

# Opciones de Peaje en la I-5 y la I-205

Se ha propuesto el cobro de peaje en la I-5 y la I-205 en la región metropolitana de Portland para ayudar a pagar mejoras en el transporte y agilizar los viajes. Este proyecto se conoce como Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad. Forma parte del Programa de Peaje de Oregon, que también incluye el Proyecto de Peaje en la I-205.

**El ODOT formuló opciones de peaje en la I-5 y la I-205 y analizó las necesidades de los viajeros y de la región.**

Todas las opciones que estamos estudiando para el peaje regional comparten las siguientes características:

- Cobrarían peaje en algunos tramos de la I-5 y la I-205 en la región metropolitana de Portland.
- Cobrarían peaje a los vehículos en todos los carriles con un sistema totalmente electrónico.
- No cobrarían peaje por la noche.
- Cobrarían más en las horas pico y en los tramos con más tráfico.
- Tendrían un horario fijo de tarifas de peaje para que usted sepa la tarifa antes de su viaje.
- Permitirían velocidades de entre 40 y 55 mph en promedio para que el viaje sea más rápido.
- Incluirían un descuento para viajeros de bajos ingresos.



El peaje forma parte de la estrategia a largo plazo del ODOT para ayudar a pagar las mejoras en el transporte y facilitar viajes más rápidos y eficientes en toda la región metropolitana de Portland.



**Obtenga más información y ¡haga oír su voz!**

Responda a nuestra encuesta de 5 minutos antes del 9 de octubre.




Escanee el código para acceder a la encuesta.

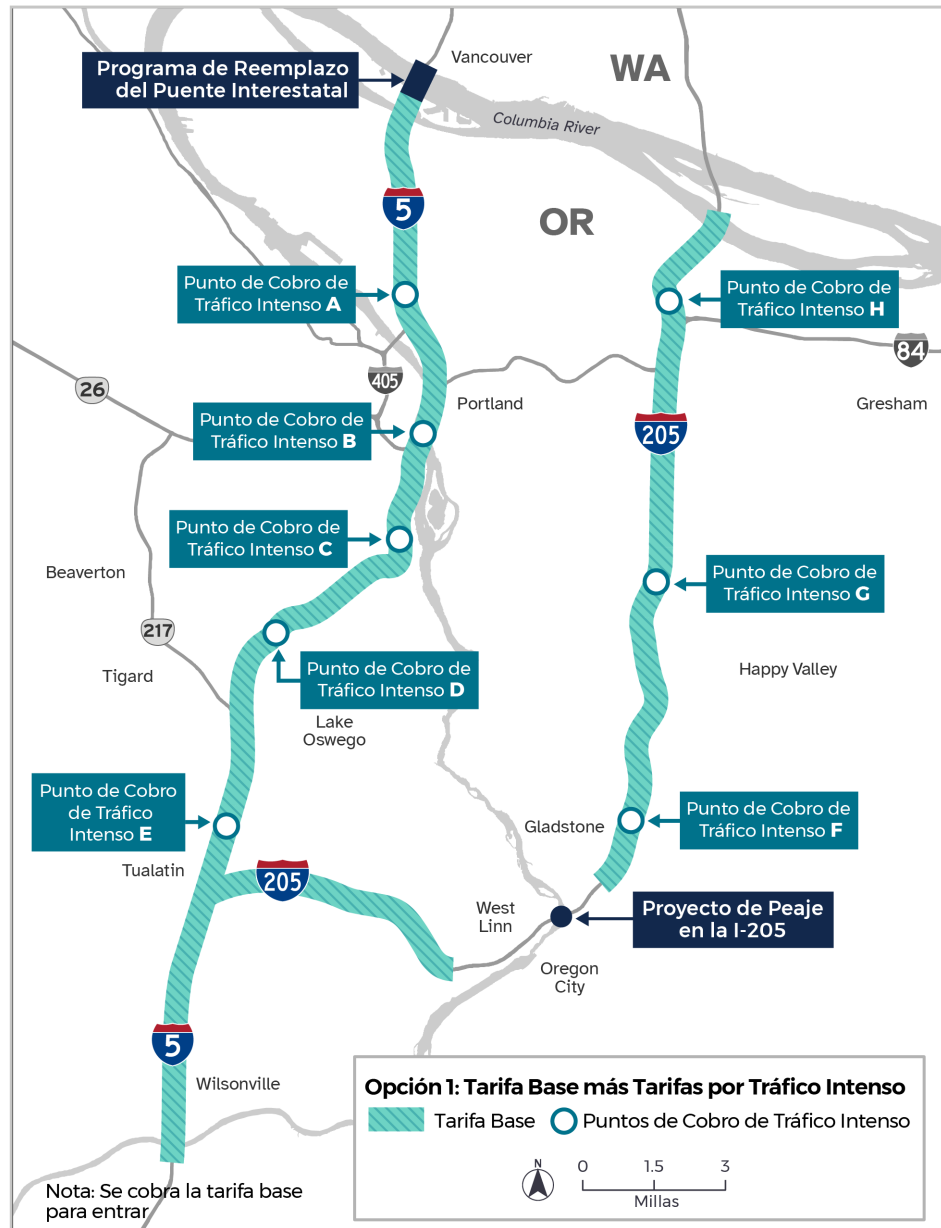
# Hemos formulado tres opciones para determinar cuándo, dónde y cómo se cobraría el peaje a los conductores.

