные приливы и течения могут повлиять на вашу способность правильно ориентироваться и управлять лодкой.
- Низконапорные плотины представляют опасность как под, так и над плотиной. Их падение создаёт гидравлическую «дыру» в основании плотины, в которой могут задерживаться предметы или люди. Лодочникам всегда следует обращать внимание на предупреждающие знаки или буи, указывающие на низко расположенные плотины. Всегда волоките вокруг плотины. Если вы всё-таки застряли в гидравлике, опустите подбородок и крепко прижмите колени к груди руками.

Опасная рециркуляция Обманчиво маленькая капля



- Подъезжать канаоам всегда следует на холостом ходу. Один длинный звук, за которым следует один короткий сигнал, указывает на намерение войти в шлюз. Военные и коммерческие суда имеют приоритет, поэтому яхтсменам приходится ждать своей очереди. Держитесь подальше от лодок, входящих в шлюз или выходящих из него, и будьте осторожны с баржами и большими лодками, которые могут создавать опасное течение, привлекая на свой путь более мелкие лодки. Как только начальник шлюза направит вас к замку, действуйте осторожно. Всегда носите PFD и оставайтесь на месте. Прежде чем оставить канал на холостом ходу, дождитесь сигнала мастера шлюза.

- Линии электропередачи особенно опасны для парусных лодок или лодок с мачтой. Всегда следите за тем, чтобы на вашей лодке было достаточно места, чтобы безопасно пройти под стропами. Если вы не уверены, не рискуйте.

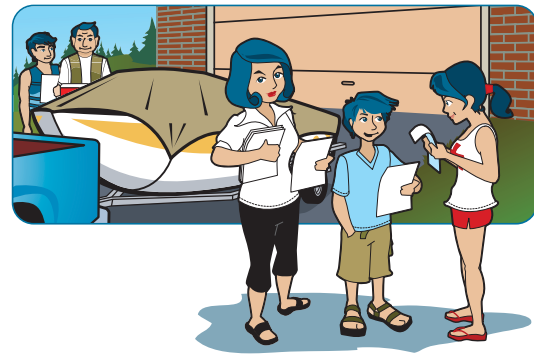


- Низкий сезонный уровень воды. Помните, что местные карты показывают средний уровень воды. Обычно уровень воды выше весной и ниже летом.
- Препятствия, такие как мосты, отверстия каналов, коммерческие рыболовные сети и т. д.



СОВЕТ: Плотины с низким напором трудно обнаружить ниже по течению.

3.3 ЗАПИСЬ ПЛАНА ПЛАВАНИЯ



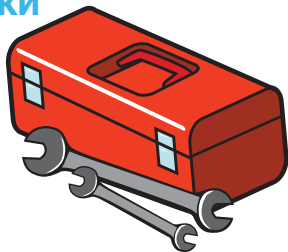
План плавания, оставленный ответственному лицу, является мудрым решением для любого путешествия на лодке, особенно для более длительных поездок. Рекомендуется заполнить план плавания, аналогичный образцу, приведенному в Приложении, и оставить его ответственному члену семьи, другу или местной пристани, прежде чем покинуть пристань. Это может спасти вашу жизнь в случае ненастной погоды или возникновения чрезвычайной ситуации. По крайней мере, вы всегда должны сообщать ответственному лицу примерное место, где вы планируете плыть на лодке, и время, когда вы планируете прибыть домой, чтобы он знал подходящую дату и время, чтобы связаться с властями в случае возникновения чрезвычайной ситуации.



ПРИМЕЧАНИЕ: Свяжитесь с другом или членом семьи и сообщите им о своих планах, заполнив плавающий план. Не забудьте связаться с этим человеком, когда вернетесь из поездки.

3.4 ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЛОДКИ

Правильное обслуживание вашей лодки может продлить срок ее службы, а также обеспечить вам и вашим пассажирам приятное и безопасное пребывание на лодке.



Мотор

- Меняйте масло хотя бы один раз каждый сезон. Ознакомьтесь с рекомендациями производителя по замене масла.
- Проверяйте ремни и шланги перед каждым рейсом и заменяйте изношенные или порванные.
- Проверьте наличие коррозии и окисления и примите профилактические меры, прежде чем они станут серьезными проблемами.
- Проверяйте и обслуживайте трансмиссии, а также меняйте жидкости в соответствии с рекомендованным графиком.

Общее Техническое Обслуживание



- Всегда используйте морские детали, а не автомобильные!
- Храните лодки в сухом, защищенном от солнца месте.
- Проверьте все сквозные фитинги, например, воздухозаборники системы охлаждения двигателя. Утечка или отверстие может затопить вашу лодку, если не принять меры должным образом.
- Содержите палубы и корпус в чистоте и натирайте воск для повышения топливной эффективности и увеличения срока службы.
- Очистите и смажьте электрические соединения во избежание коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Правильное обслуживание лодки может принести много преимуществ и обеспечить более безопасное катание на ней. Обязательно используйте только детали, одобренные для судоходства, и меняйте моторное масло не реже одного раза в сезон.

3.5 ТРАНСПОРТИРОВКА И ПРИЦЕП

3.5.1 Подготовка к Безопасной Буксировке

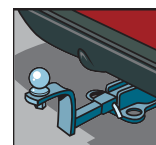


Вы должны убедиться, что буксирный автомобиль способен справиться с буксирным грузом и имеет соответствующий прицеп, сцепное устройство и страховочные цепи. Прицепы, как и лодки, имеют таблички с грузоподъемностью. Прежде чем отправиться в путешествие, убедитесь, что ваш прицеп способен перевозить лодку, мотор, топливо и любое дополнительное снаряжение. Особое внимание обратите на вес языка. Также не забывайте проверять давление в шинах и всегда имейте запаску на случай чрезвычайной ситуации.

Слишком тяжелый язык создаст трудности с рулевым управлением, а легкий язык может привести к запутыванию.

Сопоставьте Класс Прицепа с Подходящей Сцепкой

КЛАСС ПРИЦЕПА	ВЕС БУКСИРА
Класс 1	Не превышает 2,000 lbs.
Класс 2	2,001 lbs. до 3,500 lbs.
Класс 3	3,501 lbs. до 5,000 lbs.
Класс 4	от 5,000 lbs. до 12,000 lbs.

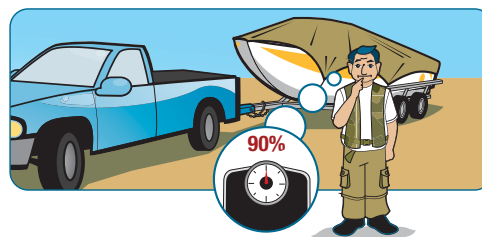


СОВЕТ: убедитесь, что ваш прицеп позволяет перевозить лодку, мотор, топливо и дополнительное снаряжение на борту.

3.5.2 Номинальная Полная Масса на Ось (GAWR) и Номинальная Полная Масса Автомобиля (GVWR)

Ваш тягач, и прицеп будут иметь GAWR и GVWR. рекомендации по буксировке и грузоподъемности. Вы можете найти их, заглянув в руководство пользователя. Никогда не превышайте 90 % рекомендуемого GAWR или GVWR.

Чтобы точно удовлетворить ваши требования к буксировке, проконсультируйтесь с вашим дилером при покупке любого прицепа или тягача.



3.5.3 Заключительная Подготовка

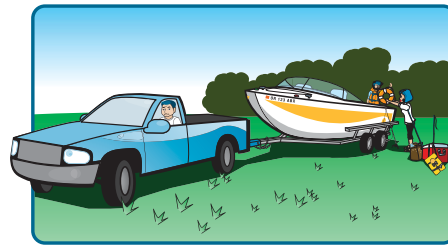
- Убедитесь, что лодка находится по центру прицепа, а топливо и снаряжение равномерно распределены по всей лодке;
- Неравномерная нагрузка может вызвать нестабильность и значительно затруднить рулевое управление и маневрирование.
- Привяжите все незакрепленные предметы и оборудование в лодке.
- Цепи крест-накрест под рамой при присоединении прицепа к тягачу.
- Убедитесь, что цепи смогут выдержать вес всего груза в случае поломки сцепного устройства.
- Убедитесь, что задние фонари, стоп-сигналы прицепа и указатели поворота работают, чтобы другие водители были уведомлены о любой остановке, торможении или повороте.
- Проверьте давление в шинах и убедитесь, что гайки затянуты и надежно закреплены.
- При необходимости отрегулируйте зеркала бокового обзора, чтобы обеспечить четкий обзор прицепа и движущегося позади него транспорта.
- Попрактикуйтесь в поворотах и движении задним ходом с прицепленным прицепом. Чтобы привыкнуть к этим маневрам, требуется некоторое время. Практика повысит уверенность и компетентность.
- Привяжите лодку к раме прицепа дополнительными ремнями.

3.5.4 Управление на Дороге

Езда с громоздким грузом потребует особых мер на дороге. Во-первых, нагрузка снижает отзывчивость буксирующего автомобиля. В результате вам рекомендуется снизить скорость и дать транспортным средствам впереди больше места, а транспортным средствам впереди больше места.



ПРИМЕЧАНИЕ. Снизьте скорость и сделайте безопасный широкий поворот.



СОВЕТ: Подготовьте лодку подальше от места спуска, чтобы избежать ненужных задержек в зоне спуска.

Это даст вам больше времени для манёвра и реакции. Помните, что у вас есть ещё один автомобиль, прикреплённый сзади, и проходите повороты медленнее и шире, чтобы безопасно передвигаться с прицепом.

3.5.5 Спуск Лодки на Воду

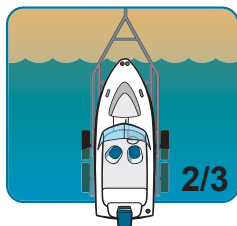
- Подготовьтесь к спуску на воду. Подготовьте лодку подальше от спуска, чтобы не блокировать лодочников, ожидающих спуска на воду или возвращения своей лодки. Подготовка может включать в себя снятие всех креплений, кроме троса лебедки, загрузку дополнительных расходных материалов и оборудования в лодку, установку сливной пробки, если это ещё не сделано, отсоединение стоп-сигналов прицепа, чтобы не пережечь лампочки, снятие опор движения двигателя, если применимо, и подняв триммер, чтобы предотвратить удар о винт при запуске.
- Прикрепите носовой трос, чтобы стабилизировать лодку после отпускания. Это может не потребоваться, если лодку спускают на воду два человека и один находится в лодке.
- Отпустите трос лебёдки и медленно снимите лодку с прицепа.
- Закрепите лодку на причале, а затем быстро отведите буксирный автомобиль и прицеп от катера, чтобы не заставлять других яхтсменов ждать.
- Если вы ожидаете проблем с двигателем вашей лодки, запустите двигатель и дайте ему прогреться, пока лодка еще прикреплена к тросу лебёдки. Гораздо легче извлечь лодку, когда она ещё находится на прицепе.
- Вернитесь в воду настолько глубоко, чтобы отверстия для забора охлаждающей воды нижнего блока были погружены в воду. (ПРИМЕЧАНИЕ: на этом этапе используйте стояночный тормоз буксирующего автомобиля и не допускайте погружения колес буксирного автомобиля в воду без необходимости.)

3.5.6 Подъём Лодки

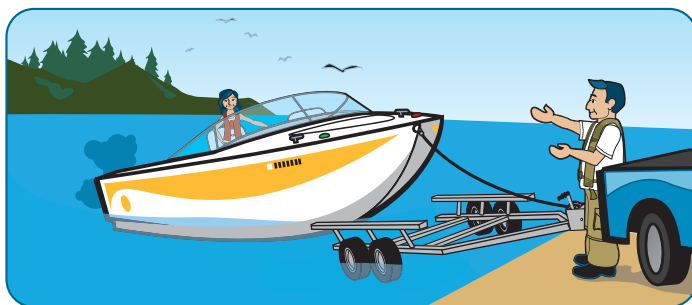
Если спуск крутой, убедитесь, что кто-нибудь заметит вас, когда вы подъезжаете к нему. Будьте осторожны с пешеходами и другими лодками

- Соответствующий этикет: По возможности выгружайте топливо и оборудование подальше от рампы. Подготовьте автомобиль и прицеп к эвакуации и ждите своей очереди.

- Опустите прицеп обратно в воду до тех пор, пока две трети коек или роликов не будут погружены в воду. (По возможности убедитесь, что колёса буксирующих транспортных средств не находятся в воде.)



- Прикрепите дугу, чтобы стабилизировать процесс извлечения.
- Подведите лодку к прицепу или заезжайте на него и прикрепите трос лебедки.
- Заглушите двигатель и отрегулируйте или поднимите подвесной или кормовой привод.
- Полностью затяните лодку на прицеп, провернув трос лебедки. Держитесь подальше от прямого пути троса лебедки на случай, если он порвется.
- Подняв лодку, вытащите прицеп из воды и подальше от ската лодки, так, чтобы он не мешал другим людям.
- Начните подготовку к дороге еще раз, не забывая сначала снять сливную пробку и откачать или слить всю воду из трюма, а также осушить живые колодцы или колодцы с приманкой, если применимо.
- Обязательно смойте с себя любые водные инвазивные виды, если они присутствуют, прежде чем покинуть водный путь.



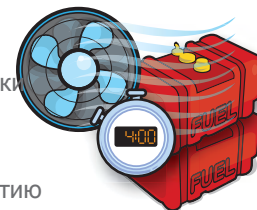
ПРИМЕЧАНИЕ: Выгружайте топливо и оборудование подальше от трапа.

3.6 ПРОЦЕДУРЫ ЗАПРАВКИ

Бензин и его пары являются основной причиной морских пожаров. Поэтому яхтсменам необходимо соблюдать осторожность при заправке, чтобы избежать разливов и распространения паров бензина. Пары бензина, скорее всего, скапливаются в трюме.

- Закрепите лодку на заправочной станции и выключите двигатель.
- Перед заправкой переносных баков разгрузите переносные баки и всех пассажиров.

- Не должно быть дыма или пламени.
- Перед заправкой закройте все двери, окна и люки. Однако открывайте все двери, окна и люки сразу после заправки, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха.
- Плотно прижмите сопло к отверстию заливной трубы; Это заземлит любое накопление статического электричества.
- Никогда не заполняйте бак полностью (не более чем на 90%); Всегда оставляйте место для расширения газа и, таким образом, избегайте переполнения. Убедитесь, что вентиляционные отверстия / клапаны бензобака открыты.
- Плотно наденьте крышку бензобака после заправки, чтобы избежать утечки пара. Немедленно вытрите пролитую жидкость или протечку тряпкой.
- Перед повторным запуском двигателя следует придохаться на наличие испарений, которые, возможно, вырвались наружу. Включите воздухоудвку на ЧЕТЫРЕ минуты на бортовых бензиновых двигателях, чтобы удалить испарения, прежде чем снова запустить двигатель.
- Переносные баки, заполненные топливом, размещайте в хорошо проветриваемых помещениях вдали от двигателя и электрооборудования на борту.



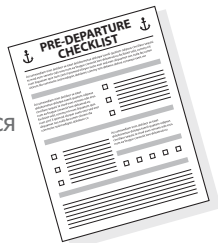
3.6.1 Экономия Топлива

Ниже приведены советы по экономии топлива для лучшего пробега и снижения воздействия бензина на морскую флору и фауну на окружающую среду.

- Распределяйте оборудование, топливо и пассажиров равномерно по всей лодке и не перегружайте лодку.
- Убедитесь, что двигатель соответствует размеру и весу лодки. Поддерживайте двигатель в хорошем состоянии с помощью регулярного технического обслуживания и регулярно заменяйте свечи зажигания.
- Используйте правильный пропеллер и регулярно проверяйте его на наличие повреждений.
- При управлении лодкой всегда соблюдайте правило 1/3; Используйте 1/3 топлива для работы, 1/3 топлива, чтобы вернуться в док, а остальные 1/3 в качестве резерва на случай чрезвычайной ситуации.
- Слейте всю воду из трюма во время подготовки к старту и содержите корпус в чистоте, чтобы уменьшить трение. Используйте лейку или портативную трюмную помпу на небольших лодках.
- Выключайте двигатель, когда лодка остановлена или пришвартована.
- Плавно и равномерно планируйте на взлете, затем верните газ на крейсерскую скорость.
- Для получения более подробной информации прочтите руководство по эксплуатации двигателя.

3.7 КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ И КОММУНИКАЦИЯ С ПАССАЖИРАМИ

Нет двух одинаковых прогулок на лодке; Каждый опыт уникален. Важно не относиться к любой прогулке на лодке легкомысленно. Кроме того, не каждый яхтсмен имеет одинаковый уровень комфорта или опыт на воде. Несчастные случаи происходят при пренебрежении надлежащими мерами предосторожности. Перед каждой поездкой, независимо от ее продолжительности, следует использовать контрольный список перед отъездом. Контрольный список легко просматривать, а также он обеспечит информированность и комфорт новых пассажиров.



Проверка Перед Выездом

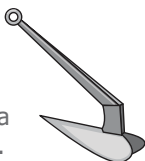
Индивидуальные плавучие средства (PFD) (спасательные жилеты)

- По крайней мере, один PFD, одобренный Береговой охраной США, в хорошем состоянии и соответствующего размера на судне.
- Металлическое устройство для лодок длиной 16 футов и более.
- Убедитесь, что PFD каждого человека доступен в случае чрезвычайной ситуации, и убедитесь, что дети на борту носят свои PFD.



Стыковка и якорение

- По крайней мере, один якорь прикреплен к якорной линии.
- Два кранца для швартовки.
- Осмотрите причальные и якорные линии на предмет износа; замените, если изношены.
- Две или три дополнительные причальные линии



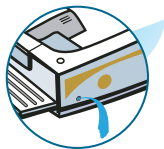
Огнетушители

- Огнетушитель, одобренный Береговой охраной США, хранится в доступном месте.
- Убедитесь, что крепления надежно закреплены.
- Сообщите всем пассажирам о местонахождении огнетушителя и о том, как им пользоваться.



Трюма

- Очистите трюм от любых разливов и отходов.
- Убедитесь, что трюм сух и насос работает.



Инструменты и запасные части

- Базовый набор инструментов.
- Запчасти на борту: топливный фильтр, лампочки и т.д.



Топливо и нефть

- Убедитесь, что баки полны.
- Проверьте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости.



Огни

- Все необходимые навигационные огни (проверьте перед выходом из дока).
- Проверьте индикаторы приборов.
- Фонарик.



Звуковые Устройства

- Наличие рожка, свистка или звонка (минимум два).
- Если у вас портативный звуковой сигнал, имейте запасной баллон со сжатым воздухом.



Сигналы Бедствия

- Факелы: хранить в доступном сухом месте.
- Сообщите всем пассажирам использовании сигнала.



Документация

- Во время работы держите при себе регистрацию, радиолицензию, разрешение на рыбную ловлю, карту обучения правилам безопасности на лодке.
- Держите под рукой местные карты для быстрого ознакомления.



