

## Ценообразование в дорожных заторах на I-5 и I-205

Федеральное управление шоссейных дорог и Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) начинают экологический анализ, чтобы определить положительное и отрицательное влияние тарификации заторов на I-5 и I-205. Это предложение известно как Проект ценообразования региональной мобильности.

### Что такое ценообразование в дорожных заторах?

Ценообразование в условиях заторов - это вид платы за проезд, целью которой является улучшение проходимости, времени в пути и надежности за счет взимания более высокой цены в периоды пикового движения и в перегруженных местах. Взимание платы за проезд уменьшит количество людей, пользующихся шоссе в наиболее перегруженное время, уменьшит заторы на дорогах и обеспечит более стабильную поездку для людей, которые остаются на шоссе в часы пик.

Люди будут знать стоимость своей поездки до начала движения, чтобы сделать осознанный выбор, как и когда они поедут. Если некоторое количество водителей выбирают другие варианты в час пик, а не едут в одиночку, это улучшает время и надежность поездок, снижает региональные выбросы парниковых газов и позволяет большему количеству водителей эффективно использовать эти

автомагистрали. Другие варианты, которые могут выбрать водители, включают в себя сокращение количества поездок, выбор альтернативных пунктов назначения, совместное использование автомобилей, поездки другим видом транспорта или в другое время (или их комбинацию).



Территория проекта для регионального проекта ценообразования на мобильность и проекта взимания платы за проезд по I-205.

### Узнайте больше и поделитесь своим мнением!

Посетите наш веб-сайт, чтобы получить информацию и оставить свои комментарии о программе нашего исследования до пятницы, 6 января 2023 года: [oregontolling.org](http://oregontolling.org).

Сканировать  
меня



**При полностью электронной системе взимания платы за проезд отсутствуют кабинки для оплаты, нет остановок или замедления движения.**



## **Предлагаемые действия**

Мы разработали “Предлагаемые действия”, которые описывают концепцию изучаемого проекта и то, как ценообразование в условиях заторов может работать на трассах I-5 и I-205. В ходе экологического анализа мы изучим, как предлагаемые действия повлияют на общественные и экологические проблемы, такие как качество воздуха, безопасность, перегруженность дорог и перенаправление транспорта на другие улицы.

Предлагаемые действия были разработаны на основе планирования, общественного мнения и анализа за последние несколько лет.

**Плата взимается за проезд по всем полосам шоссе I-5 и I-205.** Проект предусматривает взимание платы за проезд по всем существующим полосам автомагистралей, а не за одну существующую или вновь построенную полосу.

**Почему?** Предварительный анализ показывает, что взимание платы за проезд по всем полосам, по сравнению с взиманием платы за проезд по одной скоростной полосе, обеспечит наибольшее снижение перегруженности дорог при более низких затратах для всех водителей.

## **Плата за проезд по расписанию.**

Установленный график позволит водителям заранее определить стоимость поездки для планирования своей поездки. Стоимость будет меняться в зависимости от конкретной поездки.

**Почему?** Людям нужна предсказуемая стоимость дорожных сборов для планирования поездок.

## **Плата за проезд зависит от места и**

**времени суток.** График тарифов меняется с учетом времени суток и местоположения, это называется переменный тариф за проезд. В перегруженных местах в утренние и дневные часы-пик плата будет выше, а в менее загруженных местах в другое время суток - ниже.

**Почему?** Плата за проезд уменьшит количество людей, пользующихся шоссе в наиболее загруженное время, уменьшит заторы на дорогах и обеспечит более предсказуемую поездку для тех, кто остается на шоссе.

## **Тарифы на проезд будут отслеживаться и корректироваться после запуска**

**проекта.** Ставки платы за проезд, принятые Орегонской транспортной комиссией, будут определяться на основе моделирования трафика. После начала взимания платы за проезд график будет периодически отслеживаться и корректироваться на основе фактических (а не смоделированных) данных о дорожном движении.

**Почему?** Регулярное обновление помогает системе развиваться по мере роста региона и изменения схемы движения. Мониторинг и корректировка тарифов на проезд на основе фактических данных о трафике позволит снижать заторы и минимизировать перенаправление на другие улицы в будущем.

### **Плата за проезд по всем трассам I-5 и I-205 в регионе Портленд, штат Орегон.**

В настоящее время изучается возможность введения платы за проезд по I-5 между рекой Columbia и мостом Boone Bridge в Wilsonville и по I-205 от реки Columbia до места пересечения I-205 с I-5 в Tualatin. В зависимости от результатов исследования, площадь платного участка может быть уменьшена до начала проекта. Два других платных проекта предложены в регионе Портленда для снижения загруженности дорог и модернизации важных мостов: [Программа замены межштатных мостов](#) и проект [I-205 Toll Project](#) - водители не будут платить дополнительную плату за проезд по участкам, которые уже являются платными в рамках этих проектов.

**Почему?** Изучение проекта в сочетании с другими платными проектами и использование самой большой зоны влияния в процессе экологической экспертизы позволяет получить наиболее точные результаты. После или во время проведения экологической экспертизы

### **Кроме того, мы проведем оценку:**

- Ценообразование в разное время суток на всех участках. Это позволит нам определить наибольшую степень возможного влияния. Это может быть скорректировано во время или после проведения экологического анализа.
- Структура ценообразования за проезд в пробках, которая снижает загруженность дорог и минимизирует перенаправление на местные дороги.
- Варианты скидок для людей с низкими доходами и другие подходы к разработке программы и лучшие практики ее реализации. В сентябре 2022 года ODOT выпустило отчет о разработке [программы платных дорог для людей с низким уровнем дохода](#), который будет применен в данном проекте.



границы взимания платы могут быть скорректированы для снижения перегруженности дорог.

### **Водители будут оплачивать проезд через полностью электронную систему оплаты.**

Водители не будут останавливаться для оплаты проезда. При движении по трассам I-5 и I-205 автомобили будут проезжать под конструкцией с оборудованием для считывания стикера на лобовом стекле автомобиля. Если стикер не обнаруживается, то делается временная фотография номерного знака, и зарегистрированный водитель получает счет по почте.

**Почему?** Полностью электронный сбор экономит время водителей, которым не придется останавливаться.





## Как мы определим пользу и последствия предлагаемых действий?

Мы анализируем, как Предлагаемое мероприятие влияет на общественные и экологические проблемы, такие как качество воздуха, безопасность, загруженность дорог и изменение маршрутов на местных улицах. В 2023 году мы представим результаты для общественного рассмотрения и комментариев в официальном отчете, который называется “Экологическая оценка”. Экологическая оценка - это важный шаг для выполнения требований Национального закона об экологической политике (NEPA) и получения федерального решения о введении платы за проезд по I-5 и I-205. Самое раннее начало взимания платы за проезд в рамках проекта регионального ценообразования мобильности - конец 2025 года.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

Информация, содержащаяся в данном документе, а также полученные данные от общественности и агентств могут быть приняты или включены в виде ссылки в будущий процесс экологической экспертизы для выполнения требований Национального закона об экологической политике.