

OREGONATV

Vehículos de uso fuera de la carretera de Oregon/EST. 1986



GUÍA DE 2024



OREGONATV
EST. 1986

SUS FONDOS DE ATV
EN ACCIÓN

DEPARTAMENTO DE PARQUES Y RECREACIÓN DE OREGÓN

OregonATV.gov
RideATVoregon.org
1-877-7SAFELY



Zona para OHV en el Bosque Estatal de Tillamook

TABLA DE CONTENIDO

Introducción	2
Leyes y normas de Oregon sobre vehículos todoterreno (ATV)	4
ATV Clase I (cuatrimotos, motos de 3 ruedas)	4
ATV Clase II (4x4, vehículos para arena)	8
ATV Clase III (motocicletas).....	10
ATV Clase IV (de 4 o 6 ruedas con acompañante [side-by-side])	12
Permiso para ATV	15
Límites de sonido.....	17
Infracciones de ATV.....	18
Tarjeta de seguridad para ATV	20
Conductores menores de 16 años	22
Equipo de seguridad personal	26
Los vehículos todoterreno (ATV) y la caza. ..	28
Planifique su viaje.	30
Cómo conducir en las dunas	31
Vehículos todoterreno (ATV) en senderos forestales	34
Vehículos todoterreno (ATV) en el desierto alto.....	35
Carreteras pavimentadas y caminos de grava	36
Proteja su privilegio	38
Conduzca con responsabilidad.....	38
Trabaje como voluntario.....	39
Uso del terreno - Lo que puede hacer.....	39
Dónde se puede conducir	40
Dónde se puede conducir (mapa).....	42
Información de contacto	76
Agencias federales.....	76
Agencias estatales	81
Proveedores de capacitación	83
Preguntas frecuentes	84

INTRODUCCIÓN

Oregon ofrece muchas oportunidades diferentes para el uso de vehículos todoterreno (ATV), también conocidos como vehículos de uso fuera de la carretera (OHV). La sigla en inglés, ATV, se utiliza generalmente para las cuatro clases de vehículos, según lo establece la ley de Oregon, que incluyen las siguientes:

- Clase I (cuatrimotos)
- Clase II (camionetas, Jeeps y vehículos para arena)
- Clase III (motocicletas)
- Clase IV (de 4 o 6 ruedas con acompañante)

Este manual es el punto de partida para encontrar la información que necesita saber: una explicación de las leyes y normas, una visión general de los requisitos de los vehículos, cómo obtener una tarjeta de educación en seguridad para vehículos todoterreno, los requisitos para conductores menores de 16 años y un mapa con las zonas donde se permite conducir y la información de contacto del administrador del terreno de cada zona.

El circuito de Oregon Outback, cerca de Lakeview.



A dónde ir

Las oportunidades para conducir vehículos todoterreno en Oregon son diversas. Esta guía incluye más de 50 zonas donde está permitido conducir y hay miles de millas de senderos dispersos y caminos de superficie natural. Puede recorrer dunas de arena, desierto abierto y senderos boscosos de montaña. Más del 60 % de Oregon son tierras públicas, lo que significa que la mayoría de las zonas designadas para conducir se encuentra en propiedad pública.

Las zonas designadas donde se permite conducir tienden a tener niveles de servicio “más altos”, que pueden incluir comodidades como el mantenimiento habitual de los senderos, los carteles y mapas publicados y las instalaciones en las áreas de estacionamiento. Las áreas de niveles de servicio “más bajos” pueden estar menos urbanizadas, no obstante, ofrecen más oportunidades para la exploración y la soledad durante su recorrido.

Consulte el mapa de las zonas designadas para conducir en las páginas 42-43 y la información de contacto en las páginas 76-83. La mayoría de los administradores del terreno cuenta con mapas de los senderos georreferenciados a los que puede acceder desde los sitios web y descargarlos en su teléfono o tableta.

Siete recordatorios para circular por Oregon:

1. Todos los vehículos deben exhibir un Permiso para ATV (etiqueta adhesiva). Los permisos cuestan \$10 y son válidos por dos años. Compre uno en línea a través de store.oregonstateparks.org.
2. Todos los conductores deben tener una tarjeta de educación en seguridad para ATV (para obtener información más detallada, consulte la página 20).
3. Los conductores menores de 16 años deben estar supervisados en todo momento.
4. Los conductores menores de 16 años deben llevar el casco puesto.
5. Los conductores menores de 16 años deben tener el tamaño físico mínimo para poder operar su vehículo.
6. Ya no se aceptan los permisos de Washington ni de Idaho.
7. Los conductores con una licencia de conducir suspendida o revocada no pueden conducir un vehículo todoterreno (ATV).

LEYES Y NORMAS DE OREGON SOBRE VEHÍCULOS TODOTERRENO (ATV)

Tipos de ATV y requisitos



ATV Clase I **(cuatrimotos, motos de 3 ruedas)**

Los ATV Clase I se conocen como cuatrimotos, cuadriciclos o motos de 3 ruedas. Pueden ser vehículos de tracción en 2 o 4 ruedas. También incluyen ATV Clase 6x6. Nota: El vehículo Polaris Ace se considera de Clase IV porque tiene volante y asiento.

Definición de Clase I (ORS 801.190)

- Vehículo de 50 pulgadas de ancho o menos.
- Peso en seco de 1,200 libras o menos.
- Usa el manubrio para orientar la dirección.
- Tiene un asiento diseñado para que el operador pueda sentarse a horcajadas.
- Se desplaza sobre tres o más neumáticos, diseñado únicamente para su uso fuera de la carretera.

Requisitos de los vehículos de Clase I

- **Permiso para ATV (etiqueta adhesiva).** Se requiere un permiso para conducir el ATV para su vehículo si lo opera en terrenos abiertos para el uso de ATV. Los permisos cuestan \$10 y son válidos por dos años. Compre a través de nuestra tienda en línea: store.oregonstateparks.org.
- **Seguro.** No es obligatorio tener seguro de responsabilidad civil para los vehículos de Clase I, pero esta práctica se recomienda enfáticamente para protegerse de una demanda, si tiene un accidente.
- **Títulos.** Los títulos no son obligatorios para los ATV Clase I, pero a menudo, los bancos o las compañías de seguros exigen títulos con la finalidad de financiar o asegurar un vehículo. Los ATV Clase I no se pueden registrar para obtener una placa de licencia.

- **Equipo.** Cumple con las normas del equipo de seguridad, de conformidad con OAR 735-116-0000, que incluye un asiento, y una plataforma o soporte para pies, que protege los pies del conductor. También debe tener frenos que funcionen y un tanque de combustible seguro. Debe llevar una bandera cuando conduzca sobre arena y luces delanteras y traseras encendidas cuando conduzca de noche.
- **Silenciadores.** Silenciador adecuado para limitar las emisiones de sonidos a 97 decibelios (dBA). Supresor de chispa en temporada de incendios. Algunas zonas de conducción exigen el uso de supresores de chispa durante todo el año.
- **Temporada de incendios.** Durante la temporada de incendios, es posible que existan otras restricciones en cuanto al equipo y los lugares por donde puede circular.

Requisitos del operador de Clase I

- **Tarjeta de seguridad para ATV.** Todos los operadores deben tener una tarjeta válida de educación en seguridad para vehículos todoterreno (ATV) (consulte la página 20). Los conductores con una licencia de conducir suspendida o revocada no podrán conducir ningún tipo de ATV.
- **Cascos.** Los menores de 18 años deben llevar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada (ORS 821.202).
- **Menores de 16 años:**
 1. Deben estar supervisados por un adulto, que tenga al menos 18 años, sea titular de una tarjeta válida de educación en seguridad para vehículos todoterreno y pueda proporcionar asistencia y guía inmediatas a los jóvenes.
 2. Deben cumplir con las normas de estatura y tamaño físico mínimos del conductor, incluida la longitud de brazos, manos y piernas.
 - Alcance del freno: Con las manos en la postura normal de operación y los dedos extendidos, la primera articulación desde la punta del dedo medio debe alcanzar más allá del freno.
 - Longitud de las piernas: Cuando está sentado y con los pies en los soportes, la rodilla debe doblarse, por lo menos, en un ángulo de 45 grados.



- Alcance del agarre: Cuando está sentado con la espalda recta en el ATV, con las manos en el manubrio y sin inclinarse hacia delante, debe existir un ángulo definido entre el brazo y el antebrazo.



- Giro del manubrio: El operador debe poder girar el manubrio de tope a tope, al mismo tiempo que mantiene el agarre del manubrio y el control del acelerador y del freno.



- Los conductores con discapacidades pueden utilizar prótesis o equipos modificados o adaptados para lograr cumplir con la requisitos de adecuación física del conductor de ATV Clase I o IV.
3. Además de completar correctamente un curso de capacitación en línea sobre la seguridad de los vehículos todoterreno (ATV), los jóvenes también deben completar correctamente un curso de capacitación práctica. Para obtener información más detallada, visite OregonATV.gov.

La adecuación física y el alcance adecuado para conducir son componentes cruciales para la seguridad del conductor.





ATV Clase II (vehículos 4x4, vehículos para arena)

Los ATV Clase II incluyen camionetas, vehículos utilitarios deportivos (SUV), Jeeps, vehículos para senderos rocosos y vehículos para arena. Pueden circular por la calle legalmente o para su uso fuera de la carretera únicamente.

Definición de Clase II (ORS 801.193)

- Pesa más de 1,200 libras o es más ancho de 50 pulgadas.
- Está diseñado para o tiene capacidad de recorrer a campo traviesa o inmediatamente por encima de superficies de tierra, agua, arena, nieve, hielo, pantano, terreno pantanoso u otros terrenos naturales.
- Se utiliza realmente fuera de las carreteras.
- No es un vehículo todoterreno de Clase IV (de 4 o 6 ruedas con acompañante [side-by-side]).

Si un vehículo “side-by-side” o una cuatrimoto no cumple con la definición de su categoría, por ejemplo, después de la instalación de sistemas de oruga en las ruedas, entonces se define como vehículo de Clase II.

Requisitos de los vehículos de Clase II

- **Permiso para ATV (etiqueta adhesiva).** Se requiere un permiso para conducir el ATV para su vehículo si lo opera en terrenos abiertos para el uso de ATV. Los permisos cuestan \$10 y son válidos por dos años. Compre en línea a través de store.oregonstateparks.org. Si el vehículo tiene placa de licencia, necesita un Permiso para ATV en senderos o dunas de arena. Si conduce un vehículo con una placa de licencia válida en carreteras abiertas a vehículos de pasajeros (como carreteras de explotación forestal), en ese caso, no necesita un Permiso para ATV.
- **Seguro.** El seguro de responsabilidad civil es obligatorio por ley para todos los vehículos de Clase II (ORS 806.012 y 806.020). Comuníquese con su compañía de seguros para obtener más información.
- **Títulos.** Los títulos son necesarios para los vehículos con registro (placa de licencia). Los vehículos sin placa de licencia, como los vehículos para arena o terrenos rocosos, no necesitan título. Nota: Los bancos o las compañías de seguros suelen exigir un título para financiar o asegurar un vehículo.
- **Equipo.** Cumplen con las normas de equipos de seguridad en OAR 735-116-0000, que incluye lo siguiente: extintor de incendios de 2 libras; barra antivuelco o cabina cerrada; asientos y cinturones de seguridad para el operador y todos los pasajeros; y

limpiaparabrisas, si está equipado con parabrisas. También debe tener frenos que funcionen, un tanque de combustible seguro y una plataforma para pies, que protege los pies del conductor. Debe llevar una bandera cuando conduzca sobre arena y luces delanteras y traseras encendidas cuando conduzca de noche.

- **Silenciadores.** Silenciador adecuado para limitar las emisiones sonoras a 95 decibelios para los vehículos con motor delantero y a 97 decibelios para los vehículos con motor central o trasero.
- **Temporada de incendios.** Durante la temporada de incendios, es posible que existan otras restricciones en cuanto al equipo y los lugares por donde puede circular. Esto depende del propietario del terreno y de la época del año. Como regla general, durante la temporada de incendios, debería tener una pala y un extintor de incendios en cada vehículo cuando esté en el bosque.

También necesitará un silenciador y un sistema de escape en buen estado de funcionamiento; esto evitará las chispas. Algunas zonas podrían restringir el tránsito de estos vehículos en carreteras mejoradas, sin vegetación.

Requisitos del operador de Clase II

- **Licencia.** Licencia de conducir o permiso de instrucción. Los conductores con una licencia de conducir suspendida o revocada no podrán conducir ningún tipo de ATV.
- **Cascos.** Los menores de 18 años deben llevar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada, excepto cuando el vehículo esté registrado (para circular por la calle legalmente) y tenga techo o barra antivuelco (ORS 821.202).
- **Asiento.** El vehículo debe estar equipado con un asiento colocado de forma segura para el conductor y cada pasajero.
- **Cinturones de seguridad.** El vehículo debe estar equipado con cinturones de seguridad con sistema de desabroche rápido, colocados de forma segura y fácilmente disponibles para su uso para el conductor y cada pasajero. Los menores de 16 años deben usar sistemas de sujeción de seguridad, de acuerdo con ORS 811.210, que incluye asientos de seguridad para niños que pesan menos de 40 lbs. Todos los ocupantes deben llevar puesto el cinturón de seguridad mientras circulan en carreteras abiertas a otros vehículos de pasajeros, incluidos los caminos de grava.



ATV Clase III (motocicletas)

Los ATV Clase III son motocicletas de 2 ruedas. Esto incluye las motocicletas “dual sport” (pueden circular por la calle legalmente), que se pueden conducir por senderos.

Definición de Clase III (ORS 801.194)

- Vehículos que circulan sobre dos neumáticos.
- Se utiliza realmente fuera de las carreteras.

Requisitos de los vehículos de Clase III

- **Permiso para ATV (etiqueta adhesiva).** Se requiere un permiso para conducir de ATV para su motocicleta si la utiliza en terrenos abiertos para el uso de ATV. Los permisos cuestan \$10 y son válidos por dos años. Compre en línea a través de store.oregonstateparks.org. Las motocicletas “dual sport” con placa de licencia, necesitan un Permiso para ATV para transitar por senderos o dunas de arena. Si conduce un vehículo con una placa de licencia válida en carreteras abiertas a vehículos de pasajeros (como carreteras de explotación forestal), en ese caso, no necesita un Permiso para ATV.
- **Seguro.** El seguro de responsabilidad civil no es obligatorio para los ATV Clase III, a menos que sean legales para circular por la calle.
- **Títulos.** Los títulos no son obligatorios para los ATV Clase III, pero a menudo, los bancos o las compañías de seguros exigen un título con la finalidad de financiar o asegurar un vehículo. Los ATV Clase III se pueden registrar solamente para obtener una placa de licencia, si fueron fabricados para circulación urbana. Las motocicletas todoterreno (off-road) no se pueden convertir para que puedan circular por la calle legalmente.
- **Equipo.** Cumple con las normas del equipo de seguridad, de conformidad con OAR 735-116-0000, que incluye un asiento, y una plataforma o soporte para pies, que protege los pies del conductor. También debe tener frenos que funcionen y un tanque de combustible seguro. Debe llevar una bandera cuando conduzca sobre arena y luces delanteras y traseras encendidas cuando conduzca de noche.
- **Silenciadores.** Silenciador adecuado para limitar las emisiones de sonidos a 99 decibelios. Supresor de chispa en temporada de incendios. Algunas zonas de conducción exigen el uso de supresores de chispa durante todo el año.

- **Temporada de incendios.** Durante la temporada de incendios, es posible que existan otras restricciones en cuanto al equipo y los lugares por donde puede circular. Esto depende del propietario del terreno y de la época del año. Como regla general, durante la temporada de incendios, debería tener una pala y un extintor de incendios en cada vehículo cuando esté en el bosque. También necesitará un silenciador y un sistema de escape en buen estado de funcionamiento, que evitará las chispas. Algunas zonas podrían restringir el tránsito de estos vehículos en carreteras mejoradas, sin vegetación.

Requisitos del operador de Clase III

- **Tarjeta de seguridad para ATV.** Todos los operadores deben tener una tarjeta válida de educación en seguridad para vehículos todoterreno (ATV) para circular por los senderos. Los conductores con una licencia de conducir suspendida o revocada no podrán conducir ningún tipo de ATV. Los conductores de motocicletas “dual sport” con la aprobación como motocicleta deben tener una tarjeta de seguridad para vehículos todoterreno (ATV) cuando circulan por senderos o dunas de arena. Si conduce una motocicleta con una licencia de conducir válida en carreteras abiertas a vehículos de pasajeros (como carreteras de explotación forestal), no necesita la tarjeta de seguridad para ATV.
- **Cascos.** Los menores de 18 años deben llevar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada (ORS 821.202).
- **Menores de 16 años:**
 1. Deben tener, por lo menos, 7 años.
 2. Deben estar supervisados por un adulto, que tenga al menos 18 años, sea titular de una tarjeta válida de educación en seguridad para vehículos todoterreno y pueda proporcionar asistencia y guía inmediatas a los niños.
 3. Además de completar correctamente un curso de capacitación en línea sobre la seguridad de los vehículos todoterreno (ATV), los jóvenes también deben completar correctamente un curso de capacitación práctica. Para obtener información más detallada, visite OregonATV.gov.

Si se instalan sistemas de oruga y esquí para andar en la nieve, entonces por ley el vehículo se considera una moto de nieve y necesita un título y registro de moto de nieve.



ATV Clase IV (de 4 o 6 ruedas con acompañante [side-by-side])

Los ATV Clase IV se conocen comúnmente como “side-by-side”. En términos generales, los vehículos side-by-side incluyen un volante de dirección, asientos que no son para sentarse a horcajadas y estructura metálica antivuelco. Los vehículos recreativos de uso fuera de la carretera (ROHV) y los vehículos utilitarios (UTV) se consideran ATV Clase IV. El Polaris Ace de un asiento también es Clase IV. Los administradores del terreno pueden designar senderos paralelos en función de características como si hay puentes estrechos o poco espacio en una arboleda. Las designaciones comunes para el ancho de los senderos son de 50 o 65 pulgadas.

