

Regional Mobility Pricing Project

Spring 2022 Engagement Report Appendix

Surveys

August 2022



Urban Mobility
STRATEGY



Oregon
Department
of Transportation

Spring 2022 Engagement Report Appendix

Surveys

August 2022

Prepared for:



Prepared by:



WSP USA
851 SW 6th Avenue, Suite 1600
Portland, OR 97204

Contents



Surveys

1	Survey	3
	1.1 English.....	3
	1.2 Chinese.....	13
	1.3 Russian.....	26
	1.4 Spanish.....	44
	1.5 Vietnamese.....	61

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/ interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1

1 Survey

1.1 English Survey

The following are draft survey questions organized by topic. These questions aim to build understanding of the Regional Mobility Pricing Project and collect high level feedback on the topics that would receive further attention and opportunity for input at the spring 2022 discussion groups.

WELCOME – SHARE YOUR VOICE!

[Header UMS & ODOT logos – Regional Mobility Pricing Project]

Congestion pricing, a type of tolling, is coming to I-5 and I-205 in the greater Portland area to reduce traffic and make everyday travel safer. Take part in this public input survey for the Regional Mobility Pricing Project to discover what congestion pricing could look like and tell us what you think. Congestion pricing will be a big change, and the Oregon Department of Transportation (ODOT) invites you to help make this change work for the region.

How will the project team use feedback?

Your input will help:

- Shape congestion pricing on I-5 and I-205 by sharing your feedback on trade-offs of potential concepts.
- Design a toll discount or credit for people experiencing low incomes and potential toll discounts or credits for select types of vehicles or users.
- Address transportation-related barriers for historically excluded and underserved communities and respond to community needs.

Survey is open through May 3.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Consistent with the requirements of 23 U.S.C. 168, the information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.

ABOUT THE PROJECT

What is the Regional Mobility Pricing Project?

Traffic is a growing problem in the Portland metropolitan region. That's why ODOT is looking at **congestion pricing**, which is a type of toll. It is a proven tool used in cities worldwide to reduce traffic and improve safety. Toll revenue will also provide stable funding for roadway improvements, including upgrading or replacing bridges to help withstand an earthquake.

Tolling in Oregon consists of two toll projects: the I-205 Toll Project and the Regional Mobility Pricing Project. The I-205 Toll Project will use variable-rate tolls on the Abernethy and Tualatin River Bridges to raise revenue to complete the I-205 Improvements Project and manage congestion. The Regional Mobility Pricing Project evaluates tolling all lanes of I-5 and I-205 in the Portland metropolitan area to manage congestion and raise revenue. ODOT will engage community members and travelers in Oregon and Southwest Washington to guide project planning.

Surveys



How would congestion pricing work?

Congestion pricing means toll rates will vary by time of day, location, and vehicle type. Higher tolls will be applied in areas with more congestion to help traffic flow smoothly. Here is what drivers can expect with congestion pricing:

- Drivers do not stop to pay a toll. An all-electronic collection system allows drivers to keep moving (as illustrated below).

Surveys

- Toll systems will read a transponder, a small device placed on the inside of the windshield, or capture a picture of the vehicle's license plate to collect a toll.
- All drivers pay a toll each time they use the tolled portions of I-5 and I-205. Travelers will be able to review the toll rate before getting on the toll road.
- Larger vehicles like freight trucks would pay a higher toll than passenger vehicles.
- ODOT will provide a discount or credit for people experiencing low incomes. Some discounts and credits for select types of vehicles or users may also be available.



TRAVEL ON I-5 AND I-205 IN THE PORTLAND METROPOLITAN AREA

1. What is your connection to the Portland metropolitan area?
(Select all that apply.)
 - I am a resident
 - I own or operate a business here
 - I work here
 - I travel to or through the area
 - I drive freight or deliver supplies here
 - None of the above
2. On average, how often do you travel on I-5 or I-205 in the Portland metropolitan area?
 - Daily
 - Three to four times a week
 - One or two times a week
 - Less than once a week
 - I never drive on I-5 or I-205 in the Portland metropolitan area
3. How do you usually travel around the Portland metropolitan area? Please select up to two options that best apply to you.

Surveys

- I drive a single-occupancy vehicle (one passenger in the vehicle)
 - I carpool (two or more passengers in a vehicle or vanpool)
 - I use a rideshare service (Uber, Lyft, etc.)
 - I bike or roll (scooter, skateboard, etc.)
 - I walk
 - I take a bus or light rail
 - I use paratransit (TriMet LIFT, etc.)
 - I drive a freight truck or delivery vehicle
 - None of the above
4. If you travel on I-5 or I-205 in the Portland metropolitan area, what time of day do you usually travel? (Select all that apply)
- During rush hour in the morning (generally 7-9 a.m.)
 - During rush hour in the evening (generally 4-6 p.m.)
 - During non-rush hour times (early mornings, mid-day, or after 6 p.m.)
 - Multiple times throughout the day
 - None of the above
5. What is your 5-digit zip code?

Balancing traffic congestion and toll rates

In cities, space is limited, and communities make choices about how to best use that space. When something is in high demand, the value or price can increase. Roadway space is no different. Congestion pricing works by increasing the cost to use the roadway during rush hour, typically 7-9 a.m. and 4-6 p.m., which allows **travelers to make choices**, such as:

- Delaying running errands until after rush hour.
- Taking a bus, biking, or carpooling instead of driving alone.
- Paying a toll for a more reliable trip.

How does this help keep traffic moving? Removing as little as 5% of the vehicles from a busy road greatly reduces traffic congestion and allows for more efficient flow of vehicles, resulting in less stop and go traffic and a faster and more reliable trip.

6. **A Minimum Per-Trip Toll:** Some drivers use I-5 or I-205 for very short trips, adding to traffic congestion. Setting a minimum toll fee per trip could encourage drivers making short local trips to consider other options like biking, walking, taking a bus, or using local roads. **How much do you agree or disagree with setting a minimum fee (for example, 50 cents) for using I-5 and I-205, regardless of the distance traveled?**
- Strongly agree
 - Agree

Surveys

- Neither agree nor disagree
- Disagree
- Strongly disagree
- I don't know

7. **Daily or Monthly Toll Maximum:** Under the current concept, all drivers will pay a toll each time they use the tolled portions of I-5 and I-205. This can be difficult for drivers who use I-5 and I-205 frequently due to a job or other reasons. To address this, ODOT could establish a daily or monthly toll maximum. In other words, a daily or monthly “cap” on the total amount of tolls the driver is charged. Doing so would likely result in less rerouting onto neighborhood roads, but possibly increase congestion on I-5 and I-205. **How much do you agree or disagree with setting a daily or monthly maximum toll?**

- Strongly agree
- Agree
- Neither agree nor disagree
- Disagree
- Strongly disagree
- I don't know

ODOT is considering toll discounts and credits for some vehicle types and drivers. Currently, ODOT is planning on:

- Exempting public transit vehicles from paying tolls.
- Discounts or credits for emergency response vehicles.
- Discounts or credits for drivers with lower incomes.

Designing toll discounts and credits for drivers experiencing low incomes

Drivers experiencing low incomes are the least able to pay a toll. ODOT is exploring ideas and weighing choices on who should be eligible for the discount.

8. Who should be eligible for the low-income discount or credit? (Select one)
- Individuals making less than \$27,000 annually and families of four making less than \$55,500 annually (Equal to 200% of federal poverty guidelines). All drivers would likely still experience improved travel times and reliability on I-5 and I-205.
 - Individuals making less than \$40,000 and families of four making less than \$80,000 annually (Equal to approximately 300% of federal poverty guidelines). Drivers may not experience the same degree of improved travel time and reliability improvements on I-5 and I-205.
 - I don't have a preference / Prefer not to answer
 - None of the above

9. How much do you agree or disagree with the following options for a low-income toll program? (Multiple choice, select from options ranging from strongly agree to strongly disagree):
- Ongoing discounts or credits for people experiencing low incomes
 - Free transponder with a \$25 initial credit for people experiencing low incomes
 - Receipt of free transit credits that can be applied to the use of buses, light rail or streetcars in the region
 - A daily or monthly toll cap for frequent interstate users experiencing low incomes

Potential toll discounts or credits for other vehicle types

10. One of the goals of the project is to improve air quality and minimize the effects of climate change. A way to do that is to **reward travel that emits fewer greenhouse gases**. However, any discounts or credits given for vehicle travel on I-5 and I-205 could reduce the project’s ability to reduce traffic. All public transit services, including public paratransit, would be exempt from tolls. **Which additional options do you prefer most?** (Multiple choice):

- Provide toll discounts or credit for electric vehicles
- Provide toll discounts or credits for carpools (2+ passengers per vehicle) or vanpools
- Provide toll discounts or credits for travelers using rideshare apps (such as Uber or Lyft)
- All passenger vehicle types pay the same toll rate
- I don’t have a preference / I don’t know
- None of the above

ODOT seeks to meet equity goals for toll projects in Oregon by addressing transportation-related barriers and providing benefits for historically excluded and underserved communities. These communities include people experiencing low incomes; Black, Indigenous, and people of color; older adults and children; people who speak languages other than English; people living with a disability; and other communities that have been historically excluded and underserved by transportation projects.