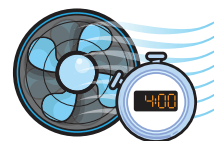
Аварийная эксплуатация лодки

- Информируйте всех пассажиров о действиях в случае шторма или падения за борт.
- Уметь пользоваться радио.
- Аптечка первой помощи (на борту и доступна).



Вентиляция

- На лодках с двигателем убедитесь, что внутренние помещения хорошо вентилируются.
- Если пары все еще присутствуют после работы вентилятора в течение четырех минут, найдите утечку или разлив.



Уход за аккумулятором

- Убедитесь, что батареи заряжены.
- Убедитесь, что все электрооборудование работает



Прогноз погоды

- Вы проверили прогноз погоды?
- Носите с собой портативное радио, чтобы следить за погодой



План плавания

- Отправьте план плавания вместе с пассажирами и информацию о лодке другу или надежному лицу.



Сливная пробка

- Не забудьте вставить сливную пробку перед запуском. Носите запасной в бардачке.



СВОДКА

Прочитав Раздел 3, вы должны знать:

- Почему стоит проверять прогноз погоды во время подготовки к поездке и следить за погодой во время пребывания на воде.
- Терминология суровой погоды, используемая Национальным управлением океанических и атмосферных исследований.
- Как подготовиться к непогоде и что делать, если разразился шторм.
- Местные опасности, о которых необходимо информировать, и способы их выявления.
- Плавающий план.
- Правильный уход за двигателем и общее техническое обслуживание лодки.
- Классы прицепов, правильные методы и правила буксировки и буксировки.
- Как спустить на воду и поднять лодку.
- Процедуры заправки.
- Контрольный список перед отъездом.

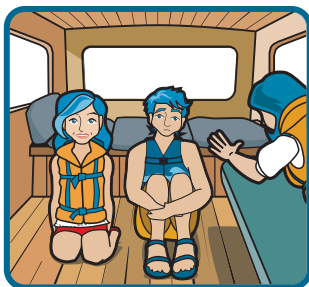


ЭКЗАМЕН

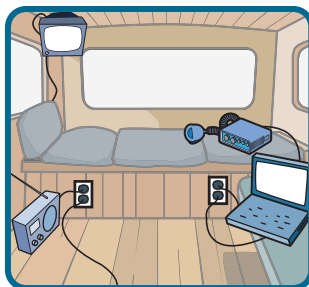
1. Если во время движения судна разразился шторм, что из следующего следует сделать оператору?



A Принимает волны с левого или правого борта, никогда не вперед



B Убедитесь, что все находящиеся на борту носят персональные плавучие средства.

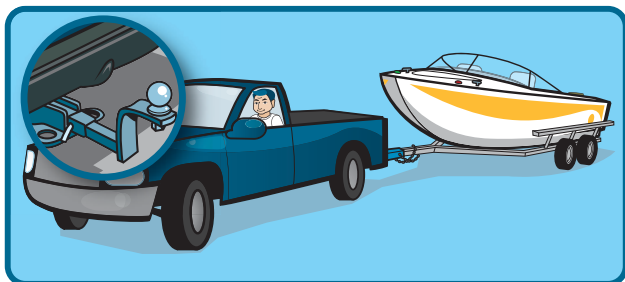


C Держите все электрическое оборудование включенным, даже если присутствует молния.



D Mover a todos los pasajeros al punto más alto a bordo del barco

2. Что из следующего рекомендуется сделать при подготовке к буксировке лодки?



A Распределите снаряжение по направлению к задней части лодки.

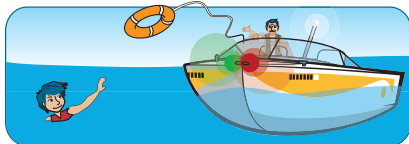
B Свяжите все незакрепленные предметы и оборудование.

C Прикрепите цепи вертикально под рамой.

D Убедитесь, что все зажимные гайки смазаны.

4.1 ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ

Если вы видите сигнал бедствия, вам следует оказать помощь терпящим бедствие, если вы можете сделать это, не подвергая риску свое судно или команду. Если вы не можете помочь, обязательно сообщите об этом ближайшим лодочникам или властям, которые могут помочь.



4.2 ОПРОКИДЫВАНИЕ/ПАДЕНИЕ ЗА БОРТ

Основной причиной гибели людей на небольших открытых лодках являются случаи утопления в результате падения за борт, поэтому лодочникам важно носить личные плавучие средства (PFD). В определенных погодных условиях и на некоторых лодках лодочникам разумно носить ремни безопасности с тросом, прикрепленным к лодке. Эти падения за борт могут иметь несколько причин; однако часто они являются прямым результатом опрокидывания лодки.

Опрокидывание – опрокидывание лодки на бок или переворот – чаще всего встречается у небольших открытых лодок. Опрокидывание может произойти из-за ошибки оператора или сильного ветра и волнения на воде. Переверачивание иллюстрирует важность постоянного ношения PFD. К счастью, эти небольшие лодки обычно остаются на плаву после опрокидывания и оказывают поддержку пострадавшим.

Предотвращение опрокидывания/падения за борт

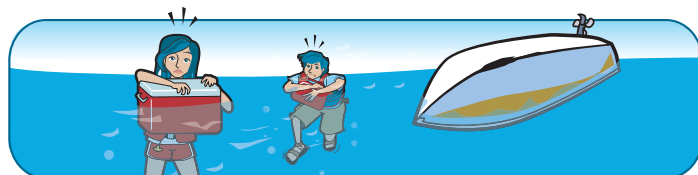
- Обязательно оставайтесь по центру и низко в лодке.
- Всегда сохраняйте три точки контакта при перемещении по лодке.
- Не перегружайте лодку и следите за тем, чтобы нагрузка распределялась равномерно.
- Проходите повороты с безопасной скоростью и под безопасным углом.
- Следите за следами других лодок и держите их под углом 45 градусов от носа.
- Снизьте скорость или избегайте катания на лодке в плохую погоду, вызывающую волнение на воде.
- Не забывайте никогда не привязывать якорный трос к корме лодки. Это увеличит нагрузку на заднюю часть лодки и увеличит вероятность затопления.



Если кто-то упал за борт

- Снизьте скорость, остановитесь, если возможно, и бросьте что-нибудь плавучее, чтобы помочь человеку за бортом (это также поможет ненадолго отметить место, если человек, оказавшийся за бортом, утонет).
- Назначьте одного человека, который будет следить за человеком, находящимся за бортом, и пусть он/она укажет местонахождение жертвы.

- Осторожно маневрируйте, чтобы подобрать человека, оказавшегося за бортом — на моторных лодках держите их со стороны оператора.
- Установите контакт с пострадавшим, используя плавучий трос или спасательный круг, прикрепленный к лодке с помощью троса, и поднимите человека. Обязательно выключите мотор — при подъеме тяжелая веревка, цепь или трос, закрепленные с обоих концов и перекинутые через борт, почти касаясь воды, могут стать временной ступенькой, если посадочной лестницы нет.



Как выжить при опрокидывании/падении за борт

- Сохраняйте спокойствие и сохраняйте энергию. Если возможно, подсчитайте численность и подайте сигнал о спасении.
- Оставайтесь с лодкой, если она не движется к опасности.
- Если возможно, постарайтесь выровнять лодку. По крайней мере, вам следует постараться вытащить как можно большую часть тела из воды на перевернувшуюся лодку, чтобы сохранить энергию и отсрочить наступление переохлаждения.
- Импровизируйте плавучесть: если лодки нет рядом, используйте плавающие предметы вокруг себя, чтобы остаться вне воды и на плаву (пустой топливный бак, крыло).
- Когда вас отделяет от лодки быстрое течение реки, вы должны плыть на спине, положив ноги вниз по течению.

4.3 ПОГРУЖЕНИЕ В ХОЛОДНУЮ ВОДУ



Многие случаи утопления и гибели людей, связанных с катанием на лодках, происходят в результате погружения в холодную воду. Когда человек падает в холодную воду, его организм испытывает ряд физиологических реакций, на которые влияют как температура воды, так и количество времени, в течение которого он находится в воде. По возможности следует избегать холодной воды. Однако, если человек все-таки оказался в холодной воде, важно найти способ как можно скорее вытащить свое тело из воды, используя любые доступные средства.

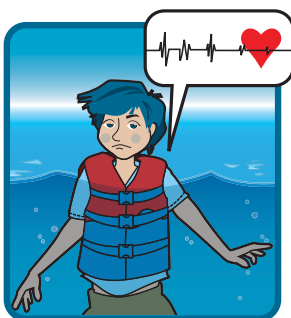
4.3.1 Предотвращение

Переворот лодки и падение за борт являются основными причинами погружения в холодную воду. Опрокидывание чаще всего происходит из-за перегрузки, плохого крепления или смещения груза, неправильного управления лодкой и постановки на якорь, потери мощности или рулевого управления. Падение за борт обычно происходит, когда человек поскользнулся или потерял равновесие, стоя или передвигаясь по лодке. Эти события обычно происходят быстро и часто застают людей врасплох. Чтобы предотвратить погружение в холодную воду, не перегружайте лодку и всегда учитывайте погодные условия и условия воды при эксплуатации. Падения за борт можно избежать, если оставаться на месте и ограничивать свои перемещения по лодке, когда она находится на ходу.

4.3.2 Этапы и эффекты

Первоначальное погружение: «шок» в холодной воде

Если человек упал в холодную воду — первой реакцией их организма является «рефлекс дыхания», который может включать гипервентиляцию и мышечные спазмы. Эта первоначальная реакция может привести к вдыханию воды, а также к значительным изменениям частоты сердечных сокращений и артериального давления. Эти первоначальные эффекты присутствуют в течение первых двух или трех минут погружения.



Краткосрочное погружение Нарушение функции

В холодной воде вы можете начать испытывать потерю основных двигательных навыков уже через 10 минут после погружения. В период от 10 до 30 минут руки человека быстро теряют силу и чувствительность, а впоследствии и способность плавать (даже у сильных пловцов). В случаях погружения в холодную воду лодочники часто тонут из-за неудачного плавания еще до того, как появляется возможность переохлаждения.



Длительное погружение – иммерсионная гипотермия

После 30 и более минут погружения в воду начинает наступать гипотермия (падение температуры тела ниже нормального уровня). Общая температура тела человека будет продолжать падать, пока не достигнет той же температуры, что и вода. Симптомы гипотермии варьируются от легкой до тяжелой степени. Когда внутренняя температура тела падает, человек в конечном итоге впадает в бессознательное состояние.



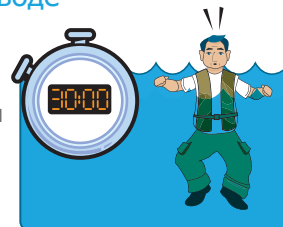
Коллапс после спасательной операции

Падение артериального давления может привести к тому, что человек потеряет сознание или перестанет дышать в момент спасения или в течение нескольких часов после него.

ПРИМЕЧАНИЕ: Человек, страдающий гипотермией, должен получить медицинскую помощь как можно скорее

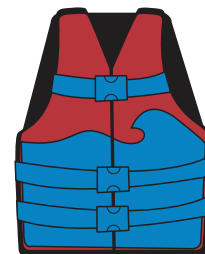
4.3.3 Как выжить в холодной воде

Если спасение не является неизбежным, ваш приоритет номер один — как можно скорее выбраться из воды. Вы можете сделать это либо забравшись на перевернувшуюся лодку или любой другой плавучий объект, либо, если она находится в пределах досягаемости, доплыть до берега. В холодной воде люди могут сохранять способность плавать только до 30 минут, но обычно это время намного меньше. Чем раньше вы сможете вытащить свое тело из воды, тем выше будут ваши шансы на выживание. Если спасение неизбежно — вам следует сохранить энергии и тепла тела.



Вы можете продлить время своего выживания, следуя следующим советам:

- Носите свой PFD. Вы можете потратить ценную энергию, вращаясь в воде без него.
- H.E.L.P. - "Поза, уменьшающее утечку тепла." Вы хотите, чтобы как можно больше тепла тела не ушло. Если вы один, плотно скрестите руки на груди и поднесите колени к груди.
- Если в воде находятся и другие пассажиры, используйте технику "Сбивания в кучу", чтобы сохранить тепло тела. Соедините боковые стороны груди каждого, обхватив руками спину и переплетите ноги.



Носите PFD



H.E.L.P.



Хаддл

Согреваясь после погружения в холодную воду, делайте это медленно; не трите тело энергично. Используйте тепло своего тела, портативный обогреватель (если таковой имеется) или полотенца/одеяла. Медленное и постепенное согревание поможет предотвратить шок.

Владельцу лодки никогда не помешает изучить сердечно-легочную реанимацию и другие методы оказания первой помощи, чтобы иметь возможность правильно действовать в чрезвычайных ситуациях.

СОВЕТ: Изучите действенную технику восстановления и практикуйте ее.

Дополнительная защита в холодной воде

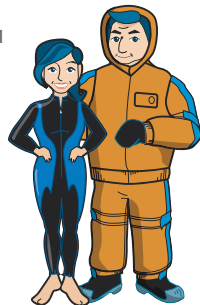
Плавающий костюм - полное PFD с носа до пят.

Антиэкспозиционный рабочий костюм - PFD с рейтингом тепловой защиты.

Сухой костюм - используется в сочетании с плавсредством и термоподкладкой.

Гидрокостюм - задерживает и нагревает воду против вашего тела.

Погружной костюм - используется в экстремальных условиях при покидании лодки (обычно для использования в открытом море).



4.4 ГОТОВНОСТЬ К ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ПРИ ПОЖАРЕ

Пары бензина тяжелее воздуха. Топливу и дыму на борту достаточно искры, чтобы взорваться или вызвать возгорание. Для пожара нужны три вещи: тепло (например, спичка или искра от зажигания), топливо (бензин, пропан и т. Д.) и кислород (воздух). Удаление любого из вышеупомянутых элементов пожара может погасить огонь.

Если ваше судно находится на ходу и начался пожар:

- Немедленно остановите лодку — это всегда должно быть вашим ПЕРВЫМ действием!
- Убедитесь, что все одели PFD.
- Расположите лодку так, чтобы огонь был с подветренной стороны (ветер унесёт огонь от лодки).

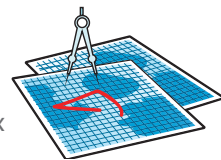


- Постарайтесь отделить источник топлива от огня.
- Используйте огнетушитель, чтобы попытаться потушить огонь. Использование огнетушителя:
 - Направьте огнетушитель на очаг возгорания.
 - Потяните штифт и сожмите два рычага вместе.
 - Делайте размашистые движения огнетушителем, сохраняя при этом фокус на основании огня.
 - Продолжайте тушить до тех пор, пока огонь ПОЛНОСТЬЮ не погаснет.

4.5 РЕАГИРОВАНИЕ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ СЕБЯ НА МЕЛЬ

Посадка на мель это обычное явление среди яхтсменов, хотя это не обязательно. Лучший способ предотвратить посадку на мель – следовать общим правилам безопасного плавания на лодке:

- Прежде чем отправиться в путь, получите морскую карту новых или незнакомых водных путей или попросите совета и знаний у местных пристаней и яхтсменов.
- Будьте осторожны; это включает в себя наблюдение за отмелями и песчаными отмелями.
- Поддерживайте безопасную скорость — скорость, при которой вы можете предпринять необходимые действия, чтобы избежать посадки на мель.
- Если у вас нет серьёзных структурных повреждений, возможно, вам удастся освободиться. Попробуйте перенести вес на противоположный конец лодки, заглушите двигатель, поднимите выходной привод и попробуйте оттолкнуться вёслами.

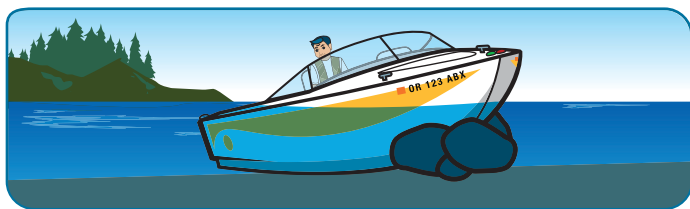


СОВЕТ: Если у вас есть эхолот: установите его тревожное оповещение для мелководья. Продолжайте следить за дном визуально и эхолотом. Ищите любые маркерные буи, указывающие на мелководье.

Если вы заземлите лодку, следуйте этим советам:

- Осмотрите и оцените ситуацию: пострадал ли кто-нибудь? (Ваши пассажиры это ваш главный приоритет.)
- Есть ли повреждения корпуса? Ищите утечку
- Если у вас серьёзные повреждения или травмы, используйте сигналы бедствия, чтобы предупредить других яхтсменов о вашей ситуации.
- Если вы оказались на мели на песчаной косе, вы можете встать на перекладину, поднять нос или поднять мотор и толкнуть лодку на более глубокую воду.
- Если корпус не повреждён, остановите другого яхтсмена и, если это возможно, закрепите буксир.
- Отплывите; Если вы не остановились слишком глубоко, вы, возможно, сможете перевернуть лодку с камней, грязи или песка. Перенесите вес в сторону от точки удара и оттолкнитесь.
- Всегда проверяйте лодку на наличие повреждений, прежде чем пытаться снова спустить её на воду. Возможно, ваша лодка была скомпрометирована (набрала воду).
- Если вы получили серьёзное повреждение корпуса, вам следует ОСТАВАТЬСЯ на месте, а не погружаться в более глубокую воду.

Удивительно, но большинство аварий происходит в тихую, ясную погоду при слабом ветре.



СОВЕТ: Внимательно следите за мелями и песчаными отмелями.

4.6 ДОКЛАД ОБ АВАРИИ

Если вы попали в аварию на лодке, вам необходимо знать, какие действия требует закон. Примеры несчастных случаев, подлежащих регистрации, включают травмы, требующие медицинской помощи, смерть, исчезновение человека или материальный ущерб. Если вы участвуете в акции, вам необходимо:

- Остановитесь.
- Осмотрите себя и лодку.
- Окажите помощь, если это возможно и оправдано.
- Запишите соответствующую информацию с датами, временем и условиями.
- Подайте заявление о происшествии в местные правоохранительные органы (федеральный закон).

Неоказание помощи или непредоставление информации о себе в случае аварии может привести к крупным штрафам.



4.7 ОРЕГОН: ТРЕБОВАНИЯ К СООБЩЕНИЮ О ПРОИСШЕСТВИЯХ

В штате Орегон операторы должны сообщать о любых инцидентах, связанных с:

- \$2,000 или более в качестве возмещения ущерба;
- РП оная потеря лодки (любой безмоторной или моторизованной);
- Травмы любого человека, требующего лечения, превышающего первую помощь; или
- Смерть или исчезновение любого человека.

При возникновении инцидента, требующего письменного отчета, оператор должен без промедления, самым быстрым доступным способом, уведомить Морской совет штата Орегон (OSMB) об инциденте, заполнив форму инцидента Морского совета:

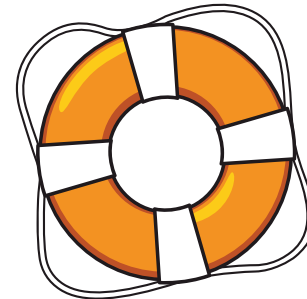
- В течение 48 часов после происшествия, повлекшего смерть или ранение; или
- В течение 10 дней после происшествия, причинившего только материальный ущерб/оборудование.