Definición de Clase IV (ORS 801.194)

- Tiene 75 pulgadas de ancho o menos en su punto más ancho y, originalmente, se fabricó para su uso fuera de las carreteras urbanas únicamente.
- Tiene un peso en seco de 3,500 libras o menos.
- Tiene asientos que no son a horcajadas.
- Tiene un volante para controlar la dirección.
- Se desplaza sobre cuatro o más neumáticos, diseñado únicamente para su uso fuera de la carretera.

Requisitos de los vehículos de Clase IV

- **Permiso para ATV (etiqueta adhesiva).** Se requiere un permiso para conducir el ATV para su vehículo si lo opera en terrenos abiertos para el uso de ATV. Los permisos cuestan \$10 y son válidos por dos años. Compre en línea a través de store.oregonstateparks.org.
- **Seguro.** No es obligatorio tener seguro de responsabilidad civil para los vehículos de Clase IV, pero esta práctica se recomienda enfáticamente para protegerse de una demanda, si tiene un accidente.
- **Títulos.** Los títulos no son obligatorios para los ATV Clase IV, pero a menudo, los bancos o las compañías de seguros exigen un título con la finalidad de financiar o asegurar un vehículo. Los ATV Clase IV no se pueden registrar para obtener una placa de licencia.

- **Equipo.** Cumplen con las normas del equipo de seguridad en OAR 735-116-0000. Incluye lo siguiente: extintor de incendios de 2 libras; barra antivuelco o cabina cerrada; asientos y cinturones de seguridad para el operador y todos los pasajeros; y limpiaparabrisas, si está equipado con parabrisas. También debe tener frenos que funcionen, un tanque de combustible seguro y una plataforma para pies, que protege los pies del conductor. Debe llevar una bandera cuando conduzca sobre arena y luces delanteras y traseras encendidas cuando conduzca de noche.
- **Limpiaparabrisas.** Cuando conduce por senderos, el parabrisas debe estar limpio. Si circula por una carretera urbana, el parabrisas debe tener limpiaparabrisas, a menos que el borde superior del parabrisas esté a menos de seis pulgadas por encima del volante (medio parabrisas).
- **Silenciadores.** Silenciador adecuado para limitar las emisiones de sonidos a 97 decibelios (dBA). Supresor de chispa en temporada de incendios. Algunas zonas de conducción exigen el uso de supresores de chispa durante todo el año.
- **Temporada de incendios.** Durante la temporada de incendios, es posible que existan otras restricciones en cuanto al equipo y los lugares por donde puede circular. Esto depende del propietario del terreno y de la época del año. Como regla general, durante la temporada de incendios, debería tener una pala y un extintor de incendios en cada vehículo cuando esté en el bosque.

También necesitará un silenciador y un sistema de escape en buen estado de funcionamiento, que evitará las chispas. Algunas zonas podrían restringir el tránsito de estos vehículos en carreteras mejoradas, sin vegetación.

Requisitos del operador de Clase IV

Adultos:

- **Licencia.** Debe tener una licencia de conducir válida. Los conductores con una licencia de conducir suspendida o revocada no podrán conducir ningún tipo de ATV.

Jóvenes:

- Si es menor de 16 años, puede conducir un vehículo para niños/jóvenes, con una **tarjeta de educación en seguridad para vehículos todoterreno (ATV)** Y debe estar supervisado por un adulto, que tenga al menos 18 años y sea titular de una **tarjeta válida de educación en seguridad para ATV** y pueda proporcionar asistencia y guía inmediatamente a los niños/jóvenes.

- Solamente puede manejar vehículos que tengan recomendación del fabricante para su edad.
- **Cinturones de seguridad.** Los menores de 16 años deben usar sistemas de sujeción de seguridad, de acuerdo con ORS 811.210, que incluye asientos de seguridad para niños que pesan menos de 40 lbs.
- **Cascos.** Los menores de 18 años deben llevar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada. ORS 821.202

Buldócer abriendo un sendero nuevo para OHV.



Permiso para ATV

Permisos para vehículos todoterreno (ATV) en Oregon

Se requiere un permiso para conducir el ATV (etiqueta adhesiva) para su vehículo si lo opera en terrenos abiertos para el uso de ATV. El precio es de \$10 y es válido por dos años.

Cada permiso representa el número de vehículos todoterreno en Oregon y los impuestos sobre el combustible correspondientes se destinan en el Fondo de Subvenciones para ATV. Por cada permiso adquirido en Oregon se aplican unos \$100 de impuestos sobre el combustible. Estos fondos se reinvierten en el terreno, para mantener las zonas donde se puede conducir abiertas y en buen estado.

Para adquirir un permiso, debe tener la marca, el modelo, el tipo de clase (ATV, motocicleta, 4x4, side-by-side) y el número de identificación del vehículo (VIN) de cada ATV. Para adquirir un permiso, no es necesario que tenga título ni registro.



Le recomendamos enfáticamente que tenga el título de todos sus vehículos. A menudo, se suele requerir un título para financiar o asegurar un vehículo. Un título también establece la propiedad legal y ayuda a la policía en la recuperación de vehículos perdidos o robados.

Seguro: No es obligatorio tener seguro para los ATV Clase I, III o IV utilizados exclusivamente fuera de las carreteras urbanas. Las ciudades y los condados de Oregon que permiten el tránsito de vehículos todoterreno (ATV) en las carreteras requieren tener seguro de responsabilidad civil. La ley de seguros obligatorios de Oregon exige tener un seguro para todos los ATV Clase II. Es altamente recomendable que tenga un seguro sobre su vehículo para protegerse a usted, al vehículo y a los demás, en casos de accidente.



Hay dos maneras de adquirir un permiso:

1. Cómpralo en línea

Para ello, visite nuestra tienda en línea de Parques Estatales en store.oregonstateparks.org. El recibo se enviará por mensaje de correo electrónico, que podrá imprimir o guardar en su teléfono, para mostrarlo en el campo, hasta que le llegue la etiqueta adhesiva por correo postal. Tiene validez durante un período de 21 días.



2. Encuentre un representante en las instalaciones

Hay más de 90 agentes privados de Permisos para ATV ubicados en todo el estado, además de varias Oficinas de Parques Estatales donde puede adquirir un permiso para colocarlo en su vehículo. bit.ly/OregonATVpermitAgents

Permisos de otros estados

Un permiso para conducir un ATV emitido en otro estado solamente se respeta en Oregon si el estado emisor también respeta los permisos para conducir un ATV emitidos en Oregon.

Oregon acepta permisos de 18 estados: California, Nevada, Arkansas, Connecticut, Delaware, Florida, Indiana, Luisiana, Michigan, Misuri, Nuevo México, Nueva York, Oklahoma, Ohio, Pensilvania, Rhode Island, Tennessee y Vermont. Esta lista está sujeta a cambios, y OregonATV.gov tiene la lista más actualizada. Los residentes provenientes de cualquiera de los demás 30 estados pueden adquirir un permiso de Oregon por \$10 y es válido por dos años.

Washington, Idaho, Utah, Arizona, Colorado, Montana y Wyoming ya no aceptan los permisos para ATV de Oregon; por lo tanto, Oregon tampoco acepta sus permisos.

Visite OregonATV.gov para obtener lo siguiente:

- Lista de estados que aceptan los permisos de Oregon
- Lista de permisos estatales que son válidos en Oregon
- Cómo hacen los residentes de Oregon para conseguir los permisos para salir del estado y visitar los 16 estados que los exigen

Placas de licencias de otros estados

Algunos estados, como Washington, Arizona, Utah e Idaho, emiten placas de licencia de “uso restringido” para los ATV, que les permite circular por determinadas carreteras pavimentadas de sus estados, habitualmente, a una velocidad inferior a

45 mph. NO es legal transitar en dichos vehículos en carreteras urbanas de Oregon.

Permisos de operación de ATV en playas costeras del océano

El Departamento de Parques y Recreación de Oregon (OPRD) emite los permisos de operación de ATV en playas costeras del océano. Una persona con discapacidad puede establecer que tiene derecho a una adaptación razonable proporcionando al personal del OPRD una copia de correspondencia médica; la placa de discapacitado que emite el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV); la carta de veteranos; o bien, **el pase de acceso especial de Parques Estatales de Oregon**.

Una vez que se establece la discapacidad, puede reunir los requisitos para obtener un permiso para conducir un ATV Clase I (cuatrimoto) o Clase IV (side-by-side) en determinadas zonas de playas costeras del océano. Sin embargo, si una persona con discapacidad lo solicita, el personal de OPRD puede emitir dicho permiso para circuitos cerrados al tránsito motorizado, en función de los criterios establecidos en OAR 736-004-0062.

Para obtener más información, comuníquese con el 503-881-4637.

Límites de sonidos permitidos Estándares de vehículos recreativos fuera de la carretera DEQ OAR 340-035-0030 (Extracto de la Tabla 4)	
Modelo, año y ubicación del motor	Nivel máx. de dBA Prueba estacionaria a 20 pulgadas
Motocicletas todoterreno y motos de 3 ruedas	99 (Antes de 1976: 102 decibelios)
Motor central y trasero Cuadriciclos, vehículos side-by-side, algunos vehículos para arena	97
Motor delantero Camionetas, vehículos utilitarios deportivos (SUV), algunos vehículos para arena	95

Nota: El administrador del terreno de la zona donde se puede conducir puede imponer restricciones más estrictas en cuanto a los límites de sonido; consulte con el administrador del terreno antes de ir.

- En el Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon (ODNRA) es de 93 decibelios.
- En el Área de Recreación de Sand Lake es de 97 decibelios* (Los vehículos con motor delantero deben seguir la norma estatal de 95 decibelios)

- En Cline Buttes es de 96 decibelios (los vehículos con motor delantero deben seguir la norma estatal de 95 decibelios)

La mayoría de los administradores del terreno que figuran en el mapa Dónde se puede conducir (páginas 40-41) dispone de un sonómetro. Comuníquese con ellos la próxima vez que planee visitar la zona. Muchos clubes de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) también disponen de sonómetros y a menudo se realizan verificaciones en eventos de OHV.

Supresor de chispa

En la mayoría de las zonas de conducción, es obligatorio que los ATV Clase I, III y IV deben tener supresores de chispa aprobados por el Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS). La mayoría de los silenciadores o tapones que cumplen con el requisito lleva estampado el texto "USFS Approved Spark Arrestor" (Supresor de chispa aprobado por el USFS). Muchos vehículos vienen equipados con supresor de chispa. Las motocicletas y cuatrimotos equipadas para competición en circuito cerrado (a campo traviesa o motocross) a menudo no tienen supresor de chispa. Además, algunos caños de escape del mercado de accesorios no tienen supresores de chispa.

Los vehículos de Clase II necesitan un silenciador y un sistema de escape en buen estado de funcionamiento.

Infracciones de ATV

Operación peligrosa:

- Permitir la operación peligrosa del vehículo todoterreno (ATV). (El propietario autoriza menores de edad o conductores embriagados) (821.250)
- Operación peligrosa del ATV (exceso de velocidad, negligencia, poner en peligro a otros, saltar sin observador) (821.290)

Equipo para vehículos:

- Operar el ATV sin el equipo requerido (luces, silenciador, bandera, soporte para pies, etc.) (821.040) (también incluye OAR 735-116-0000)
- Operar el ATV sin las luces adecuadas (821.230)
- Operar el ATV sin el permiso para su uso fuera de la carretera (821.195)
- No llevar el permiso para conducir el ATV de otro estado (821.142)

Requisitos del operador:

- Operar el ATV Clase I/III sin privilegio de conducción (821.170/172)

- No llevar el casco puesto al conducir el ATV si es menor de 18 años (821.202)
- Poner en peligro al conductor o al pasajero de un ATV Clase I/III menor de 18 años que circula sin casco (821.203)
- Poner en peligro al operador del ATV Clase I/III. El padre o la madre permite que su hijo(a) conduzca un ATV sin la tarjeta de seguridad, o sin supervisión (821.292)

Zonas cerradas:

- Operar el ATV en zonas cerradas señalizadas (821.192)
- Operar vehículos motorizados en tramos cerrados de playas costeras del océano (390.678)
- Operación ilícita de vehículos todoterreno en carreteras o sobre la vía férrea (821.190)
- Cometer daños ilícitos (821.280/285)
- Indemnización triple por daños a la propiedad (821.310)

Caza/armas de fuego:

- Operar un ATV con arma de fuego cargada (821.240)
- Cazar o acosar animales desde un ATV (821.260)
- Emitir luz artificial desde un vehículo y en posesión de ciertas armas (166.663)
- Disparar un arma en o a través de una carretera (166.630)

Otras infracciones de vehículos motorizados que rigen para los ATV:

- Conducir con la licencia suspendida o revocada (infracción de tránsito de clase A 811.175) (delito penal 811.182) (ATV-821.174)
- Tener envases abiertos de bebidas alcohólicas (811.170)
- Operación con pasajeros que estorban (811.190)
- Conducir bajo la influencia de sustancias intoxicantes (DUII) (813.010)
- Conducir sin seguro (solamente Clase II) (806.010)
- No llevar el comprobante del seguro (solamente Clase II) (806.012)
- Operar un vehículo sin privilegios de conducción o en infracción de las restricciones de la licencia (807.010)

TARJETA DE SEGURIDAD PARA ATV

Oregon exige la capacitación de educación en seguridad para personas que conducen vehículos todoterreno (ATV) Clase I y III en tierras públicas. En RideATVoregon.org hay disponible un curso gratuito en línea de educación en seguridad para vehículos todoterreno (ATV).

OREGONATV
EST. 1986

CLASE I 07/14/2021		PRIMER NOMBRE APELLIDO 2021 DIRT TRAIL WAY OUTOFTOWN, OR 97000
CLASE II		Número de tarjeta 12345678910
CLASE III		Número de tarjeta: 06/15/2008 Fecha de emisión: 07/14/2021
CLASE IV		

La tarjeta debe estar presente cuando se circula fuera de la carretera en terrenos abiertos al público.

TARJETA DE SEGURIDAD PARA ATV

El curso en línea está diseñado para enseñarle las leyes de Oregon, las prácticas seguras de conducción y la concienciación medioambiental. Puede imprimir una tarjeta temporal de 30 días y recibirá una permanente por correo postal una vez que haya completado el curso correctamente.

Los residentes de otros estados que no tengan una tarjeta similar emitida por el estado en el que residen deben obtener la tarjeta de educación en seguridad para ATV de Oregon.

Los menores de 16 años deben completar un curso práctico que se encuentra en RideATVoregon.org/training en el plazo de seis meses tras completar satisfactoriamente el curso en línea.


Para jóvenes de 16 años o mayores

Complete el curso gratuito en línea, disponible en RideATVoregon.org.

Para menores de 16 años

Los menores de 16 años deben completar dos pasos para obtener una tarjeta de educación en seguridad para ATV.

- Primer paso: complete el curso en línea GRATUITO: RideATVoregon.org
- Segundo paso: complete el curso práctico



Una vez que el joven haya completado un curso en línea aprobado, se le dará un permiso/certificado de instrucción que tiene validez por seis meses. Después de que el joven haya adquirido cierta experiencia de conducción y esté familiarizado con el vehículo, es el momento de buscar un curso práctico. Luego, los jóvenes pueden pasar al segundo paso, que consiste en realizar un curso de capacitación práctica o de evaluación.

Clase I (cuatrimotos, motos 3 ruedas). Se requiere la tarjeta de educación en seguridad para ATV para todas las edades.

Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]). Se requiere una licencia de conducir válida o un permiso de instrucción válido emitido por el estado.

Clase III (motocicletas todoterreno). Se requiere la tarjeta de educación en seguridad para ATV para todas las edades.

Clase IV (de 4 o 6 ruedas, con acompañante [side-by-side]). Licencia de conducir válida emitida por el estado. Si es menor de 16 años, se requiere una Tarjeta de educación en seguridad para ATV, a menos que tenga un permiso de instrucción.

Si alquila un vehículo todoterreno, la agencia de alquiler le proporcionará una tarjeta temporal por la duración del alquiler después de leer y firmar una lista de comprobación de seguridad para el alquiler de un vehículo todoterreno.

Para los conductores sin servicios de Internet o sin acceso a una biblioteca pública, llame al 877-7SAFELY (877-772-3359) para solicitar un Examen de equivalencia de cursos por correspondencia.

Oregon solamente aceptará las tarjetas de educación en seguridad para ATV de otros estados si han sido emitidas oficialmente por otro estado y si aceptan la tarjeta de seguridad para ATV de Oregon. Los siguientes estados emiten tarjetas de seguridad para ATV:

Alabama, Arizona, Idaho, Indiana, Iowa, Massachusetts, Michigan, Minnesota, Montana, Nuevo Hampshire, Nuevo México, Pensilvania, Vermont y Wisconsin.

CONDUCTORES MENORES DE 16 AÑOS

Tarjeta de seguridad para ATV

Oregon exige una tarjeta de educación en seguridad para ATV a los jóvenes que operen ATV en tierras públicas. El curso gratuito está disponible en línea en RideATVoregon.org. Los menores de 16 años deben completar un curso práctico que se encuentra en RideATVoregon.org/training, además del curso en línea en un plazo de seis meses.

Edad/tamaño físico mínimos del conductor

Clase I (cuatrimoto, 3 ruedas). No hay edad mínima, pero los jóvenes deben cumplir los requisitos de tamaño físico para conducir.

Los jóvenes que conducen vehículos todoterreno de Clase I (cuatrimotos) que sean demasiado grandes para ellos corren un grave riesgo de sufrir lesiones o de muerte. Los jóvenes deben cumplir con todos los siguientes requisitos mínimos de tamaño físico (aptitud del conductor) en relación con el vehículo:

- **Alcance del freno:** Con las manos en la postura normal de operación y los dedos extendidos, la primera articulación desde la punta del dedo medio debe alcanzar más allá del freno.