11. ODOT will apply congestion pricing on I-5 and I-205 to manage traffic congestion. **How important do you think it is that congestion pricing revenue contributes to the following in the Portland metropolitan region?**
- Benefits for historically and currently excluded and underserved communities

Surveys

- Local and regional air quality improvement and reductions in greenhouse gases that help reduce climate change effects
- Investments in regional priority congestion relief projects
- Community health and safety
- Enhanced transit, walking, and rolling choices to reduce congestion
- Safe travel
- Limiting rerouting to adjacent roads and neighborhoods from drivers avoiding the tolled interstates

Response options:

- Not at all important
- Moderately unimportant
- Neither important nor unimportant
- Moderately important
- Very important
- I don't know

Toll revenues that are collected will help pay for critical congestion relief projects, operation of the toll program, and highway operations and maintenance in the Portland metropolitan area. Toll revenue from the I-205 Toll Project is needed to complete construction of the I-205 Improvements Project, including seismic improvements. Other projects that may be funded partially by toll revenue include:

- I-5 Rose Quarter Improvement Project
- I-5 Boone Bridge and Seismic Improvement Project
- Other operational improvements on I-5 or I-205 or adjacent facilities along the corridor

The next questions focus on hearing what you think about other potential community investments and benefits.

12. The Oregon Transportation Commission (OTC) will set toll rates based on congestion relief goals, revenue needs, equity, and public input. **How supportive would you be of a slightly higher toll rate if it meant increased investments for community identified priorities, such as improved sidewalks or transit facilities near the tolled highways?**

- Strongly supportive
- Somewhat supportive
- Neither support nor oppose
- Somewhat opposed
- Strongly opposed
- I don't know

13. ODOT is seeking input on priorities for non-highway improvements. **What is your preference on how to allocate tolling revenues for non-highway improvements?**

Please select your top two choices.

- Bicycle and pedestrian facilities to give people toll-free travel options
- Transit improvements to give people toll-free travel options
- Increased vanpool and carpool options
- Improvements to safety in areas that have a high number of safety-related traffic incidents
- Investing back into the community through grants to community-based organizations. These projects or programs would support the transportation, health, and safety needs of historically excluded and underserved communities, such as providing affordable transportation options.
- None of the above

14. What one thing would you like decision-makers and project planners to know or consider about congestion pricing on I-5 and I-205? [Open ended question, limit answer to 300 characters]

These questions are optional. They help us understand if we are hearing from all communities.

1. My household's annual income is:
 - a. \$0 to \$25,000
 - b. \$25,000 to \$50,000
 - c. \$50,000 to \$75,000.
 - d. \$75,000 to \$100,000
 - e. \$100,000 to \$150,000
 - f. More than \$150,000
 - g. Prefer not to answer
2. Which of the following best describes you? (Select all that apply.)
 - a. White
 - b. Hispanic, Latin American, or Spanish origin
 - c. Black or African American
 - d. Asian
 - e. American Indian or Alaska Native
 - f. Middle Eastern or North African

Surveys

- g. Native Hawaiian or other Pacific islander
 - h. Some other race, ethnicity, or origin
 - i. Prefer not to answer
 - j. Prefer to self-describe – Write In: (Answer box)
3. Do you identify as a person living with a disability?
- a. Yes
 - b. No
 - c. Prefer not to answer

Thank you for sharing your thoughts and for completing our survey! Your feedback will help inform future planning for the Regional Mobility Pricing Project. Visit oregontolling.org to learn more.

To receive updates on next steps for the Regional Mobility Pricing Project, please [sign up here.](#)

Regional Mobility Pricing Project

公众问卷调查

欢迎 - 分享您的意见！

拥堵收费办法将会是在大波特兰地区的 I-5 和 I-205 上实施的收费方式，用来减缓拥挤的交通并让日常出行更加安全。希望您踊跃参加针对区域交通定价项目的公众意见调查，多了解拥堵收费会如何操作，并告诉我们您的想法。拥堵收费将是一个巨大的变化，俄勒冈州交通部 (ODOT) 邀请您帮助寻找最适用于该地区的执行方案。

项目团队将如何使用收集到的反馈？

您的意见将有助于：

- 将会通过您分享对权衡潜在概念的反馈来制定 I-5 和 I-205 的拥堵定价。
- 为低收入人群设计通行费折扣或免费额度，并为选定类型的车辆或用户设计潜在的通行费折扣或免费额度。
- 为历来被排斥和服务不足的社区解决与交通相关的障碍，并响应社区需求。

问卷调查开放至 5 月 16 日。

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Consistent with the requirements of 23 U.S.C. 168, the information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.

关于该项目

什么是区域出行定价项目？

拥挤的交通是波特兰都会区日益严重的问题。这就是为什么俄勒冈州交通局正在研究拥堵收费这种收费办法。它是一种实施于世界各地的城市中用于减少交通和提高安全性的有效方式。通行费收入还将为道路改善提供稳定的资金，包括升级或更换桥梁以帮助抵御地震。

俄勒冈州的收费项目包括两个收费项目：I-205 收费项目和区域交通定价项目。I-205 收费项目将使用 Abernethy 和 Tualatin 河大桥的可变收费来增加收入，以完成 I-205 改进项目和管理拥堵的交通。区域交通定价项目评估波特兰都会区 I-5 和 I-205 的所有车道的收费，用来管理拥堵和增加收入。俄勒冈州交通局将邀请俄勒冈州和华盛顿州西南部的社区成员和旅行者来指导项目规划。



拥堵收费如何运作？

拥堵收费代表通行费会因一天中不同的时间、地点和车辆类型而异。为了帮助交通顺畅拥堵较多的地区将征收更高的通行费。

以下是司机对拥堵收费的期望：

- 司机无需停车支付通行费。将会使用全电子收费系统以允许驾驶员继续行驶（如下图所示）。
- 收费系统将读取一个应答器，这是一种放置在挡风玻璃内侧的小型设备，或截取车辆牌照的图片以收取通行费。
- 所有司机每次使用 I-5 和 I-205 的收费路段时都要支付通行费。行驶者可以在上收费公路前查看收费标准。
- 货运卡车等大型车辆的通行费将高于乘用车。
- 俄勒冈州交通局将为低收入人群提供折扣或免费额度。某些类型的车辆或用户可能还可以获得一些折扣和免费额度。



出行在波特兰都会区的 I-5 和 I-205 高速公路上

1. 您与波特兰都会区有什么联系？（选择所有符合条件的。）

- 居民
- 拥有或经营商店
- 工作
- 前往或经过该地区
- 送货或运送物资
- 以上皆非

* 2. 您通常如何在波特兰都会区出行？请选择最多两个最适合您的选项。

- 驾驶单人车辆（车内一名乘客）
- 拼车（车辆或厢式货车中的两个或更多乘客）
- 使用拼车服务（Uber、Lyft 等）
- 骑自行车或滚轮方式（踏板车、滑板等）
- 步行
- 乘坐公共汽车或轻轨
- 使用辅助客运系统（TriMet LIFT 等）
- 驾驶货运卡车或送货车
- 以上皆非

3. 平均而言，您在波特兰都会区使用 **I-5** 或 **I-205** 的频率如何？

- 日常
- 每周三到四次
- 每周一到两次
- 每周少于一次
- 我从未在波特兰市区的 I-5 或 I-205 上开车

4. 如果您出行在波特兰大都市区的 **I-5** 或 **I-205** 上，通常在一天中的什么时间行驶？
(选择所有符合条件的)

- 早上高峰时段 (一般是早上 7-9 点)
- 晚上高峰时段 (一般是下午 4-6 点)
- 在非高峰时段 (清晨、中午或下午 6 点之后)
- 全天多次
- 以上皆非

5. 您的 **5** 位数邮政编码是多少？

制定 I-5 和 I-205 的拥堵定价

平衡交通拥堵和收费率

在城市中，空间有限，社区对如何最好地利用该空间必须做出选择。当某样东西需求量很大时，它的价值或价格就会上涨。道路空间也不例外。拥堵收费通过增加高峰时段（通常是上午 7 点至下午 9 点和下午 4 点至下午 6 点）使用道路的成本来起作用，这允许出行者做出选择，例如：

- 将日常琐碎事物推迟到高峰时间之后。
- 乘坐公共汽车、骑自行车或拼车，而不是独自开车。
- 为更可靠的出行选择付费。

这如何帮助保持交通畅通？从繁忙的道路上仅减少 **5%** 的车辆就可以大大减少交通拥堵，并提高车辆的流动效率，从而减少走走停停的交通，并更快、更可靠地行驶。

6. 最低单程通行费：一些司机使用 I-5 或 I-205 进行短途出行，增加了交通拥堵。设定每次出行的最低通行费可以鼓励在当地进行短途旅行的司机考虑其他选择，例如骑自行车、步行、乘坐公共汽车或使用地方道路。您在多大程度上同意或不同意为使用 **I-5** 和 **I-205** 设置最低费用（例如 **50** 分钱），无论行驶距离如何？

- 强烈同意
- 同意
- 不同意也不反对
- 反对
- 强烈反对

7. 每日或每月收费上限：在目前的概念下，所有司机每次使用 I-5 和 I-205 的收费部分时都将支付通行费。对于因工作或其他原因经常使用 I-5 和 I-205 的司机来说，这可能会很困难。为了解决这个问题，俄勒冈州交通局可以建立每日或每月的最高通行费。换句话说，对司机收取的通行费总额设定了每日或每月的“上限”。这样做可能会减少改道到附近道路的情况，但可能会增加 I-5 和 I-205 的拥堵。您在多大程度上同意或不同意设置每日或每月的最大通行费？