Если оператор лодки не может предоставить уведомление, требуемое вышеизложенным, лицо, находящееся на борту лодки, должно уведомить OSMB или офицера морского патруля или определить, что уведомление было дано.

СВОДКА

Прочитав Раздел 4, вы должны знать:

- Оказание помощи.
- Что такое опрокидывание, как его предотвратить и как выжить, если оно произойдет.
- Выпал за борт и что делать.
- Гипотермия и профилактика гипотермии.
- Высадка на мель, меры по ее предотвращению и что делать, если это произойдет.
- Как сообщить о ДТП.



ЭКЗАМЕН

1. Что из перечисленного является ранним симптомом гипотермии?



A Дрожь



B Депрессия

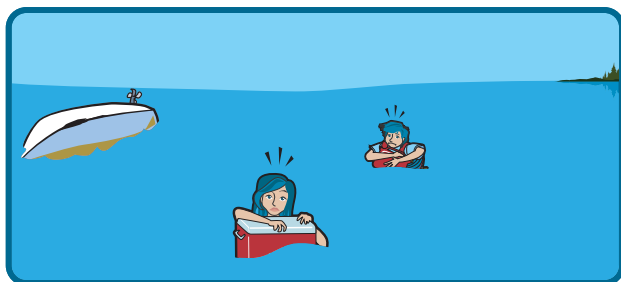


C Головная боль



D Экстремальный голод

2. Какой из перечисленных способов является наилучшим способом предотвратить утопление в результате падения за борт или опрокидывания?



A Всегда носите правильно подогнанный спасательный жилет.

B Лодка только с сильными пловцами

C Лодка только на мелководье

D Не забудьте подать план плавания

Ответы на викторину | 1А, 2А

Отказ от ответственности

Правила навигации на дороге, содержащиеся в этом курсе, обобщают основные правила навигации, за которые несет ответственность оператор лодки. Дополнительные и более подробные правила применяются в отношении различных типов водных путей и эксплуатации коммерческих судов и других плавсредств. Ответственность за знание и соблюдение всех правил плавания лежит на операторе судна.

При необходимости правило навигации можно игнорировать, чтобы избежать непосредственной опасности. Полный список правил навигации можно найти в «Правилах дорожного движения», опубликованных Береговой охраной США (серия COMDTINST 16672.2) и доступных в типографии правительства США или в Интернете по адресу:

<http://www.navcen.uscg.gov/?pageName=navRulesContent>

5.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К ПРАВИЛАМ НАВИГАЦИИ

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ:	
Судно	Любой тип плавсредства, включая неводоизмещающие лодки и гидросамолеты, используемые или способные использоваться в качестве средств передвижения по воде.
Силовой привод	Приводится в движение техникой.
Парусники	Под парусом при условии, что двигательная установка, даже если присутствует, не используется.
Судно, занимающее рыболовством	Любое судно, осуществляющее промысел сетями, лесками, тралами или другими рыболовными снастями, ограничивающими маневренность (не включает суда, ведущие лов троллинговыми лесками или другими рыболовными снастями, не ограничивающими маневренность).
Гидросамолет	Любой летательный аппарат, предназначенный для маневрирования на воде.
Длина и Ширина	Общая длина судна и наибольшая ширина.
На виду друг у друга	Суда считаются находящимися в пределах видимости друг друга только тогда, когда одно из них можно наблюдать визуально с другого.
Стоящее судно	При встрече с другим судном стоящее судно должно: 1. Сохраняйте курс и скорость. 2. Постоянно наблюдать и поддерживать связь с судном, уступающим дорогу. 3. Сделайте все возможное, чтобы избежать столкновения.
Проходное судно	Лодка, которая должна принять РАНЬШЕ и СУЩЕСТВЕННОЕ действие, направленное на то, чтобы ХОРОШО держаться подальше от стоящего на стоянке судна.
В процессе	Лодка, которая не стоит на якоре и не пришвартована к берегу
Ограниченная видимость	Любые условия, при которых видимость ограничена туманом, мглой, падающим снегом, сильным ливнем, песчаной бурей или другими подобными причинами.
Внутренние воды	Судоходные воды Соединенных Штатов к берегу от навигационных демаркационных линий, отделяющих открытое море от гаваней, рек и других внутренних вод Соединенных Штатов, а также воды Великих озер на американской стороне международной границы.

5.2 ЗВУКОВОЕ СИГНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

5.2.1 Правовые требования

Лодки длиной менее 12 метров (39.4 фута)

Требуется эффективное звуковое устройство, такое как звуковой сигнал или свисток.



Лодки длиной более 12 метров (39.4 футов)

Помимо рожка или свистка, необходим колокольчик.



5.2.2 Когда и как отключить звук

Когда две лодки с механическим двигателем встречаются друг с другом в пределах полумили, необходимо использовать звуковые сигналы. Яхта-инициатор указывает на маневр, а яхта-ответчик соглашается или не соглашается.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ:	
1 короткий звук (1 секунда)	Я намерен пройти мимо вас по левому борту. (Подсказка: PORT = 1 слог = 1 короткий звук)
2 коротких звука	Я намерен обогнать вас по правому борту. сторона (Подсказка: ПРАВЫЙ БОРТ = 2 слога = 2 коротких звука)
3 коротких звука	Двигатель работает задним ходом.
5 коротких звуков	Опасность или непонимание намерений приближающегося судна.
1 продолжительный звук (4-6 секунд)	Предупреждение: • Вход или выход из слепого поворота. • Приближаемся к закрытой зоне. • Покидание причала или пристань.
1 продолжительный звук каждые 2 минуты	Лодка с механическим приводом, работающая в условиях плохой или ограниченной видимости.
1 продолжительный звук + 2 коротких сигнала каждые 2 минуты.	Парусник работает в условиях плохой или ограниченной видимости.

5.3 ПРАВИЛО ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оператор лодки несет ответственность за действия разумным и разумным образом, в соответствии с обычной практикой плавания на лодке:

- Оставайся активным.
- Будь настороже.
- Уважайте погоду, воду, своих пассажиров, коллег-лодочников, дайверов, пловцов и владельцев недвижимости.



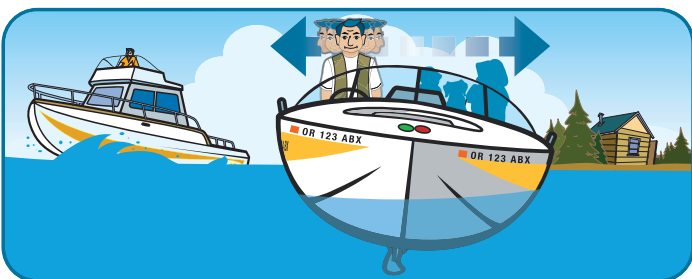
В итоге:

Операторы лодок должны быть внимательны и управлять своими лодками с осторожностью.

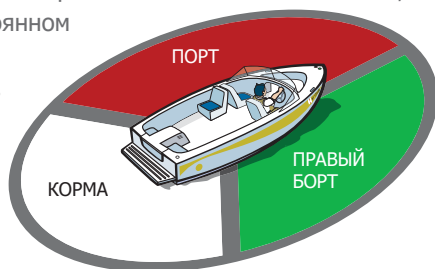
5.3.1 Правильный обзор

На воде много отвлекающих факторов. Как оператор лодки, вы обязаны постоянно следить за своим окружением на всех лодках в любое время. Вам также следует назначить еще одного человека на борту в качестве наблюдателя. Убедитесь, что никакие пассажиры или оборудование не мешают вашей прямой видимости. Осмотрите нос, правый и левый борт на предмет лодочников, пловцов, флагов и плавающего мусора. Вы обязаны использовать все доступные средства, включая радар и радио (при наличии), чтобы определить, существует ли риск столкновения с другим судном. Это не только здравый смысл, это закон.

5.4 ПРАВИЛА ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЙ



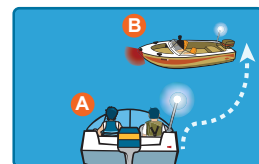
Предотвращение столкновений предполагает принятие мер предосторожности (должная осмотрительность, использование радара, если таковой имеется, и т. д.), но, что более важно, предотвращение столкновений. Лодки, находящиеся в постоянном движении быстро встретятся - принять ранние и существенные меры, чтобы избежать столкновений.



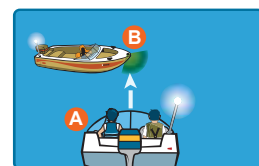
При определении риска столкновения примите во внимание следующие соображения:

- Риск столкновения также может существовать, даже если приближающееся судно существенно меняет направление, особенно если приближающееся судно представляет собой очень большое судно, буксирное судно или находится на близком расстоянии.
- Риск столкновения может существовать, если направление приближающегося судна существенно не изменится.

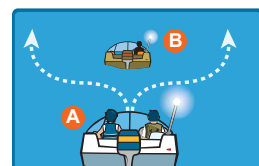
Порт — если вы являетесь яхтой А и приближаетесь к левому борту лодки В с механическим двигателем, вы являетесь судном, уступающим дорогу; замедлите ход и измените курс вправо.



Правый борт - если вы являетесь яхтой А и приближаетесь к правому борту лодки В, сохраняйте курс и скорость, поскольку вы являетесь стоящим на месте судном.

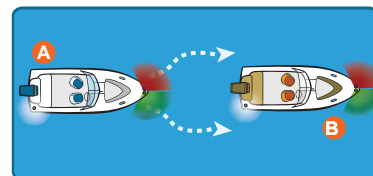


Корма (задняя сторона) – Если вы являетесь яхтой А и приближаетесь к корме лодки В, вы являетесь судном, уступающим дорогу – измените курс на левый или правый борт, чтобы совершить обгон.



5.4.1 Обгон (лодки с механическим приводом)

Обгоняющая лодка А является судном, уступающим дорогу. Другая лодка В - стоящее судно. Как судно, уступающее дорогу, А должно предпринять ЗАРАНЕЕ и ПОСТОЯННЫЕ действия, чтобы держаться подальше от стоящего судна В. Если обе лодки с механическим

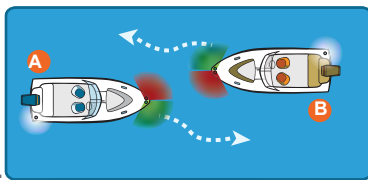


приводом, необходимо подать звуковые сигналы. Судно А должно дать один короткий сигнал и изменить курс на правый борт, или дать два коротких сигнала и изменить курс на левый борт а лодка В должна подать такой же звуковой сигнал (сигналы) в знак понимания.

ПРИМЕЧАНИЕ: Парусные суда стоят, когда их обгоняют, и уступают дорогу при обгоне.

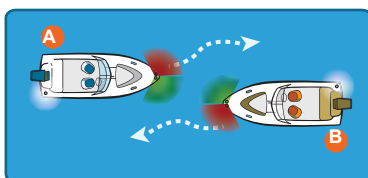
5.4.2 Встреча в лоб (лодки с механическим приводом)

Ни Яхта А, ни Яхта В не уступают дорогу и не остаются в лобовой части. Следовательно, между А и В необходима некоторая связь.



Наиболее распространенной реакцией при А лобовой встрече между лодками с механическим приводом является сигнал о намерении пройти из порта в порт одним коротким звуком. От приближающейся лодки должен раздаться короткий звук, указывающий на движение к правому борту. Яхта А должна дать один короткий звук и изменить курс на правый борт, Яхта В должна дать один короткий звук — в знак понимания — и изменить курс на правый борт.

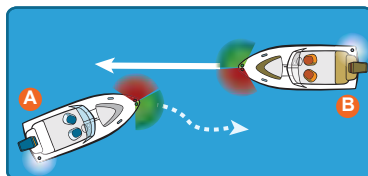
Если проход от левого борта к левому А невозможен из-за препятствия или береговой линии, проход с правого борта на правый борт должен



сигнализироваться двумя короткими звуками. От приближающегося катера должны раздаться два коротких звука, указывающие на его движение к левому борту. А должен дать два коротких звука и изменить курс налево. В должен дать два коротких сигнала — в знак понимания — и изменить курс налево.

5.4.3 Переправка (лодки с механическим приводом)

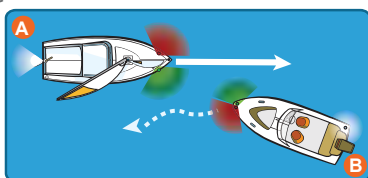
Лодка А приближается к левому борту лодки В. Судно А считается уступающим дорогу. В качестве судна, уступающего дорогу, судно



А должно принять РАНЬШЕ А и СУЩЕСТВЕННОЕ действие, чтобы держаться подальше и не пересекать стоящее на стоянке судно В. А должно дать один короткий звук и изменить курс на правый борт. В должен дать один короткий звук — чтобы показать понимание — и сохранить курс.

5.4.4 Парусник и моторная лодка приближаются

Когда Яхта В сталкивается с Парусником А, А эта яхта ВСЕГДА является судном, стоящим на страже (если только парусная лодка не обгоняет). В приведенном

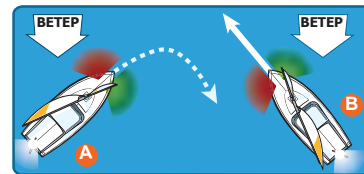


выше случае Яхта В должна предпринять РАНЬШИЕ и СУЩЕСТВЕННЫЕ действия, чтобы держаться подальше от Парусной лодки А.

5.4.5 Два парусника приближаются друг к другу

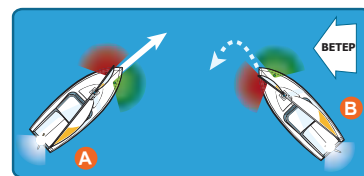
Наветренная сторона определяется как сторона, противоположная той, на которой установлен главный парус, или, в случае лодки с квадратным вооружением, сторона, противоположная той, на которой установлен самый большой продольный парус.

Когда каждая парусная лодка имеет ветер на разной стороне, лодка, у которой ветер дует на левый (левый) борт, считается судном, уступающим дорогу.



На этом рисунке парусник А должен предпринять заблаговременные и основательные действия, чтобы не допустить столкновения с парусником В.

Когда обе парусные лодки движутся по ветру с одной и той же стороны, лодка, расположенная ближе к ветру (против ветра), является судном,



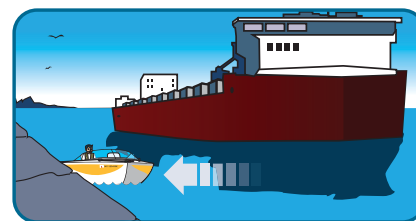
уступающим дорогу, а лодка, расположенная дальше от ветра (по ветру), является судном, стоящим на стоянке. На рисунке справа В должен предпринять РАНЬШЕ и СУЩЕСТВЕННОЕ действие, чтобы держаться подальше от А. Если на парусной лодке ветер дует с левого борта, и моряк не может с уверенностью определить, дует ли ветер на другую яхту с левого или правого борта, первая яхта считается судном, уступающим дорогу, и должна принять РАНЬШИЕ и СУЩЕСТВЕННЫЕ меры, чтобы держаться подальше от второй парусной лодки.

5.4.6 Интенсивное движение

Когда движение лодок интенсивное (когда многие лодки движутся в разных направлениях и с разной скоростью), оператор лодки ДОЛЖЕН снизить скорость или остановиться, чтобы безопасно перемещаться.

5.4.7 Работа в узких каналах

При подходе к узкому каналу держитесь правого борта и продолжительным звуком сообщите о своем приближении лодкам, которые могут оказаться за поворотом.



При движении в узком канале лодки должны держаться как можно ближе к внешней границе узкого канала по правому борту, насколько это безопасно и практично.

5.4.8 Орегон: плавание по узкому каналу

При работе в узком канале операторы лодок должны помнить следующие правила:

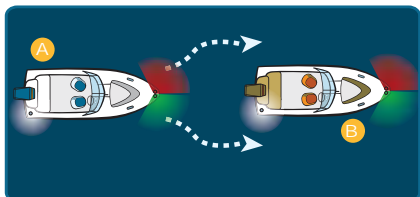
- Суда-любители обязаны уступать дорогу судам, возможности маневрирования которых ограничены.
- Коммерческие суда, такие как буксиры, суда с глубокой осадкой и пассажирские круизные суда, следующие транзитом по реке, могут безопасно перемещаться только в пределах узкого канала. Чтобы сохранять управление сильными течениями рек, эти суда должны двигаться с умеренной скоростью. На таких скоростях этим тяжелым судам часто может потребоваться более мили, чтобы остановиться.
- Переход перед крупным судном также является нарушением, если такой переход препятствует движению одного из этих судов.
- Нарушением также является постановка на якорь в реке или канале в месте, препятствующем прохождению других судов.

Штрафы за нарушение этих правил варьируются от нескольких сотен долларов до \$5,000 в случае признания виновным.

5.5 РАБОТА В ТЕМНОТЕ

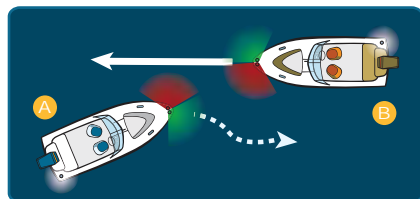
В темное время суток ДОЛЖНЫ быть включены навигационные огни. Навигационные огни помогают определить, движется ли приближающееся судно под парусом или под парусом, а также его направление. Запомните эти быстрые правила при встрече с другими лодками в темноте:

Лодка (А): Если виден только белый свет, возможно, вы обгоняете другую лодку. Уступите дорогу А любой стороне (лодка с белым светом также В может быть поставлена на якорь).



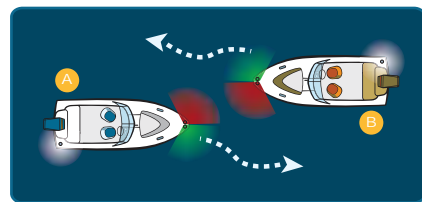
Лодка (В): Вас обгоняют Стой

Лодка (А): Когда видны только белый и красный огни, вы приближаетесь к левому борту лодки. Уступите дорогу правому борту.



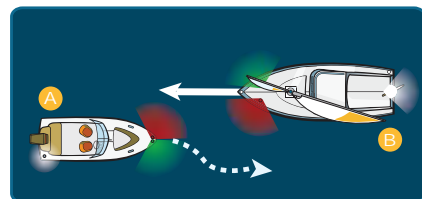
Лодка (В): Когда видны только белый и зеленый огни, вы приближаетесь к правому борту лодки.

Лодка (А): Когда видны белые, красные и зеленые огни, вы приближаетесь к лодке в лоб. Уступите дорогу правому борту.



