

## Поделитесь своим мнением

Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) предлагает снизить загруженность дорог I-5 и I-205 в районе Портленда за счет тарификации проезда с использованием платных дорог с переменным тарифом. Ценообразование в условиях перегруженности дорог является ключевым инструментом в стратегии ODOT по повышению эффективности городского транспорта, направленной на снижение пробок и обеспечение более безопасных и надежных поездок. Данное предложение известно как Проект ценообразования региональной мобильности.

Мы начинаем экологический анализ, чтобы определить потенциальные преимущества и негативные последствия проекта. Начальный этап называется “оценка”, что дает возможность получить информацию о масштабе общественных и экологических вопросов, которые необходимо изучить.

Пожалуйста, сообщите нам свои пожелания и комментарии относительно цели проекта, а также предлагаемой концепции и основных вопросов, которые будут изучаться (таких как перегруженность дорог,



транспортная безопасность, социальная и финансовая справедливость, экономическое воздействие и перенаправление транспортных средств).

**Что такое предварительная оценка? Цель оценки - предложить внести свой вклад в определение круга или “объема” вопросов сообщества и окружающей среды для изучения. После завершения исследования результаты будут опубликованы в отчете под названием “Экологическая оценка”.**

**Узнайте больше и поделитесь своим мнением - сейчас, до 6 января 2023 года!**

 **Узнать больше и задать вопросы можно** на информационном вебинаре **29 ноября, в 11 а.м.** или **30 ноября, в 4 р.м.** - подробности смотрите на нашем сайте.

 **Оставайтесь с нами!** Подпишитесь на обновления на сайте [OregonTolling.org](https://OregonTolling.org) и нажмите на “Contact Us” или позвоните по телефону 503-837-3536, чтобы поговорить с сотрудниками проекта.

 **Поделитесь своими комментариями до 6 января 2023 года: Посетите сайт [oregontolling.org](https://oregontolling.org)**

**По электронной почте [oregontolling@odot.oregon.gov](mailto:oregontolling@odot.oregon.gov).** Пожалуйста, укажите в теме письма “Scoping Comments”.

**По телефону: 503-837-3536**

**По почте:** Oregon Department of Transportation, Attn: Oregon Tolling Team - Scoping Comment, 123 NW Flanders Street, Portland, Oregon, 97209.



## Какой вклад необходим?

Для проведения экологического анализа мы хотим, чтобы вы внесли свой вклад до **6 января 2023 года**. Все материалы и форма для комментариев доступны на сайте [oregontolling.org](http://oregontolling.org):

- **Документ описания целей и задач**, который включает в себя принципы и планы проекта. Есть ли у вас комментарии о необходимости проекта и о том, что планируется достичь?
- **Предлагаемые меры**, где описана концепция ценообразования на перегруженные дороги, которую мы будем изучать. Есть ли у вас какие-либо предложения по изменениям в Предлагаемых мерах, чтобы уменьшить заторы в этом районе?
- **Общественные и экологические ресурсы**, которые будут оцениваться в ходе экологического анализа, такие как качество воздуха, движение в районе и региональная экономика. Первоначальный список типов ресурсов был определен на основе комментариев, полученных в ходе предыдущих встреч. Подумайте о том, как этот проект может повлиять на вас, ваше сообщество и окружающую среду, есть ли другие вопросы, которые, по вашему мнению, мы должны изучить?
- Наши **исследования по планированию и вспомогательные документы** размещены вместе с этими материалами. Мы приветствуем ваши комментарии по любому из размещенных материалов по проекту “Региональное ценообразование мобильности”.



## Что мы предлагаем?

Предлагаемые действия включают ключевые элементы, разработанные на основе планирования, общественного мнения и анализа за последние несколько лет.

**Плата за проезд по всем полосам автомагистралей I-5 и I-205 в регионе Портленд, штат Орегон.** Плата за проезд по всем полосам, вместо одной скоростной полосы, позволила бы уменьшить заторы и снизить расходы для всех водителей. В настоящее время изучается возможность введения платы за проезд по I-5 между рекой Columbia и мостом Boone Bridge в Wilsonville и по I-205 от реки Columbia до места пересечения I-205 с I-5 в Tualatin. Параметры платы за проезд могут быть скорректированы в ходе или после проведения экологического анализа.

**Плата за проезд по установленному графику:** Водители будут знать размер платы за проезд заранее. Установленное расписание позволяет водителям заранее знать стоимость поездки и планировать поездки.

**Плата за проезд в зависимости от местоположения и времени суток.** Плата за проезд зависит от времени суток и местоположения. В перегруженных местах в утренние и дневные часы пик плата будет выше, а в менее загруженных местах в другое время суток - ниже. Водители будут платить только за те участки I-5 и I-205, которыми они пользуются.

Водители будут платить за проезд через **полностью электронную систему сбора платы** - для оплаты проезда не нужно будет останавливаться.

**Тарифы на проезд будут контролироваться и корректироваться** после начала взимания платы. Транспортная комиссия штата Орегон будет устанавливать размер тарифов.



## Что будет дальше?

Все комментарии к этим материалам будут рассмотрены и обобщены, и на их основе будет проведен экологический анализ. В 2023 году мы представим результаты в проекте экологической оценки для общественного рассмотрения и комментариев. Мы продолжим предоставлять текущие обновления проекта и возможности для участия. Самое раннее начало взимания платы за проезд в рамках проекта “Региональное ценообразование мобильности” - конец 2025 года

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону Информация, содержащаяся в данном документе, а также полученные данные от общественности и агентств могут быть приняты или включены в виде ссылки в будущий процесс экологической экспертизы для выполнения требований Национального закона об экологической политике.