- 强烈同意
- 同意
- 不同意也不反对
- 反对
- 强烈反对

通行费折扣和免费额度

俄勒冈州交通局正在考虑为某些车辆类型和司机提供通行费折扣和免费额度。目前，俄勒冈州交通局正在计划：

- 免除公共交通车辆通行费。
- 应急车辆的折扣或免费额度。
- 为收入较低的司机提供折扣或免费额度。

为低收入司机设计通行费折扣和免费额度

收入低的司机支付通行费的能力最低。俄勒冈州交通局正在查看办法并权衡选择谁应该有资格获得折扣。

8. 谁应该有资格获得低收入折扣或免费额度？（选择一项）

- 个人年收入低于 27,000 美元，四口之家年收入低于 55,500 美元（相当于联邦贫困线的 200%）。在 I-5 和 I-205 上，所有司机可能可以感觉到改进的出行时间和可靠性。
- 个人年收入低于 40,000 美元，四口之家年收入低于 80,000 美元。（相当于联邦贫困线的大约 300%）。在 I-5 和 I-205 上，司机可能不会感觉到相同程度的出行时间和可靠性改进。
- 我没有特别喜欢/不想回答
- 以上皆非

9. 您在多大程度上同意或不同意以下低收入收费计划的选项？

	强烈反对	反对	不同意也不反对	同意	强烈同意	不知道
为低收入人群提供每月有限次数的免费或打折过路费的免费额度	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
为低收入人群提供一次性的 25 美元免费额度到应答器上	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
收到可用于在该地区使用公共汽车、轻轨或有轨电车的免费交通额度	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
为经常遇到低收入的用户提供每日或每月的通行费上限	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. 为其他车辆类型提供通行费折扣或免费额度: 该项目的目标之一是改善空气质量并最大限度地减少气候变迁的影响。一种方法是奖励排放较少温室气体的出行。但是, 为 I-5 和 I-205 上的车辆出行提供的任何折扣或免费额度都可能降低项目减少交通的能力。所有公共交通服务, 包括公共辅助客运系统, 都将免收通行费。您最喜欢哪些附加选项？

- 为电动汽车提供通行费折扣或免费额度
- 为拼车 (每辆车 2 名以上乘客) 或货车拼车提供通行费折扣或免费额度
- 为使用拼车服务 (例如优步或 Lyft) 的出行者提供通行费折扣或免费额度
- 所有乘用车类型支付相同的通行费
- 我没有特别喜欢/不想回答
- 我没有特别喜欢/不想回答以上皆非

RMPP Phase 2 Engagement Survey [CHINESE]

社区福利和收费收入的使用

收取的通行费收入将用于支付关键的拥堵缓解项目、通行费计划的运营以及波特兰都会区的高速公路运营和维护。I-205 收费项目的通行费收入用于完成 I-205 改进项目的建设，包括防震改进。其他可能部分由通行费收入资助的项目包括：

- I-5 玫瑰区改善项目
- I-5 布恩桥和防震改进项目
- I-5 或 I-205 或沿走廊的邻近设施的其他运营改进

下一个问题的重点是听取您对其他可能的社区投资和收益的看法。

12. 俄勒冈州交通委员会 (OTC) 将根据拥堵缓解目标、收入需求、公平和公共投入来设定收费标准。如果稍微提高收费率意味着增加对社区确定的优先事项的投资，例如改善收费高速公路附近的人行道或交通设施，您对收费率的支持程度如何？

- 强烈支持
- 有点支持
- 不支持也不反对
- 有点反对
- 强烈反对
- 不知道

* 13. 俄勒冈州交通局正在就非公路改进的优先事项征求意见。您对如何为非公路改善分配通行费收入的优先考量是什么？请选择您最优先的两项考量。

- 自行车和行人设施为人们提供免费的出行选择
- 交通改善能为人们提供免费的出行选择
- 增加了不同拼车选项
- 改善安全相关交通事故多发地区的安全
- 通过向社区组织提供资助来回馈社区。这些项目或计划将支持历史上被排斥和服务不足的社区的交通、健康和​​安全需求，例如提供负担得起的交通选择。
- 以上皆非

RMPP Phase 2 Engagement Survey [CHINESE]

其他想法

14. 关于 **I-5** 和 **I-205** 的拥堵收费，您希望决策者和项目规划者了解或考虑哪一件事？(开放式问题，请将回答限制在300字内)

RMPP Phase 2 Engagement Survey [CHINESE]

关于你

这些问题是可选的。它们能帮助我们了解我们是否收到了所有社区的意见。

15. 我家的年收入是：

- \$0 to \$25,000
- \$25,000 to \$50,000
- \$50,000 to \$75,000.
- \$75,000 to \$100,000
- \$100,000 to \$150,000
- \$150,000 以上
- 不想回答

16. 以下哪项最符合你的情况？（选择所有符合条件的。）

- 白人
- 西班牙裔、拉丁美洲或西班牙血统
- 黑人或非裔美国人
- 亚洲人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 更喜欢自我描述
- 中东或北非人
- 夏威夷原住民或其他太平洋岛民
- 其他一些种族、民族或血统
- 选择不回答

17. 您是否认定为残疾人？

- 是
- 否
- 选择不回答

Regional Mobility Pricing Project

RMPP Phase 2 Engagement Survey [CHINESE]

谢谢您!

感谢您分享您的想法并完成我们的问卷调查！您的反馈将有助于为区域交通定价项目的未来规划提供信息。访问 oregontolling.org 了解更多信息。

要接收有关区域出行定价项目后续步骤的最新信息, [请在此处注册。](#)

Regional Mobility Pricing Project

Общественный опрос

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ ПОДЕЛИТЕСЬ СВОИМ МНЕНИЕМ

Установление цен за проезд в зоне заторов, один из видов дорожных сборов, вводится на автомагистралях I-5 и I-205 в районе Портленда, чтобы снизить интенсивность движения и сделать повседневные поездки более безопасными. Примите участие в опросе общественности по проекту регионального ценообразования на мобильности, чтобы узнать, как может выглядеть ценообразование на проезд в зоне заторов, и высказать свое мнение. Ценообразование на проезд в зоне заторов будет большим изменением, и Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) приглашает вас помочь сделать это изменение полезным для региона.

Как команда проекта будет использовать обратную связь?

Ваш вклад поможет:

- Сформировать ценообразование на проезд в зоне заторов на I-5 и I-205, выразив свое мнение о возможных вариантах.
- Разработать скидку или кредит на оплату проезда для людей с низким доходом и потенциальные скидки или кредиты на оплату проезда для определенных типов транспортных средств или пользователей.
- Устранение препятствий, связанных с транспортом, для социально изолированных и недостаточно охваченных сообществ и обеспечение их интересов.

Опрос открыт до **16 мая**.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Consistent with the requirements of 23 U.S.C. 168, the information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.

Regional Mobility Pricing Project

О ПРОЕКТЕ

Что такое проект "Региональное ценообразование мобильности"?

Пробки - растущая проблема в Портлендском регионе. Именно поэтому ODOT рассматривает возможность установления цен на проезд в зоне заторов, которые являются одним из видов платы за проезд. Это проверенный инструмент, используемый в городах по всему миру для снижения интенсивности движения и повышения безопасности. Плата за проезд также обеспечит стабильное финансирование для улучшения дорожного полотна, включая модернизацию или замену мостов, чтобы помочь противостоять землетрясениям.

Взимание платы за проезд в Орегоне включает в себя два платных проекта: проект I-205 Toll Project и проект регионального ценообразования мобильности. В рамках проекта I-205 платный проезд по мостам Abernethy и Tualatin River будет осуществляться по переменной ставке, что позволит собрать доход для завершения проекта по улучшению I-205 и управления загруженностью дорог. Проект регионального ценообразования мобильности оценивает взимание платы за проезд по всем полосам дорог I-5 и I-205 в городском округе Портленд для борьбы с заторами и повышения доходов. ODOT будет привлекать членов сообщества и участников дорожного движения в Орегоне и Юго-Западном Вашингтоне для планирования проекта.



Как будет работать плата на проезд в зоне заторов ?

Плата на проезд в зоне заторов означает, что тарифы на проезд зависят от времени суток, местоположения и типа транспортного средства. Более высокая плата за проезд будет взиматься в местах с большим скоплением автотранспорта для обеспечения бесперебойного движения.

Поговорим о том, какие ожидать цены на проезд в зоне заторов :

- Водители не останавливаются для оплаты проезда. Полностью электронная система взимания платы позволяет продолжать движение (как показано ниже).
- Для взимания платы система считывает транспондер - небольшое устройство, размещенное на внутренней стороне лобового стекла, или делает снимок номерного знака автомобиля.
- Все водители платят за проезд по платным участкам дорог I-5 и I-205. Перед выездом на платную дорогу водители смогут ознакомиться с тарифами.
- Крупные транспортные средства, такие как грузовые автомобили, будут платить более высокую пошлину, чем легковые автомобили.
- **ODOT** предоставит скидку или кредит для людей с низким уровнем дохода. Также могут быть предоставлены некоторые скидки и кредиты для отдельных видов транспортных средств или пользователей.