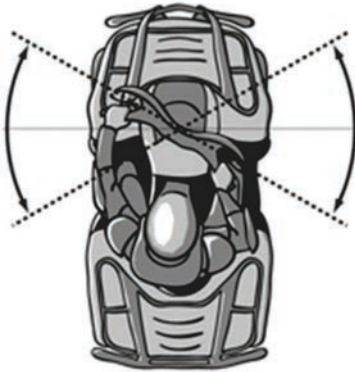


- **Longitud de las piernas:** Cuando está sentado y con los pies en los soportes, la rodilla debe doblarse, por lo menos, en un ángulo de 45 grados.

- **Alcance del agarre:** Cuando está sentado con la espalda recta en el ATV, con las manos en el manubrio y sin inclinarse hacia delante, debe existir un ángulo definido entre el brazo y el antebrazo.



- **Girar el manubrio:** El operador debe poder girar el manubrio de tope a tope, al mismo tiempo que mantiene el agarre del manubrio y el control del acelerador y del freno.



- Los operadores con discapacidades tienen permitido utilizar prótesis o equipos modificados o adaptados para lograr cumplir con los requisitos de adecuación física del conductor de ATV Clase I o IV.

Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]). Debe tener, al menos, 15 años y “privilegios de conducción” (licencia o permiso de instrucción).

Clase III (motocicletas todoterreno). Debe tener, al menos, 7 años.

Clase IV (de 4 o 6 ruedas, con acompañante [side-by-side]). Los operadores menores de 16 años deben cumplir con la recomendación de edad del fabricante. Por lo tanto, los menores solamente pueden operar vehículos para niños/jóvenes.

Cascos

Los cascos aprobados por el Departamento de Transportes (DOT) son obligatorios para todos los menores de 18 años en todos los ATV, excepto los vehículos de Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]), que son para circular por la calle legalmente (tienen placa de licencia y registro actualizado).

Clase I (cuatrimotos, motos de 3 ruedas) - Cascos obligatorios para todos los menores de 18 años.

Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]):

- Los cascos son obligatorios para todos los menores de 18 años en vehículos no aprobados para circular por la calle legalmente.
- Los cascos no son obligatorios para menores en vehículos aprobados para circular por la calle legalmente.

Clase III (motocicletas todoterreno). Cascos obligatorios para todos los menores de 18 años.

Clase IV (de 4 o 6 ruedas con acompañante [side-by-side]) Cascos obligatorios para todos los menores de 18 años.

Cinturones de seguridad

Todos los menores de 16 años deben llevar puesto el cinturón de seguridad y seguir las normas de asientos con sujeción para niños, para circulación urbana. Si un niño debe ir en un asiento para niños en la carretera, también debe ir en un asiento para niños en un ATV Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]) o de Clase IV (side by side). No coloque nunca a un niño en un asiento para niños en un ATV Clase I (cuatrimoto), ya que no tiene sistema de protección antivuelco.

La ley de Oregon también establece que todos los vehículos de Clase II (vehículos para arena, camionetas, vehículos utilitarios deportivos [SUV]) o de Clase IV (side by side) deben tener un asiento y un cinturón de seguridad para el operador y todos los pasajeros. Por lo tanto, los pasajeros adicionales no pueden viajar en la parte trasera de una camioneta.

Supervisión de adultos

Los jóvenes operadores menores de 16 años requieren la supervisión de un adulto.

- Por ley, un supervisor se define como una persona que tiene, al menos, 18 años, es titular de una tarjeta válida de educación en seguridad para vehículos todoterreno (ATV) y puede proporcionar asistencia y guía inmediatas a los jóvenes.

Requisitos del pasajero

- El casco es obligatorio si es menor de 18 años en todas las clases de ATV. Los operadores y los pasajeros de todas las clases de ATV deben llevar un casco aprobado por el Departamento de Transporte (DOT) con la correa del mentón abrochada si son menores de 18 años (a menos que se encuentren en un vehículo de Clase II para circular por la calle legalmente, con techo o barra antivuelco).

- Los asientos y cinturones de seguridad son obligatorios si es menor de 16 años en vehículos de Clase II y IV y deben tener cinturones de seguridad de desabroche rápido, colocados firmemente para el conductor y cada pasajero.
- Los niños que viajan como pasajeros deben seguir los requisitos de sujeción en las carreteras de ODOT.
- Todos los ATV deben tener una plataforma para pies o soporte para pies, que mantengan los pies del conductor y del pasajero dentro del marco del vehículo o por debajo de este. **Nota: Montar a dos personas en un ATV Clase I (cuatrimotos) y Clase III (motocicletas) puede ser muy peligroso.**

Además, hay una ley que establece que el pasajero no puede estar sentado en las piernas del operador ni sostenido en los brazos del operador (ORS 811.190 "Operaciones del conductor con pasajeros que estorban"). Esta es una infracción de tránsito Clase D.

Si van dos personas en una motocicleta, debe tener un segundo set de soporte para pies, que son comunes en las motocicletas de circulación legal por las calles.

Si van dos personas en una cuatrimoto, el pasajero debe estar detrás del operador y debe tener espacio para sus pies en la plataforma/soporte para pies. Un pasajero no puede ir en el portaequipajes delantero ni trasero de una cuatrimoto, ya que no tiene protección para pies.

Zona para OHV en el Bosque Estatal de Tillamook



EQUIPO DE SEGURIDAD PERSONAL

- **Casco.** El componente más importante del equipo de protección es un casco para motocicletas aprobado por el Departamento de Transportes (DOT) para ayudarlo a evitar lesiones graves en la cabeza. El casco abrochado debe estar bien ajustado y se debe usar con gafas. Los vehículos side-by-side están diseñados para que el casco y el cinturón de seguridad trabajen juntos, en caso de accidente.
- **Gafas de protección.** Las gafas de protección son fundamentales para ayudar a proteger la vista y los ojos. Las gafas de protección deben ajustarse bien a la cara para ayudar a mantener la arena, el polvo y los residuos fuera de los ojos. Los anteojos recetados o anteojos de sol no proporcionan la protección ocular adecuada. Las gafas de protección deben ser resistentes a los impactos. Considere la posibilidad de utilizar lentes de color para mejorar el contraste visual durante el día.
- **Guantes.** Un buen par de guantes para conducir le proporcionará protección y comodidad mientras conduce. Los guantes ayudan a mantener el agarre del manubrio y del volante al mismo tiempo que protegen las manos de frío, moretones, raspaduras y dolor.
- **Camiseta de manga larga y pantalones.** Ayudan a evitar rasguños y abrasiones al mismo tiempo que le proporcionan una barrera necesaria entre la piel y los factores climáticos. En general, cuanto más resistente es el material, mejor.
- **Botas robustas sobre los tobillos.** Proporcionan el apoyo en el tobillo y ayudan a evitar que los pies se resbalen de los soportes para pies. También protegen sus pies y la parte inferior de sus piernas de peligros, como piedras y raíces de árboles, y le ofrecen protección contra las partes filosas o calientes de su vehículo.
- En función de las condiciones de manejo, las personas también pueden llevar equipos adicionales, como protectores del tórax, rodilleras, coderas, collarín y riñoneras.

Conducir un vehículo todoterreno (ATV) puede provocarle lesiones. Este equipo de seguridad personal no evitará todas las lesiones. Usted conduce el ATV bajo su propio riesgo.

Debe llevar el equipo de seguridad personal de alta calidad en cada recorrido. Área para OHV en Henderson Flat cerca de Redmond, Oregon.



LOS VEHÍCULOS TODOTERRENO (ATV) Y LA CAZA

Los ATV son vehículos populares para la caza. Los cazadores deben seguir las mismas reglas que los demás operadores de ATV. Esto incluye exhibir un permiso de conducción de ATV válido, llevar una tarjeta de educación en seguridad para ATV, atenerse a los mismos requisitos de capacitación y equipo de seguridad, respetar las regulaciones relativas al nivel de sonido y conducir solamente en las rutas designadas.

La búsqueda y recuperación de animales de caza se deben realizar en los senderos y caminos designados. El animal cazado recolectado se puede llevar a mano hasta el camino o sendero y luego se puede trasladar en un vehículo. En algunas zonas, se permite conducir a campo traviesa. Si no se puede recuperar y llevar el animal, no se le debería disparar. Dejar una serie de huellas nuevas a campo traviesa incita a otros a seguirlas y crea un sendero sin salida para futuros conductores.

Reglas

- Está prohibido cazar o acosar animales desde una moto de nieve, un vehículo todoterreno o un vehículo de pasajeros.

Excepción: Los cazadores con discapacidades pueden solicitar y obtener un Permiso de Caza y Pesca para Personas con Discapacidad de Oregon para cazar desde un vehículo motorizado, excepto cuando el vehículo esté en movimiento; el vehículo esté en cualquier carretera o vía pública; o el vehículo esté dentro de áreas administradas por Cooperative Travel Management, tal y como se indica en el Reglamento General de Caza publicado por el Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Oregon.

- No dispare desde un vehículo todoterreno (ATV).
- No dispare desde o a través de un derecho de paso público o del ferrocarril (ORS 166.630).
- No lleve armas de fuego cargadas en un ATV.

Nota: Un arma de fuego cargada es aquella que tiene munición real en la cámara o con flechas fuera de la aljaba. Una persona que tenga licencia para portar armas de fuego ocultas está autorizada a llevar un arma de fuego cargada en un ATV (ORS 821.240).

- No emita luz artificial desde un vehículo motorizado mientras esté en posesión de un arma, no emita luz artificial sobre los mamíferos de caza, animales depredadores o ganado desde un radio de 500 pies desde el vehículo motorizado mientras porte un arma (ORS 166.663).

- Lleve siempre su Tarjeta de Educación en Seguridad para ATV.

Sugerencias

- Manténgase en los senderos y caminos designados. Respete los senderos y caminos cerrados.
- Conozca y comprenda el significado de los carteles de señalización de senderos y de los símbolos de vehículos.
- Recuerde que puede haber otros cazadores a pie en la zona. Respete los derechos de los demás cazadores.
- No consuma alcohol mientras conduce vehículos todoterreno (ATV) ni tampoco mientras esté de cacería. Las leyes relativas a conducir vehículos bajo los efectos de sustancias intoxicantes también rigen para los ATV.
- Limite el uso de ATV dentro de las áreas para acampar y en los alrededores. Sea respetuoso con los demás campistas, que podrían desear silencio e interrupciones mínimas.
- Evite conducir un ATV en condiciones de lluvia, humedales, arroyos y a orillas de la playa.

Vehículo 4x4 atraviesa un área rocosa para OHV en Santiam Pass.



PLANIFIQUE SU VIAJE

- Un viaje bien planificado permite disfrutar de un paseo agradable y seguro. Comuníquese con el administrador del terreno de destino antes de ir; asegúrese de que la zona para OHV está abierta y consulte sobre las condiciones de los senderos y del clima.
- Vístase con varias capas de ropa para estar preparado para los cambios de clima. Use el equipo de protección adecuado.
- Si es un viaje largo, reserve un lugar para acampar con anticipación.
- Vaya con alguien; nunca vaya solo.
- Mantenga siempre a una persona informada sobre hacia dónde se dirige y cuándo planea regresar. Considere dejarle a dicha persona un mapa de la zona donde conducirá. De este modo, si necesita ayuda, sabrán dónde buscar.
- Conozca las reglas del área para ATV antes de ir.
- Asegúrese de que su vehículo no emita demasiados ruidos para la zona y de tener instalado el equipo adecuado.
- Mantenga su vehículo en buen estado. Inspeccione siempre su vehículo antes de cada viaje para asegurarse de que se encuentra en buen estado mecánico.
- Lleve consigo los artículos básicos en el sendero, estos incluyen:
 - Agua y refrigerios
 - Herramientas básicas para hacer reparaciones en el sendero
 - Kit básico de primeros auxilios
 - Bujías adicionales
 - Una correa de remolque
 - Fósforos o encendedor impermeables
 - Kit de reparación de neumáticos
 - Un teléfono móvil, CB (banda ciudadana - radiofrecuencia) o radio bidireccional. Muchas zonas donde se permite conducir tienen servicio de telefonía móvil limitado. A veces, las elevaciones más altas y los miradores pueden recibir señal. Los mensajes de texto pueden funcionar a veces, cuando no puede hacer llamadas telefónicas.
 - Cinta adhesiva aislante
 - Cuchillo
 - Manta de emergencia

- Mapa de la zona de conducción. Muchas zonas donde está permitido conducir se encuentran en lugares sin señal de servicio de telefonía móvil. La mayoría de las agencias cuentan con mapas georreferenciados que se guardan en formato PDF. Estos mapas se pueden guardar en un teléfono o una tableta con funcionalidad de GPS y se pueden utilizar sin servicio de telefonía móvil. El GPS marcará con un pin su ubicación en el mapa del sendero. Debe llevar una batería extra o un cargador de 12 voltios que pueda recargar desde su ATV.

Cómo conducir en las dunas

Peligros de la arena

Tenga cuidado:

- Las acumulaciones de arena creadas por la erosión eólica con crestas muy empinadas (razorbacks), también conocidas como “caras o pendientes deslizantes”, ubicadas en los lados a sotavento de las dunas, donde la arena no está firme, crea desniveles pronunciados. No cruce en línea recta por encima de dichas crestas empinadas.

Peligro de deslizamiento



- Crestas de dunas. Acérquese a la cresta de la duna en un ángulo que pueda explorar el terreno y busque a otros conductores. Tenga precaución, ya que es posible que haya otros conductores que vengan por el lado opuesto de la cresta.



- Depresiones profundas. Estas depresiones profundas

normalmente están ubicadas en las laderas de las dunas, pueden ser de distintos tamaños y ser difíciles de ver. Si se acerca a uno, reduzca la velocidad y avise a los demás.

- Percepción de la profundidad. Los colores de la arena se entremezclan, lo que dificulta juzgar la distancia y los contornos. El uso de lentes de color naranja o amarillo puede ayudarle a tener una mejor visibilidad durante el día.
- Árboles caídos, lagos, arroyos, arena suave y saturada. Viajar por terrenos cambiantes puede hacerle perder el control del vehículo.

Banderas

Es obligatorio llevar banderas rojas o naranjas altamente visibles en todos los vehículos dentro del Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon (ODNRA) y del Área de Recreación de Sand Lake y Christmas Valley. Deben medir 8 pulgadas por 12 pulgadas y se deben exhibir a 9 pies del suelo, en todos los ATV.

Sonido

Las zonas residenciales rodean el Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon (ODNRA) y el Área de Recreación de Sand Lake. Las barreras acústicas ayudan a reducir el ruido. El personal del Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS) está equipado para proporcionar controles de sonido. Llame con anticipación o solicite una prueba antes de conducir el vehículo. Algunas concesionarias de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) también disponen de equipos de prueba de sonido.

Dunas de Oregon.



Luces

Las luces brillantes pueden enceguecer a otros conductores que se aproximan, especialmente al ingresar en el área de estacionamiento. La policía ha empezado a emitir citaciones a las personas por no atenuar las luces (811.515).

Salto

Tenga siempre a un observador en la cima de la duna, para asegurarse de que el lugar está despejado de otros conductores y vehículos.

Prohibición de alcohol

El alcohol y los ATV no se mezclan. Los accidentes y las lesiones, la falta de seguridad del entorno y los daños causados a los recursos han tenido como consecuencia la prohibición del consumo de alcohol en el Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon (ODNRA) y en el Área de Recreación de Sand Lake fuera de los lugares desarrollados (36 CFR 260.50 y CFR 260.58). Para obtener más información, comuníquese con el Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS) llamando al 541-271-6000.

Playas

La conducción de vehículos todoterreno (ATV) en la playa se permite solamente en lugares designados para vehículos motorizados. Las Áreas de Recreación Nacional de Sand Lake y Oregon Dunes tienen partes delimitadas de la playa abiertas a la conducción de ATV. El límite de velocidad en las playas de Oregon es de 25 mph.



Vehículos todoterreno (ATV) en senderos forestales

Incendios forestales

Muchas zonas donde se permiten ATV cierran los senderos en verano, debido al peligro elevado de incendios. Las condiciones de los incendios varían durante todo el estado, de modo que consulte con el administrador del terreno antes de ir. La mayoría de las zonas donde se permite el uso de ATV exigen el uso de supresores de chispa aprobados por el Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS) en los ATV para disminuir la posibilidad de provocar un incendio forestal.

Protección de recursos

Circular fuera de los senderos designados puede dañar zonas sensibles, lo que a menudo obliga a las agencias a dedicar más tiempo al cierre de senderos creados ilegalmente y menos tiempo al mantenimiento o a la creación de nuevos senderos designados.

Explotación forestal y construcción de carreteras

Muchos sistemas de senderos se encuentran en bosques con explotación forestal y construcción de carreteras activas. Manténgase alejado de las zonas cerradas porque pueden estar cayendo árboles, incluso los fines de semana. Los camiones y los volquetes que transportan troncos también utilizan las mismas carreteras que usted. Estos vehículos necesitan toda la carretera y tardan mucho tiempo en detenerse.

Señalización de senderos

Aprenda a leer la señalización de senderos para determinar la dificultad de un sendero y los tipos de ATV permitidos.

Caminos forestales

Los caminos forestales suelen estar abiertos para los vehículos todoterreno (ATV). Verifique el estado de los caminos y recuerde que muchos caminos forestales están abiertos al tránsito vehicular de doble sentido. Mantenga una velocidad baja y esté atento a otros vehículos. Podría ser un camión de troncos u otro ATV; nunca se sabe.

Mantenga las luces encendidas

El dosel del bosque crea zonas de sombra que dificultan que otras personas puedan verlo venir. ¡Mantenga las luces encendidas por seguridad!

Ropa brillante

Use ropa brillante, especialmente durante la temporada de caza.

Temporada de caza

Averigüe si está permitido cazar en el lugar donde conducirá.