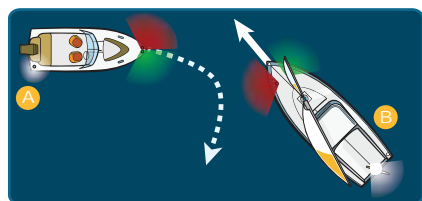
Лодка (В): Когда видны белые, красные и зеленые огни, вы приближаетесь к лодке в лоб. Уступите дорогу правому борту.

Лодка (А): Когда видны только красный и зеленый огни, вы приближаетесь к парусной лодке в лоб. Уступите дорогу правому борту.



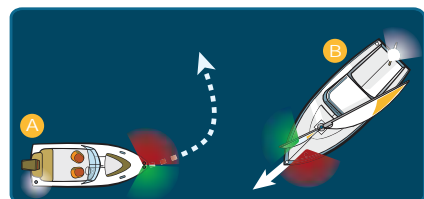
Лодка (В): Когда видны белые и зеленые огни, вы приближаетесь к правому борту судна. Стой.

Лодка (А): Когда виден только красный свет, вы приближаетесь к левому борту парусника. Уступите дорогу правому борту.



Лодка (В): Когда видны белые и зеленые огни, вы приближаетесь к правому борту судна. Стой.

Лодка (А): Когда виден только зеленый свет, вы приближаетесь к правому борту парусной лодки. Уступите дорогу левому борту.



Лодка (В): Когда видны белые и красные огни, вы приближаетесь к левому борту судна. Стой.

5.5.1 Работа в условиях ограниченной видимости

В периоды ограниченной видимости (например, дождь, туман и сильный туман) вам следует снизить скорость до минимальной скорости, чтобы дать судну возможность маневрировать в случае возникновения риска столкновения.

При ограничении видимости из-за тумана или задымления необходимы дополнительные звуковые сигналы:

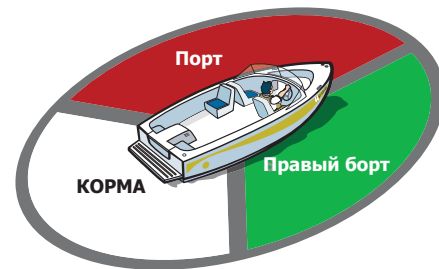
ТИП ЛОДКИ	СИТУАЦИЯ	ТРЕБОВАНИЯ К ЗВУКУ
Моторная лодка	В процессе	Длительный звук каждые 2 минуты
Парусная лодка	В процессе	Длительный звук + два коротких звука каждые 2 минуты
Моторная лодка	В процессе, но не движется	Два продолжительных звука каждые 2 минуты
Любая лодка	Закреплено	5 секунд быстрого звонка каждую минуту
Любая лодка	Сеть на мель	3 удара колокола + 5 секунд быстрого звона + 3 удара колокола каждую минуту

Перечисленные выше звуковые сигналы используются в зонах ограниченной видимости или вблизи них как днем, так и ночью.

СВОДКА

Прочитав Раздел 5, вы должны знать:

- Звуковое сигнальное оборудование: требования законодательства, а также что означают разные звуковые сигналы.
- Обязанности лодочника при управлении лодкой.
- Правила предотвращения столкновений.
- Действия при работе в темноте и требования к звуку в условиях ограниченной видимости.
- Средства навигации и что означают различные маркеры.
- Рекомендации по стыковке/швартовке.



ЭКЗАМЕН

1. При встрече с другим судном в темноте или в условиях ограниченной видимости на что указывает наличие только видимого белого света?



A Вы приближаетесь к корме другого судна и, возможно, обгоняете его.



B Вы приближаетесь к моторной лодке в лоб.

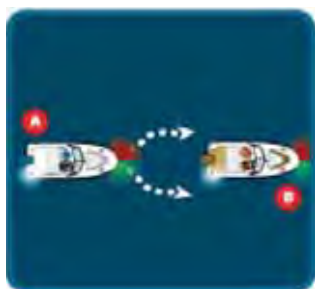


C Вы приближаетесь к правому борту другого судна.



D Вы приближаетесь к левому борту другого судна

2. Какое из следующих действий требуется от Яхты А при обгоне Яхты Б в темноте или в условиях ограниченной видимости?



A Обойти с любой стороны



B Сохраняйте курс и скорость



C Используйте визуальный сигнал бедствия



D Три (3) секунды быстрого звона колокольчика

6.1 ПОМОЩЬ НАВИГАЦИИ

6.1.1 Боковые средства

Зеленый боковой маркер

Держите этот маркер с левой (левой) стороны, двигаясь вверх по течению (возвращаясь от моря). Будут отображаться нечетные числа, которые будут увеличиваться по мере продвижения вверх по течению.



Красный боковой маркер

Держите этот маркер справа (по правому борту) 2, двигаясь вверх по течению (возвращаясь от моря). Будут отображаться четные числа, которые будут увеличиваться по мере продвижения вверх по течению.



Красный и зеленый боковой маркер

Вы можете пройти этот маркер с любой стороны, двигаясь в восходящем направлении, но основной или предпочтительный канал обозначается цветом самой верхней полосы. Например: маркер на этом рисунке указывает, что предпочтительный канал находится справа.



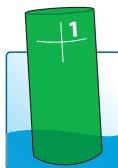
Буи Монахини

Конусообразные маркеры всегда красного цвета с четными номерами. Держите этот маркер справа (по правому борту), двигаясь в направлении вверх по течению (возвращаясь с моря).



Буи в форме банки

Маркеры цилиндрической формы, всегда зеленого цвета, с нечетными номерами. Держите этот маркер с левой (левой) стороны, двигаясь вверх по течению (возвращаясь от моря).



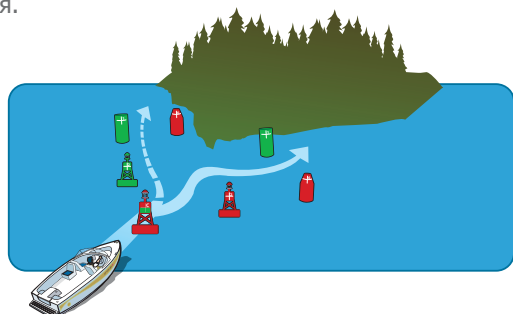
Дневные знаки

Красные треугольники с четными номерами - это эквивалент буи «Монахиня»: держите этот маркер справа от себя стороне. Зеленые квадраты с нечетными номерами - это эквивалент буйков для банок: держите этот маркер с левой стороне. И красные треугольники, и зеленые квадраты могут также могут быть освещены.



Общее практическое правило

Красный-Вправо-Возвращение — держите красные маркеры справа от себя, возвращаясь вверх по течению от моря.



6.1.2 Информационные и регуляторные маркеры

Белые буи/оранжевая маркировка

► Информация (квадрат)

Предоставляет такую информацию, как еда, топливо и т. д.



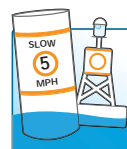
► Опасность (ромб)

Предупреждает об опасности, такой как камни, мели и т. д.



► Контроль (круг)

Обозначает ограничения скорости, ограничения на мойку и т. д. Соблюдайте ограничения, указанные в оранжевом кружке.



► Держись подальше (ромб с пересекающимися линиями)

Обозначает зоны, где плавание лодок запрещено, например, зоны для купания, плотины и водосбросы.



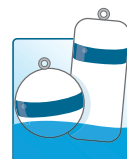
Маркер препятствий

Укажите препятствие для навигации. Не проходите между этим маркером и береговой линией.



Причальный маркер

Используется для швартовки или крепления лодок; имейте в виду, что к такому маркеру может быть прикреплено судно.



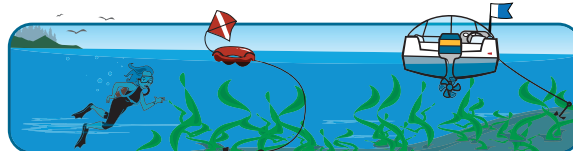
Маркер безопасной воды

Обозначает безопасную воду. Этот маркер используется для обозначения обрывов суши, входов в каналы или центров каналов. Его можно передать с любой стороны.



Дайвинг флаги

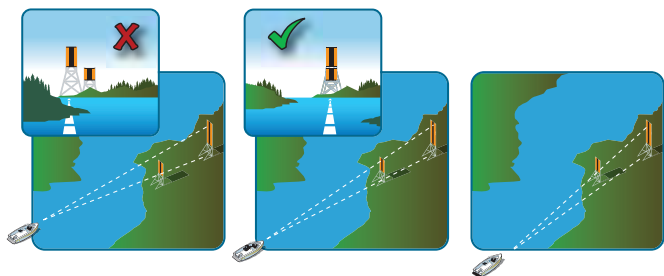
Указывает на активность дайвинга в этом районе. Особую осторожность следует соблюдать при плавании на лодке в водах, где есть дайверы. Судно, занимающееся дайвингом, должно иметь сине-белый флаг (см. справа). Красно-белый флаг, установленный на буйе, используется для обозначения зон, где происходят погружения, хотя дайверы могут отклоняться от границ отмеченных зон.



6.1.3 Система западных рек

Река Миссисипи и ее притоки выше Луизианы используют систему навигационных средств Западной реки. В отличие от боковых маркеров в системе средств навигации США (ATON), в системе Западных рек не используются цифры. Вместо этого под дневными отметками фиксируются цифры, обозначающие расстояние в милях до устья реки.

6.1.4 Маркеры дальности

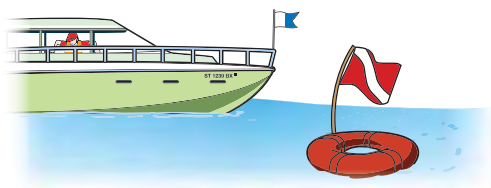


Чтобы помочь лодочникам ориентироваться в каналах, на многих реках и заливах установлены указатели дальности. Они состоят из широко разделенных ярко окрашенных пар мишеней или маркеров. Цвета маркеров дальности выбираются в зависимости от того, насколько хорошо они выделяются на фоне фона. Они устанавливаются на каркасных башнях или на сваях и могут находиться в воде или на берегу. Обратитесь к соответствующей навигационной карте, чтобы узнать расположение маркеров дальности. Если держать курс, при котором два маркера дальности находятся на одной линии, при движении по каналу, отмеченному буями, судно будет оставаться в пределах судоходного канала.

В Орегоне указатели дальности чаще всего встречаются на реке Колумбия.

Источник: Береговая охрана США
<https://www.uscgboating.org/images/486.PDF>

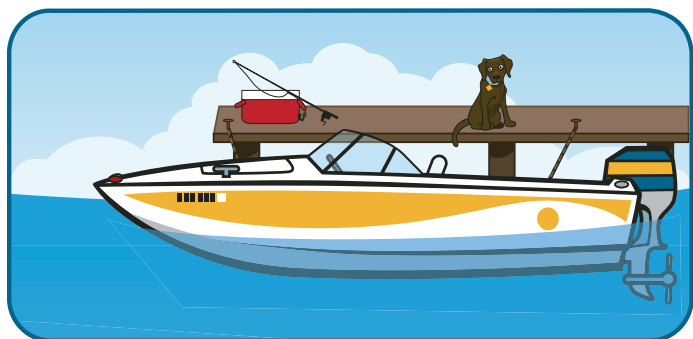
6.2 ОРЕГОН: ДАЙВИНГ И СНОРКЕЛИНГ



Убедитесь, что вы знаете, как выглядят флаги для дайвера. Если вы видите какой-либо флаг, держитесь подальше от лодки и места для дайвинга и двигайтесь на медленной скорости. Не водите лодку между опущенным дайвером флагом и ближайшим берегом.

Операторы должны находиться на расстоянии не менее 200 футов от опущенного дайвером флага.

Любителям подводного плавания и аквалангистам не следует погружаться в местах, где уже занято множество лодок. Погружение не должно осуществляться на узких водных путях, поскольку это ограничит проход других лодок.



6.3 ШВАРТОВКА И СТЫКОВКА

Швартовка или швартовка лодки может оказаться самой сложной операцией на лодке. Маневрировать лодку в причал или к причальному маркеру в спокойных условиях достаточно сложно — добавьте к этому интенсивное движение, беспокойную воду и ветреную погоду, и вы быстро поймете, что правильная швартовка и швартовка — это настоящий навык. Для эффективной швартовки и швартовки учитывайте следующие факторы:

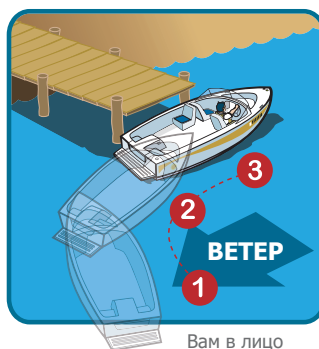
Подготовка. Когда вы приближаетесь к причалу, снизьте скорость, закрепите кранцы со стороны причала и подготовьте стыковочные линии.

Пробки. Если вы направляетесь к пристани с ограниченным количеством причалов, возможно, вам придется подождать, пока станции откроются. Будьте терпеливы и вежливы; подходите только тогда, когда вы увидите открытую станцию и сообщите о своем намерении другим судам, которые отправляются и ждут.

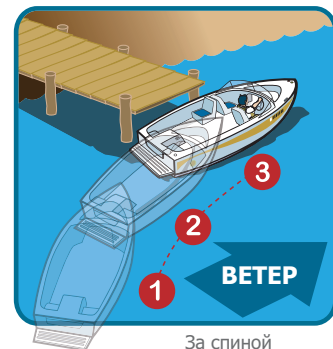
Ветер и течение. Направление ветра и течение водного течения оказывают огромное влияние на стыковку.

Вам в лицо. Если ветер дует вам в лицо, вам нужно будет подойти к причалу под крутым углом (30–45°) и быстро развернуть лодку. Сначала закрепите носовую часть, а затем поверните назад, пока корма не повернется внутрь.

За спиной. Если ветер дует вам в спину, вам следует подойти к причалу под небольшим углом (10–20°), затем остановить лодку и позволить ветру занести ее в док.



Вам в лицо



За спиной



СОВЕТ: Если возможно, походите к причалу, держа ветер в лицо: при швартовке против ветра у вас гораздо больше контроля.

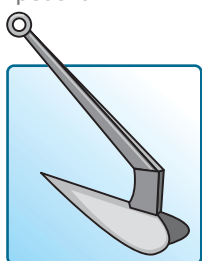
6.4 ЗАКРЕПЛЕНИЕ

Хотя якоря не требуются федеральным законом, во многих штатах есть требования к якорям. Рекомендуется иметь с собой якорь как для отдыха, так и для экстренного использования.

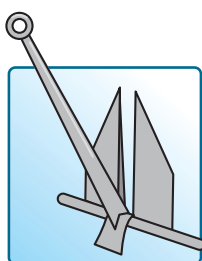
Якоря должны иметь леску и цепь (сочетание, называемое "стержень"). Комбинация якоря и рейки называется "наземной снастью". Цепь поможет вам установить и снять якорь. Количество троса (леска+ цепь), которое необходимо провести, зависит от глубины воды, на которой вы планируете поставить якорь. Как правило, глубина вашей лодки должна быть в 7–10 раз больше глубины воды, в которой вы ставите якорь. Вам понадобится больше кататься в плохую погоду или бурную воду. Якоря могут помочь в экстренных ситуациях, особенно в случае отказа двигателя в бурной воде или на течении. Поэтому убедитесь, что якорь всегда доступен и катание не запутывается.

Существует несколько типов якорей. Ниже перечислены наиболее распространенные рекреационные якоря.

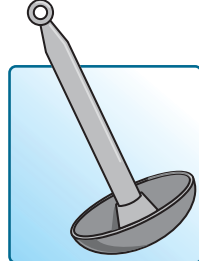
Выберите тип анкера, соответствующий вашим требованиям.



Плуг



Дэнфорт



ЎАқв

Виды Якорей:

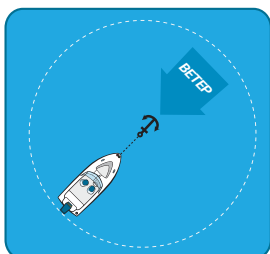
Плуг - Приземляется боком; закапывается при выдергивании. Лучше всего подходит для каменистого дна, сорняков и травы.

Дэнфорт - Поворотные лапы закапывают якорь. Лучше всего подходит для мягкой грязи и травы.

Гриб - Для каноэ и надувных лодок. Лучше всего подходит для плоского дна.

6.4.1 Советы по Закреплению

- Помните: ветер или прилив будут смещать вашу лодку вокруг якоря; вы должны предоставить зону на 360 градусов для движения.
- Выберите место с наветренной стороны от того места, где вы хотите оказаться. (Как только вы встанете на якорь, вас будет дрейфовать по ветру.)



- Рассчитайте длину удочки, необходимую для установки якоря (род = в 7–10 раз больше глубины воды).
- Готов ехать так, чтобы якорь мог плавно отпуститься на дно; Убедитесь, что ни ноги ни оборудование не запутались в веревке.
- Медленно опускайте якорь с носа, а не с кормы, чтобы избежать опрокидывания или затопления.
- Когда якорь достигнет дна и будет достигнут достаточный ход, резко потяните, чтобы установить якорь.
- Закрепите леску на носовой планке. Никогда не привязывайте трос к корме: дополнительный вес может привести к затоплению.



6.5 ШЛЮЗЫ И ПЛОТИНЫ

Плотины обеспечивают судоходный канал для речного транспорта. Шлюзы это средство пропуска лодок через плотины.

У шлюзов все контролирует начальник шлюза, который подаст сигнал вашей лодке о входе с помощью звукового сигнала или световой системы. Существуют приоритеты (лодок), установленные для безопасного и эффективного прохода:

- Военные суда.
- Почтовые лодки.
- Коммерческие пассажирские суда.
- Коммерческие буксиры.
- Коммерческие рыбаки.
- Прогулочные катера.

Прежде чем войти в шлюз, лодка должна остановиться не менее чем в 100 ярдах от входа в шлюз. Сигнал начальнику шлюза может подать лодочник длинным и коротким гудком, по морской радиостанции (канал 13) или с помощью сигнального устройства на стене шлюза. После получения сигнала начальнику шлюза судно должно оставаться в стороне от шлюзовой камеры до тех пор, пока не будет получен сигнал о входе. Кранцы и швартовые тросы (минимум 75 футов) должны быть готовы. Оказавшись внутри камеры, линии запираются регулируются в зависимости от уровня воды. Лодку нельзя крепко привязывать к стенке шлюза. Спасательные жилеты следует носить всегда.

6.6 ОРЕГОН: ПЕРЕХОДЯ ЧЕРТУ

Взаимодействие приливных потоков, океанских волн, прибрежных ветров и речного течения образует планку — вход реки в океан — крайне нестабильная среда.

Большинство аварий и смертельных исходов на прибрежных отмелях происходят в результате опрокидывания лодок. Лодка гораздо более склонна к опрокидыванию при пересечении отмели со стороны океана, потому что волны находятся на корме, и у оператора меньше контроля над рулевым управлением. Глядя на перекадину со стороны моря, вы не видите ни фронта моря, ни прибойных волн; в результате бар может показаться намного спокойнее, чем есть на самом деле.

