

Những gì sẽ được nghiên cứu trong phân tích môi trường?

Bộ Giao thông Vận tải Oregon (ODOT) đề xuất giảm tắc nghẽn giao thông đối với I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland thông qua việc Đánh giá tắc nghẽn giao thông. Đánh giá tắc nghẽn giao thông, sử dụng phí cầu đường có tỷ lệ thay đổi, là một công cụ quan trọng trong chính sách di chuyển đô thị của ODOT để giảm ùn tắc giao thông và cung cấp các chuyến đi an toàn hơn và dễ dự đoán hơn cho người tham gia giao thông. Đề xuất này được gọi là Dự án Đánh giá Di chuyển Khu vực.

Cơ quan Quản lý Đường cao tốc Liên bang và Bộ Giao thông Vận tải Oregon (ODOT) đang bắt đầu phân tích môi trường để xác định những lợi ích tiềm năng và tác động tiêu cực của dự án. Bảng dưới đây cung cấp một cái nhìn tổng quan ngắn gọn về các dữ liệu chính sẽ được nghiên cứu thông qua một báo cáo kỹ thuật và một số câu hỏi sẽ được giải quyết cho mỗi nguồn dữ liệu.



Giao thông vận tải: Giá trị tắc nghẽn sẽ ảnh hưởng như thế nào đến việc đi lại trên I-5 và I-205 và trên các con đường và đường phố khác? Các mô hình du lịch sẽ thay đổi như thế nào trong khu vực của chúng ta? Những ảnh hưởng đến an toàn giao thông và di chuyển hàng hóa là gì?



Nền kinh tế tiểu bang, khu vực và địa phương: Phí cầu đường sẽ ảnh hưởng như thế nào đến chi phí kinh doanh? Những thay đổi trong du lịch sẽ ảnh hưởng như thế nào đến khả năng tiếp cận, bán hàng và hoạt động của các doanh nghiệp địa phương?



Vận tải đa phương thức: Giá trị tắc nghẽn sẽ thay đổi lựa chọn phương thức du lịch và ảnh hưởng như thế nào đến việc sử dụng xe đạp, đi bộ và phương tiện công cộng? Những ảnh hưởng đến độ tin cậy và an toàn của phương tiện công cộng đối với những người đi xe đạp, đi bộ và sử dụng phương tiện công cộng là gì?



Nguồn thông tin Xã hội và Cộng đồng: Những thay đổi trong du lịch sẽ ảnh hưởng như thế nào đến việc tiếp cận các điểm đến cộng đồng như cơ sở y tế và giáo dục, công viên hoặc trung tâm văn hóa?



Chất lượng Không khí: Những thay đổi trong du lịch sẽ ảnh hưởng như thế nào đến chất lượng không khí khu vực và địa phương trong khu vực đô thị Portland?



Công bằng môi trường: Liệu lợi ích và tác động của việc định giá tắc nghẽn có được phân phối công bằng giữa các nhóm trong cộng đồng không? Chi phí thu phí sẽ ảnh hưởng như thế nào đến các cộng đồng chưa được phục vụ trong lịch sử?



Phát thải khí nhà kính: Những thay đổi trong du lịch sẽ ảnh hưởng như thế nào đến tiến trình của chúng ta trong việc đáp ứng các mục tiêu của tiểu bang và khu vực nhằm giảm phát thải khí nhà kính từ các phương tiện giao thông?



Tác động tích lũy: Tác động chung của việc định giá tắc nghẽn là gì khi kết hợp với tác động của các dự án được đề xuất khác trong quá khứ, hiện tại và tương lai trong khu vực đô thị Portland?

Chủ đề bổ sung

Cùng với phân tích chi tiết các nguồn dữ liệu trên, phân tích môi trường sẽ bao gồm phân tích cấp cao về một loạt các tài nguyên bổ sung, bao gồm:

- Tiếng ồn
- Chất lượng hình ảnh
- Sử dụng đất
- Địa chất và đất
- Vật liệu nguy hiểm
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Thảm thực vật và động vật hoang dã
- Đất ngập nước và Tài nguyên nước

Để biết thêm thông tin, vui lòng xem lại Cộng đồng và Tài nguyên Môi trường sẽ được Đánh giá trong Bản ghi nhớ Đánh giá Môi trường ([chỉ có bằng tiếng Anh](#)).

Tìm hiểu thêm: Truy cập trang web của chúng tôi để biết thêm thông tin và gửi nhận xét về phạm vi nghiên cứu của chúng tôi trước Thứ Sáu, ngày **6 tháng 1 năm 2023**: oregontolling.org.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.