Vehículos todoterreno (ATV) en el desierto alto

Ecosistema frágil

El desierto alto es un ecosistema frágil. Le pedimos que conduzca los ATV solamente en los senderos y sistemas de caminos designados.

Propagación del sonido

En el desierto alto, las barreras acústicas naturales, como las colinas y los valles, son escasas y mantienen una distancia entre sí. Mantenga el silenciador y los sistemas de escape en buen estado de funcionamiento y a un nivel de decibelios igual o inferior al recomendado por el estado.

Cercas y ganado

No corte las cercas. Respete los derechos de los propietarios. La mayoría de las tierras públicas del centro y el este de Oregon está abierta para el pastoreo del ganado. Esté atento a la presencia de ganado y reduzca la velocidad cuando se acerque a los animales. Es ilegal perseguir o acosar al ganado, a los animales de caza o a cualquier otro animal salvaje.

Incendios forestales

Muchas zonas donde se permiten ATV cierran los senderos en verano, debido al peligro elevado de incendios. La mayoría de las zonas donde se permite el uso de ATV exigen el uso de supresores de chispa aprobados por el Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS) en los ATV para disminuir la posibilidad de provocar un incendio forestal.

Maleza

Las malezas son plantas no autóctonas que invaden y desplazan la vegetación natural. La maleza puede aumentar la erosión del suelo y degradar la calidad del agua.

La erradicación es difícil y costosa. ¡La mejor manera de deshacerse de la maleza es evitar que se propague!

- Manténgase en los caminos y senderos establecidos.
- Revise y lave sus vehículos todoterreno (ATV), camionetas y remolques antes y después de conducir. Las semillas pueden adherirse a los neumáticos, los radiadores y a la parte inferior de los vehículos.
- Limpie su ropa de cualquier semilla de maleza.
- No recoja flores ni malezas nocivas.
- No recoja ni transporte flores silvestres que no pueda identificar.

- No acampe en zonas infestadas de maleza.
- Informe sobre los lugares infestados de maleza al administrador del terreno o a la Línea directa de malezas del Departamento de Agricultura de Oregon: (866)-INVADER (468-2337).

Carreteras pavimentadas y caminos de grava

- Las carreteras pavimentadas y los caminos de grava de dos carriles suelen estar cerrados para los vehículos todoterreno (ATV) que no pueden circular por la calle legalmente, a menos que se indique que están abiertos.
- Los caminos de grava, de un carril y medio de ancho o menos, por lo general, están abiertos para la circulación de ATV. En las tierras del USFS, todas las carreteras están cerradas a menos que se indique que están abiertas (como se muestra en su mapa específico para uso de vehículos motorizados).
- Puede cruzar una carretera en una intersección o al menos a 100 pies de una intersección.
- Algunas ciudades y condados de Oregon permiten el uso de ATV en algunas carreteras pavimentadas. Para obtener más información, visite OregonATV.gov.

A partir de enero de 2022, seis condados cuentan con ordenanzas que permiten el uso de vehículos todoterreno (ATV). El condado de Grant permite el uso de estos vehículos en todas sus carreteras. Los condados de Baker, Lake y Union permiten el uso en la mayoría de sus carreteras, con excepciones en varias carreteras de alto uso. Los condados de Klamath y Douglas tienen una carretera abierta cada uno.

Hay varias ciudades, la mayoría se encuentra en el este de Oregon, que permite el uso del ATV. Las ciudades con mayor acceso a zonas donde se permite conducir son Lakeside, Lakeview, Sumpter y Prairie City.

Las rutas de acceso a las carreteras para ATV son tramos específicamente designados de la carretera estatal, que están abiertos al uso de ATV. Actualmente, Lakeside y Sumpter son los dos únicos tramos designados. Visite OregonATV.gov para obtener información detallada sobre:

- Rutas de acceso a carreteras para ATV en carreteras estatales
- Ordenanzas de los condados
- Ordenanzas municipales

Señas con la mano

Cuando se encuentre con otras personas en el sendero, levante la mano y señale la cantidad de conductores que viene detrás suyo.



Tengo a un conductor detrás de mí



Tengo a dos conductores detrás de mí



Tengo a tres conductores detrás de mí



Soy el último conductor del grupo


PROTEJA SU PRIVILEGIO

Las diversas zonas excelentes para conducir de Oregon necesitan respeto y cuidado. En algunos casos, se trata simplemente de andar con cuidado, permanecer en los senderos designados, recoger su propia basura y ser responsable. En otros casos, los senderos necesitan un trabajo serio.

Conduzca con responsabilidad

Conducir con responsabilidad es la mejor manera de proteger su acceso al ATV en Oregon. Siguiendo la línea de andar con cuidado! (Tread Lightly) Se recomiendan los principios "T.R.E.A.D."

- **Viaje responsablemente** por el terreno manteniéndose en carreteras, senderos y zonas designadas. Pase por encima y no alrededor de los obstáculos para evitar ensanchar los senderos. Cruce los arroyos solamente en los vados designados. Siempre que sea posible, evite los senderos húmedos y con barro. En el agua, permanezca en las vías navegables designadas y ubique su embarcación en las zonas designadas.
- **Respetar los derechos de los demás**, incluidos los dueños de propiedades privadas, todos los usuarios de senderos recreativos, los campistas y otras personas para que puedan disfrutar de sus actividades recreativas sin interrupciones. Deje los portones de entrada tal y como los encontró. Ceda el derecho de paso a los que se adelanten para pasar o vayan cuesta arriba. En el agua, respete a los pescadores, nadadores, esquadores, navegantes, buceadores y a quienes se encuentren en la costa o cerca de esta.
- **Infórmese** antes de su viaje y consiga mapas de viaje y las reglamentaciones de las agencias públicas. Planifique su viaje, tome clases de actividades de recreación y aprenda a conducir su equipo con seguridad.
- **Evite el tránsito en zonas sensibles** en terrenos como praderas, orillas de lagos, humedales y arroyos. Conduzca siempre con precaución en presencia de agua. Los suelos húmedos son más susceptibles de sufrir daños. Circular por el lecho de ríos y arroyos provoca erosión y destrucción del hábitat. Manténgase en las rutas designadas. De este modo, se protegen los hábitats de la fauna y los suelos sensibles. No perturbe los yacimientos históricos, arqueológicos ni paleontológicos. En el agua, evite manejar su moto acuática a alta velocidad en aguas poco profundas o cerca de la orilla costera.
- **Cumpla con su parte** y dé el ejemplo con el comportamiento adecuado, deje la zona mejor



de como la encontró, deseche los residuos adecuadamente, minimice el uso del fuego, evite la propagación de especies invasivas y ayude a reparar las zonas degradadas.

Trabaje como voluntario

Cumpla con su parte para mantener los senderos. Muchos clubes y administradores de terrenos organizan días de trabajo voluntario y reunión social en los senderos a lo largo del año. Al participar, puede demostrar su interés y dedicación a la recreación con ATV; puede aprender sobre el terreno, los suelos y el trazado de los senderos. Trabajar a pie y “en la tierra” también puede mejorar sus aptitudes de conducción. La mayoría de los días de trabajo voluntario terminan con paseos para los participantes.

Comuníquese con su club local o con el administrador del terreno de la zona de conducción para conocer los días de trabajo voluntario programados. Dependen de voluntarios como usted.

Uso del terreno - Lo que puede hacer

Como conductor de un ATV, su participación es un excelente recurso para mantener el terreno abierto a la recreación con ATV. Estas son algunas formas de participar:

- Asistir a reuniones con clubes de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV), administradores de usos del terreno y legisladores. Informe a los administradores del terreno y a los legisladores lo mucho que disfruta de las tierras públicas.
- Escriba a su administrador del terreno estatal o federal. Una carta simple que explique lo mucho que disfruta poder transitar por los senderos puede tener un impacto significativo. Exprese su opinión y su amor por este deporte.
- Escriba cartas a sus representantes estatales y federales. Hágales saber la importancia de apoyar las actividades de recreación motorizadas.
- Asistir a los días de trabajo voluntario para el mantenimiento de senderos. Comuníquese con su club local o con el coordinador de actividades recreativas de la organización administradora del terreno para obtener más información.

DÓNDE SE PUEDE CONducIR

Oregon cuenta con más de 50 zonas designadas donde está permitido conducir. Este manual incluye un mapa de las zonas de Oregon donde está permitido conducir, como también información sobre cada una de estas. Puede encontrar más información en línea, al igual que los enlaces para cada administrador de terrenos. La mayoría de estas zonas recibe financiación regular proveniente de los impuestos sobre el combustible y de la venta de pegatinas para vehículos todoterreno (ATV). La mayoría de las zonas tienen mapas a los que puede acceder en línea, y a veces, los guardan como archivo PDF, que puede utilizar en su teléfono móvil sin servicio.

Las zonas donde está permitido conducir están administradas por el Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS), la Oficina de Administración de Tierras (BLM), el Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF), condados y organizaciones sin fines de lucro. Las normas pueden variar según la agencia administradora y la zona de conducción.

Dunas de arena

Oregon cuenta con más de 20,000 acres de dunas de arena abiertas para el tránsito de vehículos todoterreno (ATV). El Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon (ODNRA), administrada por el Servicio Forestal de Estados Unidos, representa una gran zona de conducción entre Florence y Coos Bay (10,000 acres). Justo al sur de Florence, hay varios puntos de acceso a las dunas. Entre Reedsport y Coos Bay, hay múltiples puntos de acceso y áreas para acampar. Estas áreas incluyen las siguientes: Spinreel, Winchester Bay, Riley Ranch y Horsfall. Más hacia el norte, cerca de Tillamook, se encuentra Sand Lake (1,000 acres), que tiene acceso tanto a las dunas como a la playa. En el sureste de Oregon, al norte de Lakeview, se encuentran las dunas de arena de Christmas Valley, administradas por la Oficina de Administración de Tierras (BLM) (9,900 acres), que es la mayor zona de dunas para conducir en el interior de Oregon.

Oregon central

Hay más de 1,000 millas de senderos para OHV a menos de una hora de Bend. East Fort Rock es la zona más extensa de la región central de Oregon, ubicada al este de Bend y La Pine. La zona está compuesta principalmente de pinos reales americanos (pinus ponderosa) y presenta elevaciones más altas. La zona también suele estar nevada durante el invierno, pero se puede conducir en primavera, verano y otoño. La zona de Millican está al este de Bend/Redmond y tiende a ser transitable durante la mayor parte del invierno. Durante el verano, es posible que el ambiente de la zona esté lleno de tierra. La zona de Cline Buttes, ubicada entre Bend, Redmond y Sisters, es una zona más nueva con áreas de estacionamiento en Barr Road y Buckhorn.

Otras zonas

Portland. Hay varias zonas donde está permitido conducir a una hora y media en coche. Hacia el oeste, el Bosque Estatal de Tillamook, ubicado en la Cordillera de la Costa ofrece más de 250 millas de senderos. Más hacia el oeste, Sand Lake es la zona de acceso más cercano a las dunas. Hacia el este, el Bosque Nacional de Mount Hood tiene tres zonas principales para conducir: McCubbins Gulch, Rock Creek y La Dee Flats. En la zona de Columbia River Gorge, el Departamento de Silvicultura del Condado de Hood River cuenta con más de 60 millas de senderos cerca de la zona conocida para ciclismo de montaña Post Canyon.

Salem. Hacia el oeste, Nestucca, es una zona de conducción más pequeña orientada más para motocicletas y vehículos todoterreno. Hacia el este, en la cima de la cadena montañosa de Cascades, el paso de Santiam Pass ofrece una gran variedad de senderos para vehículos todoterreno y vehículos side-by-side. A menudo, estas zonas para conducir se cierran debido a la acumulación de nieve en invierno.

Eugene. Hacia el oeste, las dunas de arena apenas en las afueras de Florence son extremadamente populares. Hacia el este puede recorrer senderos en Shotgun Creek y Huckleberry Flats. A menudo, estas zonas suelen cerrarse debido a la acumulación de nieve en invierno.

Medford. Justo al oeste, a las afueras de Jacksonville, se encuentran los senderos de la zona para OHV de Lily Prairie, administrada por la Asociación de Motociclistas. La Oficina de Administración de Tierras (BLM) también administra los senderos adyacentes a Lily Prairie. Hacia el este, el USFS administra varias millas de senderos para vehículos todoterreno (ATV) dentro de la zona para OHV de Prospect.

Noreste de Oregon. Hay varios sistemas de senderos disponibles de gran tamaño: Parque para OHV del condado de Morrow (Heppner), Winom-Frazier (al sur de Pendleton), Área de Recreación de Mount Emily (La Grande) y Virtue Flat (Baker City). También hay muchas millas de caminos de grava y tierra administrados por el Servicio Forestal de Estados Unidos abiertos para el uso de ATV.

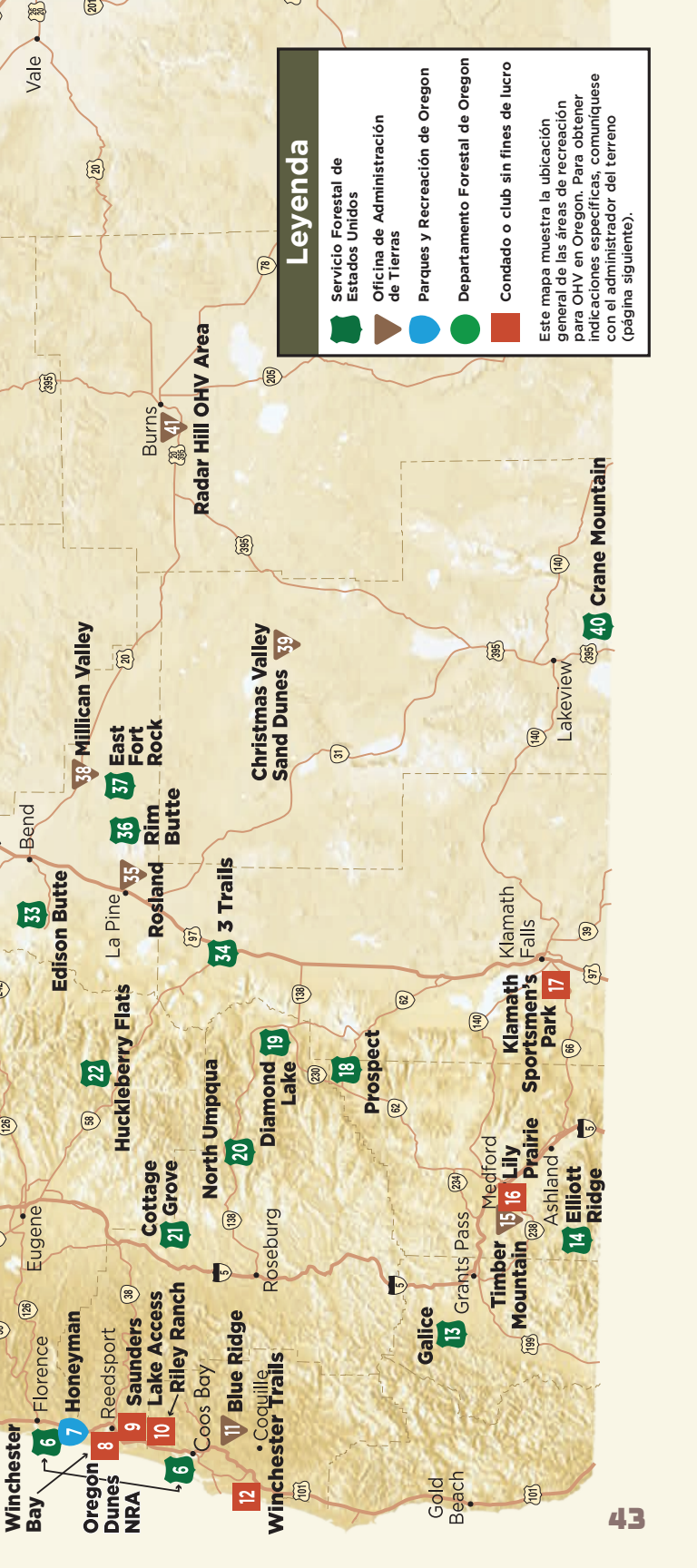
Sureste de Oregon. Christmas Valley es una zona conocida por las dunas, ubicada a una hora al norte de Lakeview. Desde Klamath Falls hasta Burns, hay muchas millas de caminos y senderos abiertos a la exploración de la Oficina de Administración de Tierras (BLM) y del Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS).

DÓNDE SE PUEDE CONDUCIR






OREGON **ATV**

Oregon's Off-Road Resource / EST. 1986





Leyenda

-  Servicio Forestal de Estados Unidos
-  Oficina de Administración de Tierras
-  Parques y Recreación de Oregon
-  Departamento Forestal de Oregon
-  Condado o club sin fines de lucro

Este mapa muestra la ubicación general de las áreas de recreación para OHV en Oregon. Para obtener indicaciones específicas, comuníquese con el administrador del terreno (página siguiente).

1 ZONA PARA OHV EN NICOLAI MOUNTAIN

Elevación 991 pies

CONTACTO: Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF)
Oficina de Astoria
92219 Hwy 202, Astoria, OR 97103
503-325-5451

SITIO WEB Y MAPA DE SENDEROS: oregon.gov/ODF/Recreation. Haga clic en “Senderos para vehículos de uso fuera de la carretera (OHV)”.

UBICACIÓN DEL LUGAR: U.S. Hwy 30 hasta Shingle Mill Road (poste indicador de millas 75.5). Dirijase hacia el sur por Shingle Mill Road hasta el poste indicador de millas 1.5. Doble a la izquierda por la carretera del espolón.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: El condado de Clatsop contiene aproximadamente 425,000 acres de territorio forestal. La zona montañosa de Nicolai Mountain está rodeada de empresas madereras privadas que no permiten la circulación de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV). Le solicitamos que respete estos cierres.