Береговая охрана США установила стандартный предупреждающий знак с грубой полосой, расположение которого может варьироваться от порта к порту. Стандартный знак представляет собой белый ромбовидный указатель размером 6 на 6 футов с ярко-оранжевой каймой и надписью "ГРУБАЯ ПЛАНКА", написанной черными буквами.

Два поочередно мигающих желтых огня активируются, когда наблюдаемое море на полосе превышает четыре фута в высоту и считается опасным.

Если огни не мигают, это не является гарантией благоприятных морских условий.

Если вы прибываете в гавань, где расположена станция береговой охраны США, и после осмотра планки вы замечаете, что попытка пересечь порт слишком затруднена, обратитесь в береговую охрану США по каналу 16 УКВ за советом и помощью.



Для самого безопасного перехода

- Прежде чем выйти, осмотрите планку с ближайшего выступа. Если это выглядит опасным, то, вероятно, так оно и есть.
- Даже небольшие прибойные волны обладают огромной силой. Если сомневаетесь, не выходите.
- Знайте свои собственные ограничения. Грубая одетыпланка — неподходящее место для проверки своих навыков.
- Убедитесь, что ваша лодка умеренно загружена и что нагрузка стабильна. Сохранение устойчивости вашей лодки является наиболее важным — внезапное изменение веса пассажиров маленькой лодки может оказаться опасным. Фактически, устойчивость небольшой лодки будет значительно улучшена, если пассажиры лягут на дно лодки как можно ближе к центральной линии.
- Перед переходом убедитесь, что все на борту одеты в личные плавучие средства.

- Если вы неожиданно зацепились за неровный брус, необходимо обязательно держать лодку перпендикулярно волнению. Держите лодку на волнах. Двигайтесь на волнах и держитесь подальше от следующей волны.
- Оставайтесь на месте перед морем. Держите волны на носу и на корме, чтобы избежать раскачивания (отклонения в сторону волн).
- Помните, что опыт — ключ к безопасному пересечению планки. Набирайтесь опыта в благоприятных условиях и хорошей погоде, учитесь у специалистов и делайте домашнее задание.
- Стабильность является жизненно важным фактором для лодок, курсирующих в прибрежных водах, и ей может способствовать правильная загрузка. Неправильно загруженное или перегруженное судно может опрокинуться. Перегрузка увеличивает риск волнения на борту лодки. Чрезвычайно важно, чтобы лодки, курсирующие вдоль побережья, сидели достаточно высоко в воде.

Кроме того, прибрежные воды Орегона всегда несут большое количество дрейфующих бревен и валежников, особенно после штормов, весенних паводков и необычно высоких приливов. Лодочникам всегда следует обращать внимание на бревна, тупики и другой плавающий мусор.

Источник: Морской совет штата Орегон
<https://www.oregon.gov/osmb/boater-info/Pages/Water-Level-and-Chart-Information.aspx>

6.6.1 Регулируемый район плавания

Береговая охрана США установила зоны регулируемого судоходства на всех прибрежных речных планках. Если желтые огни на любом из вывешенных знаков мигают, это означает, что на прогулочных и непроверенных пассажирских судах установлено ограничение на пересечение полосы. В соответствии со статьей 33 CFR 165.1325 Береговая охрана США имеет право запрещать всем прогулочным и непроверенным пассажирским судам пересекать перегородку при наличии опасных условий.



Несоблюдение установленных ограничений на бар может повлечь за собой максимальное гражданское наказание в размере \$25,000.

6.6.2 Расположение предупреждающих знаков

Существует два разных стиля предупреждающих знаков, указывающих на наличие ограничений в барах. Знак в форме белого ромба с оранжевой рамкой, обозначающей «Rough Bar», с янтарными мигающими огнями обычно расположен вблизи станции береговой охраны США или возле гавани или лодочной станции. Дополнительный предупреждающий знак расположен на спуске лодок. Этот знак синего цвета, с янтарными мигающими огнями и надписью: «Внимание! Когда мигает, действуют ограничения на полосу пропускания, настройтесь на 16:10 утра». Когда на любом из предупреждающих знаков мигают желтые огни, это указывает на наличие опасных условий и наличие ограничения на планку, и морякам следует настроиться на прослушивание информации об ограничениях.



6.6.3 Отчеты о состоянии и наблюдениях за барами

Наблюдаемые погодные условия и барные условия обновляются каждые четыре часа или чаще, если в условиях происходят значительные изменения. Передачи морской информации на канале 16 VHF FM проводятся Береговой охраной США, когда вводятся или отменяются опасные условия и ограничения. Морякам настоятельно рекомендуется следить за всеми уведомлениями и обновлениями погоды на канале 16 VHF/FM.

Радиопередачу AM слышно в радиусе четырех миль от станции береговой охраны США. Он обеспечивает непрерывную трансляцию на радиостанции в 16:10 утра, содержащую информацию о состоянии бара, ограничениях бара и местной погоде.

Вы также можете получить доступ к текущим условиям и ограничениям бара на своем смартфоне или портативном устройстве, перейдя по ссылке: <https://www.weather.gov/pqr/AllBars>

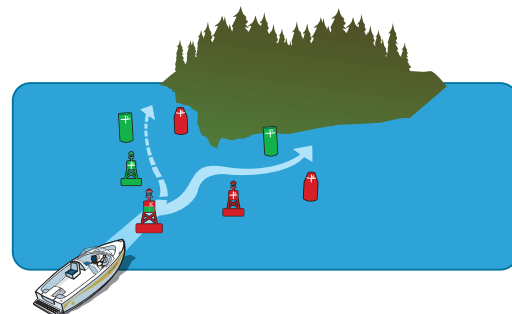
Напоминаем всем яхтсменам, что ответственность за безопасное плавание лежит на операторе каждого судна. Ответственность за то, чтобы убедиться в наличии опасных условий и наличии ограничений на планку перед тем, как отправиться в путь, лежит на операторе лодки. Береговая охрана США и NOAA предоставляют информацию, помогающую морякам обеспечить безопасность мореплавания. Предоставленная информация будет обновляться каждые четыре часа или при изменении условий и ограничений в местных барах. Предоставленная информация отражает условия на момент наблюдения за баром и может не отражать текущие условия.

Условия бара могут быть изменены без предварительного уведомления. Этот отчет НЕ следует использовать в качестве единственного источника информации при принятии решения пересечь планку. Морякам рекомендуется использовать все доступные средства для безопасной переоценки состояния отмели и риска, прежде чем пересекать ее.

СВОДКА

Прочитав Раздел 6, вы должны знать:

- Средства навигации и что означают различные боковые и нелатеральные указатели.
- Общие правила безопасного причала и швартовки.
- Распространенные типы якорей для отдыха и способы правильной постановки лодки на якорь.
- Как безопасно пройти через шлюз.
- Распространенные типы якорей для отдыха и их назначение, а также как правильно поставить лодку на якорь.



ЭКЗАМЕН

1. Что означает этот нелатеральный маркер оранжевого квадрата?



- A** Информация — отображает такую информацию, как населенный пункт, пристань для яхт, кемпинг и т. д.
- B** Опасность — отмечает случайные опасности, такие как мели и камни.
- C** Контроль — указывает такую информацию, как ограничения скорости, ограничения стирки и т. д.
- D** Не забудьте подать план плавания

2. Почему важно спускать якорь с носа лодки, а не с кормы?



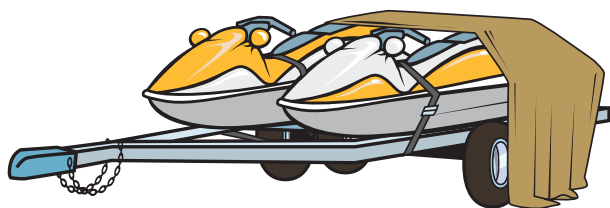
- A** Снижает вероятность падения оператора за борт
- B** Предотвращает износ поперечной балки
- C** Избегает попадания воды, опрокидывания или затопления лодки
- D** Снижает вероятность потери якорного троса за борт.

7.1 ЛИЧНОЕ ВОДНОЕ СУДНО И ДРУГОЕ СУДНО С ВОДОМЁТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

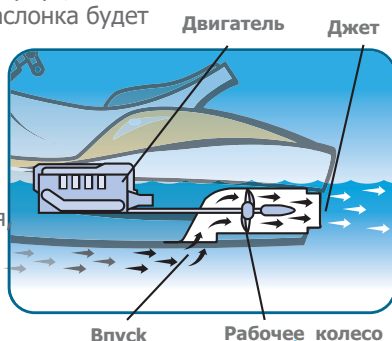
7.1.1 Эксплуатационные характеристики PWC

Персональный гидроцикл (PWC) приводится в движение встроенным двигателем, приводящим в движение водомётный насос. PWC генерирует энергию, втягивая воду через днище лодки с помощью внутреннего гребного винта (крыльчатка) и ускоряя воду через сопло в задней части лодки.

7.1.2 Рулевое управление без газа



PWC генерируют энергию, втягивая воду через крыльчатку и выталкивая ее через сопло. Поток ускоренной воды, движущийся через сопло, также обеспечивает рулевое управление лодкой. PWC продолжит движение по тому же курсу, даже если руль повернут, как только дроссельная заслонка будет выключена. В отличие от управления лодкой с механическим приводом, где рекомендуется снижать скорость или выключать двигатель и преодолевать препятствия гидроцикл может сохранять рулевое управление только при включенной дроссельной заслонке. Вы должны нажать на газ и отклониться от препятствий, чтобы избежать препятствий как только вы отпустите газ, вы потеряете способность управлять лодкой. Новые гидроциклы оснащены возможностью рулевого управления без газа.



7.1.3 Способность остановиться

Неопытным операторам следует быть особенно осторожными при возвращении гидроцикла обратно в док или на берег, поскольку гидроциклы не могут быстро остановиться. Как и другие прогулочные лодки, PWC не имеют тормозов и не имеют возможности остановиться, кроме как развернувшись. Дайте себе достаточно времени и пространства, чтобы замедлиться; Большинству PWC требуется несколько сотен других прогулочных лодок, у PWC нет тормозов и нет возможности остановиться, кроме как развернуться. Дайте себе достаточно времени и пространства, чтобы замедлиться; Большинству гидроциклов требуется несколько сотен футов, чтобы остановиться после полного газа.



7.1.4 Грузоподъемность PWC

Грузоподъемность будет разной для PWC. Существуют плавсредства разных размеров: от одноместных до четырехместных. Обратитесь к руководству пользователя, чтобы узнать грузоподъемность вашего PWC. Никогда не превышайте рекомендации производителя, включая тех, кто буксируется за гидроциклом с максимальной грузоподъемностью.



7.1.5 Восстановление PWC

Если ваш PWC перевернется, его относительно легко поправить. Большинство из них имеют наклейку, прикрепленную к задней части лодки, которая указывает правильное направление поворота гидроцикла в вертикальное положение. Если наклейка отсутствует, обратитесь к руководству пользователя. Вопреки распространенному мнению, есть правильное направление, в котором его следует переворачивать, и вы можете причинить вред, если повернете PWC не в ту сторону.



7.1.5.1 Повторная посадка на PWC

Хотя исправить PWC — относительно простая задача, повторная посадка может оказаться более сложной. Особенно сложно снова подняться на борт PWC, когда вы устали или находитесь в бурной воде.

Потренируйтесь несколько раз в более спокойной воде, прежде чем проверить свои навыки повторной посадки на открытой воде.



- Всегда приближайтесь с направления, указанного на корпусе.
- Поднимитесь достаточно высоко, чтобы встать на колени на подножку.
- Затем медленно подойдите к сиденью, сохраняя центральное положение, и безопасно сядьте.

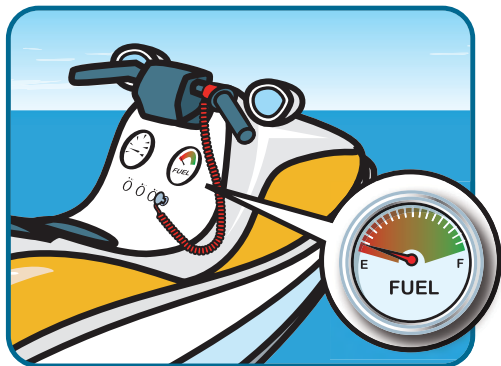
7.1.6 Назначение и использование ремешка

Ваш PWC не запустится, пока шнур не будет прикреплен к переключателю пуска/останова. Ремешок предназначен для вашей защиты. На PWC приятно ездить благодаря их быстрому ускорению и способности резко поворачивать. Это также означает, что операторы PWC неизбежно оказываются в воде. Если вы упадете с PWC, шнур будет снят с переключателя запуска/остановки, и двигатель немедленно остановится. Ремешок гарантирует, что «сбежавший» PWC не подвергнет опасности других пловцов или лодочников. А когда шнур остановит двигатель, вам не придется плавать так далеко, чтобы снова сесть на него.



7.1.7 Назначение и использование резервного топливного бака

Катание на PWC может доставить массу удовольствия, поэтому легко потерять счет времени, носясь по водным путям. Но на гидроцикле нет места для весла, чтобы грести на берег! Большинство гидроциклов имеют встроенный резервный топливный бак, вмещающий галлон топлива. Внимательно следите за уровнем топлива и направляйтесь к берегу, если вам придется переключиться на резервный топливный бак.



Правило 1/3:

При эксплуатации PWC всегда соблюдайте правило 1/3; это означает, что 1/3 топлива нужно использовать для работы, 1/3 топлива оставить для возвращения на берег, а остальную 1/3 оставить в качестве резерва на случай чрезвычайной ситуации.

7.1.8 Предотвращение несчастных случаев

Многие из вышеупомянутых правил просто предполагают здравый смысл и уважение на водных путях. PWC плывут низко в воде. В результате их трудно обнаружить, и они часто скрыты от глаз других лодок.



- Держитесь на расстоянии от других лодок, чтобы избежать слепых зон и уважать пространство лодочников.
- Держитесь на безопасном расстоянии от других PWC. Поскольку лодки могут так быстро поворачиваться и быстро ускоряться, еще более важно оставить себе достаточно времени и пространства, чтобы реагировать на действия других операторов PWC.
- Прежде чем повернуть, оглянитесь назад и внимательно следите за своим следом. PWC может посылать из сопла мощную струю воды, которая может отвлекать, раздражать или даже вредить другим операторам.
- Будьте осторожны, чтобы ваш спрей не повлиял на других яхтсменов и пловцов и не причинил травм пассажирам, которые упали с гидроцикла во время быстрого ускорения.

7.1.9 Контроль шума

Гидроциклы, как и большинство водных транспортных средств, могут быть шумными. Нет необходимости привлекать к себе внимание при использовании гидроцикла в условиях интенсивного движения транспорта, вблизи береговой линии или на причале. Следите за своим окружением и будьте внимательны к тем, кто разделяет водный путь.



7.2 ОРЕГОН: ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА PWC



Не стоит недооценивать гидроциклы — они очень мощные при своих небольших размерах и требуют такого же уважения, как и любая лодка. Фактически, эксплуатация PWC должна соответствовать тем же правилам и нормам, что и любая другая моторная лодка, включая право собственности и государственную регистрацию, а также наличие на борту огнетушителя класса 5-B. Плюс к PWC есть некоторые дополнительные требования:

- Оператор, а также все пассажиры PWC должны носить PFD с пеной, соответствующего размера и одобренные Береговой охраной США.
- При буксировке кого-либо на трубе или водных лыжах на PWC должна быть предусмотрена вместимость для размещения оператора, наблюдателя, а также катализатора/лыжника(ов).
- Водители гидроциклов должны находиться на расстоянии 200 футов от других воднолыжников или других лиц, буксируемых за лодкой.
- PWC должны работать на медленной скорости без пробуждения, когда:
 - В пределах 200 футов от пловца, серфера, дайверского флага, берегового или болотного рыбака, причала, поплавок, спуска на воду лодки, пандуса, пирса, пристани для яхт, плавучего дома, причала или эллинга;
 - В пределах 100 футов от любой лодки, стоящей на якоре или не имеющей двигателя; или
 - В пределах 200 футов от береговой линии на всех озерах, водохранилищах и заливах.
- Гидроциклы не должны двигаться со скоростью более 10 миль в час при приближении на расстояние менее 100 футов к движущейся моторной или парусной лодке.

7.2.1 Часы работы PWC



PWC могут работать в любое время суток, но они должны быть оснащены необходимым освещением, чтобы легально работать между закатом и восходом солнца.



ПРИМЕЧАНИЕ: Медленный режим «без следа» означает управление лодкой на минимальной скорости, необходимой для поддержания рулевого управления, что уменьшает или устраняет волны, которые выглядят как белая вода позади лодки.

7.2.2 Возрастные ограничения PWC



Операторы PWC в Орегоне должны быть старше 16 лет. Операторы должны иметь доказательство успешного прохождения утвержденного курса безопасности плавания на лодке. Взрослый владелец карты (18 лет и старше) должен находиться под непосредственным наблюдением за PWC, когда работает кто-либо в возрасте 12–15 лет. PWC не может быть сдан в аренду лицам младше 18 лет.

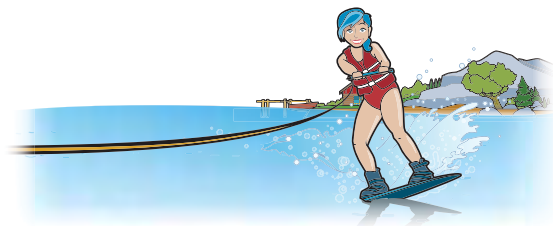
7.3 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БУКСИРУЕМОМУ ВОДНОМУ СПОРТУ

Вот некоторые соображения по обеспечению безопасности буксируемого человека:

- НЕ бегите параллельно берегу на мелководье, чтобы высадить буксируемого человека. Держите расстояние и позвольте буксируемому лицу выкатиться на берег.
- Перед каждой прогулкой проверяйте винт и буксирный трос на предмет износа.
- Буксирующим судном ни в коем случае нельзя управлять дистанционно.
- Выключите двигатель, прежде чем приближаться к человеку, упавшему во время буксировки. Подойдите к упавшему человеку со стороны оператора лодки, чтобы не потерять из виду буксируемого.
- Перед выходом на воду установите сигналы связи между оператором, наблюдателем и буксируемым (например, буксируемый может поднять лыжу после падения). При буксировке лыжника(ов) на борту должно быть оставлено место для каждого буксируемого человека.



7.3.1 Орегон: буксируемые водные виды спорта



- Дети в возрасте 12 лет и младше должны носить спасательные жилеты, одобренные Береговой охраной США, во время катания на водных лыжах, катания на метро или буксировки за лодкой любым способом.
- Лодки должны нести красный или оранжевый флаг спуска лыжников, когда люди, которых они буксируют, находятся в воде.
- Катание на лыжах в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, в том числе отпускаемых по рецепту, запрещено.
- При буксировке человека на лодке помимо оператора должен находиться наблюдатель.
- Катание на водных лыжах (или буксировка людей на других устройствах) разрешено только между восходом и закатом солнца.
- Оператор лодки не имеет права манипулировать лодкой или управлять ею так, чтобы привести к столкновению буксируемого(ых) человека(ов) с каким-либо предметом или человеком.