ПОЕЗДКИ ПО I-5 И I-205 В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ПОРТЛЕНД

1. Что связывает вас с городским округом Портленд? (Выберите все, что подходит)

- Я являюсь резидентом
- Я владею или управляю бизнесом здесь
- Я работаю здесь
- Я часто бываю в этом районе или проезжаю через него
- Я вожу грузы или доставляю грузы сюда
- Ничего из вышеперечисленного

* 2. Как вы обычно передвигаетесь по Портленду? Пожалуйста выберите не более двух вариантов, наиболее подходящих для вас.

- Я вожу автомобиль с одним пассажиром (только водитель в автомобиле)
- Я езжу на автомобиле с одним или более пассажиров
- Я пользуюсь службой совместных поездок (Uber, Lyft и т.д.)
- Я езжу на велосипеде или роликах (самокате, скейтборде и т.д.)
- Я хожу пешком
- Я езжу на автобусе или легкорельсовом транспорте
- Я пользуюсь общественным транспортом (TriMet LIFT и т.д.)
- Я вожу грузовой автомобиль или транспортное средство для доставки грузов
- Ничего из вышеперечисленного

3. Как часто в среднем вы ездите по **I-5** или **I-205** в городском округе Портленд?

- Ежедневно
- Три-четыре раза в неделю
- Один или два раза в неделю
- Менее одного раза в неделю
- Я никогда не езжу по I-5 или I-205 в городском округе Портленд

4. Если вы путешествуете по **I-5** или **I-205** в городском округе Портленд, в какое время суток вы обычно ездите? (Выберите все, что применимо)

- В утренний час пик (обычно 7-9 часов утра)
- В вечерний час пик (обычно 4-6 часов вечера)
- В непиковые часы (рано утром, в середине дня или после 18:00)
- Несколько раз в течение дня
- Ничего из вышеперечисленного

5. Какой у вас zip-код?

ФОРМИРОВАНИЕ ЦЕН ЗА ПРОЕЗД ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ I-5 И I-205

Баланс между загруженностью дорог и тарифами на проезд
В городах пространство ограничено, и жители решают, как лучше использовать это пространство. Когда что-то пользуется большим спросом, стоимость или цена может возрасти. Пространство на дорогах ничем не отличается. Ценообразование в условиях заторов работает за счет увеличения стоимости проезда по дорогам в часы пик, обычно в 7-9 часов утра и 4-6 часов вечера, что позволяет делать выбор участникам дорожного движения, например:

- Отложить поездки по делам до окончания часа пик.
- Поездка на автобусе, велосипеде или в автопуле вместо того, чтобы ехать одному.
- Плата за проезд для более удобной поездки.

Как это поможет сохранить интенсивность движения? Устранение всего лишь 5% автомобилей с загруженной дороги значительно уменьшает заторы и обеспечивает более эффективное движение транспортных средств, что приводит к уменьшению количества остановок и пробок и более быстрой и стабильной поездке.

6. Минимальная плата за проезд: Некоторые водители используют I-5 или I-205 для очень коротких поездок, что усугубляет дорожные заторы. Установление минимальной платы за одну поездку может побудить водителей, совершающих короткие местные поездки, рассмотреть другие варианты, например, ездить на велосипеде, ходить пешком, ездить на автобусе или пользоваться дороги местного значения. Насколько вы согласны или не согласны с установлением минимальной платы (например, **50 центов**) за пользование **I-5** и **I-205**, независимо от пройденного расстояния?

- Полностью согласен
- Согласен
- Нейтрально
- Не согласен
- Категорически не согласен

7. Ежедневный или ежемесячный максимум платы за проезд: Согласно существующей концепции, все водители будут платить за проезд по платным участкам трасс I-5 и I-205 каждый раз. Это может быть сложно для водителей, которые часто пользуются I-5 и I-205 из-за работы или по другим причинам. Чтобы решить эту проблему, ODOT может установить ежедневный или ежемесячный максимум платы за проезд. Другими словами, ежедневный или ежемесячный "лимит" на общую сумму платы за проезд, взимаемую с водителя. Это, скорее всего, приведет к уменьшению перенаправления на соседние дороги, но, возможно, увеличит перегрузки на I-5 и I-205. Насколько вы согласны или не согласны с установлением максимальной платы за проезд в день или за месяц?

- Полностью согласен
- Согласен
- Нейтрально
- Не согласен
- Категорически не согласен

СКИДКИ И КРЕДИТЫ НА ОПЛАТУ ПРОЕЗДА

ODOT рассматривает возможность предоставления скидок и кредитов на оплату проезда для некоторых типов транспортных средств и водителей. В настоящее время ODOT планирует:

- Освобождение транспортных средств общественного транспорта от уплаты дорожных сборов.
- Скидки или кредиты для автомобилей аварийного обслуживания.
- Скидки или кредиты для водителей с низким доходом.

Разработка скидок и кредитов на оплату проезда для водителей с низкими доходами

Водители с низким уровнем дохода в наименьшей степени способны оплачивать дорожные сборы. ODOT изучает идеи и взвешивает варианты для тех, кто должен иметь право на скидку.

8. Кто должен иметь право на скидку или кредит для малообеспеченных? (Выберите один вариант)

- Люди, чей доход составляет менее \$27 000 в год, и семьи из четырех человек, чей доход составляет менее \$55 500 в год (соответствует 200% от федерального уровня бедности). Все водители, как следствие, получат улучшенное время в пути и надежность на трассах I-5 и I-205.
- Люди, чей доход составляет менее \$40 000, и семьи из четырех человек, чей доход составляет менее \$80 000 в год. (соответствует примерно 300% от федерального уровня бедности). Водители могут не ощутить улучшения времени в пути и надежности на I-5 и I-205 в той же степени.
- У меня нет предпочтений / Предпочитаю не отвечать.
- Ничего из вышеперечисленного.

10. Потенциальные скидки или кредиты на оплату проезда для других типов транспортных средств: Одной из целей проекта является улучшение качества воздуха и минимизация последствий изменения климата. Для достижения этой цели необходимо поощрять поездки с меньшим выбросом парниковых газов. Однако любые скидки или кредиты, предоставляемые за проезд на автомобилях по I-5 и I-205, могут уменьшить способность проекта снизить интенсивность движения. Все услуги общественного транспорта, включая общественный паратранзит, будут освобождены от платы за проезд. Какие дополнительные опции вы считаете наиболее предпочтительными?

- Предоставление скидок или кредитов на оплату проезда для электромобилей
- Предоставление скидок или кредитов на оплату проезда для автопулов (2+ пассажира на автомобиль)
- Предоставление скидок или кредитов на оплату проезда для людей, пользующихся приложениями для совместных поездок (такими как Uber или Lyft).
- Все типы пассажирских транспортных средств оплачивают проезд по одинаковому тарифу
- У меня нет предпочтений / я не знаю
- Ничего из вышеперечисленного

ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДОХОДОВ ОТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ

Собранные доходы от платы за проезд помогут оплатить важнейшие проекты по снижению перегруженности дорог, работу программы взимания платы, эксплуатацию и обслуживание автомагистралей в городском округе Портленд. Доходы от сбора платы за проезд по I-205 необходимы для завершения строительства проекта по улучшению I-205, включая сейсмические улучшения. Другие проекты, которые могут быть частично профинансированы за счет доходов от взимания платы за проезд, включают:

- Проект благоустройства I-5 Rose Quarter
- Проект улучшения и сейсмических улучшений I-5 Boone Bridge
- Другие эксплуатационные улучшения на I-5 или I-205 или прилегающих объектах вдоль коридора

Следующие вопросы касаются того, что вы думаете о других потенциальных инвестициях и выгоде для общества.

12. Транспортная комиссия штата Орегон (**Oregon Transportation Commission, OTC**) будет устанавливать тарифы на проезд, исходя из целей снижения перегруженности, потребностей в доходах, справедливости и мнения общественности. Как вы отнесетесь к незначительному повышению ставки платы за проезд, если это будет означать увеличение инвестиций в приоритеты, определенные сообществом, такие как улучшение тротуаров или транзитных объектов вблизи платных автомагистралей?

- Полностью поддерживаю
- В некоторой степени поддерживаю
- Не поддерживаю и не возражаю
- Против
- Категорически против
- Не знаю

* 13. **ODOT** просит высказаться по поводу приоритетов в области улучшений, не связанных с дорогами. Каковы ваши предпочтения по распределению доходов от взимания дорожных сборов на улучшения, не связанные с дорогами? Пожалуйста, выберите два лучших варианта.

- Велосипедные и пешеходные объекты чтобы не пользоваться платными дорогам
- Улучшение общественного транспорта чтобы не пользоваться платными дорогам
- Расширение возможностей для совместных поездок
- Повышение безопасности в районах с высоким числом дорожно-транспортных происшествий.
- Инвестиции в местное сообщество через гранты общественным организациям. Эти проекты или программы будут способствовать удовлетворению потребностей исторически исключенных и недостаточно обслуживаемых сообществ в области транспорта, здравоохранения и безопасности, например, предоставляя доступные варианты передвижения.
- Ничего из вышперечисленного

ДРУГИЕ ВОПРОСЫ

14. Что бы вы хотели, чтобы лица, ответственные за принятие решений и планирование проектов, знали и учитывали в отношении платы за проезд в зоне заторов на **I-5** и **I-205**? (Открытый вопрос, ответ не должен превышать 300 символов)

О СЕБЕ

Эти вопросы не являются обязательными. Они помогают нам понять, все ли сообщества мы услышали.