La zona ofrece estacionamiento limitado y aproximadamente 30 millas de senderos desde más fáciles hasta más difíciles, abiertos a cuadríciclos, motocicletas y vehículos todoterreno side-by-side. Los senderos abiertos al tránsito de vehículos todoterreno side-by-side están limitados a 65 pulgadas de ancho, y no están abiertos para Jeeps ni otros vehículos 4x4. Se permite acampar en lugares dispersos. Utilice los espacios establecidos y recoja toda la basura. Tenga en cuenta que el servicio de telefonía móvil es irregular en la zona.

Hay un mapa para OHV de la zona disponible en línea y en la Oficina del Distrito de Astoria.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

2 ZONAS PARA OHV EN EL BOSQUE ESTATAL DE TILLAMOOK

Elevación 1,546 pies

CONTACTO: Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF)
Oficina de Tillamook:
5005 East 3rd Street
Tillamook, OR 97141
503-815-7024

Oficina de Forest Grove:
801 Gales Creek Road
Forest Grove, OR 97116
503-359-7463

SITIO WEB Y MAPA DE SENDEROS: oregon.gov/ODF/Recreation
Haga clic en “Senderos para vehículos de uso fuera de la carretera (OHV)”.

UBICACIÓN DEL LUGAR: Hay tres zonas al salir de la carretera 6:

- El desvío de Browns Camp está en el poste de millas 33
- El desvío de Diamond Mill está en el poste de millas 22.7
- El desvío de Jordan Creek está en el poste de millas 18

Trask está al sureste de Tillamook, en la carretera 101, y Trask River Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: El bosque ofrece algunos de los mejores senderos para vehículos de uso fuera de la carretera de la región del noroeste Pacífico. Las áreas para OHV de Browns Camp, Jordan Creek y Diamond Mill se combinan para proporcionar más de 250 millas de senderos.

Las áreas para OHV de Browns Camp y Jordan Creek incluyen senderos para entusiastas de motocicletas, cuatriciclos y vehículos de tracción a cuatro ruedas que van desde lo más fácil hasta lo extremo. En su mayoría, los senderos de Diamond Mill son senderos técnicos de una sola pista más difíciles para uso exclusivo de motocicletas.

Los campamentos y las áreas para acampar de Browns Camp, Jordan Creek y Diamond Mill también ofrecen la posibilidad de acampar por la noche, al igual que de día. El uso diurno es gratuito en el Bosque Estatal de Tillamook.

El campamento de Browns Camp suele estar abierto desde principios de abril hasta octubre. El inicio del sendero de Rogers Camp Trailhead y el área de estacionamiento para vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) de Diamond Mill están abiertos todo el año. Jordan Creek está abierto desde el Día de la Conmemoración de los Caídos (Memorial Day) hasta mediados de septiembre.

Importante: Los vehículos todoterreno side-by-side, como el Yamaha Rhino, el Kawasaki Mule y la serie Polaris Ranger son ATV Clase IV y se les permite operar en los senderos que estén designados y señalizados solamente.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con la agencia de administración de tierras para conocer el estado del sendero.

3 ÁREA DE RECREACIÓN DE SAND LAKE

Elevación 26 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Siuslaw

Oficina del Distrito de Hebo Ranger

31525 Hwy 22, Hebo, OR 97122

503-392-5100

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/siuslaw/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 17 millas hacia el suroeste de Tillamook y a 10 millas al norte de Pacific City.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: De más fácil a más difícil para conducir. Se cobra una tarifa para el uso diurno y para acampar. No se permite acampar en áreas dispersas, a

menos que disponga y utilice un retrete portátil. Está prohibido el consumo de alcohol. Se prohíbe la circulación de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) desde medianoche hasta las 6 a. m.

Hay mapas disponibles en la Oficina del Distrito de Hebo.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en otoño y primavera. La zona es muy concurrida en los meses de verano y los fines de semana.

4

ZONA PARA OHV DE UPPER NESTUCCA

Elevación 2,431 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina de Tillamook

4610 3rd St, Tillamook, OR 97141

503-815-1100

SITIO WEB: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_location.cfm?siteid=4

MAPA DE SENDEROS: arrmc.net

UBICACIÓN DEL LUGAR: En la cordillera costera de Oregon, aproximadamente a 17 millas al suroeste de McMinnville y a 9 millas al norte de Willamina.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente 27 millas de senderos, desde los más fáciles hasta los más difíciles, y tres áreas de estacionamiento (Whip Up, Grassy Flats y Elk Flat). Algunos senderos pueden estar cerrados durante la época de peligros de incendios. Las áreas para acampar están cerca y podrían requerir el pago de una tarifa. Hay mapas disponibles en la Oficina del Área de Recursos de Tillamook.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño.

En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

5

SENDEROS DE MOUNT BABER

Elevación 176 pies

CONTACTO: Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF)

Oficina de Philomath

24533 Alsea Hwy, Philomath, OR 97370

541-929-3266 o 541-336-9419

UBICACIÓN DEL LUGAR: 2 millas al este de Eddyville, gire hacia el sur en Deer Creek Rd. y siga los carteles de señalización. Desde Alce City, dirijase 5 millas por Elk City-Harlan Rd. hasta Updike Rd. y siga 3 millas hacia el norte hasta el área de estacionamiento de Mount Baber.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay muchos senderos y caminos disponibles, desde los más fáciles hasta los más difíciles, para vehículos todoterreno (ATV) Clases I, III y IV (de hasta 66 pulgadas). La propiedad del terreno se reparte entre el Estado de Oregon, la Administración de la Planta de Energía

Hidráulica de Bonneville y cuatro propietarios privados. En el sitio web del Departamento de Silvicultura de Oregon (ODF), encontrará información y mapas de los senderos para vehículos de uso fuera de la carretera (OHV).

También hay información disponible en la Oficina de Philomath. Para hacerse miembro del club, visite mtbaberatvclub.com o envíe un mensaje de correo electrónico a trails@mtbaberatvclub.com.

Hay información detallada disponible en la Oficina de Philomath o llamando a los miembros del club para ATV de Mount Baber. (Stan Cook al 541-265-5656).

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

6 **ÁREA DE RECREACIÓN NACIONAL DE LAS DUNAS DE OREGON (ODNRA)**

Elevación 83 pies

CONTACTO: Centro de visitantes de ODNRA
855 Hwy 101S, Reedsport, OR 97467
541-271-6000

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/siuslaw/recreation/ohv

MAPA DEL SENDERO:

fs.usda.gov/activity/siuslaw/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: 40 millas de costa entre Florence y Coos Bay. Hay tres zonas principales de dunas de arena, con acceso a la playa, que se consideran: Dunas del Norte, Dunas Centrales y Dunas del Sur. Las Dunas del Norte están cerca de Florence, con las zonas de South Jetty a Siltcoos. Las Dunas Centrales se encuentran en la zona de Winchester Bay/Umpqua, cerca de Reedsport. Las Dunas del Sur se extienden desde Lakeside hasta Horsfall/Boxcar, que incluye las zonas de Spinreel, Riley Ranch y Hauser.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR:

Dunas del Norte: ubicadas al suroeste de Florence. Acceso para uso diurno desde las áreas de estacionamiento para OHV de South Jetty y Goosepasture. South Jetty cuenta con algunas opciones para acampar en la arena. Alrededor de 10 millas al sur de Florence, se puede acceder a la zona de Siltcoos desde el campamento Driftwood II y el área de uso diurno, con opciones para acampar en la arena. Hay límites de horario para conducir vehículos de uso fuera de la carretera (OHV), desde las 10:00 p. m. hasta las 6:00 a. m.

Dunas Centrales: ubicadas cerca de Winchester Bay, esta zona tiene las dunas más altas de la costa de Oregon. Los parques del condado de Douglas tienen y administran todas las áreas para acampar con acceso de arena a la bahía de Winchester Bay, al igual que el primer tramo de campamento en la arena. El área de estacionamiento para

OHV Dan Van Slyke también es parte de la propiedad y está administrada por la oficina de Parques del Condado de Douglas, y cuenta con estacionamiento gratuito, baños y acceso a la arena. La oficina de Parques del Condado de Coos administra el campamento Riley Ranch, que ofrece acceso directo a las dunas. Esta zona permite la conducción de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

Dunas del Sur: ubicadas al norte de Coos Bay. El campamento y el uso durante el día de Spinreel tiene alternativas para acampar en la arena. Otras opciones: campamento Horsfall, campamento Horsfall Beach, área de estacionamiento de Old Bark, áreas de estacionamiento de Bull Run y alternativas para acampar en la arena. Cerca de Hauser, hay acceso a las dunas y al área para acampar en la arena. Hay límites de horario para conducir vehículos de uso fuera de la carretera (OHV), desde la medianoche hasta las 6:00 a. m.

TEMPORADA: Abierto todo el año. La zona se ocupa mucho más durante el verano y los fines de semana.

7 PARQUE ESTATAL JESSIE M. HONEYMAN

Elevación 111 pies

CONTACTO: Departamento de Parques y Recreación de Oregon (OPRD)

84505 Hwy 101 S, Florence, OR 97439

541-997-3641 o 1-800-551-6949

park.info@oregon.gov

SITIO WEB: stateparks.oregon.gov

UBICACIÓN DEL LUGAR: 3 millas al sur de Florence, por la carretera 101.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Acceso a las dunas en ATV desde el parque, desde el 1 de octubre hasta el 1 de diciembre.

Áreas para acampar con acceso al Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon para vehículos todoterreno (ATV) Clase I, II, III y IV.

Se recomienda hacer la reserva de espacios para acampar. No hay senderos dentro del parque.

TEMPORADA: Abierto todo el año. El acceso desde el área para acampar está abierto desde el 1 de octubre hasta el 30 de abril.

8 WINCHESTER BAY

Elevación 23 pies

CONTACTO: Discover Winchester Bay

100 Ork Rock Road

Winchester Bay, OR 97467

541-707-1217

SITIO WEB: www.discoverwinchesterbay.com

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Ubicada en el corazón de la actividad recreativa de la costa del condado de Douglas, la bahía de Winchester Bay cuenta con 8 espacios para

acampar/alternativas para acampar en seco, todos ellos con acceso para vehículos de uso fuera de la carretera (OHV), hasta más de 10,000 acres de arena abierta, con las dunas más altas de Oregon. Cada uno de los parques tiene acceso directo a la arena o acceso a través de un carril exclusivo para OHV. Todas las áreas para acampar y de uso diurno se encuentran en Salmon Harbor Drive, en Winchester Bay, Oregon.

ALTERNATIVAS DE CAMPAMENTO

- Umpqua Dunes RV Park. Conexión completa y cabañas con una tienda de artículos básicos en las instalaciones, venta de gas propano y combustible sin etanol. ¡Acceso directo a la arena!
- Half Moon Bay Campground. Área para acampar seca
- Sand Camp USFS y Condado de Douglas. Área para acampar seca
- Triangle Road Campground. Área para acampar seca
- Salmon Harbor Marina & RV Park. Área para acampar seca (pavimento)
- Windy Cove A Campground. Campamento con conexión completa
- Windy Cove B Campground. Conexión completa, parcelas para carpas o tiendas, y cabañas
- Winchester Bay RV Resort. Campamento premium con conexión completa. Los vehículos de uso fuera de la carretera (OHV) deben estar en remolque para ingresar y salir del parque.

OPCIONES DE USO DIURNO

- Área de estacionamiento para OHV del Condado de Douglas, Dan VanSlyke. Estacionamiento gratuito por un día
- USFS Umpqua Beach número 2 y 3

Otras actividades de recreación disponibles incluyen pesca, pesca de cangrejos, senderismo, visitas al faro de Umpqua, surf, sand boarding (snowboarding en la arena), paseos en kayak y tablas de paddleboard.

TEMPORADA: Todas las áreas para acampar están abiertas todo el año, excepto Sand Camp y Triangle Road.

9 ACCESO A LAS DUNAS DE SAUNDERS LAKE

Elevación 83 pies

UBICACIÓN DEL LUGAR: Ubicado entre Hauser y Spinreel en Crannog Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 15 acres, punto de acceso gratuito al Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon.

El acceso se realiza por un vecindario residencial desde Crannog Road hasta las dunas de arena. No hay estacionamiento en la calle, ni estacionamiento urbanizado, ni otros recursos en este lugar. El camino de arena es estrecho (8 pies) con una pendiente moderada.

TEMPORADA: Todo el año

10 RILEY RANCH

Elevación 104 pies

CONTACTO: Oficina de Parques y Recreación del Condado de Coos

250 N Baxter, Coquille, OR 97423

541-396-7759

SITIO WEB: co.coos.or.us/parksrec/page/riley-ranch

UBICACIÓN DEL LUGAR: Entre Hauser y Spinreel.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 130 acres de diversión durante todo el año. Las áreas para acampar tienen acceso al Área de Recreación Nacional de las Dunas de Oregon y a los siguientes lugares/servicios:

- 53 parcelas para RV (agua y electricidad)
- 42 parcelas para RV (agua y electricidad)
- 2 cabañas para acampar
- 30 parcelas sin conexión
- 2 baños con cisterna y duchas

El uso diurno incluye la pista de motocross, pista de arrastre de arena y zona de educación y conducción para niños/jóvenes. Otra atracción es el lago Butterfield Lake, que se vuelve a poblar, al menos, tres veces por año. Hay disponible una pequeña rampa para las embarcaciones no motorizadas. Las cabañas y las áreas para acampar están disponibles a través de reservas en el 541-396-7755 y en línea en properties.camping.com/Riley-Ranch-Coos-County-Parks/Reservations.

TEMPORADA: Abierto todo el año.

11 BLUE RIDGE

Elevación 1,531 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina del Distrito de Coos Bay

1300 Airport Lane, North Bend, OR 97459

541-756-0100

UBICACIÓN DEL LUGAR: A unas 15 millas al sureste de Coos Bay.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 12 millas de senderos y caminos de grava, desde más fáciles hasta más difíciles. Los senderos están abiertos desde el 1 de mayo hasta el 30 de noviembre. Verifique las condiciones de los senderos antes de conducir. Para obtener más información, comuníquese con la Oficina de Administración de Tierras (BLM) de Coos Bay. Información disponible de la Oficina de Administración de Tierras (BLM) de Coos Bay.

TEMPORADA: Los senderos están abiertos desde el 1 de mayo hasta el 30 de noviembre. Los senderos están cerrados por el cierre por temporada, desde el 1 de diciembre hasta el 30 de abril. Las condiciones para conducir son mejores en otoño y primavera. Los senderos se llenan de tierra en el verano y es posible que cierren debido a restricciones por incendios. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

12 SENDEROS DE WINCHESTER

Elevación 309 pies

CONTACTO: Silvicultura del Condado de Coos
1309 West Central, Coquille, OR 97423
541-396-7750

SITIO WEB: co.coos.or.us/forest/page/winchester-trail-system

UBICACIÓN DEL LUGAR: El sistema de senderos se encuentra a 12 millas al sur de Coos Bay, en la carretera US 101, en el poste indicador de millas 251. Estacione en el área de estacionamiento a lo largo de la carretera 101, o en el área de estacionamiento nueva a 2 millas por Winchester Road (cuando se inaugure en 2024).

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Los senderos para OHV de Winchester se encuentran en el bosque del condado de Coos y son las únicas áreas públicas de bosque y para la conducción de OHV de vía única, de toda la costa de Oregon. Actualmente, el bosque tiene una explotación forestal activa de propiedad pública. Las 20 millas de senderos están abiertas a motocicletas todoterreno Clase III, ATV Clase I de 50 pulgadas o menos, bicicletas eléctricas (e-bikes), ciclistas de montaña, excursionistas y jinetes de equinos. Los conductores de ATV Clase I y los jinetes de equinos deben tener en cuenta que estos senderos son relativamente estrechos y están más orientados a motocicletas todoterreno. Los conductores experimentarán principalmente senderos para OHV de nivel intermedio y principiante, con pocos senderos para expertos en todo el sistema. Los senderos son de vía única y recorren la costa, con contornos técnicos de ladera y zonas de bosque técnico asfixiado por las raíces.

Entre 2021 y 2023, la oficina de Silvicultura del Condado de Coos ha cerrado y reabierto temporalmente varios tramos de senderos. Con la ayuda del personal de Silvicultura del Condado de Coos, las partes interesadas en los senderos y el Programa para ATV de Parques Estatales de Oregon, el sistema de senderos está en proceso de restauración, actualización y mejoras para una mayor variedad de conductores. Estos trabajos incluyen desvíos de senderos, restauraciones, mejoras de la señalización y la orientación y mejoras de las áreas de estacionamiento. A partir del otoño de 2023, se abrirán al público 10 millas de sendero nuevo o restaurado, y el millaje aumentará a medida que se complete la restauración del sendero.

TEMPORADA: Todo el año. Las condiciones para conducir son mejores en otoño y primavera. Estos senderos están cerrados para los vehículos motorizados cuando están vigentes las restricciones por incendios de "uso regulado". Participe de actividades de recreación de forma responsable. Los senderos suelen ser transitables durante todo el año, pero use el sentido común, vaya con cuidado y no recorra estos senderos con clima húmedo! Le solicitamos que tenga paciencia mientras trabajamos en esta mejora para Winchester Trails y llevamos el sistema a la siguiente etapa de vida.

13 GALICE

Elevación 2443 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Siskiyou

Distrito de Guardabosques de Wild Rivers

Estación de Guardabosques de Illinois Valley

26568 Redwood Hwy

Cave Junction, OR 97523-9309

541-592-4000

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/rogue-siskiyou/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: A unas 15 millas al oeste de Grants Pass, cerca de Galice, sobre Rogue River.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 5 senderos más difíciles que están designados para su uso por ATV Clase III. Hay información detallada disponible en la Oficina del Distrito de Guardabosques de Galice. Se recomienda a los conductores que consigan un Mapa de uso de vehículos motorizados (MVUM) gratuito, o bien, que lo descarguen de la URL del Mapa de senderos anterior.

