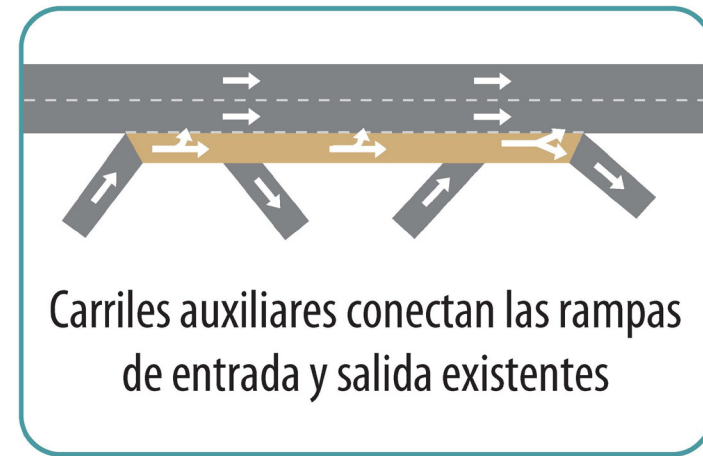


¿Qué son los carriles auxiliares?

Los carriles auxiliares son conexiones de rampa a rampa en la carretera que ayudan a reducir la congestión brindando a los conductores más espacio y tiempo para incorporarse con seguridad. Esto disminuye los conflictos, mejora la seguridad y la fluidez del tránsito vehicular y, permite que los carriles existentes funcionen con mayor eficacia. Nuestros estudios demuestran que los carriles auxiliares reducen las colisiones un 20 a 30 %.



Carriles auxiliares conectan las rampas de entrada y salida existentes



Escanear

Para más información visite el sitio web del proyecto www.hwy217.org

Manténgase conectado

Visite el sitio web del proyecto:
www.hwy217.org

Suscribase para recibir mensajes de correo electrónico del proyecto
En línea o comunicándose con la oficina de ODOT

Visite TripCheck.com
Para conocer las repercusiones actuales al tránsito vehicular durante la construcción

Llame a la línea de atención sobre ruido durante las 24 horas, los 7 días de la semana:
503-412-2349

Comuníquese con ODOT directamente:
Lili Boicourt, Community Affairs

503-265-8704
hwy217@odot.oregon.gov



Para servicios de traducción/interpretación y/o servicios de traducción/interpretación de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) o Derechos Civiles Título VI, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, por favor llame al 503-731-4128.

Если вы хотите, чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

이 프로젝트에 관한 한국어로 된 자료 신청방법 전화: 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

OR 217 AUXILIARY LANES

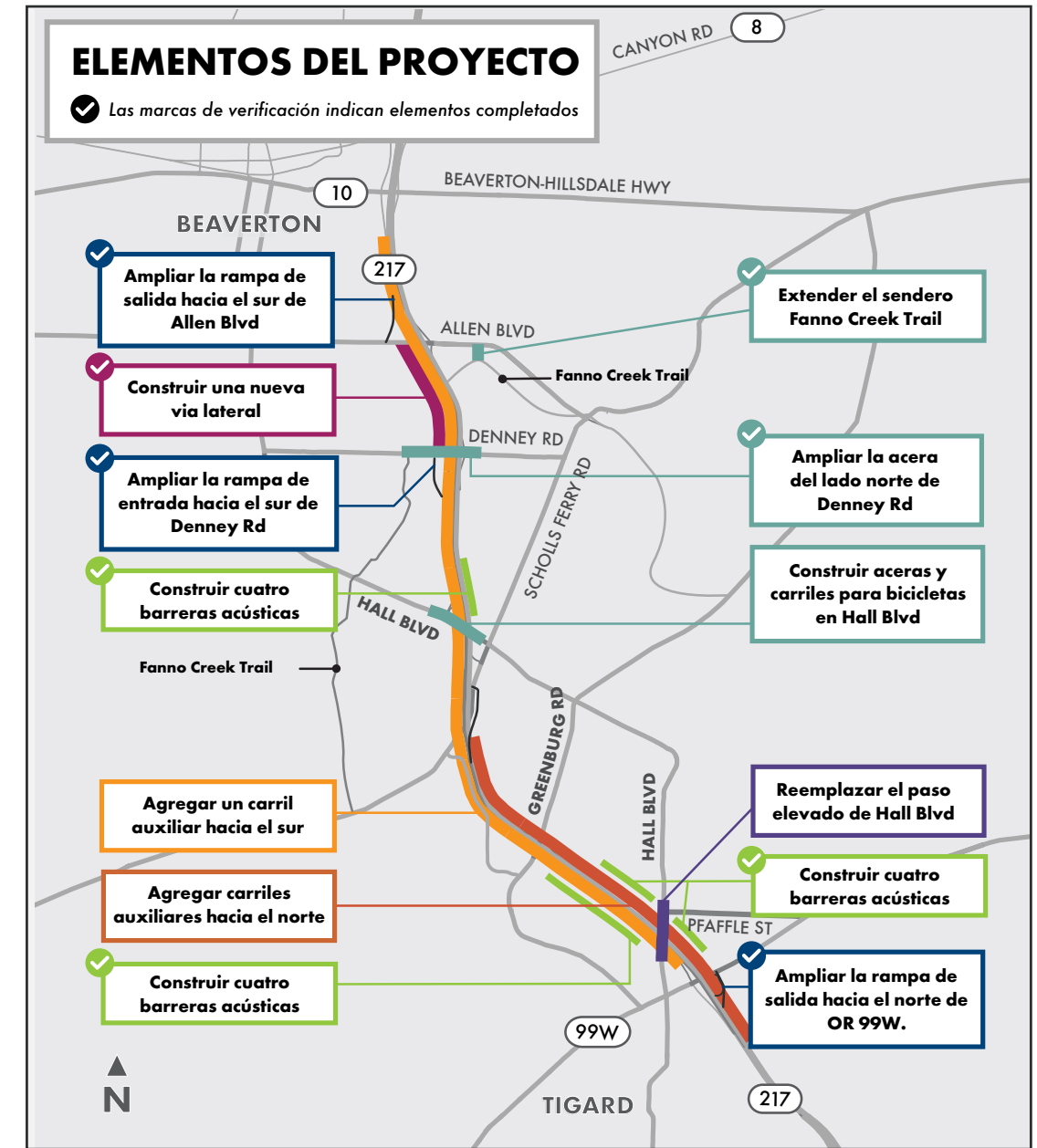
La construcción de OR 217 comenzará en diciembre de 2021