7.4 РУЧНЫЕ СИГНАЛЫ



Вернуться в док



Лыжник ок



Лыжник вниз



Ускориться



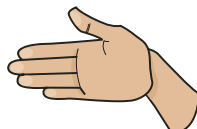
Стоп



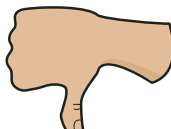
Скорость ок



Поверните налево



Поверните направо



Помедленнее

7.5 ОХОТА И РЫБАЛКА

Наденьте спасательный жилет. Слишком много охотников и рыбаков теряются каждый год, когда падают за борт. Независимо от того, ловите ли вы трофейную рыбу или стреляете, вы должны понимать, насколько легко вы можете упасть за борт. Ношение спасательного жилета может спасти вам жизнь. Новые модели спасательных жилетов, не ограничивающие движения, теперь доступны в камуфляжной расцветке.



Рыболовы и охотники должны знать правила безопасного плавания на лодках и следовать тем же правилам, что и другие операторы прогулочных лодок. Точно так же яхтсмены-любители должны сторониться рыбаков и охотников и уважать пространство, необходимое для успешной рыбалки и охоты.

Заброс и извлечение рыбы, а также стрельба из ружья требуют устойчивой лодки и соответствующих мер предосторожности:

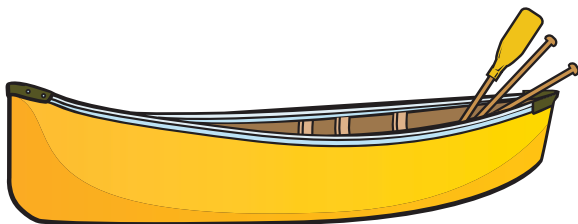
- Используйте систему друзей. Рыбалка или охота в одиночку очень рискованны. По крайней мере, сообщите ответственному другу или члену семьи, где вы планируете ловить рыбу или охотиться и когда планируете вернуться.



- Пиковые часы рыбалки, как правило, приходятся на спокойное время катания на лодке (раннее утро и ранний вечер). В это время зрение ограничено. Убедитесь, что у вас есть исправные навигационные огни и запасной фонарик.
- Во время рыбалки или охоты в течение дня следите за другими лодочниками и уважайте их пространство.
- Многие рыбаки и охотники, как правило, сосредотачиваются исключительно на рыбалке или охоте и пренебрегают должным наблюдением за другими лодочниками и другими рыбаками.
- Избегайте быстрых движений. Будьте осторожны, вытаскивая рыбу, собирая приманку или стреляя из ружья: все эти действия могут привести к падению — чрезвычайным ситуациям за борт.
- Снизьте скорость рядом с другими лодочниками и проявите уважение, ограничив шум, который четко распространяется над водой.

Оставьте рыбаков и охотников подальше. Рыбаки забрасывают рыбу вокруг лодки, а охотники стреляют из ружья — держитесь подальше! След от лодки может затопить лодку рыбака. Кроме того, рыбаки, занимающиеся троллингом, могут держать леску на приличном расстоянии позади себя — если вы подойдете слишком близко, ваша лодка может перервать леску.

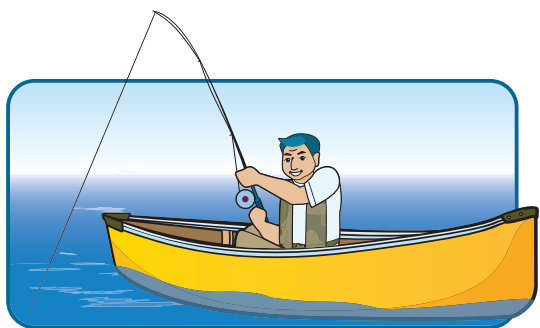
7.6 ПАДДЛСПОРТ



Кануэ, каяки, SUP и плоты считаются лодкой, и оператор такой лодки должен соблюдать правила безопасного катания на лодке, а также законы и правила катания на лодках. Большинство несчастных случаев на лодках этих типов происходит из-за опрокидывания, эксплуатации в зоне, за пределами навыков оператора, а также отсутствия использования PFD в опасных водах.

При управлении безмоторной лодкой необходимо иметь на борту:

- Один правильно подобранный PFD, одобренный Береговой охраной США, на каждого человека,
- Один свисток на лодку, и
- Разрешение на доступ к водному пути, если длина вашей лодки составляет 10 футов и более.

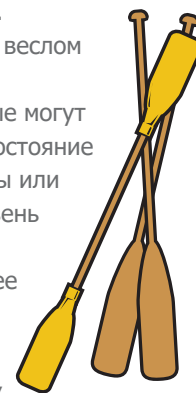


ПРИМЕЧАНИЕ: Важное правило безопасности при гребле — всегда сохранять три точки контакта при передвижении на кануэ или другом гребном судне.

7.6.1 Общие правила безопасности при гребле

- Носите правильно подобранный спасательный жилет и избегайте употребления алкоголя. Будьте готовы войти в воду и уметь плавать.
- Стояние или передвижение в кануэ или каяке значительно увеличивает вероятность опрокидывания.
- Во время движения поддерживайте три точки соприкосновения. (Когда вы делаете шаг вперед, вы должны держаться за лодку ОБЕИМИ руками; затем, опустив обе ноги, двигайте по одной руке за раз.)
- Загрузите лодку правильно (держите вес по центру как по бокам, так и по носу и корме). Чем ниже и ближе груз к осевой линии лодки, тем, как правило, более устойчивой будет лодка, при условии наличия достаточного надводного борта. Оставайтесь в пределах грузоподъемности лодки.

- Держите плечи между планширями лодки. Вытаскивая что-либо из воды, дотянитесь веслом или подведите лодку близко к объекту.
- Избегайте экстремальных условий, которые могут включать погоду, расстояние от берега, состояние воды и течение, включая паводковые воды или быстрое течение, превышающее ваш уровень навыков.
- Никогда не гребите в одиночку. Безопаснее действовать сообща.
- Пройдите практическое обучение. Инструктаж по гребле научит вас балансу, использованию стабилизирующих ударов, безопасному выходу и входу в воду, а также навыкам спасения и восстановления.



7.6.2 Доски для серфинга стоя (SUP)

Если доска для серфинга или доска для серфинга (SUP) используется на реке, озере или заливе в качестве транспорта и используется за пределами отведенной зоны для плавания, серфинга или купания, SUP считается лодкой. На борту каждого человека должен быть правильно подогнанный спасательный жилет, а также один свисток.



7.6.3 Орегон: требования к разрешению на доступ к водному пути

- Жители штата Орегон и операторы немоторизованных лодок за пределами штата: кануэ, каяки, сапы, плоты, дрейфующие лодки и другие лодки с ручным приводом длиной 10 футов и более должны приобрести недельный, разрешение на один год, ли на два года при работе в водах штата Орегон.

- Для каждой лодки требуется одно разрешение; Разрешение можно передавать с лодки на лодку или от человека к человеку и не требуется для молодежи в возрасте 13 лет и младше.
- Разрешения доступны по адресу <https://www.oregon.gov/osmb/boater-info/pages/ais-faqs.aspx>.

7.7 ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ЗАКОНЫ И ПРАВИЛА

7.7.1 Орегон: водные инвазивные виды (AIS)

Неместные водные виды (растения, рыбы и животные) встречаются в водах Орегона. Количество этих вредителей может резко увеличиться при правильных условиях, вытесняя местные виды, засоряя водные пути и влияя на навигацию и отдых. Однажды появившись, их практически невозможно устранить. Зебры и мидии квагги — это неприятные виды, которые могут быть случайно перенесены лодочниками, если они прикреплены к гребным винтам, системам впуска и корпусам.

- Оказавшись на берегу, вдали от воды, очистите, осушите и высушите лодку:
 - Осмотрите и очистите лодку, чтобы удалить водные растения...
 - Слейте всю воду из лодки...
 - Дайте лодке как можно больше высохнуть перед следующим использованием...
 - Сообщите о появлении чужеродных видов по телефону 1-866-INVADER 24 часа 7 дней в неделю.



СОВЕТ: Вы можете помочь предотвратить интродукцию и распространение чужеродных видов из одного водоема в другой. Очистите, осушите и высушите свою лодку!!

7.7.2 AIS Разрешение на предотвращение

Моторные и парусные лодки:

К регистрационному сбору для моторных лодок штата Орегон добавляется дополнительная плата в размере \$5; текущие наклейки на лодке служат доказательством оплаты в программе. Регистрационные наклейки действительны в течение двух календарных лет.

Операторы моторных и парусных лодок за пределами штата должны приобрести ежегодное разрешение на предотвращение AIS за \$20, которое можно получить по адресу boat.oregon.gov или обратиться к лицензированным агентам Департамента рыболовства и дикой природы штата Орегон, чтобы приобрести разрешение.

Станции осмотра лодок:

По закону штата все лодки, как моторизованные, так и немоторизованные, перевозимые в Орегон, обязаны останавливаться на инспекционной станции, когда они открыты. Установлены четыре дорожных знака, уведомляющие лодочников об открытии станций. Если вы въезжаете в Орегон, когда станции закрыты, вам не требуется проверять свое судно.

Закон о чистом запуске

- Этот закон запрещает спускать на воду лодку в воды штата Орегон, если на ее внешнем корпусе, моторе, якоре, прицепе или любом другом внешнем устройстве имеются видимые водные виды (растения и животные).

Закон «выдерни вилку»

- Лодочники обязаны «выдергивать пробку» при выходе из водоема и во время перевозки, чтобы обеспечить возможность слива воды из любых отсеков, содержащих воду. Это снижает риск распространения АИС из одного водоема в другой.
- Если на вашей безмоторной лодке имеется пробка для слива воды из корпуса, ее необходимо вытащить и слить воду, прежде чем покинуть зону спуска.

7.7.3 Подводная растительность (SAV)

Подводная растительность (SAV) состоит из подводных растений, часто встречающихся на мелководье (обычно глубиной менее шести футов). Они являются важной средой обитания для рыб и моллюсков, а также источником пищи для нескольких видов водоплавающих птиц. Научные исследования показали, что кровати SAV могут быть повреждены гребными винтами лодок или более крупными лодками, если они сели на мель. При эксплуатации лодки на мелководье будьте осторожны, чтобы не повредить SAV. Не управляйте личным водным транспортным средством в таких местах.

7.7.4 Дополнительные экологические соображения

Будьте осторожны и используйте подкладки для предотвращения разлива топлива при заправке лодки в воде или рядом с ней. Разливы газа или нефти могут иметь значительные негативные последствия для окружающей среды. Уважайте дикую природу и никогда не используйте свою лодку для беспокойства местной дикой природы. Снижайте скорость до скорости «без следа» при приближении к береговой линии или в узких каналах, тем самым уменьшая возможную эрозию от более крупного следа.



7.7.5 Утилизация мусора

Береговая охрана США запрещает сброс пластика или мусора, смешанного с пластиком, в любые воды.

РАССТОЯНИЕ ОТ БЕРЕГА:	НЕЗАКОННО ВЫБРАСЫВАТЬ:
В пределах 3 миль и в озерах, реках, заливах и проливах США, а также в любом месте Великих озер, независимо от того, насколько далеко от берега.	Сточные воды, пластик, подстилка, подкладка и упаковочные материалы, которые плавают, а также любой мусор, кроме помоев, сточных вод и частей свежей рыбы.
от 3 до 12 миль	Плавающие пластмассовые, опорные, облицовочные и упаковочные материалы, а также любой мусор, измельченный до размера менее одного квадратного дюйма.
от 12 до 25 миль	Плавающие пластмассовые, опорные, облицовочные и упаковочные материалы.
За пределами 25 миль	Пластик

Примечание: Под подкладкой подразумеваются упаковочные материалы, такие как пенопласт или гранулы.

Кроме того, лодки длиной более 26 футов, плавающие в федеральных водах, должны иметь на видном месте плакат SOS ("Спасите наши моря") размером 4x8 дюймов, в котором излагаются правила утилизации отходов. Плакаты можно приобрести у большинства продавцов лодок и пристаней для яхт.

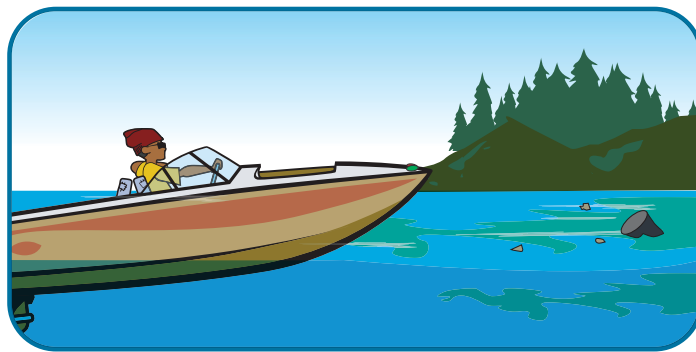


ПРИМЕЧАНИЕ: Необработанные отходы ни в коем случае нельзя сбрасывать во внутренние воды. Помогите сохранить нашу воду чистой и красивой.

7.7.6 Орегон: Правила выбрасывания мусора

Мусорить в водах штата Орегон строго запрещено. Нарушителям грозят суровые наказания за мусор, включая приостановление действия свидетельства о номере (регистрации) и штрафы.

7.7.7 Отходы жидкостей

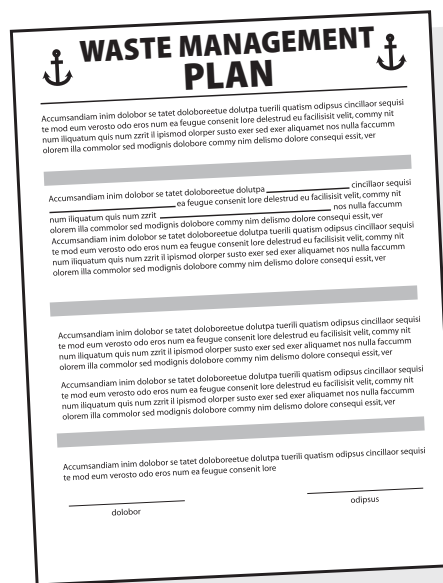


Вы можете сбрасывать неочищенные сточные воды ТОЛЬКО в том случае, если вы находитесь на расстоянии более трех морских миль от берега океана. В некоторых штатах и Канаде также действуют правила сброса бытовых сточных вод (помоев, воды из душа, воды для стирки) и очищенных отходов. Проконсультируйтесь с местными властями, чтобы узнать местные законы.

7.7.8 Планы управления отходами

Любое судно длиной более 40 футов, имеющее причал и камбуз и сертифицированное для эксплуатации за пределами трех морских миль от берега, ДОЛЖНО иметь письменный План управления отходами. План управления отходами должен быть написан и реализован капитаном судна. План управления отходами должен содержать инструкции для пассажиров и экипажа относительно порядка сброса следующего:

- Сточные воды и опасные отходы.
- Мусор и пищевые отходы.
- Масляные стоки и разливы бензина.
- Пластмасса, стекло и алюминий.



7.8 УТИЛИЗАЦИЯ ОТХОДОВ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

7.8.1 Морское санитарное устройство (MSD)

Лодки, плавающие внутри страны и имеющие установленный туалет, также должны иметь систему канализации для предотвращения загрязнения и сброса неочищенных сточных вод. Типичная санитарно-техническая система состоит из установленного туалета, системы очистки отходов и/или накопительного бака. Обязательно проверьте свой MSD на предмет сертификации Береговой охраны США.

ТИП MSD	ЗАКОННО ДЛЯ	ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ
Тип I	До 65 ft.	Обработка отходов и сброс за борт
Тип II	Любая лодка	Более мощная очистка отходов
Тип III	Любая лодка	Собирает отходы в накопительный резервуар для вывоза на насосные станции (наиболее распространенный вариант)
Портативный туалет	Все лодки на воде	Собирает отходы в накопительный бак — отходы не обрабатываются.

Знаки откачки вывешиваются на пристанях для откачки воды по всей территории США (рис. 1 представляет собой образец знака откачки). Перед путешествием ознакомьтесь с местными причалами, чтобы найти удобные насосные станции, или ознакомьтесь с нашей интерактивной картой, на которой есть слой насосных станций.

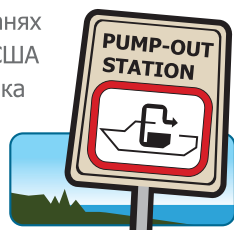
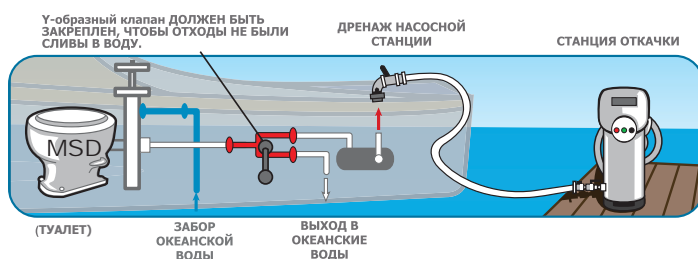


Рис. 1

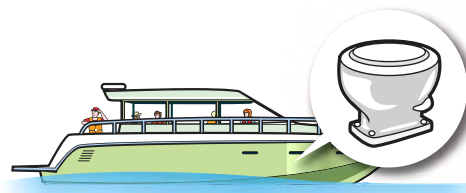
<https://www.oregon.gov/OSMB/Pages/Pumpout-and-Dump-Stations.aspx>



7.8.2 Нет зон разгрузки

MSD типов I и II, которые сбрасывают обработанные отходы, не могут использоваться в специально отведенных зонах, запрещенных для сброса. Зоны запрета сброса обычно обозначаются, когда водоем не имеет судоходного сообщения с другими водоемами. В этих зонах: MSD типов I и II не должны использоваться и фактически должны быть закреплены для предотвращения разряда. Известно, что в следующих штатах есть зоны запрета сбросов, и каждый год этому примеру следуют все больше штатов: Алабама, Калифорния, Флорида, Массачусетс, Мичиган, Миннесота, Миссури, Миссисипи, Нью-Гэмпшир, Нью-Джерси, Нью-Мексико, Нью-Йорк, Род-Айленд, Техас, и Вермонт. Прежде чем выбрасывать отходы, проконсультируйтесь с местным органом управления судоходством, чтобы узнать местные правила.

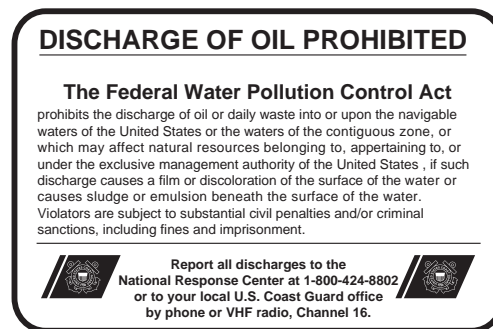
7.8.3 Орегон: Правила MSD



Сброс любых сточных вод (очищенных или неочищенных) из морских туалетов запрещен в пресноводных озерах, водохранилищах и водохранилищах штата Орегон, куда невозможно добраться на лодке из океана. Сброс MSD I и II типов допускается только в судоходные водные пути федерального значения.