15. Годовой доход моей семьи составляет:

- \$0 to \$25,000
- \$25,000 to \$50,000
- \$50,000 to \$75,000.
- \$75,000 to \$100,000
- \$100,000 to \$150,000
- Более \$150,000
- Предпочитаю не отвечать

16. Что из нижеперечисленного лучше всего описывает вас? (Выберите все, что применимо.)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Белый | <input type="checkbox"/> Ближний Восток или Северная Африка |
| <input type="checkbox"/> Испаноязычный, латиноамериканец или испанского происхождения | <input type="checkbox"/> Коренные гавайцы или другие жители тихоокеанских островов |
| <input type="checkbox"/> Черный или афроамериканец | <input type="checkbox"/> Другая раса, этническая принадлежность или происхождение |
| <input type="checkbox"/> Азиат | <input type="checkbox"/> Предпочитаю не отвечать |
| <input type="checkbox"/> Американский индеец или коренной житель Аляски | |
| <input type="checkbox"/> Предпочитаю ответить самостоятельно | |

17. Считаете ли вы себя человеком, с ограниченными возможностями?

- Да
- Нет
- Предпочитаю не отвечать

Regional Mobility Pricing Project

RMPP Phase 2 Engagement Survey [RUSSIAN] **СПАСИБО!**

Спасибо, что поделились своими мыслями и заполнили наш опрос! Ваши отзывы помогут в дальнейшем планировании проекта регионального ценообразования мобильности. Посетите сайт oregontolling.org чтобы узнать больше.

Чтобы получать информацию о дальнейших шагах в рамках проекта "Региональное ценообразование мобильности", [подпишитесь здесь](#).

Encuesta Pública

BIENVENIDO - ¡HAGA OÍR SU VOZ!

El sistema de tarifas por congestión, un tipo de peaje, está llegando a la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland para reducir el tráfico y hacer más seguros los viajes cotidianos. Participe en esta encuesta de opinión pública para el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento y descubra cómo podría ser la aplicación de tarifas de congestión y díganos lo que piensa. La tarificación de la congestión será un gran cambio, y el Departamento de Transporte de Oregón (ODOT) le invita a ayudar a que este cambio funcione para la región.

¿Cómo utilizará el equipo del proyecto los comentarios?

Su aportación será de gran ayuda:

- Dar forma a la aplicación de tarifas de congestión en la I-5 y la I-205 compartiendo su opinión sobre las ventajas y desventajas de las diferentes opciones para su implementación
- Diseñar un programa de descuentos o vales de peaje para las personas con bajos ingresos y posibles descuentos o vales de peaje para determinados tipos de vehículos o usuarios
- Abordar los obstáculos relacionados con el transporte para las comunidades históricamente excluidas y desatendidas y responder a las necesidades de la comunidad.

La encuesta está activa hasta el 16 de mayo.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Consistent with the requirements of 23 U.S.C. 168, the information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.

Regional Mobility Pricing Project

ACERCA DEL PROYECTO

¿Qué es el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento?

El tráfico es un problema creciente en la región metropolitana de Portland. Por eso, el ODOT está planeando la aplicación de tarifas de congestión, que es un tipo de peaje. Se trata de una herramienta comprobada que se utiliza en ciudades en todo el mundo para reducir el tráfico y mejorar la seguridad. Los ingresos del peaje también proporcionarán una fuente de financiamiento estable para mejorar las carreteras, incluida la mejora o el reemplazo de los puentes para que puedan resistir un terremoto.

El Programa de Peaje de Oregon consiste en dos proyectos de peaje: el Proyecto de Peaje de la I-205 y el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento. El Proyecto de Peaje de la I-205 utilizará el peaje de tarifa variable en los puentes Abernethy y del río Tualatin para obtener ingresos que permitan completar el Proyecto de Mejoras de la I-205 y controlar la congestión del tráfico. El Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento evalúa la aplicación del peaje en todos los carriles de la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland para controlar la congestión del tráfico y aumentar los ingresos. El ODOT involucrará a los miembros de la comunidad y a los conductores de Oregon y del suroeste de Washington para guiar la planificación del proyecto.



¿Cómo funcionaría la tarifa de congestión?

La tarifa de congestión significa que las tarifas de peaje variarán según la hora del día, la ubicación y el tipo de vehículo. Se aplicarán tarifas más elevadas en las zonas más congestionadas para facilitar la fluidez del tráfico.

Esto es lo que los conductores pueden esperar con la tarifa de congestión:

- Los conductores no se detienen para pagar el peaje. Un sistema de cobro totalmente electrónico permite a los conductores seguir en movimiento (como se ven en la imagen a continuación).
- Los sistemas de peaje leen un transmisor-receptor, un pequeño dispositivo colocado en el interior del parabrisas, o capturan una imagen de la placa del vehículo para cobrar el peaje.
- Todos los conductores pagan peaje cada vez que utilizan los tramos de peaje de la I-5 y la I-205. Los conductores podrán ver la tarifa de peaje antes de entrar en la carretera de peaje.
- Los vehículos más grandes, como los camiones de carga, pagarán una tarifa más alta que los vehículos de pasajeros.
- El ODOT ofrecerá un descuento o vale a las personas con bajos ingresos. También habrá descuentos y vales para determinados tipos de vehículos o usuarios.



VIAJES EN LA I-5 Y LA I-205 EN EL ÁREA METROPOLITANA

1. **¿Cuál es su conexión con el área metropolitana de Portland?** (Seleccione todas las opciones que correspondan).

- Soy residente
- Soy dueño de un negocio aquí
- Trabajo aquí
- Viajo o paso por esta área
- Llevo cargas o entrego productos aquí

Ninguna de las anteriores

* 2. **¿Cómo suele viajar por el área metropolitana de Portland?** Por favor, seleccione hasta dos opciones que correspondan a su caso.

- Conduzco un vehículo solo (una persona en el vehículo)
- Comparto un vehículo (dos o más personas en un vehículo compartido)
- Utilizo un servicio de transporte compartido (Uber, Lyft, etc.)
- Voy en bicicleta o sobre ruedas (patinete, monopatín, etc.)
- Camino
- Tomo el autobús o el tren ligero
- Utilizo el servicio de paratransito (TriMet LIFT, etc.)
- Conduzco un camión de carga o un vehículo de reparto
- Ninguna de las anteriores

3. En promedio, ¿con qué frecuencia viaja por la I-5 o la I-205 en el área metropolitana de Portland?

- Diario
- De tres a cuatro veces por semana
- Una o dos veces a la semana
- Menos de una vez a la semana
- Nunca manejo por la I-5 o la I-205 en el área metropolitana de Portland

4. Si viaja por la I-5 o la I-205 en el área metropolitana de Portland, ¿a qué hora del día suele viajar? (Seleccione todas las que correspondan)

- Durante la hora pico de la mañana (generalmente de 7 a 9 a.m.)
- Durante la hora pico de la tarde (generalmente de 4 a 6 p.m.)
- Durante horas en que no hay tráfico (por las mañanas, al mediodía o después de las 6pm)
- Varias veces durante el día
- Ninguna de las anteriores

5. ¿Cuál es su código postal de 5 dígitos?

DANDOLE FORMA A LA TARIFA DE CONGESTIÓN EN LA I-5 Y LA I-205

Balancing traffic congestion and toll rates

En las ciudades, el espacio es limitado, y las comunidades toman decisiones sobre cómo utilizar mejor ese espacio. Cuando algo tiene mucha demanda, su valor o precio puede aumentar. El espacio de las carreteras no es diferente. La tarifa de congestión funciona aumentando el precio del uso de la carretera en las horas pico, normalmente de 7 a 9 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde, lo que permite a los conductores tomar decisiones, por ejemplo:

- Retrasar los mandados después de la hora pico.
- Tomar el autobús, ir en bicicleta o compartir el automóvil en lugar de conducir solo.
- Pagar un peaje para un viaje más confiable

¿Cómo ayuda esto a mantener el tráfico en movimiento? Eliminar tan sólo un 5% de los vehículos de una carretera congestionada reduce en gran medida la congestión del tráfico y permite un flujo de vehículos más eficiente, lo que se convierte en un tráfico con menos paradas y un viaje más rápido y confiable. Removing as little as 5% of the vehicles from a busy road greatly reduces traffic congestion and allows for more efficient flow of vehicles, resulting in less stop-and-go traffic and a faster and more reliable trip.