A lo largo de la carretera Forest Road 25, se encuentran varios puntos de inicio de senderos. El primer punto de inicio del sendero es Taylor Creek.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

14 ELLIOT RIDGE

Elevación 2,008 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Rogue River

Distrito de Guardabosques de Siskiyou Mountains

Estación de Guardabosques de Star

6941 Upper Applegate Road, Jacksonville, OR 97530

541-899-3800

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/rogue-siskiyou/recreation/ohv/

UBICACIÓN DEL LUGAR: 30 millas al suroeste de Medford.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay disponibles seis senderos más difíciles para los ATV Clase I y III. Hay opciones para acampar en forma dispersa disponible en todo el bosque. Hay baños y campamento urbanizado disponibles en Squaw Lake. Los conductores pueden obtener un Mapa gratuito de uso de vehículos motorizados en la oficina de la Estación de Guardabosques Star, o bien, pueden descargar los mapas de su sitio web.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

Elevación 1,743 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina del Distrito de Medford

3040 Biddle Road, Medford, OR 97504

541-618-2200

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 10 millas al oeste de Jacksonville, en el sur de Oregon.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Las tierras públicas administradas por la Oficina de Administración de Tierras están intercaladas con terrenos privados.

Hay mapas de transporte disponibles en la Oficina de Administración de Tierras (BLM) de Medford. La propiedad es mantenida conjuntamente por BLM y la Asociación de Motociclistas.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

16 LILY PRAIRIE

Elevación 3,128 pies

CONTACTO: Asociación de Motociclistas de Oregon

P.O. Box 1471

Medford, OR 97501

SITIO WEB: motorcyclersassociation.org

URL DEL MAPA DE SENDEROS:

motorcyclersassociation.org/maps

UBICACIÓN DEL LUGAR: 10 millas al oeste de Jacksonville.

Acceso a Lily Prairie desde la carretera 238 al oeste de Jacksonville, aproximadamente 2 millas por la carretera de Jacksonville Reservoir Road.

Pair-a-Dice se encuentra aproximadamente a 2 millas de la carretera 238, hacia el norte por Pair-a-Dice Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Aprox. 1,300 acres propiedad de la Asociación de Motociclistas (MRA) y mantenidos por ésta, adyacentes al área para OHV de Timber Mountain. Estacionamiento, campamento y baños en Lily Prairie. Pair-a-Dice es más pequeño, pero ofrece estacionamiento de uso diario, baños y acceso al sendero.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

17 PARQUE DEPORTIVO DE KLAMATH

Elevación 3,809 pies

CONTACTO: P.O. Box 596, Klamath Falls, OR 97601
541-887-0164

SITIO WEB: www.klamathsportsmenspark.com

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 20 millas al suroeste de Klamath Falls por el pueblo de Keno en la carretera 66.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Más de 20 acres de zonas donde está permitido conducir vehículos todoterreno (ATV) Clase I, II, III y IV. Mapa disponible en el lugar.

TEMPORADA: Todo el año.

18 ÁREA PARA OHV DE PROSPECT

Elevación 2,692 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Rogue River
Distrito de Guardabosques de High Cascades
47201 Hwy 62, Prospect, OR 97536-9724
541-560-3400

SITIO WEB: fs.usda.gov/rogue-siskiyou/

URL DEL MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/Internet/FSE_DOCUMENTS/fsprd764004.pdf

UBICACIÓN DEL LUGAR: 40 millas al noreste de Medford por la carretera 62.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay muchos senderos y caminos, desde los más fáciles hasta los más difíciles, para vehículos todoterreno (ATV) Clase I, II, III y IV.

- Área de estacionamiento de Prospect: Uso diurno. No hay instalaciones.
- Campamento Woodruff Staging: Uso diurno, 10 anillos para fogón, ocho mesas de pícnic accesibles según la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), baños, no hay agua.
- Área de juegos y maniobras Woodruff: Uso diurno, baño, no hay agua.
- Área de juegos y maniobras Corral: Uso diurno, no tiene instalaciones.
- Inicio del sendero Thousand Springs: Se permite acampar con remolques/RV autónomos dentro del área de estacionamiento; baños, no hay anillos para fogones ni agua.
- Inicio del sendero Claude Lewis: Se permite acampar con remolques/RV autónomos dentro del área de estacionamiento; baños, no hay anillos para fogones ni agua.
- Campamento Abbott Creek: Cinco áreas para acampar para OHV, baños, anillos para fogones, mesas de pícnic, agua con bomba manual.

- Campamento River Bridge: Dos áreas para acampar para OHV, baños, anillos para fogones, mesas de pícnic, no hay agua.

Los vehículos todoterreno side-by-side, como el Yamaha Rhino, el Kawasaki Mule y la serie Polaris Ranger son ATV Clase IV y se les permite operar en los senderos que estén designados y señalizados solamente para su uso.

En la oficina de Prospect, el coordinador del programa para OHV puede ofrecerle mapas e información detallada.

TEMPORADA: El área de juegos de Woodruff abrirá a mediados de junio. El resto del sistema para OHV abrirá a partir del 1 de julio.

El sistema para OHV vuelve a cerrarse a fines de octubre, para el cierre de la carretera de puntos verdes, durante la temporada de caza de alce. El cierre habitual dura unos 10 días.

El sistema para OHV vuelve a cerrar el 30 de noviembre.

Las condiciones para conducir son mejores en otoño y primavera. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante los meses de invierno, es posible que haya nieve en la zona.

Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

19 **DIAMOND LAKE**

Elevación 5,277 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umpqua

Distrito de Guardabosques de Diamond Lake

2020 Toketee Ranger Station Road

Toketee Village, OR 97447

541-498-2531

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/umpqua/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 80 millas al sureste de Roseburg por la carretera 138, al norte del centro de información de Diamond Lake.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay disponibles varios senderos, desde los más fáciles hasta los más difíciles, para los ATV Clase I y III. Información y mapas disponibles en la oficina del Distrito de Guardabosques de Diamond Lake.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

20 NORTH UMPQUA

Elevación 4,324 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umpqua

Distrito de Guardabosques de North Umpqua
18782 North Umpqua Hwy, Glide, OR 97443
541-496-3532

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/umpqua/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: 30 millas al este de Roseburg por la carretera 138.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Varios senderos más difíciles para ATV Clase III. Consulte con la Estación de Guardabosques de North Umpqua de USFS para obtener información detallada e indicaciones.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

21 COTTAGE GROVE

Elevación 1931 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umpqua

Distrito de Guardabosques de Cottage Grove
78405 Cedar Park Road
Cottage Grove, OR 97424
541-767-5000

UBICACIÓN DEL LUGAR: A unas 35 millas al sureste de Cottage Grove. Tome la salida 174 de la interestatal I-5 y diríjase al este por Row River Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay disponibles tres senderos más difíciles para varios tipos de clase de ATV.

La carretera Noonday Wagon Road #1405 (6.9 millas) está abierta para ATV Clase I, II, III y IV.

Los senderos Knott Trail #1417 (4.8 millas) y Bohemia National Recreation Trail #1407 (7 millas) están abiertos para ATV Clase III.

Puede encontrar información detallada en la oficina del Distrito de Guardabosques de Cottage Grove.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

22 SISTEMA DE SENDEROS MOTORIZADOS HUCKLEBERRY FLATS

Elevación 2,686 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Willamette

Distrito de Guardabosques de Middle Fork

46375 Hwy 58, Westfir, OR 97492

541-782-2283

SITIO WEB: go.usa.gov/xKeMb

MAPA DE SENDEROS: fs.usda.gov/Internet/FSE_DOCUMENTS/fseprd640163.pdf

UBICACIÓN DEL LUGAR: Salida de Westfir de la carretera 58, en el poste indicador de millas 31. Doble a la izquierda después del puente (verde) en Westfir Road. Continúe 14 millas (pavimentadas) por la carretera FS 19 (Aufderheide Scenic Byway) hasta la carretera 1928. Siga la carretera hasta el área de estacionamiento.

Si necesita parar en una tienda por el camino, también puede llegar a Huckleberry Flats continuando más allá del desvío de Westfir y seguir hacia el este por la OR 58 hasta Oakridge. En el semáforo, doble a la izquierda, cruce el puente y luego doble a la derecha en 1st Street.

Continúe por Uptown Oakridge hasta Oak Street, doble a la izquierda y siga por Oakridge-Westfir Road hasta High Prairie Road (también conocida como 1928, manténgase a la derecha) y siga por esta calle varias millas. Cuando la carretera se convierte en un camino de grava, siga cuatro millas más hacia Huckleberry Flats.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay 65 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles para ATV Clase I, III y IV. Hay opciones disponibles para acampar en forma dispersa. En la oficina del Distrito de Guardabosques de Middle Fork encontrará información detallada y mapas disponibles.

Tenga en cuenta que los ATV Clase IV solamente pueden circular por los senderos designados y señalizados para su uso. En Huckleberry Flats, los senderos abiertos a vehículos de Clase IV están señalizados con la restricción de ancho adecuado. No intente circular por senderos demasiado estrechos para su vehículos de uso fuera de la carretera (OHV).

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

ÁREA PARA OHV DE SHOTGUN CREEK

Elevación 791 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Distrito del Noroeste de Oregon
1717 Fabry Rd, Salem, OR 97306
503-375-5616

SITIO WEB: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_location.cfm?siteid=24

MAPA DE SENDEROS: avenzamaps.com/maps/526580/shotgun-creek-ohv-staging-area

DIRECCIONES: Desde la autopista interestatal I-5 norte, tome la salida 216. Siga la OR 228E 26 millas hasta Shotgun Creek Rd, en el condado de Lane. Desde la autopista interestatal I-5 sur, tome la salida 194A hacia la carretera 126, 4 millas al este hasta la salida Marcola Rd.

Doble a la izquierda en el semáforo, a la derecha en Marcola Rd y siga durante 13 millas hasta Shotgun Creek Rd.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Sistema de 34 millas con senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles. La mayoría de los senderos están abiertos a los operadores de Clase I y III. Un sendero (1.3 millas) abierto a operadores de Clase II. Algunos senderos están ahora abiertos a operadores de Clase IV (65 pulgadas o menos).

Dos áreas de estacionamiento: Crooked Creek y Cascade View. Crooked Creek ofrece estacionamiento, un baño, rampas de carga/descarga y lugares para pícnic. Se permite acampar en lugares dispersos. Cascade View ofrece baños, un lugar de pícnic, estacionamiento de uso diario, un lugar de capacitación y un circuito para principiantes (solamente de uso diurno). Comuníquese con el administrador del terreno para informarse sobre la capacitación y los eventos que se organizan. Al conducir, le pedimos que permanezca en senderos señalizados.

Los senderos se extienden por un damero de tierras públicas y privadas. Hay un mapa disponible en línea y en ambas áreas de estacionamiento. También hay disponible gratuitamente un mapa georreferenciado en la aplicación móvil Avenza maps. Los vehículos todoterreno sin placa de licencia deben permanecer dentro de los límites de los OHV.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en otoño y primavera. En verano, los senderos se vuelven polvorientos, y en invierno, se vuelven resbaladizos. Algunos o todos los senderos pueden cerrarse en cualquier momento debido a tormentas, obras de construcción, incendios u operaciones de explotación forestal. Consulte las señales de cierre de senderos del sitio web en las áreas de estacionamiento o comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado de los senderos.

24 **ÁREA DE RECREACIÓN MOTORIZADA DE SANTIAM PASS**

Elevación 4,715 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Willamette

Distrito de Guardabosques de McKenzie

57600 McKenzie Hwy, McKenzie Bridge, OR 97413

541-822-3381

SITIO WEB: go.usa.gov/xKeMD

MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/Internet/FSE_DOCUMENTS/fseprd741984.pdf

UBICACIÓN DEL LUGAR: A unas millas al sur de la carretera 20, por Big Lake Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Hay 53 millas de senderos y caminos de uso compartido, desde los más fáciles hasta los más difíciles, en High Cascades, abiertos a los OHV de Clase I, II, III y IV. La zona cuenta con varias rutas desafiantes, al igual que senderos y caminos sinuosos para entretener a todos. Las pistas de esquí de Hoodoo están cerradas para el uso de vehículos de uso fuera de la carretera (OHV).

Los senderos de rocódromo más difíciles a extremos son lugares populares para poner a prueba los vehículos y las habilidades en Santiam Pass. Las áreas de estacionamiento para OHV de Learner Loop en Ray Benson/Sno-Park y Santiam, y a 1 milla al oeste del estacionamiento de Santiam en la carretera 860, proporcionan a los conductores la oportunidad de desarrollar sus habilidades.

El área de estacionamiento de Santiam ofrece espacios cómodos y sombreados, una instalación de baños y una rampa de carga/descarga. Los senderos están bien señalizados y hay mapas disponibles en los puntos de partida.

En Ray Benson se permite acampar de manera autónoma en un vehículo recreativo (RV), tráiler o camioneta camper. Se permite acampar en carpas o tiendas en las áreas para acampar dispersas de forma gratuita o pagando una tarifa en el campamento de Big Lake.

Hay información disponible en la oficina del Distrito de Guardabosques de McKenzie River, en la carretera 126.

TEMPORADA: De mayo a noviembre. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Los vehículos de ruedas no están permitidos en las rutas para motos de nieve después del 16 de noviembre. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

25 **ÁREA DE RECREACIÓN MOTORIZADA DE MCCOY**

Elevación 1,921 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Willamette
Distrito de Guardabosques de Detroit
44125 North Santiam Hwy, Mill City, OR 97360
503-854-3366

SITIO WEB: fs.usda.gov/recarea/willamette/recarea/?recid=72114

MAPA DE SENDEROS: go.usa.gov/xKeMK

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 8 millas al este de Detroit saliendo de la carretera 22 por McCoy Road (FS Road 2233).

Las áreas de estacionamiento están a 0.7 y 4.3 millas por McCoy Road.

DIRECCIONES: Desde I-5: Tome la carretera 22 hacia el este. Recorra 56.3 millas hasta McCoy Road y doble a la izquierda. Desde Santiam Junction (carreteras 20 y 22): Diríjase 25.7 millas al oeste por la carretera 22 hasta McCoy Road y doble a la derecha.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Cerrado temporalmente debido al cierre de Beachie Creek y al incendio de Lionshead. Este sistema de carreteras de uso compartido se compone de aproximadamente 50 millas de carreteras de más fáciles hasta más difíciles abiertas a usuarios motorizados de las Clases I, II, III y IV y a vehículos de carretera. Las oportunidades de conducir por placer escénico ofrecen vistas espectaculares del Mount Jefferson y desde varias cimas de Cascades.

Están prohibidos los viajes motorizados a campo traviesa. Algunos segmentos pavimentados están abiertos a vehículos sin licencia (no aprobados para circular por la calle legalmente). Las tierras públicas se entremezclan con las tierras de dominio privado. Utilice el mapa de la zona y el mapa de uso de vehículos motorizados (disponibles en la oficina del Distrito de Guardabosques de Detroit).

Durante el invierno, la zona de McCoy es un área designada para conducir en moto de nieve. Los vehículos de ruedas no están autorizados a circular sobre la nieve dentro de la zona de conducción.

McCoy Shelter se encuentra en el corazón de la zona, donde los conductores pueden parar, descansar o hacer un pícnic, con un baño en las instalaciones. El refugio está disponible solamente para uso diurno durante la temporada de conducción. El servicio de teléfonos móviles es poco fiable. Los teléfonos y servicios públicos más cercanos se encuentran en Detroit y en Idanha.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en otoño y primavera. Los vehículos de ruedas no están autorizados a circular sobre la nieve dentro de la zona de conducción. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

26

ÁREA PARA OHV DE MCCUBBINS GULCH

Elevación 3,183 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Mount Hood

Distrito de Guardabosques de Barlow

73558 Hwy 216, Maupin, OR 97037

541-467-2291

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente, a 60 millas al sureste de Portland, cerca de Maupin.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 50 millas de senderos de Clase I y III, desde los más fáciles hasta los más difíciles, en terreno boscoso ondulado.

TEMPORADA: Cierre estacional del 1 de diciembre al 31 de marzo para proteger las zonas de invernada de las poblaciones de alces y ciervos durante los meses de invierno. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

27

ÁREA PARA OHV DE LA DEE FLATS

Elevación 1,634 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Mount Hood

Distrito de Guardabosques de Barlow

780 NE Court St.

Dufur, OR 97021

503-630-6861

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Desde Estacada 5 millas al este por la carretera 224 hasta el cruce de la carretera FS 4610. Recorra 2 millas al noreste por la 4610 hasta la zona de estacionamiento.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente, 30 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles abiertos a los ATV Clase I y III, que incluyen unas 16 millas de senderos abiertos a todas las clases. Una área de juegos/desafíos en el barro también está abierta a todas las clases de ATV, junto con una cantera que ofrece desafíos de escalada.

En este momento, las posibilidades para acampar en forma dispersa son limitadas y no hay baños.

TEMPORADA: Abierto todo el año.

SENDEROS PARA OHV DEL CONDADO DE HOOD RIVER

Elevación 1,489 pies

CONTACTO: Departamento de Silvicultura del Condado de Hood River

918 18th Street, Hood River, OR 97031

541-387-6888

SITIO WEB: hoodrivercounty.gov/forestry

UBICACIÓN DEL LUGAR: La zona noroeste está a 4 millas al oeste de Hood River. Pinemont está a 13 millas al sur de Hood River.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR:

Zona noroeste:

- 62 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles
- Abierto a OHV de las clases I, II, III y IV
- 3 áreas de estacionamiento (solamente uso diurno) Binns Hill, Kingsley Reservoir, Post Flats
- Retrete de cámara acorazada en Binns Hill y Kingsley Reservoir
- Quioscos informativos con mapas disponibles

Pinemont:

- Abierto a vehículos todoterreno de las clases I y III
- 2 senderos mantenidos (300/310)
- 1 área de estacionamiento (solamente uso diurno)
- Quiosco informativo con mapas disponibles

Campamento Kingsley:

- 13 millas al sudoeste de Hood River (campamento Kingsley)
- 36 parcelas para RV (sin conexiones)
- Retretes de cámara acorazada
- Mesas de pícnic
- Anillos para fogatas

TEMPORADA: Abierto todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. La zona suele ser inaccesible y estar nevada durante el invierno. Se requiere permiso de estacionamiento y tarifas para acampar en las zonas designadas.