7.9 УТИЛИЗАЦИЯ ТОКСИЧНЫХ ВЕЩЕСТВ

Закон о мусоре 1899 года запрещает выбрасывать, сбрасывать или сбрасывать любые отходы любого рода в воды Соединенных Штатов. К отходам относятся мусор, мусор, масло и другие жидкие загрязняющие вещества. Лодки длиной более 26 футов, плавающие в федеральных водах, должны иметь на хорошо видимом месте табличку размером 5x8 дюймов, на которой указано следующее:



Поэтому операторам лодок не разрешается сливать масло в трюм лодки без средств для его правильной утилизации. Масло должно храниться на борту судна в ёмкости до тех пор, пока оно не будет утилизировано должным образом. Если нефть случайно разлилась, позвоните по телефону 1-800-424-8802 и сообщите о происшествии в Береговую охрану США.

СВОДКА

Прочитав Раздел 7, вы должны знать:

- Что такое гидроцикл (PWC), каковы его характеристики и какие законы/правила к нему применяются.
- Правила и рекомендации по катанию на водных лыжах, вейкборде и тубингах.
- Рекомендации по дайвингу и snorkелингу.
- Правила охоты и рыбалки.
- Правила безопасности при занятиях паддл-спортом.
- Различные экологические законы и правила.
- Морские санитарные устройства (MSD).
- Как правильно утилизировать токсичные вещества.



ЭКЗАМЕН

1. Что из следующего является точным утверждением относительно общей безопасности гребли?



A Поддерживайте три точки контакта при передвижении в лодке.



B Стояние в каяке или каное снижает вероятность опрокидывания.



C Чем дальше груз оборудования находится от центральной линии лодки, тем более устойчивым оно будет.



D Держите плечи за пределами планширя при извлечении чего-либо из воды.

2. Что означает следующий знак?



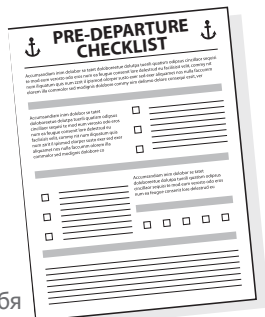
- A** Нет моторным лодкам впереди
- B** Впереди насосная станция
- C** Нет личному плавсредству впереди
- D** Слепой поворот впереди

Ответы на викторину | 1A, 2B

8.1 ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

В конечном итоге оператор лодки несет ответственность за безопасность и активность всех пассажиров. Кроме того, оператор лодки должен уважать других яхтсменов и их собственность. Перед отливкой оператор должен:

- Заполните контрольный список перед отъездом, чтобы избежать чрезвычайных ситуаций в дальнейшем.
- Убедитесь, что за судном ухаживают, оно находится в хорошем рабочем состоянии и годно к плаванию.
- Убедитесь, что все пассажиры сидят правильно и чувствуют себя комфортно, используя защитное оборудование и процедуры на случай чрезвычайной ситуации.
- Составьте план плавания, особенно для длительных путешествий или путешествий по незнакомым водам.
- Проверьте местные опасности.
- Проверьте местный прогноз погоды и условия.
- Убедитесь, что все пассажиры носят правильно подогнанные спасательные жилеты.



8.1.1 Управление лодкой

Все лодки управляются по-разному, и неопытным операторам необходимы практические занятия с опытным учителем, чтобы научиться управлять своей лодкой. Моторной лодкой легче всего маневрировать, идя против течения или ветра. Двигаясь по течению, лодка должна двигаться быстрее скорости течения, чтобы сохранить управляемость и маневренность. У лодок нет тормозов, поэтому для быстрого снижения скорости необходимо включить двигатель и подать питание. Остановка таким образом требует практики. Для получения информации о правильных процедурах обратитесь к руководству пользователя лодки и мотора.

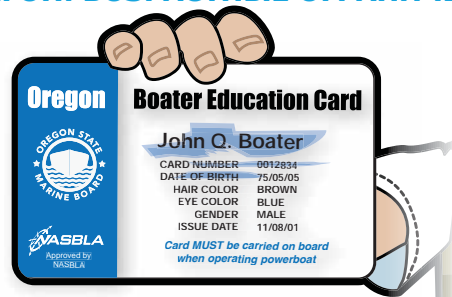
8.1.2 Учетливость

Другие яхтсмены и владельцы недвижимости тоже хотят насладиться водой. Из уважения к другим яхтсменам, пловцам и владельцам недвижимости обязательно следите за своим следом, уровнем шума и скоростью лодки вокруг других лодок и прибрежных объектов. Вы несете ответственность за любой ущерб, причиненный вашим следом. Обязательно уделите время ознакомлению с надлежащими процедурами безопасности и эксплуатации, если вы позволяете кому-то другому управлять вашей лодкой. Будьте особенно внимательны к шуму лодки ранним утром и поздним вечером. Оставьте воду такой, какой вы ее нашли: уберите весь мусор, с которым вы столкнулись, и обязательно соберите все свои отходы в мешок для мусора и утилизируйте их должным образом, как только доберетесь до берега.

8.1.3 Халатность

Любой тип плавсредства требует уважения и внимания со стороны оператора. Неосторожное или неосторожное поведение на борту любого судна может привести к опасным последствиям. Лодка это не игрушка. Наслаждайтесь катанием на лодке, но помните о мощности многих лодок и опасностях, которые таит в себе вода.

8.2 ОРЕГОН: ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ



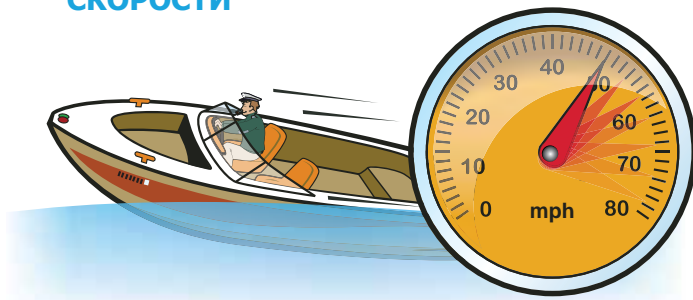
Лодочники в штате Орегон должны успешно пройти курс и/или экзамен по технике безопасности при плавании на лодке, одобренный Морским советом штата Орегон (OSMB), чтобы получить карту обучения правилам безопасности при плавании на лодке штата Орегон. Во время управления лодкой оператор должен иметь при себе карточку обучения технике безопасности при плавании на лодке.

В Орегоне никто не может управлять моторной лодкой, если ему не исполнилось 12 лет.

- Операторы моторных лодок мощностью более 10 лошадиных сил (л.с.) и молодые люди в возрасте 12–15 лет, управляющие моторными лодками любого размера, обязаны пройти курс основных навыков управления лодкой и/или сдать тест, чтобы продемонстрировать базовые знания по управлению лодкой. После успешного завершения теста можно получить карточку обучения правилам безопасности при плавании на лодке штата Орегон, которую необходимо иметь при себе на борту во время работы.
- Молодежь в возрасте 12–15 лет должна иметь при себе карточку обучения правилам безопасности при плавании на лодке штата Орегон, если она управляет только лодкой мощностью 1–10 л.с. Когда молодые люди в возрасте 12–15 лет управляют моторной лодкой мощностью более 10 л.с., они должны иметь на борту карту обучения правилам безопасности при плавании на лодке штата Орегон, а взрослый владелец карты (16 лет и старше, 18 лет для личного водного транспорта) должен находиться на борту под непосредственным наблюдением.

Водители, находящиеся за пределами штата, должны иметь при себе карточку обучения водному делу своего штата при управлении моторной лодкой мощностью более 10 л.с. Если штат не требует или не предлагает обучение правилам безопасности при катании на лодках, им необходимо будет пройти обязательный курс обучения правилам безопасности при катании на лодках штата Орегон, а также приобрести и иметь при себе карту штата Орегон, прежде чем работать в водах штата Орегон.

8.3 ОРЕГОН: ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ СКОРОСТИ



Все лодки должны двигаться со скоростью, позволяющей вовремя и на расстоянии принять необходимые меры во избежание столкновения. Очевидно, что разные условия и уровень знаний будут требовать разной скорости.

В некоторых районах применяются местные ограничения скорости. Прежде чем отправиться на воду, обратитесь в местную службу управления лодками, чтобы определить ограничения скорости (если таковые имеются) в вашем районе.

Чтобы определить “безопасную скорость” вашей лодки, примите во внимание следующие факторы.

- Условия видимости (туман, мгла, дождь, темнота)
- Ветер, состояние воды и течения;
- Плотность движения, тип лодок в районе и их близость;
- Отзывчивость лодки (более крупные и мощные лодки требуют большего радиуса поворота и более высокой максимальной скорости, поэтому для остановки требуется больше времени и расстояния);
- И близость каких-либо навигационных опасностей.



СОВЕТ: Скорость может привести к повреждению имущества и других лодок. При регулировании скорости всегда учитывайте возможные последствия.

8.3.1 Орегон: Выключатель Двигателя

Операторы в штате Орегон обязаны использовать выключатель двигателя при управлении моторной лодкой на глиссирующей скорости, за исключением случаев, когда лодка не оборудована выключателем двигателя или штурвал лодки находится в закрытой каюте.

8.4 ОРЕГОН: МЕДЛЕННАЯ ЗОНА, БЕЗ ПРЕВЫШЕНИЯ СКОРОСТИ



Операторы в штате Орегон должны снизить скорость до медленной скорости без следа (это означает управление лодкой на самой низкой скорости, необходимой для поддержания рулевого управления и которая уменьшает или устраняет волны, которые выглядят как белая вода позади лодки), когда лодка находится в пределах 200 футов от ледящего судна:

- Спуск для лодок, пристань для яхт или причал вместимостью шесть и более лодок
- Плавающий дом-причал с шестью и более конструкциями
- Люди, работающие на уровне воды

Операторы могут нести ответственность за ущерб, причиненный следами.

Примером нарушения закона Безрассудное Вождение — Скорость может быть следующий:

- Если ваша лодка столкнулась с каким-либо предметом из-за того, что вы ехали слишком быстро и не смогли вовремя остановиться.

В некоторых водоемах штата Орегон могут действовать местные ограничения в отношении типа и размера лодки или мощности двигателя, ограниченных зон использования, скорости лодки и времени использования. Узнайте у местных властей об этих дополнительных ограничениях.

8.5 ОРЕГОН: НЕБЕЗОПАСНЫЕ ПРАКТИКИ

Следующие действия и маневры считаются опасными и незаконными во время катания на лодке в штате Орегон:

- Небезопасная и неосторожная операция. Запрещено управлять судном таким образом, который ставит под угрозу или может поставить под угрозу человека или имущество, а также умышленное игнорирование других лиц. Ниже приведены несколько примеров:
- Создание опасности для других людей или их собственности, позволяя следу от вашей лодки потенциально нанести вред другому лицу или его имуществу.
- Прыжок вслед за лодкой в излишней близости к другой лодке.
- Несоблюдение знаков на лодке, таких как указанная скорость, обозначенные зоны ограниченного входа, флажки для дайвера или лыжника и т. д.
- Движение на небезопасной скорости. Водители должны всегда управлять лодкой на безопасной скорости, как обсуждалось ранее в этой главе, а также соблюдать все указанные ограничения скорости.

- Езда на носу, палубе, планшире или транце моторной лодки. Запрещено кататься по носовым, транцевым или планширным перилам на ходу. Ни один человек, управляющий моторной лодкой, не должен позволять кому-либо ездить или сидеть на палубе над носом, на правом или левом планшире или на транце лодки во время ее движения, если моторная лодка не оборудована соответствующими ограждениями или перилами. Разрешается стоять на настиле над носом судна для швартовки или отчаливания. Это также относится к судну, оснащено парусным вооружением и работающему под парусом.
- Превышение максимальной мощности. Рекомендуемая вместимость, указанная на табличке вместимости лодки, не должна превышать.
- Не соблюдаю должной бдительности. Все операторы обязаны внимательно следить за другими лодками и/или людьми в воде.
- Особо опасное состояние. Лодочники должны убедиться, что лодка эксплуатируется таким образом, чтобы ее пассажиры или другие лица, находящиеся в воде, не подвергались какой-либо опасности. Если офицер заметит, что чья-то безопасность может быть поставлена под угрозу, оператор может быть вынужден отправиться к ближайшему причалу. Примерами такой эксплуатации могут быть: эксплуатация без всего необходимого оборудования, эксплуатация лодки с большей мощностью, чем рекомендовано, или эксплуатация лодки с утечкой топлива.

8.6 ОРЕГОН: ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНЫ

Сотрудники правоохранительных органов имеют право "дать сигнал оператору лодки остановить судно" для проведения проверки безопасности:

- С согласия владельца или оператора; или
- Если шериф или другой полицейский подтвердит, что имело место нарушение правил безопасности (вероятная причина), шериф или полицейский должен провести полную проверку безопасности, чтобы определить соблюдение всех других применимых законов о безопасности.



Если к вам приближается катер правоохранительных органов с синим проблесковым маячком с синим проблесковым маячком и/или сиреной, вы должны снизить скорость до минимальной, при которой вы можете безопасно управлять моторной лодкой. Вы можете продолжать движение, если сотрудник правоохранительных органов не даст вам иных указаний.

Приближаясь к стоящему катеру правоохранительных органов с синими огнями, воспринимайте их как пандус для лодки (200-футовая запретная зона вокруг катера правоохранительных органов). Вам следует немедленно снизить скорость до скорости, достаточной для поддержания только рулевого управления, и изменить курс, чтобы не мешать и не препятствовать работе катера правоохранительных органов. Вы можете продолжать, если иное не указано сотрудником правоохранительных органов. Только находясь вне зоны видимости, вы можете увеличить скорость.

8.7 ВЛИЯНИЕ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ НА УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ

8.7.1 Ездить трезвым

Из-за утомляющего воздействия солнца, ветра и движения лодки один напиток на борту равен трем на берегу! Это означает, что если вы пьете, вам не следует управлять лодкой или гидроциклом. Не ставьте под угрозу свою безопасность или безопасность других яхтсменов или пассажиров, находящихся на вашем попечении. Употребление даже одного алкогольного напитка отрицательно влияет на ваш баланс, зрение, координацию и рассудительность. В сочетании с элементами окружающей среды (солнце, яркий свет, ветер, движение) алкоголь может иметь очень серьезные последствия для воды. Пожалуйста, будьте ответственны при управлении лодкой и избегайте употребления алкоголя.



8.7.2 Орегон: катание на лодке под воздействием одурманивающих веществ и наркотиков

Лодочник, у которого проявляются признаки нарушения здоровья из-за алкоголя или наркотиков (даже некоторых лекарств, отпускаемых по рецепту), может быть арестован за катание на лодке под воздействием интоксикантов (BUII). Использование марихуаны в рекреационных целях (курение или употребление любых продуктов из марихуаны) запрещено на лодках, находящихся на общественных водных путях.

Лодочник с содержанием алкоголя в крови (BAC) .08% или более считается находящимся под воздействием. Лодочник, у которого наблюдаются признаки нарушения, но содержание алкоголя в крови не превышает 0,08 %, может быть обязан сдать образец крови для проверки на наличие других вредных веществ. BUII - это проступок класса А, который наказывается тюремным заключением сроком до одного года и штрафом в размере до 6 250 долларов или более.

ВОДА И АЛКОГОЛЬ: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

"Несколько бутылок пива не повредят."

Реальность: Даже в небольших количествах алкоголь влияет на координацию и суждения. Бутылка пива, бокал вина или рюмка ликера - все это производят одинаковый эффект.

"Большинство несчастных случаев, связанных с утоплением, происходят в результате купания."

Реальность: Более 60 % несчастных случаев при утоплении происходят после того, как жертва случайно падает с причала, береговой линии или лодки в воду. Вскрытия показывают, что более трети жертв таких падений (в основном мужчины) в момент несчастного случая находились в состоянии алкогольного опьянения.

"Употребление алкоголя во время управления лодкой не является серьезным нарушением."

Реальность: Управлять лодкой в состоянии алкогольного опьянения так же опасно, как и управление автомобилем в таком состоянии. Морские власти оснащены алкотестерами. Если результаты будут положительными, полиция может предъявить обвинение.

"Нет ничего плохого в том, чтобы выпить алкоголь на пляже перед купаться."

Реальность: Алкоголь влияет на здравый смысл. Выпивший человек может легко переоценить свои возможности или неправильно оценить риск, на который он не пошел бы при обычных обстоятельствах. Кроме того, запрещено пить в некоторых общественных местах, например на пляже или в доке.

Источник: "Вода и алкоголь - мифы и реальность". Общество Красного Креста

Если яхтсмен признан виновным в ВУИ, он должен будет пройти курс безопасного управления лодкой, ему не разрешается управлять лодкой в течение одного года, его карточка обучения безопасности гребли может быть приостановлена на срок от одного до трех лет, а также может быть лишен права управлять лодкой. регистрация приостановлена на три года. Законодательство штата Орегон предусматривает, что любое лицо, управляющее лодкой в водах штата Орегон, дало согласие пройти тест на выдыхание и полевые тесты на трезвость, если у офицера есть веская причина полагать, что он или она находятся в состоянии алкогольного опьянения.

8.8 МЕРЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

После событий 11 Сентября 2001 года федеральные власти, правительства штатов и местные органы власти приняли конкретные меры, чтобы помочь предотвратить незаконные или опасные операции на водных путях нашей страны. Нарушение мер внутренней безопасности может привести к серьезным последствиям. Пожалуйста, обратите внимание на следующие меры национальной безопасности и действуйте соответственно, чтобы обеспечить безопасность наших водных путей:



- Не приближайтесь ближе, чем на 100 ярдов к кораблям ВМС США, круизным и коммерческим судам.
- Медленная скорость до «без следа» в пределах 500 ярдов от любых крупных кораблей ВМС США.
- Соблюдайте и избегайте всех зон безопасности.
- Избегайте районов с критически важной инфраструктурой; например, атомные электростанции и нефтяные объекты, расположенные рядом с водой.

ДЛЯ ИНФОРМАЦИИ в портовых районах вы можете позвонить по телефону 1-800-682-1796 или обратиться в местные органы власти.

- Соблюдайте другие запретные зоны вблизи плотин, электростанций и т.д.
- Не останавливайтесь и не бросайте якорь под мостами или в судоходных каналах.
- О любых подозрительных действиях немедленно сообщайте местным властям, сотрудникам Береговой охраны США или службы безопасности на море или звоните на горячую линию Национального центра реагирования по борьбе с терроризмом по телефону 1-800-424-8802.
- Не приближайтесь к подозрительным лицам и никогда не вступайте с ними в конфликт.
- Убедитесь, что ваша лодка всегда заперта и охраняется, когда остается без присмотра, и всегда носите с собой ключи от лодки.