6. Peaje mínimo por viaje: Algunos conductores utilizan la I-5 o la I-205 para viajes muy cortos, lo que aumenta la congestión del tráfico. El establecimiento de un peaje mínimo por viaje podría motivar a los conductores que realizan viajes locales cortos a considerar otras opciones como ir en bicicleta, caminar, tomar un autobús o utilizar las carreteras locales. **¿En qué medida está usted de acuerdo o en desacuerdo con que se establezca una tarifa mínima (por ejemplo, 50 centavos) por utilizar la I-5 y la I-205, independientemente de la distancia recorrida?**

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- No estoy de acuerdo
- Totalmente en desacuerdo

7. Peaje máximo diario o mensual: Bajo el concepto actual, todos los conductores pagarán un peaje cada vez que utilicen los tramos con peaje de la I-5 y la I-205. Esto puede ser difícil para los conductores que utilizan la I-5 y la I-205 con frecuencia debido a un trabajo u otras razones. Para solucionar esto, el ODOT podría establecer un peaje máximo diario o mensual. En otras palabras, un "límite" diario o mensual en el monto total de peajes que se cobra al conductor. Si se hace esto, es probable que se reduzca el desvío a las carreteras del vecindario, pero posiblemente aumente la congestión en la I-5 y la I-205. **¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con establecer un peaje máximo diario o mensual?**

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- No estoy de acuerdo
- Totalmente en desacuerdo

DESCUENTOS Y CRÉDITOS DE PEAJE

ODOT está considerando la posibilidad de aplicar descuentos y créditos en los peajes para algunos tipos de vehículos y conductores. Actualmente, ODOT tiene previsto:

- Excepción del pago de peajes para los vehículos de transporte público.
- Descuentos o créditos para vehículos de respuesta a emergencias.
- Descuentos o créditos para los conductores con bajos ingresos.

Diseñar descuentos y créditos en los peajes para los conductores con bajos ingresos

Los conductores con bajos ingresos son los que menos pueden pagar un peaje. ODOT está explorando ideas y analizando las opciones sobre quién debe ser elegible para el descuento.

8. ¿Quién puede ser elegible del descuento o crédito por tener bajos ingresos?

(Seleccione una)

- Las personas que ganan menos de 27,000 dólares al año y las familias de cuatro miembros que ganan menos de 55,500 dólares al año (igual al 200% de las normas federales de pobreza). Todos los conductores probablemente seguirían experimentando una mejora en los tiempos de viaje y en la fiabilidad de la I-5 y la I-205.
- Personas que ganan menos de 40,000 dólares y familias de cuatro miembros que ganan menos de 80,000 dólares anuales. (Equivalente a aproximadamente el 300% de las normas federales de pobreza). Es posible que los conductores no experimenten el mismo grado de mejora en el tiempo de viaje y la fiabilidad en la I-5 y la I-205.
- No tengo ninguna preferencia / Prefiero no contestar
- Ninguna de las anteriores

10. **Posibles descuentos o créditos de peaje para otros tipos de vehículos:** Uno de los objetivos del proyecto es mejorar la calidad del aire y minimizar los efectos del cambio climático. Una forma de hacerlo es recompensar los viajes que emitan menos gases de efecto invernadero. Sin embargo, los descuentos o créditos que se concedan a los viajes en vehículo por la I-5 y la I-205 podrían reducir la capacidad del proyecto para reducir el tráfico. Todos los servicios de transporte público, incluido el transporte público, estarían exentos de peaje. **¿Qué opciones adicionales son las que más prefiere?**

- Ofrecer descuentos o créditos en los peajes para los vehículos eléctricos
- Ofrecer descuentos o créditos en los peajes para los vehículos compartidos (más de 2 pasajeros por vehículo) o para las camionetas compartidas
- Proveer descuentos o créditos en los peajes a los usuarios de aplicaciones de transporte compartido (como Uber o Lyft)
- Todos los tipos de vehículos de pasajeros pagan la misma tarifa de peaje
- No tengo ninguna preferencia / No sé
- Ninguna de las anteriores

BENEFICIOS COMUNITARIOS

ODOT trata de cumplir los objetivos de equidad para los proyectos de peaje en Oregón abordando las barreras relacionadas con el transporte y proporcionando beneficios a las comunidades históricamente excluidas y desatendidas. Estas comunidades incluyen a las personas con bajos ingresos, a los negros, a los indígenas y a las personas de color, a los adultos mayores y a los niños, a las personas que hablan otros idiomas además del inglés, a las personas que viven con una discapacidad y a otras comunidades que han sido históricamente excluidas y desatendidas por los proyectos de transporte.

BENEFICIOS COMUNITARIOS y USO DE LOS INGRESOS DEL PEAJE

Los ingresos del peaje que se recauden ayudarán a pagar los proyectos críticos de alivio de la congestión, el funcionamiento del programa de peaje y las operaciones y el mantenimiento de la autopista en el área metropolitana de Portland. Los ingresos del peaje de la I-205 son necesarios para completar la construcción del Proyecto de Mejoras de la I-205, incluyendo las mejoras sísmicas. Otros proyectos que pueden financiarse parcialmente con los ingresos de los peajes son:

- Proyecto de mejora de la I-5 Rose Quarter
- Proyecto de mejora sísmica y del puente Boone de la I-5
- Otras mejoras de funcionamiento en la I-5 o la I-205 o en las instalaciones adyacentes a lo largo del tramo

Las siguientes preguntas se enfocan en escuchar su opinión sobre otras posibles inversiones y beneficios para la comunidad.

12. La Comisión de Transporte de Oregón (OTC) fijará las tarifas de peaje en función de los objetivos de descongestión, las necesidades de ingresos, la equidad y las opiniones del público. **¿En qué medida apoyaría usted una tarifa de peaje ligeramente más alta si ello implicara un aumento de las inversiones para las prioridades identificadas por la comunidad, como la mejora de las aceras o de las instalaciones de tránsito cerca de las autopistas de peaje?**

- Muy a favor
- Más o menos apoyo
- Ni apoyo ni me opongo
- Mas o menos me opongo
- Totalmente en contra
- No lo se

* 13. ODOT está pidiendo opiniones sobre las prioridades de las mejoras no relacionadas con las carreteras. **¿Cuál es su preferencia sobre cómo asignar los ingresos del peaje a las mejoras no relacionadas con la carretera?** Por favor, seleccione sus dos primeras preferencias.

- Instalaciones para bicicletas y peatones para ofrecer a los ciudadanos opciones de movilidad sin peaje
- Mejoras en el transporte público para ofrecer a los ciudadanos opciones de viaje sin peaje
- Más opciones de camioneta y coche compartido
- Mejora de la seguridad en áreas con un elevado número de incidentes de tráfico relacionados con la seguridad
- Invertir en la comunidad mediante becas a organizaciones comunitarias. Estos proyectos o programas apoyarían las necesidades de transporte, salud y seguridad de las comunidades históricamente excluidas y desatendidas, como por ejemplo ofrecer opciones de transporte a precios económicos
- Ninguna de las anteriores

IDEAS ADICIONALES

14. **¿Una cosa qué le gustaría que los responsables de la toma de decisiones y los planificadores de proyectos supieran o tuvieran en cuenta sobre la tarificación de la congestión en la I-5 y la I-205?** (Pregunta abierta, limitar la respuesta a 300 palabras)

ACERCA DE USTED

Estas preguntas son opcionales. Nos ayudan a entender si estamos tomando en cuenta a diversas comunidades.

15. Los ingresos anuales de mi familia son:

- \$0 a \$25,000
- \$25,000 a \$50,000
- \$50,000 a \$75,000
- \$75,000 a \$100,000
- \$100,000 a \$150,000
- Mas de \$150,000
- Prefiero no contestar

16. ¿Cuál de las siguientes categorías le define mejor? (Seleccione todo lo que le corresponda.)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Blanco | <input type="checkbox"/> Medio Oriente o África del Norte |
| <input type="checkbox"/> Hispano o latinoamericano | <input type="checkbox"/> Nativo de Hawai u otra isla del Pacífico |
| <input type="checkbox"/> Negro o afroamericano | <input type="checkbox"/> Otra raza, etnia u origen |
| <input type="checkbox"/> Asiático | <input type="checkbox"/> Prefiero no contestar |
| <input type="checkbox"/> Nativo americano o nativo de Alaska | |
| <input type="checkbox"/> Prefiero autodescribirme | |

17. ¿Te identificas como una persona que vive con una discapacidad?

- Si
- No
- Prefiero no contestar

Regional Mobility Pricing Project

¡GRACIAS!

Gracias por compartir sus opiniones y por completar nuestra encuesta. Sus comentarios contribuirán a la planificación futura del Proyecto de tarificación de la movilidad regional. Visite oregontolling.org para obtener más información.

Para recibir información actualizada sobre los próximos pasos del proyecto de tarificación de la movilidad regional, [inscríbese aquí](#).

Regional Mobility Pricing Project

Khảo sát ý kiến cộng đồng

CHÀO MỪNG- HÃY CHIA SẺ Ý KIẾN CỦA QUÝ VỊ

Thu phí theo tắc nghẽn giao thông, một loại hình thu phí, đang sắp được thực hiện tại I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland để làm giảm lưu lượng giao thông và giúp việc di chuyển hàng ngày trở nên an toàn hơn. Hãy tham gia vào khảo sát ý kiến cộng đồng của Dự án Định giá Giao thông Khu vực để tìm hiểu về thu phí theo tắc nghẽn giao thông và cho chúng tôi biết ý kiến của Quý vị. Định giá thu phí theo tắc nghẽn giao thông sẽ là một thay đổi lớn và Ủy ban Giao thông Oregon mời Quý vị tham gia cùng chúng tôi để chương trình có thể được triển khai tại khu vực này.

Nhóm thực hiện dự án sẽ sử dụng các góp ý này như thế nào?