Agosto 2024

Acerca del proyecto

Estamos trabajando para mejorar la seguridad y resolver los antiguos cuellos de botella en la carretera Oregon 217, así como para completar la red paralela norte/sur para ciclistas y peatones. Este proyecto incluye la construcción de carriles auxiliares a lo largo de los tramos en dirección norte y sur de la carretera entre Beaverton-Hillsdale

Highway y OR 99W. Se trata de un proyecto de \$174 millones, financiado principalmente a través del paquete de transporte de Keep Oregon Moving. La ciudad de Beaverton y el condado de Washington también son socios financiadores.



Para más información visite el sitio web del proyecto www.hwy217.org

Plazos de la construcción: de diciembre de 2021 a 2025



Trabajo completado

- Construimos a mayor parte del trabajo en los nuevos carriles auxiliares.
- Construimos una nueva vía lateral hacia el sur entre Allen Boulevard y Denney Road.
- Ampliamos tres rampas en Allen Boulevard, Denney Road y OR 99W.
- Reconfiguramos rampas en varios intercambios, incluidos Hall Boulevard, Greenburg Road y OR 99W.
- Construimos cuatro nuevas barreras acústicas.
- Ampliamos la acera en el paso elevado de Denney Road.

Consejos para viajar con seguridad en las áreas de trabajo

♦ ¡Naranja es su señal!

Preste atención cuando vea letreros, barriles, conos y barricadas de color naranja.

♦ Obedezca todas las señales de velocidad.

En esta área de trabajo, las velocidades se reducen para su seguridad y la de los demás.

♦ Prevea demoras.

Salga con antelación para poder conducir con seguridad por la zona de obras.

Qué puede esperar durante la construcción

Durante la construcción, trabajaremos en diferentes áreas geográficas en función de la etapa del proyecto. Tomaremos todas las medidas posibles para minimizar las repercusiones, porque sabemos que las obras de construcción pueden ser molestas. Con un poco de paciencia, todos beneficiaremos de una carretera más segura y confiable cuando este proyecto haya finalizado.

Repercusiones para las personas que conducen

Cierre de carriles en las carreteras



- Los cierres de carriles se producirán habitualmente por la noche, entre las 9 p. m. y las 5 a. m.
- Los cierres de carriles durante las 24 horas del día tendrán lugar en varias ocasiones hasta nueve días a la vez.
- Cierre total de un sentido de OR 217 a la vez durante un máximo de cinco fines de semana y 14 noches.
- Cierre total de OR 217 en ambas direcciones por una noche.
- Cierres a corto plazo de los carriles auxiliares existentes.

Cierre de rampas



- Los cierres de las rampas de la carretera se producirán habitualmente por la noche, entre las 9 p. m. y las 5 a. m.
- Otros cierres de rampas de entrada y salida de OR 217 durante un máximo de un fin de semana.

Carreteras locales



Cierre de carriles y algunos cierres completos durante la noche en las carreteras locales adyacentes a OR 217, incluidas Hall Boulevard, Allen Boulevard, Denney Road, Scholls Ferry Road, Greenburg Road y OR 99W.

Repercusiones para las personas que conducen

Paso elevado de SW Hall Boulevard cerca de OR 99W:



Cierre de hasta nueve meses del paso elevado de Hall Boulevard entre OR 99W y Pfaffle Street en Tigard a los vehículos motorizados.

Para las personas a pie, en bicicleta, sobre ruedas y que utilizan el transporte público

Desvíos

Se habilitará un puente temporal para ciclistas y peatones para el uso de vehículos no motorizados mientras el paso elevado de Hall Boulevard en Tigard se encuentre cerrado.



- Los arcenes de OR 217 estarán cerrados para los ciclistas mientras dure el proyecto.
- Las personas en bicicleta pueden verse obligadas a usar el carril de circulación o a utilizar una ruta diferente debido a los cierres a corto plazo de arcenes o carriles.
- Los peatones pueden encontrarse con cierres de aceras, en cuyo caso se señalarán rutas de desvío accesibles en virtud de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).

Transporte público



Puede haber repercusiones a corto plazo en las paradas y las rutas de los autobuses. Busque más información en las paradas de autobuses y en TriMet.org. El ferrocarril para viajeros frecuentes WES no se verá afectado durante la construcción.

Para los residentes y las empresas cercanas

Ruido



Nighttime work is needed to minimize traffic impacts. When crews are working nearby, residents and businesses may hear construction noise and feel vibrations. Call our 24/7 noise hotline (503-412-2349) to reach a person to discuss nighttime noise concerns.

Iluminación



Cuando las cuadrillas trabajen por la noche en las cercanías, los residentes podrán notar luz en las áreas de construcción.

Eliminación de la vegetación



Las cuadrillas deberán retirar un número limitado de árboles y vegetación en el área del proyecto en la propiedad del ODOT.



Horario

2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025



DISEÑO



CONSTRUCCIÓN

Estamos aquí