29 ÁREA PARA OHV DE ROCK CREEK

Elevación 2,222 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Mount Hood

Distrito de Guardabosques de Barlow

780 NE Court St, Dufur, OR 97021

541-467-2291

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/mthood/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 55 millas al sureste de Portland, cerca de Tygh Valley.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 55 millas de senderos de Clase I y III, desde los más fáciles hasta los más difíciles, en terreno boscoso ondulado.

TEMPORADA: Cierre estacional del 1 de diciembre al 31 de marzo para proteger las zonas de invernada de las poblaciones de alces y ciervos. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

30 SENDERO GREEN MOUNTAIN

Elevación 3,440 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Ochoco

Distrito de Guardabosques de Lookout Mountain

3160 NE Third, Prineville, OR 97754

541-416-6500, línea directa las 24 horas en el

541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente 15.5 millas al norte de Prineville.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: El sendero de Green Mountain es un sendero de ida y vuelta de 8 millas más difícil de Clase I y III. Se permite acampar en forma dispersa y gratuita en las instalaciones. Hay una pequeña área de estacionamiento a ambos extremos del sendero. Está permitido acampar. En su sitio web hay disponible información adicional, incluido un mapa.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

31

SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE HENDERSON FLAT

Elevación 3,084 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Ochoco

Pradera Nacional de Crooked River

274 SW 4th Street, Madras, OR 97741

541-416-6640, línea directa las 24 horas en el 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

DIRECCIONES: Desde Terrebonne tome la carretera 97 2 millas al norte de Crooked River Gorge. Gire hacia el este por Park Lane durante 2 millas y luego tome la carretera forestal 57 por 1 milla hasta la área de estacionamiento.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 18 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles. Puede acampar en forma dispersa y dispersa gratuita.

TEMPORADA: De abril a noviembre. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

32

SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE CLINE BUTTES

Elevación 3,000 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Deschutes

Oficina del Distrito de Prineville

3050 NE Third Street, Prineville, OR 97754

541-416-6700, línea directa 24 horas 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 25 millas al noroeste de Bend y a 12 millas al este de Sisters.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Proporciona oportunidades de senderos desde los más fáciles hasta los más extremos para las Clases I, II, III y IV. 89 millas de rutas designadas, dos áreas de estacionamiento, con campamento nocturno y una zona de juegos.

La zona cuenta con 42 millas de senderos de una sola pista de clase III, 15 millas de senderos de clase I y III, 8 millas de rutas técnicas para trepar por rocas de clase II/IV, al igual que una zona de recreación abierta, y 32 millas de rutas para todos los motores.

Las condiciones del sendero son rocosas con suelos arenosos, y la dificultad de la ruta oscila entre lo más fácil y lo extremadamente técnico.

Las áreas de estacionamiento están a 3,060 pies mientras que toda la zona oscila entre unos 2,800 pies y 3,200 pies.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

33 SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE EDISON BUTTE

Elevación 5,027

CONTACTO: Bosque Nacional de Deschutes

Oficina del Distrito de Guardabosques de Bend/Ft. Rock
63095 Deschutes Market Rd, Bend, OR, 97701
541-383-4000, línea directa 24 horas 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 8 millas al oeste de Bend por la carretera 46 en dirección hacia Mount Bachelor.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 25 millas de senderos más difíciles. Encontrará un listado detallado de las áreas de estacionamiento, las áreas para acampar, los senderos por tipos de vehículo y el estado de los mismos en el sitio web o poniéndose en contacto con el teléfono de atención 24 horas de la Operación Combinada de Vehículos Todoterreno de Oregon Central. Acampada dispersa gratuita. Hay mapas disponibles en la Oficina de Bend, en la entrada del sendero y a través del sitio web.

TEMPORADA: Del 1 de abril al 30 de noviembre. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. La zona estará nevada durante el invierno; es posible que siga habiendo ventisqueros en el sendero hasta mediados de julio. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

34 SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE THREE TRAILS

Elevación 4,727 pies

INFORMACIÓN DE CONTACTO: Bosque Nacional de Deschutes

Oficina del Distrito de Crescent
136471 Hwy 97 North, Crescent, OR 97733
541-433-3200, línea directa 24 horas 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

DIRECCIONES: Ubicado a 28 millas al sur de La Pine.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 230 millas de senderos y rutas de las más fáciles a las más difíciles que incluyen 102 millas de senderos de clase I/III, 25 millas de senderos de clase III, 20 millas de senderos de clase II/IV y 83 millas de rutas de uso compartido.

Hay dos áreas de estacionamiento, River's North y River's South, al igual que el parque de nieve Junction, se permite acampar en forma dispersa y el inicio de sendero está en Walker. Walker ha construido recientemente senderos más difíciles y de mayor dificultad de clase II/IV con características y obstáculos construidos.

Este sistema se desarrolló para proporcionar una experiencia de conducción única en la región central de Oregon. Los senderos se construyen para que se asienten ligeros sobre el terreno, con alineaciones ajustadas y un desbroce mínimo. La intención es proporcionar al conductor una experiencia "trail blazing".

Encontrará un listado detallado de las áreas de estacionamiento, las zonas para acampar, los senderos por tipos de vehículo y el estado de los mismos en Internet o poniéndose en contacto con la línea directa 24 horas de la Operación Combinada de Vehículos de Uso Fuera de la Carretera de Oregon Central. Se permite acampar en forma dispersa y gratuita en las instalaciones. Hay mapas disponibles en la Oficina de la Crescent y en los inicios de los senderos.

TEMPORADA: Del 1 de mayo al 30 de noviembre. Las condiciones para conducir son mejores en otoño y primavera. Los senderos se llenan extremadamente de polvo en verano y pueden estar cerrados estacionalmente debido a restricciones por incendios o talas activas. La zona puede estar nevada durante los meses de invierno. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

35

ZONA RECREATIVA DE ROSLAND

Elevación 4,230 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina del Distrito de Prineville

3050 NE 3rd St, Prineville, OR 97754

541-416-6700, línea directa 24 horas al 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Cerca de LaPine, media milla al este por Rosland Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Zona de juegos para principiantes y de nivel avanzado, con 3.5 millas de senderos. Acampada dispersa gratuita en las instalaciones. En su sitio web encontrará un listado detallado de las áreas de estacionamiento y los senderos. Hay mapas disponibles en la Oficina de Administración de Tierras (BLM) de Prineville o poniéndose en contacto con las Operaciones Combinadas de Vehículos de Uso fuera de la Carretera de Oregon Central.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. La zona suele ser inaccesible y estar nevada durante el invierno.

36 RIM BUTTE

Elevación 5.609 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Deschutes

Oficina del Distrito de Guardabosques de Bend/Ft. Rock
63095 Deschutes Market Road, Bend, OR 97701
541-383-5300, línea directa 24 horas 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: 25 millas al este de La Pine, Oregon y 6 millas al norte de la carretera forestal 22.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Este sistema de senderos de 17 millas, está construido centrándose en los OHV de Clase II (4x4) y Clase IV (Side-by-side) y está calificado de más difícil a extremo. Hay dos áreas de estacionamiento, Ponderosa y Lodgepole, ubicadas en las carreteras FS 2127700 y 2127. Los senderos serpentean a través de masas forestales y obstáculos que incluyen el arrastre de rocas, elementos de lava y alineaciones de senderos estrechos. Recomendado solamente para vehículos muy capaces enfocados al off-road.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. La zona estará nevada durante el invierno. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

37 SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE EAST FORT ROCK

Elevación 4,700 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Deschutes

Oficina del Distrito de Guardabosques de Bend/Ft. Rock
63095 Deschutes Market Road, Bend, OR 97701
541-383-4000, línea directa 24 horas 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 21 millas al este de Bend por la U.S. 20.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 318 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles para las clases I y III. Algunas carreteras de uso compartido disponibles para la Clase IV. Algunas carreteras del sistema no están abiertas a los ATV.

Groundhog Quarry es utilizada sobre todo por vehículos de Clase II y cuenta con una zona para trepar por las rocas diseñada para el uso extremo de 4x4 y que va de lo más fácil a lo más extremo.

Puede encontrar en Internet un listado detallado de las áreas de estacionamiento, las áreas para acampar, los senderos por tipos de vehículo y el estado de los mismos, o poniéndose en contacto con el teléfono de atención 24 horas de la Operación Combinada de Vehículos de Uso fuera de la Carretera de Oregon Central. Se permite acampar en forma dispersa y gratuita.

Hay mapas disponibles en la Oficina local de Bend y en los puntos iniciales de los senderos.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

38 SISTEMA DE SENDEROS PARA OHV DE MILLICAN VALLEY

Elevación 3,494 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)
3050 NE 3rd St, Prineville, OR 97754
541-416-6700, línea directa 24 horas al 541-383-4010

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/deschutes/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 25 millas al sureste de Bend, a ambos lados de la carretera U.S. 20, cerca del pueblo de Millican. Acceda a Four-Corners desde Alfalfa Market Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 255 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles. Puede encontrar en línea un listado detallado de las áreas de estacionamiento, las áreas para acampar, los senderos por tipo de vehículo y las condiciones de los senderos.

Se permite acampar en forma dispersa y gratuita. Hay mapas disponibles en el sitio web y en la Oficina de Prineville.

- Millican Plateau: Tres áreas de estacionamiento, incluyendo Four-Corners
- Millican Norte: Tres áreas de estacionamiento, incluida la fosa de ODOT
- Millican Sur: Dos áreas de estacionamiento

ESTACIONES: Todo el año. La mejor época para conducir es en otoño y primavera. Los senderos se llenan de polvo en el verano y es posible que cierren debido a restricciones de temporada por incendios. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

Las siguientes zonas tienen restricciones estacionales para proteger la fauna: Millican Norte, abierto de mayo a noviembre; Millican Sur, abierto de agosto a noviembre; Millican Plateau, todo el año. Comuníquese con el administrador del terreno para obtener información más detallada.

DUNAS DE ARENA DE CHRISTMAS VALLEY

Elevación 4,297 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Distrito de Lakeview

1301 South G Street, Lakeview, OR 97630

541-947-2177

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_location.cfm?siteid=26

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente 80 millas al sureste de Bend y 80 millas al norte de Lakeview, cerca del pueblo de Christmas Valley.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Más de 8,000 acres de dunas con rutas desde las más fáciles a las más difíciles para todas las clases de vehículos todoterreno.

La zona de Lost Forest hacia el este tiene carreteras de BLM designadas abiertas para el uso de OHV y se permite acampar en seis áreas para acampar primitivas designadas.

Acampar en espacios dispersos puede acomodar grandes vehículos recreativos. La carretera está accidentada pero accesible para vehículos de pasajeros. Hay baños disponibles todo el año.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en otoño y primavera. Los senderos se llenan de polvo en verano. La zona se vuelve mucho más concurrida el Día de los Caídos, el 4 de julio, el Día del Trabajo y durante los fines de semana. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

CRANE MOUNTAIN

Elevación 4,617 pies

CONTACTO: Bosque Nacional Fremont

Distrito de Guardabosques de Lakeview

1301 South G Street, Lakeview, OR 97630

541-947-3334

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/fremont-winema/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: 10 millas al sur de Lakeview por la U.S. 395

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 8 millas de senderos más difíciles de Clase I y III. Hay mapas disponibles en la oficina local del USFS.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

41

ZONA PARA OHV DE RADAR HILL

Elevación 4,918 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina del Distrito de Burns

28910 Hwy 20 West, Hines, OR 97738

541-573-4400

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 4 millas de Hines, Oregon, por la carretera Hines Logging Road.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 936 acres con 12 millas de rutas de senderos de las más fáciles a las más difíciles. La zona cuenta con un baño y no se puede acampar.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

42

ZONA JOHN DAY

Elevación 3,054 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Malheur

Distrito de Guardabosques de Blue Mountain

431 Patterson Bridge Rd, John Day, OR 97845

541-575-3000, (TTY 541-575-3089)

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/malheur/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Un radio de 10 millas alrededor de la ciudad de John Day.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Field Peak Trail y Nipple Butte Trail abiertos para ATV Clase I y III. Hay mapas disponibles en las oficinas locales del USFS.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

43

WEST END (SUNFLOWER)

Elevación 4,317 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umatilla

Distrito de Guardabosques de Heppner

P.O. Box 7, Heppner, OR 97836

541-676-9187

UBICACIÓN DEL LUGAR: Al noroeste de John Day, cerca de la localidad de Spray. Acceso desde County Park o desde la carretera 207.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Senderos de más fáciles a más difíciles al sur del parque para OHV del condado de Morrow/Grant para ATV Clase I y III. Instalaciones completas en áreas para acampar cercanas. Hay mapas disponibles en la Oficina del Servicio Forestal en Heppner.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

44

PARQUE PARA OHV DEL CONDADO DE MORROW/GRANT

Elevación 4,334 pies

CONTACTO: Obras Públicas del Condado de Morrow
P.O. Box 428, 365 W Hwy 74, Lexington, OR 97839
Oficina principal: 541-989-9500
Reservas: 541-989-8214

mcparks@co.morrow.or.us

SITIO WEB: ohv.morrowcountyparks.org/index.html

MAPA DE SENDEROS: avenzamaps.com/maps/851052/morrow-grant-condado-ohv-park-all-terrain-vehicle-trail-map

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 20 millas al sur de Heppner por la carretera 207, cerca de Hardman.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Más de 200 millas de senderos de Clase I y III, desde más fáciles hasta más difíciles, y dos áreas de estacionamiento.

- Más de 175 millas de senderos de Clase IV desde los más fáciles hasta los más difíciles.
- Más de 70 millas de senderos de Clase II. Pequeña zona de camino rocoso de Clase II.

Encontrará información detallada y mapas disponibles en el sitio web, en la Oficina de Obras Públicas del Condado de Morrow o con el anfitrión del campamento en el parque. Las posibilidades para acampar incluyen parcelas para tiendas, para RV y cabañas.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el departamento de parques para conocer el estado del sendero.

45 **SENDEROS PARA OHV DE WINOM-FRAISER**

Elevación 4,937 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umatilla

Distrito de Guardabosques de North Fork John Day

P.O. Box 158, Ukiah, OR 97880

541-427-3231

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/wallowa-whitman/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 35 millas al oeste de La Grande y a 12 millas al este de Ukiah. Acceso al sur de la carretera 244 o desde la carretera USFS 52.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 140 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles. Campamentos y baños cercanos. Hay mapas disponibles en la Oficina del Servicio Forestal de Ukiah y La Grande.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

46 **ÁREA DE RECREACIÓN DE MOUNT EMILY**

Elevación 4,500 pies

CONTACTO: Condado de Union

10513 N McAlister Road, Island City, OR 97850

541-963-1319

SITIO WEB: meetmera.org

UBICACIÓN DEL LUGAR: 2 millas al norte de La Grande por Fox Hill Road. Desde la I-84 este: Tome la salida 259. Gire a la izquierda en 2nd Street y siga las señales.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 40 millas de senderos desde los más fáciles hasta los más difíciles. Puede acampar en forma seca y gratuita. Zona de uso diurno con baños. Área de conducción para niños cerca del campamento y de la zona de uso diurno. Los mapas se encuentran en la entrada del sendero.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

47 UPPER WALLA WALLA

Elevación 2,061 pies-5,072 pies

CONTACTO: Bosque Nacional de Umatilla

Distrito de Guardabosques de Walla Walla
1415 West Rose St, Walla Walla, WA 99362
509-522-6290

SITIO WEB: fs.usda.gov/activity/umatilla/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: Varios puntos de inicio de senderos ubicados al norte de Tollgate. Desde Walla Walla puede acceder por Mill Creek Road. La entrada al sendero del parque Harris está cerrada debido a los daños causados por las inundaciones.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 40 millas de senderos de Clase III, desde los más fáciles hasta los más difíciles. Las cuatro áreas de estacionamiento disponen de baños, quioscos con mapas, rampas de carga/descarga y zonas de estacionamiento. Hay mapas disponibles en la oficina local del USFS en Walla Walla, Washington.

TEMPORADA: La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

48 MOUNT FANNY/BRESHEARS

Elevación 5,837

CONTACTO: Bosque Nacional Wallowa-Whitman

Oficina del Distrito de La Grande
3502 Hwy 30, La Grande, OR 97850
541-963-7186

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/activity/wallowa-whitman/recreation/ohv

UBICACIÓN DEL LUGAR: 20 millas al este de La Grande, cerca de Cove.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 15 millas de senderos de clase I y III, desde los más fáciles hasta los más difíciles. Hay mapas disponibles en la oficina local del USFS.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

ÁREA PARA OHV DE VIRTUE FLAT

Elevación 3,337 pies

CONTACTO: Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Oficina de campo de Baker
3100 H Street, Baker City, OR 97814
541-523-1256

SITIO WEB: rideatvoregon.org/wheretoride/view/dsp_location.cfm?siteid=44

MAPA DEL SENDERO: avenzamaps.com/maps/831391/virtue-flat-ohv-trail-guide-2018

UBICACIÓN DEL LUGAR: Aproximadamente a 11 millas al este de Baker City por la carretera estatal 86.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: Más de 5,000 acres de senderos que ofrecen una variedad de desafíos para los entusiastas de OHV, desde los más básicos hasta los más avanzados.

Tiene una área de estacionamiento con baños para uso por temporada, rampa de carga/descarga, cartel de anuncios, mapas y estacionamiento.

Virtue Flat ofrece la opción de acampar en forma dispersa en tierras de la Oficina de Administración de Tierras (BLM) fuera del área de estacionamiento vallada.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

SENDERO PARA OHV DE BLUE MOUNTAIN

Elevación 4,983 pies

CONTACTO: Distrito de Guardabosques de Whitman
1550 Dewey Ave Suite A
Baker City, OR 97814
541-523-6391

SITIO WEB Y MAPA DEL SENDERO: fs.usda.gov/detail/wallowa-whitman/recreation/ohv/?cid=stelprdb5292558

UBICACIÓN DEL LUGAR: A 8 millas al oeste de Unity por la carretera 26.