Các đóng góp của Quý vị sẽ giúp:

- Định hình chương trình thu phí theo tắc nghẽn giao thông ở I-5 và I-205 bằng cách chia sẻ các đóng góp của Quý vị dựa trên xem xét được và mất từ các ý tưởng tiềm năng.
- Thiết kế chương trình giảm giá hoặc khoản hỗ trợ cho người có thu nhập thấp và thêm các chương trình giảm giá hoặc khoản hỗ trợ cho một số loại phương tiện hoặc nhóm người dùng.
- Giải quyết những rào cản liên qua đến việc giao thông cho những cộng đồng đã bị bỏ quên và không được phục vụ trong quá khứ, cũng như đáp ứng các nhu cầu của cộng đồng.

Khảo sát sẽ được mở vào ngày 16 tháng 5.

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Consistent with the requirements of 23 U.S.C. 168, the information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.

RMPP Phase 2 Engagement Survey [VIETNAMESE]
VỀ DỰ ÁN

Dự án Định giá Giao thông Khu vực là gì?

Giao thông là một vấn đề đang nổi lên tại khu vực đô thị Portland. Đó là lý do ODOT đang xem xét vấn đề định giá tắc nghẽn giao thông, một loại hình thu phí. Đây là một loại công cụ đã được chứng minh hiệu quả và sử dụng ở nhiều thành phố trên thế giới nhằm làm giảm lưu lượng và tăng tính an toàn trong giao thông. Lợi nhuận từ thu phí sẽ được sử dụng để làm nguồn quỹ ổn định cho các hoạt động cải thiện đường xá, bao gồm nâng cấp hoặc thay thế các cầu có thể chịu được động đất.

Chương trình thu phí ở Oregon bao gồm 2 dự án: Dự án Thu Phí I-205 và Dự án Định giá Giao thông Khu Vực. Dự án Thu phí I-205 sẽ sử dụng hình thức thu phí với nhiều mức khác nhau trên cầu sông Abernethy và Tualatin để tăng lợi nhuận và hoàn tất dự án nâng cấp I-205 và quản lý tắc nghẽn giao thông. Dự án Định Giá Giao Thông Khu Vực đánh giá việc thu phí tất cả các làn ở I-5 và I-205 tại khu vực đô thị của Portland nhằm quản lý kẹt xe và tăng nguồn thu. ODOT sẽ kết nối với các thành viên trong cộng đồng và người di chuyển tại Oregon và Tây Nam Washington để định hướng kế hoạch của chương trình.



Chương trình thu phí theo tắc nghẽn giao thông hoạt động như thế nào?

Thu phí theo tắc nghẽn giao thông nghĩa là tỷ lệ thu phí sẽ thay đổi trong ngày dựa vào thời gian, vị trí và loại phương tiện. Phí cao sẽ được áp dụng ở những khu vực tắc nghẽn nhiều hơn để giúp việc giao thông thông suốt hơn.

Đây là những gì các tài xế có thể trông đợi ở chương trình thu phí theo tắc nghẽn giao thông:

- Tài xế không cần phải dùng xe để thanh toán phí. Hệ thống thu phí điện tử cho phép tài xế vẫn tiếp tục di chuyển (như mô tả bên dưới)
- Hệ thống thu phí sẽ đọc một bộ phát tín hiệu, là thiết bị nhỏ gắn ở phía trong kính chắn gió hoặc sẽ chụp bản số xe để thu phí.
- Tất cả các tài xế sẽ trả phí mỗi lần họ sử dụng phần đường bị thu phí ở I-5 và I-205. Người di chuyển có thể xem mức phí trước khi đi vào đường có thu phí.
- Các loại phương tiện lớn như xe tải chở hàng sẽ trả phí cao hơn các loại phương tiện chở khách.
- ODOT sẽ có chương trình giảm giá hoặc khoản hỗ trợ cho những người có thu nhập thấp. Một số chương trình giảm giá và khoản hỗ trợ có thể được áp dụng cho một số nhóm phương tiện và người tham gia.



DI CHUYỂN TRÊN I-5 VÀ I-205 TẠI KHU VỰC ĐÔ

1. **Mối liên hệ của Quý vị với khu vực đô thị Portland là gì?** (Chọn tất cả các câu phù hợp)

- Tôi là cư dân
- Tôi sở hữu hoặc đang vận hành một doanh nghiệp ở đây
- Tôi làm việc ở đây
- Tôi đi tới hoặc di chuyển qua khu vực này
- Tôi lái xe chở hàng hoặc giao hàng ở đây
- Không có đáp án phù hợp

* 2. **Quý vị thường di chuyển ở khu vực đô thị Portland như thế nào?** Vui lòng chọn tối đa hai đáp án phù hợp với Quý vị nhất

- Tôi lái xe dành cho một người (chỉ có một người trên xe)
- Tôi đi chung xe (hai hoặc nhiều người trên một phương tiện)
- Tôi sử dụng các dịch vụ chia sẻ xe (Uber, Lyft...)
- Tôi đạp xe hoặc sử dụng các phương tiện có bánh lăn (xe trượt, ván trượt...)
- Tôi đi bộ
- Tôi đi xe buýt hay tàu điện
- Tôi sử dụng hệ thống xe công cộng theo yêu cầu (TriMet LIFT...)
- Tôi lái xe chở hàng hoặc giao hàng
- Không có đáp án nào phù hợp

3. Tần suất di chuyển trung bình của Quý vị trên I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland là bao nhiêu?

- Hàng ngày
- 3-4 lần/ tuần
- 1-2 lần/ tuần
- Ít hơn 1 lần/ tuần
- Tôi chưa bao giờ lái xe trên I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland

4. Nếu Quý vị di chuyển ở I-5 và I-205 tại khu vực đô thị của Portland, Quý vị thường đi vào thời gian nào trong ngày? (chọn tất cả các ý phù hợp)

- Vào giờ cao điểm buổi sáng (thường là 7-9h sáng)
- Vào giờ cao điểm buổi chiều (thường là 4-6h sáng)
- Không phải giờ cao điểm (sáng sớm, giữa ngày hoặc sau 6 giờ tối)
- Nhiều lần trong ngày
- Không có đáp án phù hợp

5. Mã bưu điện 5 số của Quý vị là gì?

ĐỊNH HÌNH THU PHÍ THEO TẮC NGHẼN GIAO THÔNG Ở I-5 VÀ I-205

Cân bằng giữa tắc nghẽn giao thông và mức thu phí

Tại các thành phố, không gian bị hạn chế và cộng đồng phải đưa ra các lựa chọn để tận dụng không gian tối đa. Khi nhu cầu cho thứ gì đó tăng cao thì giá trị hoặc định giá có thể tăng theo. Không gian cho đường xá cũng như vậy. Thu phí theo tắc nghẽn giao thông hoạt động dựa trên việc tăng chi phí sử dụng đường vào các giờ cao điểm, được hiểu là 7-9 giờ sáng và 4-6 giờ chiều, điều này sẽ giúp người di chuyển có lựa chọn, ví dụ như:

- Hoãn lại chuyến đi cho đến sau giờ cao điểm.
- Đi xe buýt, xe đạp hoặc đi chung xe thay vì lái xe một mình.
- Trả phí để có thể có một chuyến đi ổn định hơn.

Chương trình có thể giúp đảm bảo giao thông thuận lợi như thế nào? Chỉ cần giảm 5% lượng phương tiện ở trên một con đường đông đúc giúp giảm kẹt xe đáng kể và đảm bảo dòng xe lưu thông được hiệu quả hơn, nhờ đó giảm tình trạng xe phải dừng-và-đi và làm chuyến đi nhanh hơn, đáng tin cậy hơn.

6. Chi phí tối thiểu cho mỗi chuyến đi: Nhiều tài xế sử dụng I-5 và I-205 cho những chuyến đi rất ngắn, điều này làm tăng thêm tình trạng tắc nghẽn. Đặt ra một mức phí tối thiểu cho mỗi chuyến đi sẽ khuyến khích các lái xe di chuyển ngắn cân nhắc các lựa chọn khác như đạp xe, đi bộ, đi xe buýt hay dùng các đường nhỏ. **Quý vị đồng ý hay không đồng ý ở mức độ nào với việc đưa ra một mức phí tối thiểu (ví dụ 50 xu) khi sử dụng I-5 và I-205, bất kể quãng đường di chuyển là bao nhiêu?**

- Hoàn toàn đồng ý
- Đồng ý
- Không đồng ý cũng không phản đối
- Không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý

7. Chi phí tối đa hàng ngày hoặc hàng tháng: Với ý tưởng hiện tại, tất cả các tài xế đều phải trả phí mỗi khi họ sử dụng phần đường phải trả phí ở I-5 và I-205. Điều này sẽ gây khó khăn cho những tài xế thường xuyên phải đi ở I-5 và I-205 vì lý do công việc hay những lý do khác. Để giải quyết vấn đề này, ODOT sẽ đặt ra một mức thu phí tối đa hàng ngày hoặc hàng tháng. Nói một cách khác, hàng ngày hoặc hàng tháng, sẽ có một “mức trần” cho chi phí cầu đường mà tài xế phải trả. Làm như vậy có thể giúp giảm việc đi vào đường nhỏ ở các khu dân cư, nhưng cũng có thể lại làm tăng tắc nghẽn ở I-5 và I-205. **Quý vị đồng ý hay không đồng ý ở mức độ nào về việc đặt một mức thu phí tối đa hàng ngày hay hàng tháng?**

- Hoàn toàn đồng ý
- Đồng ý
- Không đồng ý cũng không phản đối
- Không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý

RMPP Phase 2 Engagement Survey [VIETNAMESE]

Chương trình giảm giá và khoản hỗ trợ

ODOT đang cân nhắc một chương trình giảm giá và khoản hỗ trợ cho một số loại phương tiện và tài xế. Hiện tại, ODOT đang lên kế hoạch cho:

- Các phương tiện giao thông công cộng được miễn thu phí.
- Giảm giá hoặc có khoản hỗ trợ cho các phương tiện ứng cứu khẩn cấp.
- Giảm giá hoặc có khoản hỗ trợ cho các tài xế có thu nhập thấp.

