



## ЧАСТО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ

Изменение конфигурации	При смене присоединенных прицепов к транспортному средству (добавляются, отцепляются или переставляются), когда общее количество осей в конфигурации оказывается разным.
Комбинированный вес	(COMB) Вес транспортного средства (тягач и прицеп) плюс вес максимального груза, который будет перевозиться транспортным средством.
Конфигурация	Набор взаимосвязанного оборудования или комбинация транспортных средств, таких как грузовик и полуприцеп или прицепы к нему.
Прицеп-платформа	Перевозка пустого прицепа на другом пустом прицепе или шасси тягача. Обычно это связано с лесозаготовками или операциями с грузовыми автомобилями с безбортовой платформой.
Тяжелый груз	Относится к операциям, разрешенным в соответствии с разрешением на непрерывную поездку (СТР), для неразъемных грузов весом до 98 000 фунтов в зависимости от размера шины и колесной базы, допускающим вес оси, превышающий разрешенный максимум, но ограничивающий ширину и длину.
Подъемная ось	Также называется откидной осью. Ось, которую можно поднимать с поверхности земли или опускать на нее.
Тягач	Самоходное коммерческое автомобильное транспортное средство, в отличие от прицепа, полуприцепа или вспомогательной оси.
Регистрационный вес	Совокупный вес или вес в снаряженном состоянии, который требуется указать и установить в качестве максимального совокупного веса или веса в снаряженном состоянии, при котором транспортное средство будет эксплуатироваться.
Отчетный период	Месяц или квартал, в течение которого вы отчитываетесь о милях для уплаты налога за весовую милю.
Сборы за оценку использования дорог (RUAF)	Сборы, уплачиваемые вместо налога на весовую милю при перевозках весом свыше 98 000 фунтов, для которых требуются разрешения на размещаемый груз в одну поездку (СТР).
Документы о временном зачислении	Документ, выданный для включения транспортных средств без постоянного номерного знака в программу налогообложения веса за милю.
Налог на весовую милю/Программа налогообложения весовой мили (WMT)	Налог на пробег в штате Орегон, для которого существует определенная ставка за милю для каждой весовой группы транспортного средства.