Campamento de Oregon: Desde Unity diríjase al oeste por la carretera 26 durante 12 millas. El inicio del sendero está sobre la entrada del campamento Oregon.

Campamento Elk Creek: Viaje hacia el oeste desde Unity por la carretera 26 hasta la carretera South Fork Burnt River (carretera del condado 600); doble a la izquierda. Recorra 7 millas hasta el límite del bosque. En el límite del bosque, la carretera se convierte en la carretera forestal 6005; continúe unas 2 millas hasta el campamento a la izquierda.

Cumbre de Blue Springs: Desde Baker City, diríjase al sur por la carretera 7 durante 26 millas hasta la carretera de Sumpter Valley. Gire a la derecha en la carretera de Sumpter Valley (Hwy 220) y recorra 10 millas. El Sno-Park de Blue Mountain Summit se encuentra en lo alto de la cumbre, a la izquierda.

DESCRIPCIÓN DEL LUGAR: 60 millas de senderos de 50 pies de ancho, desde los más fáciles hasta los más difíciles, diseñados para ATV Clase I y III.

Campamento de Oregon: Ubicado a lo largo de la carretera 7, junto al campamento. El inicio del sendero sirve como zona de acceso intermedia para el sendero OHV de Blue Mountain. La zona de recreación cuenta con estacionamiento, una rampa de carga/descarga y un retrete de cámara acorazada accesible.

Campamento Elk Creek: Hacia el oeste de Unity, este pequeño campamento junto a un arroyo está ubicado en un gran bosque antiguo de pinos ponderosa a lo largo de Elk Creek. El lugar cuenta con espacios para pícnic grupales y espacios para acampar solamente con tiendas/carpas.

Cumbre de Blue Springs: En la carretera 24 del condado, junto a la carretera panorámica de Elkhorn Drive, este céntrico lugar se utiliza tanto como punto de inicio de senderos para motos de nieve en invierno como punto de inicio de senderos OHV del norte para el sendero OHV de Blue Mountain en primavera-otoño.

Hay mapas disponibles en la Oficina del Servicio Forestal en Baker.

TEMPORADA: Todo el año. La mejor época para conducir es en primavera y otoño. En verano, los senderos se llenan de polvo y algunas zonas pueden cerrarse debido a restricciones por incendios o para proteger la fauna salvaje. Durante el invierno, es posible que haya nieve en la zona. Comuníquese con el administrador del terreno para conocer el estado del sendero.

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Agencias federales

Oficina de Administración de Tierras (BLM)

Región de Oregon-Washington

Public Room-Level 11
1220 SW 3rd Ave
Portland, OR 97204
503-808-6001

Dirección postal:
P.O Box 2965
Portland, OR 97208

Oficinas de distrito y campo

Oficina de campo de Baker

3100 H St
Baker City, OR 97814
541-523-1256

Distrito de Burns

28910 Hwy 20 West
Hines, OR 97738
541-573-4400

Distrito de Coos Bay

1300 Airport Lane
North Bend, OR 97459
541-756-0100

Oficina de campo de Klamath Falls

2795 Anderson Ave Bldg #25
Klamath Falls, OR 97603
541-883-6916

Oficina del Distrito de Lakeview

1301 South G St
Lakeview, OR 97630
541-947-2177

Oficina del Distrito de Medford

3040 Biddle Rd
Medford, OR 97504
541-618-2200

Distrito del Noroeste de Oregon

1717 Fabry Rd
Salem, OR 97306
503-375-5616

Oficina del Distrito de Prineville

3050 NE Third St
Prineville, OR 97754
541-416-6700

Oficina del Distrito de Roseburg

777 NW Garden Valley Blvd
Roseburg, OR 97471
541-440-4930

Oficina de Tillamook

4610 Third St
Tillamook, OR 97141
503-815-1100
FAX 503-815-1107

Oficina del Distrito de Vale

100 Oregon St
Vale, OR 97918
541-473-3144

Servicio Forestal de Estados Unidos (USFS)

Región del noroeste del Pacífico

1220 SW 3rd Ave
Portland, OR 97204
503-808-2468

fs.usda.gov/r6

Bosque Nacional de Deschutes

63095 Deschutes Market Rd
Bend, OR 97701
541-383-5300

Distrito de Guardabosques de Bend-Fort Rock

63095 Deschutes Market Rd
Bend, OR 97701
541-383-4000

Distrito de Guardabosques de Crescent

136471 Hwy 97 N
P.O. Box 208
Crescent, OR 97733
541-433-3200

Centro de visitantes de Lava Lands

58201 South Hwy 97
Bend, OR 97707
541-593-2421

Distrito de Guardabosques de Sisters

Pine Street & Hwy 20
P.O. Box 249
Sisters, OR 97759
541-549-7700

Bosque Nacional de Ochoco

3160 NE Third St
Prineville, OR 97754
541-416-6500

Pradera Nacional de Crooked River

274 SW 4th St
Madras, OR 97741
541-416-6640

Bosques Nacionales de Fremont-Winema

1301 South G St
Lakeview, OR 97630
541-947-2151

Bosque Nacional de Malheur

431 Patterson Bridge Road / P.O. Box 909
John Day, OR 97845
541-575-3000

Distrito de Guardabosques de Blue Mountain

431 Patterson Bridge Road
P.O. Box 909
John Day, OR 97845
541-575-3000

Distrito de Guardabosques de Emigrant Creek

265 Hwy 20 South
Hines, OR 97738
541-573-4300

Distrito de Guardabosques de Prairie City

P.O. Box 337
Prairie City, OR 97869
541-820-3311

Bosque Nacional de Mount Hood

16400 Champion Way
Sandy, OR 97055
503-668-1700

Distrito de Guardabosques de Barlow

Estación de Guardabosques de Dufur
780 NE Court St
Dufur, OR 97021
541-467-2291

Distrito de Guardabosques de Clackamas River

Estación de Guardabosques de Estacada
595 NW Industrial Way
Estacada, OR 97023
503-630-6861

Distrito de Guardabosques de Hood River

Estación de Guardabosques de Hood River
6780 Hwy 35
Parkdale OR 97041
541-352-6002

Distrito de Guardabosques de Zigzag

Estación de Guardabosques de Zigzag
70220 E Hwy 26
Zigzag, OR 97049
503-622-3191

Bosques Nacionales de Rogue River-Siskiyou

Oficina Interagencias de Medford

3040 Biddle Rd.
Medford, OR 97504-4119
541-618-2200

Distrito de Guardabosques de Gold Beach

Estación de Guardabosques de Gold Beach
29279 Ellensburg Ave
Gold beach, OR
97444-7719
541-247-3600

Distrito de Guardabosques de High Cascades

Estación de Guardabosques de Prospect
47201 Hwy 62
Prospect, OR 97536-9724
541-560-3400

Distrito de Guardabosques de Powers

Estación de Guardabosques de Powers
42861 Hwy 242
Powers, OR 97466-9700
541-439-6200

Distrito de Guardabosques de Siskiyou Mountains

Estación de Guardabosques de Ashland
645 Washington Street
Ashland, OR 97520-1443
541-552-2900

Distrito de Guardabosques de Siskiyou Mountains

Estación de Guardabosques de Star
6941 Upper Applegate Rd
Jacksonville, OR
97530-9314
541-899-3800

Distrito de Guardabosques de Wild Rivers

Estación de Guardabosques de Illinois Valley
26568 Redwood Hwy
Cave Junction, OR
97523-9309
541-592-4000

Bosque Nacional de Siuslaw

3200 SW Jefferson Way
Corvallis, OR 97331
541-750-7000

**Centro de visitantes de
Cape Perpetua**
2400 Hwy 101
P.O. Box 274
Yachats, OR 97498
541-547-3289

**Distrito de Guardabosques
de Central Coast**
Estación de Guardabosques
de Waldport
1130 Forestry Lane
P.O. Box 400
Waldport, OR 97394
541-563-8400

**Distrito de Guardabosques de
Hebo**
31525 Hwy 22
P.O. Box 235
Hebo, OR 97122
503-392-5100

**Centro de visitantes de
ODNRA**
Centro de visitantes
855 Hwy 101 S
Reedsport, OR 97467
541-271-6000

Bosque Nacional de Umatilla

72510 Coyote Road
Pendleton, OR 97801
541-278-3716

**Distrito de Guardabosques
de Heppner**
P.O. Box 7
Heppner, OR 97836
541-676-9187

**Distrito de Guardabosques
de North Fork John Day**
P.O. Box 158
Ukiah, OR 97880
541-427-3231

**Distrito de Guardabosques de
Walla Walla**
1415 West Rose St
Walla Walla, WA 99362
509-522-6290

Bosque Nacional de Umpqua

2900 NW Stewart Pkwy
Roseburg OR 97470 672-6601
541-957-3495

**Distrito de Guardabosques
de Cottage Grove**
78405 Cedar Park Road
Cottage Grove, OR 97424
541-767-5000

**Distrito de Guardabosques
de Diamond Lake**
2020 Toketee RS Road
Idleyld Park, OR 97447
541-498-2531

**Distrito de Guardabosques
de North Umpqua**
18782 N Umpqua Hwy
Glide, OR 97443
541-496-3532

**Estación de Guardabosques
de Tiller**
27812 Tiller Trail Hwy
Tiller, OR 97484
541-825-3201

Bosque Nacional Wallowa-Whitman

1550 Dewey Avenue, Suite A
Baker City, OR 97814
541-523-6391

Distrito de Guardabosques de La Grande

3502 Hwy 30
La Grande, OR 97850
541-963-7186

Oficina de Wallowa Mountains

Distrito de Guardabosques de Eagle Cap, Distrito de Guardabosques de Wallowa Valley y Área de Recreación Nacional de Hells Canyon (NRA)

201 East Second St.
Joseph, OR 97846
541-426-5546

Bosque Nacional de Willamette

3106 Pierce Parkway, Suite D
Springfield, OR 97477
541-225-6300

Distrito de Guardabosques de Detroit

HC73, Box 320
Mill City, OR 97360
503-854-3366

Distrito de Guardabosques de Clackamas River

57600 McKenzie Hwy
McKenzie Bridge, OR 97413
541-822-3381

Distrito de Guardabosques de Middle Fork

46375 Hwy 58
Westfir, OR 97492
541-782-2283

Distrito de Guardabosques de Sweet Home

3225 Hwy 20
Sweet Home, OR 97386
541-367-5168

Agencias estatales

Departamento de Pesca y Vida Silvestre de Oregon

4034 Fairview Industrial Dr. SE
Salem, OR 97302
503-947-6000 o 800-720-ODFW

Departamento Forestal de Oregon

2600 State Street
Salem, OR 97310
503-945-7200

Distrito de Astoria
92219 Hwy 202
Astoria, OR 97103
503-325-5451

Distrito de Forest Grove
801 Gales Creek Rd
Forest Grove, OR 97116
503-357-2191

Distrito de Tillamook
5005 3rd St.
Tillamook, OR 97141
503-842-2545

Departamento de Tierras del Estado de Oregon

775 Summer Street NE, Suite 100
Salem, OR 97301-1279
503-378-3805

Departamento de Parques y Recreación de Oregon ATV General

725 Summer Street NE, Suite C
Salem, OR 97301
877-772-3359

Programa de ATV

Representante de programas comunitarios y subvenciones de ATV del este
541-410-5512

Representante/subvenciones y acuerdos de programas comunitarios -----y subvenciones de ATV del oeste
541-991-1989

Programa de permiso de ATV
Correo electrónico: opr.permits@opr.oregon.gov

Programa de seguridad de ATV
877-772-3359
503-586-9622

Para solicitar la Guía sobre vehículos todoterreno (ATV) de Oregon, en inglés o en español, envíe un mensaje de correo electrónico a atv.info@opr.oregon.gov o llame al 800-551-6469.

Área para OHV en Cline Buttes



Proveedores de capacitación

ATV Safety Institute (Instituto de Seguridad de ATV) (Capacitación de Clase I)

2 Jenner Street, Suite 150

Irvine, CA 92618-3806

800-887-2887

Sitio web: atvsafety.org

Oregon State University/4H (Universidad Estatal de Oregon/4H) (Capacitación de Clase I y Clase IV) Programa de respaldo para conductores menores de 16 años

3800 SW Airport Way, Building #4

Redmond, OR 97756

541-548-6088

Correo electrónico: oregonATVsafety@OregonState.edu

Sitio web: OregonATVSafety.com

Oregon Motorcycle Riders Association (OMRA) (Asociación de Motociclistas de Oregon) (Evaluaciones de Clase I y III, OMRA) Programa de evaluación de seguridad para jóvenes

Director del programa para jóvenes de OMRA

P.O. Box 2984 Tualatin, OR 97062

503-459-7417

Correo electrónico: youtheducation@OMRAoffroad.com

Sitio web: ysep.omraoffroad.com

Recreation Off-Highway Vehicle Association (Asociación para vehículos recreativos de uso fuera de la carretera) (Capacitación de Clase IV)

2 Jenner Street, Suite 150

Irvine, CA 92618

Correo electrónico: info@rohva.org

Sitio web: rohva.org

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Puedo llevar dos personas (doble) en mi ATV o motocicleta de uso fuera de la carretera?

El vehículo todoterreno (ATV) debe tener un asiento y una plataforma para pies o soporte para pies (Norma OAR 735-116-0000). Las leyes para vehículos motorizados también indican que el pasajero no puede estar sentado en las piernas del operador ni tampoco puede estar sostenido en los brazos del operador (Norma ORS 811.190). Esta es una infracción de tránsito Clase D.

¿Puede mi motocicleta de motocross, cuatrimoto o side-by-side llegar a ser legal para conducir en la calle?

No. Estos vehículos no fueron diseñados para su uso en calles o carreteras. No cumplen con las normas federales de emisiones y seguridad en las carreteras y no se pueden adaptar para circular por la calle legalmente. Las placas de licencia de uso restringido emitidas por otros estados (como Arizona, Idaho y Washington) para vehículos todoterreno (ATV) y side-by-side son válidas únicamente para dichos estados. Las placas de licencia se emiten solamente para motocicletas fabricadas originalmente como “dual sport”.

¿Puedo circular por carreteras pavimentadas?

Algunas ciudades y condados de Oregon tienen ordenanzas que permiten el uso de vehículos todoterreno en las carreteras. Consulte la página 36 o visite OregonATV.gov para encontrar información sobre ubicaciones específicas. Las normas pueden variar de una zona a otra.

¿Puedo cruzar una carretera?

El cruce de una carretera se debe hacer en una intersección de carreteras o en un lugar que esté a más de 100 pies de cualquier intersección de carreteras.

¿Puedo obtener un permiso de discapacidad para conducir mi vehículo todoterreno (ATV) de Clase I o IV a la orilla del mar?

Consulte la página 17 o comuníquese con el coordinador de accesos a cargo del cumplimiento de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA): 503-881-4637.

No soy residente de Oregon. ¿Necesito una tarjeta de educación en seguridad de vehículos todoterreno (ATV) para conducir en Oregon?

Sí. Las tarjetas de seguridad son obligatorias para conducir un ATV, pero aceptamos algunas emitidas en otros estados (consulte la página 21). Los residentes de otros estados pueden obtener las tarjetas en línea, de forma gratuita, antes de su viaje.

No soy residente de Oregon. ¿Necesito un Permiso para ATV (etiqueta adhesiva) para conducir en Oregon?

Depende del estado donde vive. En Oregon, se aceptan los permisos de California y Nevada. En Oregon, ya no se aceptan los permisos de Washington ni de Idaho. Consulte la página 16.

¿Cómo puedo reemplazar mi tarjeta de educación en seguridad?

Tarjeta de seguridad. La mejor manera de solicitar una tarjeta de reemplazo es accediendo a su cuenta en línea de [RideATVoregon.org](https://rideatvoregon.org). La tarjeta de reemplazo cuesta \$8.

Perdí mi permiso para ATV (etiqueta adhesiva). ¿Se puede reemplazar?

Los permisos para vehículos todoterreno se podrán reemplazar por la tarifa total de \$10. Se debe emitir un permiso nuevo.

¿Dónde puedo obtener un permiso para la moto de nieve?

Las motos de nieve se deben registrar a través del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV).

¿Rigen estas leyes sobre la propiedad privada?

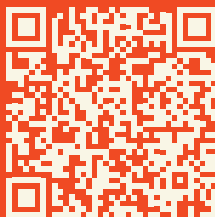
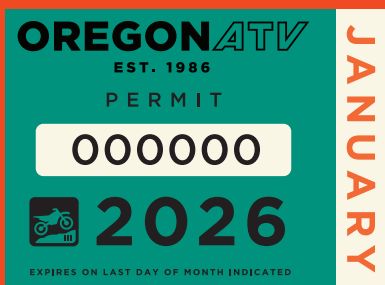
Estas leyes no rigen cuando conduce un vehículo todoterreno en una propiedad privada, que no está abierta al público.

Para leer más preguntas frecuentes y otra información, visite OregonATV.gov

COMPRA SU PERMISO PARA ATV EN LÍNEA

Este permiso es válido por dos años y se debe exhibir en cualquier vehículo que circule por tierras públicas que se hayan designado específicamente para el tránsito de vehículos todoterreno (ATV).

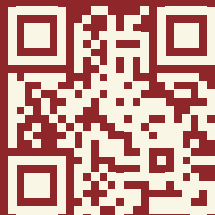
OregonATV.gov



¡OBTENGA GRATIS SU TARJETA DE SEGURIDAD PARA ATV!

La tarjeta de educación en seguridad para ATV es obligatoria para todos los conductores de Clase I (cuadriciclos) y Clase III (motocicletas):

RideATVoregon.org



OREGONATV

Vehículos de uso fuera de la carretera de Oregon / EST. 1986



OregonATV.gov