## Opción 1:

Con la **Opción 1**, todos los conductores pagarían una tarifa base al entrar en la autopista durante el día. Los conductores pagarían una tarifa adicional al pasar por los puntos de cobro de tráfico intenso para mantener el tráfico en movimiento.

**Cómo pagarían el peaje los conductores con la Opción 1:**

-  **Cuándo:** Durante el día (de las 5:00 am a las 9:00 pm)
-  **Dónde:** En las rampas de acceso a la autopista y al pasar por puntos de cobro de tráfico intenso.
-  **Ejemplo de un viaje de Tualatin a la I-405:** Tarifa base + Punto de cobro E + Punto de cobro D + Punto de cobro C = Costo total






**Miles de integrantes de la comunidad y socios regionales han aportado comentarios que han servido de base para las opciones de peaje.**

Hemos oído que a la comunidad le preocupa que los conductores utilicen las calles cercanas para evitar pagar el peaje y los posibles efectos en los vecindarios cercanos a la I-5 y la I-205. Estamos evaluando las opciones de peaje tomando en consideración estos comentarios.

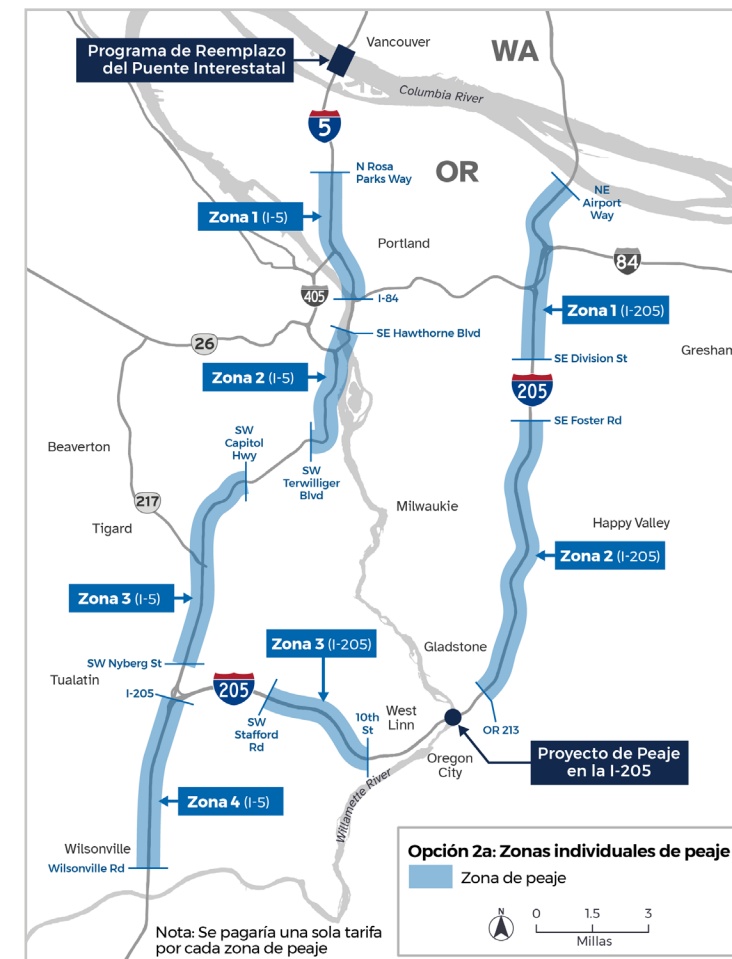
## Opciones 2a y 2b:

Con la **Opción 2a o 2b**, los conductores sólo pagarían peaje cuando atravesaran las zonas de peaje durante las horas de mayor tráfico del día. En comparación con la Opción 1, no hay tarifa base y la tarifa en las zonas de peaje sería cero durante las horas de poco tráfico.

