



TÉRMINOS DE USO FRECUENTE

Cambio en la configuración	Cuando un vehículo cambia la conexión de sus remolques (agregando, quitando o alternando) de modo que el número total de ejes de la configuración es diferente.
Peso combinado (COMB)	Peso del vehículo (unidad de potencia y remolque) más el peso de la carga máxima que llevará el vehículo.
Configuración	Una serie de equipos interconectados o combinación de vehículos, como un camión y un semirremolque o remolques.
Remolque con doble plataforma	Llevar un remolque vacío sobre otro remolque vacío o chasis de la unidad de potencia. Normalmente relacionados con la explotación forestal de troncos o con operaciones de plataforma.
Transporte pesado	Se refiere a las operaciones permitidas bajo un Permiso de Viaje Continuo (CTP), para cargas no divisibles con un peso de hasta 98,000 libras según el tamaño de los neumáticos y la distancia entre ejes, permitiendo pesos por eje superiores al máximo legal, pero limitando la anchura y la longitud.
Eje elevador	También llamado eje de caída. Eje que se puede elevar o descender hasta la superficie del suelo.
Unidad de potencia	Vehículo motorizado comercial autopulsado que se distingue de un remolque, semirremolque o eje auxiliar.
Peso del registro	El peso combinado o el peso con carga que se debe declarar y establecer como el peso combinado o el peso con carga máximo con los que funcionará el vehículo.
Período de la declaración	Un mes, o un trimestre, en el que usted reporta millas para el impuesto sobre peso-millas.
Tarifas de evaluación por uso de carreteras (RUAF)	Tarifas que se pagan en lugar del impuesto sobre peso-millas para los movimientos de más de 98,000 libras que requieren permisos de carga no divisible (STP) de un solo viaje.
Documentos de inscripción temporal	Documento emitido para inscribir vehículos sin placa permanente en el programa del impuesto sobre peso-millas.
Impuesto sobre peso-millas/ Programa del impuesto sobre peso-millas (WMT)	El impuesto sobre el millaje en Oregon para el que existe una tarifa específica por milla para cada grupo de peso del vehículo.