8.9 УГАРНЫЙ ГАЗ: ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ ОТ ЭТОГО ТИХОГО УБИЙЦЫ

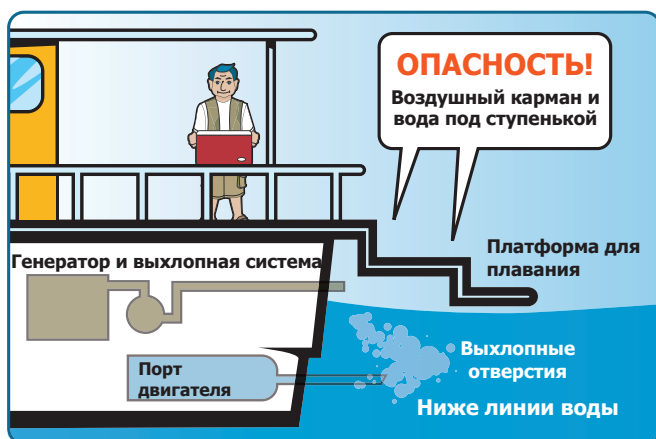
Угарный газ может накапливаться внутри, рядом или позади лодки за считанные минуты и различными способами.



8.9.1 Избегайте эти Мертвые зоны

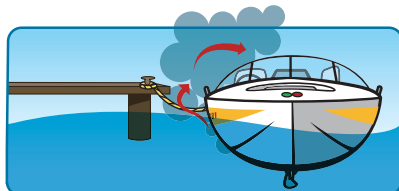
Не плавайте рядом или под задней палубой или платформой для купания. Угарный газ из выхлопных труб бортовых, подвесных двигателей и генераторов накапливается внутри и снаружи лодки в местах рядом с выхлопными отверстиями. **ДЕРЖИТЕСЬ ПОДАЛЬШЕ** от мест выхлопных отверстий и **НЕ** плавайте в этих местах при работающем двигателе или генераторе.

В спокойные дни подождите не менее 15 минут после отключения двигателя или генератора, прежде чем входить в эти места. **НИКОГДА** не входите в закрытое помещение под плавательной платформой, куда выходят выхлопные газы, даже на секунду. Достаточно одного или двух вдохов воздуха в этой «камере смерти», чтобы это стало фатальным.

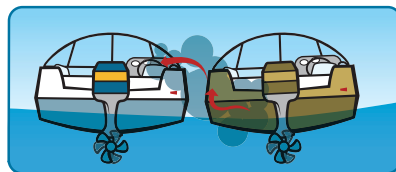


ОПАСНОСТЬ ВЫХЛОПНЫХ ДЫМОВ

Закупорка выхлопных отверстий может привести к скоплению угарного газа в салоне и зоне кабины даже при закрытых люках, окнах, иллюминаторах и дверях.



Выхлопные газы другой лодки, пришвартованной, выброшенной на берег или стоящей на якоре рядом с вашей лодкой, могут выделять ядовитый угарный газ в каюту и кабину вашей лодки.



Даже при правильно отведенном выхлопе ваша лодка должна находиться на расстоянии не менее 20 футов от ближайшей лодки, на которой установлен генератор или двигатель.

Низкая скорость или работа на холостом ходу в воде могут привести к скоплению угарного газа в каюте, кокпите, мостике и кормовой части палубы, даже на открытой местности. Попутный ветер (сила ветра, дующего из кормовой части моторной лодки) также может увеличить накопление.



“Эффект универсала”, или обратная тяга, может привести к накоплению угарного газа внутри каюты, кокпита и мостика, когда лодка движется под большим углом носа, при неправильной или тяжелой загрузке или при наличии отверстия, втягивающего выхлопные газы. Этот эффект также может привести к накоплению каюты, кокпита, кормовой палубы и мостика, когда защитные покрытия и судно находится на ходу.



Серфинг на тике, перетаскивание и катание на водных лыжах в пределах 20 футов от движущегося судна могут оказаться смертельными.

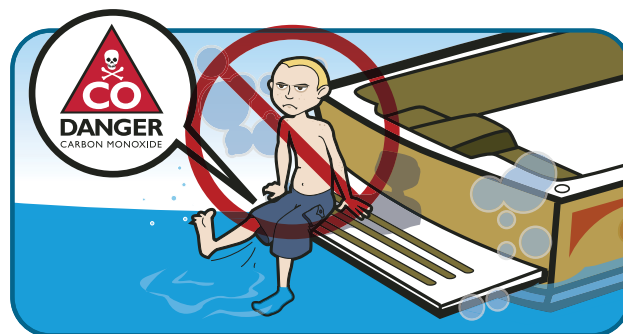
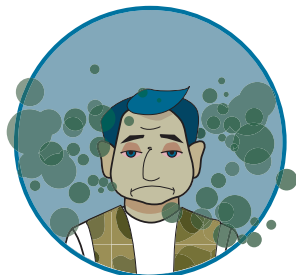


8.9.2 Орегон: Правила по угарному газу

Серфинг по тике (также известный как перетаскивание платформы) запрещен в Орегоне. Тиковый серфинг - это когда пассажир держится за кормовую часть лодки и тянется по воде до тех пор, пока след от лодки не станет достаточным, чтобы можно было заниматься серфингом по телу. Люди, которые управляют моторной лодкой, когда кто-то держится за часть лодки за транцем или занимает ее часть, могут получить штраф.

8.9.3 Что Делать

- Лучшая мера предосторожности против отравления угарным газом это обеспечить циркуляцию воздуха в лодке.
- Расскажите своим пассажирам об угарном газе, чтобы они знали, каковы ранние признаки отравления.
- Если ваша лодка имеет выхлоп генератора с задней вентиляцией, уточните у производителя лодки возможность отзыва или перенаправьте выхлоп в безопасную зону.
- Поручите взрослому наблюдателю, когда кто-нибудь находится в воде.
- Запланируйте регулярные проверки двигателя и выхлопной системы опытными и обученными специалистами.
- Держите обращенные вперед люки открытыми даже в ненастную погоду, чтобы обеспечить циркуляцию свежего воздуха в жилых помещениях. По возможности управляйте лодкой так, чтобы преобладающий ветер способствовал рассеиванию выхлопных газов.
- Не путайте отравление угарным газом с морской болезнью, интоксикацией или перегревом.
- Если кто-то на борту жалуется на головную боль, тошноту, усталость или головокружение, немедленно выведите человека на свежий воздух, выясните причину и примите меры по устранению. При необходимости обратитесь за медицинской помощью.
- Установите детектор угарного газа в каждом жилом помещении на вашей лодке. Проверяйте детекторы перед каждой поездкой, чтобы убедиться, что они работают правильно. Если детектор сработает, поверьте в это!

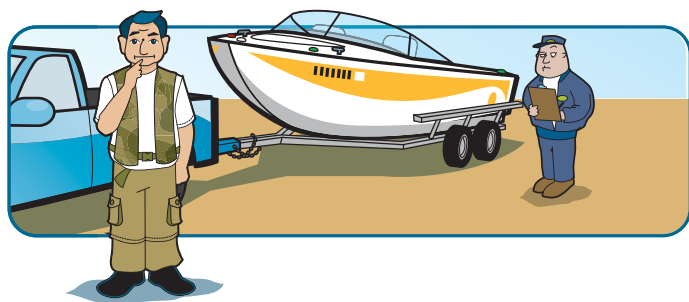


8.9.4 Факты об Угарном Газе

Угарный газ это потенциально смертельный газ, образующийся при горении топлива на основе углерода, такого как бензин, пропан, древесный уголь или масло. Источники на вашей лодке включают бензиновые двигатели, генераторы, кухонные плиты, а также обогреватели и водонагреватели. Холодные или плохо настроенные двигатели производят больше угарного газа, чем теплые, правильно настроенные двигатели.

Угарный газ бесцветен, не имеет запаха и вкуса и равномерно смешивается с воздухом. Он попадает в кровотоки через легкие и вытесняет кислород, необходимый вашему организму. Ранние симптомы отравления угарным газом — головная боль, тошнота, утомляемость и головокружение — часто путают с морской болезнью или интоксикацией. Длительное воздействие низких концентраций или очень кратковременное воздействие высоких концентраций может привести к смерти.

Каждый год яхтсмены получают травмы или погибают от угарного газа. Большинство инцидентов происходит на старых лодках, в каютах или других закрытых помещениях. Утечки выхлопных газов, основная причина смертности от угарного газа, могут привести к тому, что угарный газ распространится по лодке и в закрытые помещения. Новые области беспокойства - это задняя палуба рядом с плавательной платформой с работающим генератором или двигателями, а также серфинг по тиковому типу или перетаскивание за медленно движущейся лодкой. Регулярное техническое обслуживание и правильная эксплуатация лодки могут снизить риск травм от угарного газа.




8.9.5 Контрольный список профилактики

Контрольный Список: Каждая Поездка

- ✓ Проинформируйте всех пассажиров об отравлении угарным газом.
- ✓ Убедитесь, что все выпускные хомуты находятся на своих местах и надежно закреплены.
- ✓ Ищите утечку выхлопных газов из компонентов выхлопной системы, на что указывают ржавчина и/или черные полосы, утечки воды, коррозия или трещины на фитингах.
- ✓ Осмотрите резиновые выхлопные шланги на предмет обгоревших или треснувших участков. Все резиновые шланги должны быть гибкими и не иметь перегибов.
- ✓ Убедитесь, что вода течет из выпускного отверстия при запуске двигателя и генератора.
- ✓ Прислушайтесь к любому изменению звука выхлопа, которое может указывать на неисправность компонента выхлопа.
- ✓ Проверьте работу каждого детектора угарного газа, нажав кнопку тестирования. Убедитесь, что аккумулятор установлен правильно и находится в хорошем состоянии. Никогда не извлекайте батарею, если вы не заменяете ее новой батареей.
- ✓ Периодически перемещайте сидящих пассажиров по лодке, чтобы никто не мог постоянно находиться рядом с дымом.

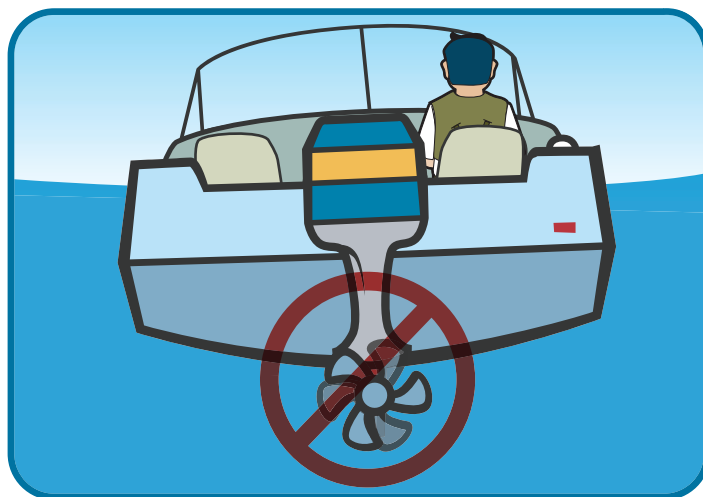
Контрольный Список: Как Минимум Ежегодно

- ✓ Замените выхлопные шланги, если вы увидите признаки растрескивания, обугливания или износа.
- ✓ Осмотрите каждое рабочее колесо водяного насоса и корпус водяного насоса и замените их, если они изношены. Убедитесь, что системы охлаждения находятся в надлежащем рабочем состоянии, чтобы предотвратить перегрев и возможное возгорание выхлопной системы. (Дополнительную информацию см. В руководствах по двигателю и генератору.)
- ✓ Осмотрите каждый металлический компонент выхлопной системы на предмет трещин, ржавчины, утечек или ослабления. Обратите особое внимание на головку блока цилиндров, выпускной коллектор, колено для впрыска воды и переходной ниппель с резьбой между коллектором и коленом.
- ✓ Очистите, осмотрите и проверьте правильность работы антисифонного клапана охлаждающей воды генератора (если имеется).

 **ПРИМЕЧАНИЕ:** Ежегодные проверки по контрольному списку должны выполняться квалифицированным морским техником.

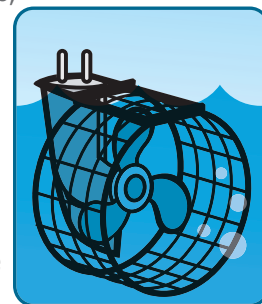
8.10 ВМЕШАТЕЛЬСТВО И ОСВЕДОМЛЁННОСТЬ О ПРОПЕЛЛЕРЕ

Не следует упускать из виду потенциальную опасность, которую представляют гребные винты лодочных двигателей, поскольку они вращаются с большой скоростью и обладают большой мощностью. Каждый год сотни американцев случайно вступают в контакт с движущимися лопастями воздушного винта. Береговая охрана США сообщает, что в среднем в год пропеллер поражает в среднем 47 человек.



Поскольку гребной винт расположен ниже линии воды и его может быть трудно увидеть, важно, чтобы люди всегда знали о гребном винте. Это наиболее важно, когда вы находитесь в воде возле кормы лодки или на платформе для купания. В качестве меры предосторожности операторы должны выключать двигатель всякий раз, когда человек находится в воде в непосредственной близости от их лодки. Защитное оборудование доступно и при правильном использовании может значительно снизить вероятность удара гребного винта. Типичными примерами оборудования являются:

- Защита пропеллера.
- Выключатели блокировки лестницы.
- Выключатели "Человек за бортом"
- Выключатели/остановки двигателя со шнурком.



СВОДКА

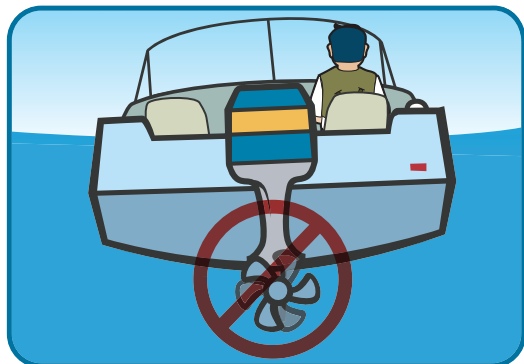
Прочитав Раздел 8, вы должны знать:

- Ваши обязанности как оператора лодки.
- Советы по безопасному управлению лодкой.
- Как быть вежливым лодочником.
- Меры национальной безопасности.
- Факты о выпивке и катании на лодке.
- Как предотвратить отравление угарным газом.
- Способы предотвращения травм от винтов.



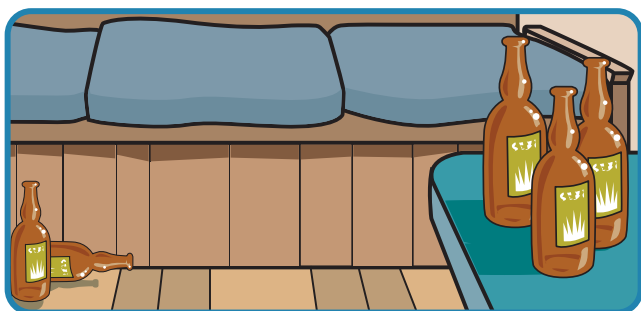
ЭКЗАМЕН

1. Как лучше всего защитить людей в воде от ударов гребного винта?



- A** Выключайте двигатель, когда люди в воде находятся в непосредственной близости от лодки.
- B** Настаивайте на том, чтобы все люди, находящиеся в воде, всегда оставались в передней части лодки.
- C** Назначьте одного пловца следить за пропеллером
- D** Разрешайте плавать вокруг лодки только сильным пловцам.

2. Каковы последствия употребления небольшого количества алкоголя во время управления лодкой?



- A** Имеет незначительный эффект или не имеет никакого эффекта.
- B** Позволяет оператору чувствовать себя более расслабленно.
- C** Даёт оператору больше уверенности.
- D** Ухудшает суждение и координацию.

Blank area for notes, consisting of 12 horizontal grey bars.

Blank area for notes, consisting of 12 horizontal grey bars.



ПЛАН ПЛАВАНИЯ

Заполните этот план и поделитесь с друзьями и близкими, чтобы они могли чтобы они могли позвать на помощь, если вы задерживаетесь! Спасенная вами жизнь может оказаться вашей собственной.

Лодочный оператор

Имя оператора _____

Адрес _____ Телефон _____ Клетка _____

Описание лодки

Сделать _____ Рег.# _____ #Паруса _____ #Моторы _____ Тип _____ Тип топлива _____

Длина _____ Цвет _____ Цветная отделка _____ Цвет холста _____

Снаряжение для выживания

(Поисково-спасательная служба захочет узнать, надеты ли на вас PFD)

PFD Тип _____ # _____ Морское радио _____ EPIRB _____ Тип _____ #Фларес _____ VDS _____

Тип _____ # _____ Якоря _____ Длина якорной линии _____

Тип _____ # _____ Плот или лодка _____ Длина _____ Имя _____

Длина поездки

Место отправления _____ Дата _____ Время _____

Возврат _____ Дата _____ Время _____

Промежуточное место _____ Lat _____ Long _____

Другие люди на борту

Имя	Возраст	Телефон	Известное состояние здоровья
-----	---------	---------	------------------------------

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Наземные транспортные средства

Номерной знак _____ Штат _____ Марка и модель _____ Цвет _____

Трейлер _____ Штат _____ Где припаркован? _____

Уведомление

Если вы не вернулись по адресу _____ (дата, время)

позвоните в береговую охрану или в местный центр поиска и спасения.

Сообщите контактное лицо в чрезвычайной ситуации Имя _____ Телефон _____

После возвращения из путешествия, пожалуйста, сообщите об этом человеку или стороне, у которых вы оставили свой план плавания!

Обязательные требования к образованию в области водного спорта

Все лодочники, управляющие моторной лодкой мощностью более 10 лошадиных сил, а также молодые люди в возрасте 12–15 лет, управляющие моторной лодкой любого размера, обязаны пройти утвержденный курс по безопасности катания на лодке, подать заявку и иметь при себе карточку обучения технике безопасности на лодке.

Есть 3 удобных варианта прохождения сертификации:

1 | Класс

Посетите наш сайт, Boat.Oregon.gov для дат, времени и места занятий. Как правило, продолжительность аудиторных курсов составляет 8 часов.

2 | Интернет

Онлайн-курсы дают вам возможность учиться в удобное для вас время. Посетите Boat.Oregon.gov и выберите онлайн-курс для себя. Вы можете изучить курс, сдать выпускной экзамен и подать заявление на получение постоянной карты обучения безопасности плавания на лодках.

3 | Экзамен на эквивалентность

Опытные яхтсмены могут бросить вызов классному курсу и сдать экзамен под контролем.

Посетите Boat.Oregon.gov!

Получите ответы о:

Правилах катания на лодках
Обязательное обучение вождению

ИВойти и купить:

Продление регистрации
Продление разрешений AIS
Карточки по обучению технике безопасности при катании на лодке

Узнайте последние морские новости:

Пресс-релизы
Правления Действия и правила
Предложения
Публичные встречи

И ознакомьтесь с нашей интерактивной картой с местами для катания на лодках, местными правилами, расположением киосков со спасательными жилетами, насосными станциями, препятствиями и опасностями - все это доступно на вашем смартфоне или компьютере.