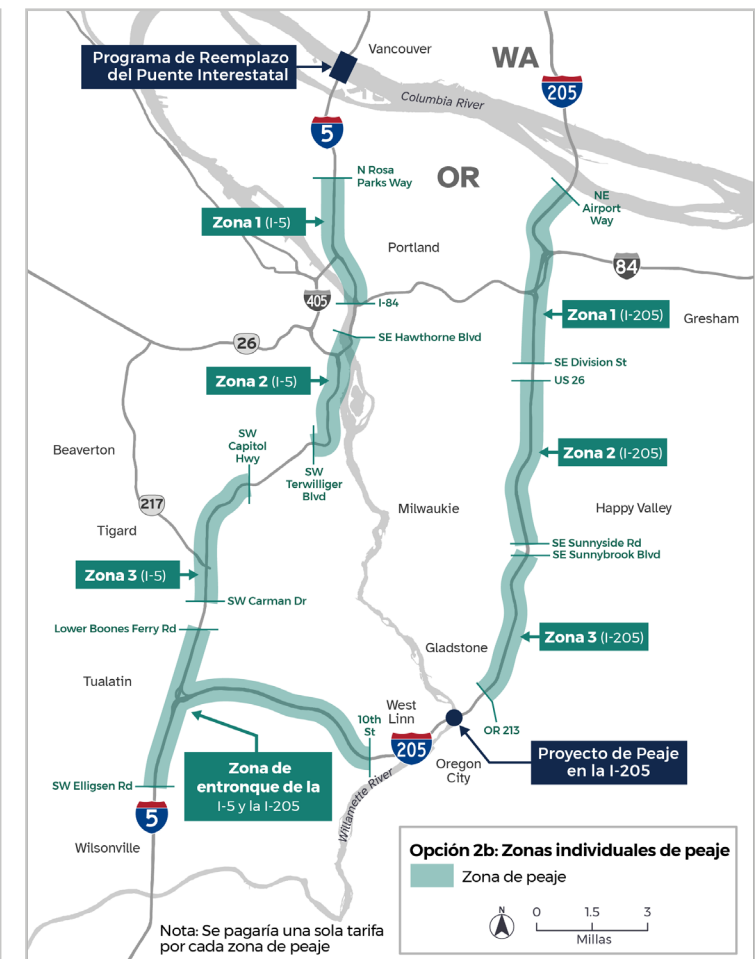
**Cómo pagarían el peaje los conductores con la Opciones 2a y 2b:**

-  **Cuándo:** Durante el día (de las 5:00 am a las 9:00 pm)
-  **Dónde:** Sólo cuando atraviere una zona de peaje. Sólo pagaría una tarifa por cada zona de peaje
-  **Ejemplo de un viaje de Tualatin a la I-405:** Zona 3 + Zona 2 = Costo total

### Opción 2a



### Opción 2b



**¡Comparta su opinión sobre nuestro proyecto regional de peaje!**  
**Responda a nuestra encuesta de 5 minutos antes del 9 de octubre.**

Sus comentarios nos ayudarán a entender las prioridades de la comunidad y a determinar los próximos pasos en la implementación de un sistema de peaje en la región.

Escanee el código para acceder a la encuesta.



## Los integrantes de la comunidad ayudarán a dar forma al Programa de Peaje de Oregon.

A continuación, se indican los próximos pasos en la planificación de un sistema de peaje en la I-5 y la I-205 en la región metropolitana de Portland. Sus aportes nos ayudarán a seguir perfeccionando el proyecto. Analizaremos los beneficios y los efectos y compartiremos los resultados para que el público los revise y comente en un informe llamado Evaluación Ambiental. Para hacer frente a los efectos negativos significativos, se propondrán soluciones o medidas para reducir los efectos.

*En el marco del Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad, la fecha más temprana en que podría iniciar el cobro de peaje es en 2026.*



*Necesitamos su ayuda para crear un sistema de peaje que funcione para nuestras comunidades.*

## ¡Contáctenos!

**Queremos seguir recibiendo comentarios de la comunidad a lo largo de la planificación del proyecto y antes de que se tomen las decisiones.**

Manténgase conectado por medio del sitio web de nuestro proyecto para informarse sobre las futuras oportunidades de participar.

Sitio web: [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org) | Teléfono: 503-837-3536

Suscríbase al boletín electrónico de noticias [@OregonTolling.org](http://@OregonTolling.org). Haga clic en "Contact Us."

X (antes Twitter): [@OregonDOT](http://@OregonDOT)

Para solicitar adaptaciones conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidad o al Título VI de la Ley de Derechos Civiles, o servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

La información contenida en este documento, así como las aportaciones recibidas del público y de las agencias, pueden ser adoptadas o incorporadas por referencia a un proceso de evaluación ambiental para cumplir los requisitos de la Ley Nacional de Política Ambiental.