Thiết kế chương trình thu phí giảm giá hoặc khoản hỗ trợ cho các tài xế có thu nhập thấp.

Tài xế có thu nhập thấp là những người ít có khả năng trả phí nhất. ODOT đang xem xét các phương án và cân nhắc các lựa chọn về nhóm đối tượng đủ điều kiện được giảm giá.

8. Ai nên được xem là đủ điều kiện để có thể nhận chương trình giảm giá hoặc khoản hỗ trợ? (chọn một)

- Người có thu nhập thấp hơn \$27,000 hàng năm và gia đình bốn người có thu nhập thấp hơn \$55,000 hàng năm (tương đương 200% hướng dẫn về mức nghèo của Liên bang). Tất cả các tài xế vẫn có thể hưởng lợi từ việc cải thiện thời gian di chuyển trên I-5 và I-205.
- Người có thu nhập thấp hơn \$40,000 hàng năm và gia đình bốn người có thu nhập thấp hơn \$80,000 hàng năm (tương đương 300% hướng dẫn về mức nghèo của Liên bang). Người đi xe có thể không có được mức độ cải thiện thời gian và ổn định khi tham gia giao thông trên I-5 và I-205 như các phương án khác.
- Tôi không thiên về ý kiến nào/ không muốn trả lời.
- Không có đáp án phù hợp

10. Các chương trình tiềm năng về giảm giá hoặc hỗ trợ phí cho các loại phương tiện khác: Một trong những mục tiêu của dự án là cải thiện chất lượng không khí và giảm thiểu tác động của biến đổi khí hậu. Một cách để làm điều này là đưa ra lợi ích cho những chuyến đi ít thải ra khí nhà kính hơn. Tuy nhiên, bất kỳ giảm giá hay khoản hỗ trợ nào cho các phương tiện di chuyển trên I-5 và I-205 đều có thể ảnh hưởng xấu tới khả năng giảm lưu lượng giao thông của dự án. Tất cả các dịch vụ giao thông công cộng, bao gồm cả xe công cộng theo yêu cầu, cũng sẽ được miễn phí trong chương trình này. **Lựa chọn bổ sung nào dưới đây mà Quý vị ưng ý nhất?**

- Có các chương trình giảm giá hay khoản hỗ trợ cho xe điện
- Có các chương trình giảm giá hay khoản hỗ trợ cho xe đi chung (có từ 2 người trong mỗi xe trở lên) và vanpool
- Có các chương trình giảm giá hay khoản hỗ trợ cho những người di chuyển bằng các phần mềm chia sẻ xe (như Uber hay Lyft)
- Tất cả các loại phương tiện sẽ có mức thu phí giống nhau
- Tôi không thiên về phương án nào/ tôi không biết.
- Không có đáp án phù hợp

CÁC LỢI ÍCH CỦA CỘNG ĐỒNG

ODOT tìm cách đáp ứng các mục tiêu công bằng cho những dự án thu phí ở Oregon bằng cách giải quyết các rào cản liên quan đến giao thông và cung cấp quyền lợi cho các cộng đồng đã bị bỏ quên và không được phục vụ trong quá khứ. Những cộng đồng này bao gồm những người có thu nhập thấp; người da đen, người Mỹ bản địa, và người da màu; người lớn tuổi và trẻ em; những người nói các ngôn ngữ khác tiếng Anh; người khuyết tật; và các cộng đồng khác đã từng bị bỏ quên và không được đáp ứng quyền lợi trong các dự án giao thông.

LỢI ÍCH CỦA CỘNG ĐỒNG và VIỆC SỬ DỤNG DOANH THU TỪ CHƯƠNG

Các khoản phí thu được sẽ giúp chi trả cho các dự án quan trọng về giải tỏa tắc nghẽn giao thông, vận hành chương trình thu phí, vận hành và bảo trì đường cao tốc trong khu vực đô thị ở Portland. Doanh thu thu phí từ Dự án thu phí I-205 là cần thiết để hoàn thành việc xây dựng Dự án Cải tiến I-205, bao gồm cả việc nâng cấp chống chịu địa chấn. Doanh thu từ chương trình thu phí có thể hỗ trợ một phần cho các dự án khác bao gồm:

- Dự án nâng cấp khu Rose Quarter ở I-5
- Dự án nâng cấp và chống địa chấn cầu Boone ở I-5
- Các cải tiến về vận hành khác ở I-5 và I-205 cũng như các cơ sở lân cận dọc đường hành lang.

Các câu hỏi tiếp theo, chúng tôi tập trung việc lắng nghe những điều mà Quý vị nghĩ về các khoản đầu tư và lợi ích khác có tiềm năng cho cộng đồng.

12. Hội đồng Giao thông Oregon (OTC) sẽ đặt mức thu phí dựa trên mục tiêu giảm tắc nghẽn, nhu cầu doanh thu, công bằng và ý kiến của công chúng. **Mức độ ủng hộ của Quý vị nếu việc nâng mức thu phí lên một ít đồng nghĩa với việc có thể làm tăng đầu tư cho các ưu tiên đã được xác định của cộng đồng, ví dụ như cải thiện vỉa hè hay các phương tiện giao thông trung chuyển ở gần các đường cao tốc có thu phí?**

- Rất ủng hộ
- Hơi ủng hộ
- Không ủng hộ cũng không phản đối
- Hơi phản đối
- Phản đối kịch liệt
- Tôi không biết

* 13. ODOT đang tìm kiếm ý kiến đóng góp về các ưu tiên cần được cải thiện, mà không liên quan đến đường cao tốc. **Quý vị thiên về ý tưởng nào trong việc phân bổ doanh thu từ chương trình thu phí cho các chương trình nâng cấp không liên quan đến đường cao tốc?** Vui lòng chọn 2 đáp án phù hợp nhất.

- Cơ sở vật chất dành cho người đi bộ và xe đạp để cung cấp cho mọi người các lựa chọn đi lại không thu phí
- Cải tiến phương tiện công cộng để cung cấp cho mọi người các lựa chọn đi lại không thu phí
- Tăng các tùy chọn đi chung xe
- Cải thiện tính an toàn ở các khu vực có nhiều tai nạn giao thông liên quan đến an toàn
- Đầu tư lại vào cộng đồng thông qua các khoản tài trợ cho các tổ chức cộng đồng. Các dự án hoặc chương trình này sẽ hỗ trợ các nhu cầu về giao thông, sức khỏe và nhu cầu an toàn của các cộng đồng đã và đang bị bỏ quên và chưa được phục vụ, chẳng hạn như cung cấp các lựa chọn giao thông có chi phí hợp lý.
- Không đáp án nào ở trên

CÁC Ý KIẾN KHÁC

14. **Một điều mà Quý vị muốn những người ra quyết định và lập kế hoạch dự án biết hoặc cân nhắc về việc chương trình thu phí theo tắc nghẽn trên I-5 và I-205?** (Câu hỏi mở, giới hạn trong 300 ký tự)

VỀ BẢN THÂN QUÝ VỊ

Những câu hỏi dưới đây không bắt buộc. Quý vị hãy giúp chúng tôi hiểu thêm khi chúng tôi đang lắng nghe ý kiến từ các cộng đồng.

15. Thu nhập của gia đình Quý vị là:

- Từ \$0 đến \$25,000
- Từ \$25,000 đến \$50,000
- Từ \$50,000 đến \$75,000
- Từ \$75,000 đến \$100,000
- Từ \$100,000 đến \$150,000
- Trên \$150,000
- Không muốn trả lời

16. Điều nào dưới đây mô tả đúng nhất về Quý vị? (Chọn tất cả đáp án phù hợp)

- Người da trắng
- Người gốc Tây Ban Nha, Mỹ Latin
- Người Mỹ da đen hoặc gốc Phi
- Người châu Á
- Người bản địa ở Mỹ hoặc Alaska
- Muốn tự mô tả về bản thân:
- Người Trung Đông hoặc Bắc Phi
- Người bản địa Hawaii hay các đảo ở Thái Bình Dương
- Chủng tộc hoặc nguồn gốc khác.
- Không muốn trả lời

17. Quý vị có phải là một người khuyết tật không?

- Có
- Không
- Không muốn trả lời

CẢM ƠN

Cảm ơn bạn đã chia sẻ suy nghĩ của Quý vị và hoàn thành bảng khảo sát này. Phản hồi của Quý vị sẽ giúp cung cấp thông tin cho các kế hoạch trong tương lai của Chương trình Định Giá Giao Thông Khu Vực. Truy cập vào oregontolling.org để có thêm thông tin.

Để nhận được các cập nhật về các bước tiếp theo của Chương trình Định Giá Giao Thông Khu Vực, vui lòng [Đăng Nhập](#).