

# Programa de Peaje de Oregon

## Propósito

El peaje forma parte de la estrategia a largo plazo del ODOT para reducir la congestión del tráfico y recaudar fondos de forma sustentable para invertir en carreteras y transporte multimodal. El Programa de Peaje de Oregon consta de dos proyectos de peaje en fase de desarrollo: El Proyecto de Peaje en la I-205 y el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad. El Programa de Reemplazo del Puente Interstate también propone el peaje como fuente de fondos y como medida de control de la congestión.

Los ingresos del peaje ayudarán a financiar proyectos de transporte en el área metropolitana de Portland y a mantener y mejorar nuestro sistema de transporte multimodal.

## Cómo funcionaría el peaje en Oregon

**Los conductores no se detendrán al pagar.** Un sistema de cobro totalmente electrónico permite a los conductores seguir circulando. Los sistemas de peaje leen un transmisor -un pequeño dispositivo colocado en el interior del parabrisas y vinculado a una cuenta- o toman una fotografía de la placa de matrícula del vehículo para cobrar el peaje. Las tarifas de peaje variarían según un horario establecido, con tarifas más elevadas durante las horas pico - Peaje de Tarifa Variable. Los conductores sabrían el costo antes de entrar en la autopista de peaje.

*El peaje beneficiaría a quienes lo paguen con un viaje más rápido y fiable y aportaría fondos para mejoras en las autopistas y en el transporte multimodal con el fin de mejorar la movilidad y la seguridad.*

## Tarifas de peaje

La Comisión de Transporte de Oregon fijará las tarifas de peaje en función de las opiniones del público, el costo de la vida, los objetivos de alivio de la congestión y las necesidades de ingresos. Las tarifas de peaje se determinarán una vez concluido el proceso de evaluación ambiental y el análisis detallado del tráfico y los ingresos. El cobro de peaje no comenzará antes de enero de 2026.

## Mapa del Proyecto de Peaje en la I-205 y del Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad



## Objetivos

- ✓ Reducir el tiempo de viaje en la I-5 y la I-205 y aumenta la fiabilidad, la seguridad y la eficiencia.
- ✓ Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y el consumo de combustible.
- ✓ Crear una nueva fuente de ingresos sustentable mediante el cobro de una cuota a los usuarios.
- ✓ Apoyar una mayor equidad y movilidad en el transporte.

## Escuchar a la Comunidad

Desde el lanzamiento del Programa de Peaje de Oregon, el ODOT ha solicitado la opinión del público a lo largo de todo el proceso.

Estas son algunas de las formas en que hemos incorporado hasta ahora las opiniones de los socios y del público:

- Poner la equidad en el centro del desarrollo del proyecto.
- Desarrollar un programa de peaje para personas con bajos ingresos.
- Mejorar el transporte público y las opciones multimodales.
- Mantener los ingresos del peaje en la zona donde se recaudan.
- Hacer frente a los efectos negativos de la desviación del tráfico.

## La equidad quía nuestro trabajo

La equidad es una prioridad para el ODOT. El objetivo es crear mejores soluciones para las personas histórica y actualmente excluidas y desatendidas. Para lograrlo estamos haciendo lo siguiente:

- Colaboramos con socios comunitarios.
- Aplicamos un marco de equidad en el desarrollo del proyecto para medir y apoyar la participación de la comunidad.
- Involucramos al Comité Asesor de Equidad y Movilidad para mejorar los resultados para las comunidades.

## Próximos pasos

### Proyecto de Peaje en la I-205

Debido al retraso en el inicio del cobro de peaje hasta 2026, hemos reducido el alcance del Proyecto de Mejoras en la I-205 y del Proyecto de Peaje en la I-205. Realizaremos una Evaluación Ambiental Complementaria para el Proyecto de Peaje en la I-205. Si el gobierno federal lo aprueba, los ingresos del peaje del puente podrían ayudar a cubrir una parte de los costos de construcción para hacer el puente Abernethy más seguro y a prueba de terremotos.

### Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad

Actualmente estamos evaluando los beneficios e impactos del Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movilidad, que propone aplicar un peaje en todos los carriles de la I-5 y la I-205 en la región metropolitana de Portland. Los resultados se publicarán para su revisión y comentarios en 2024.

Visite el sitio web de nuestro proyecto para conocer más sobre cómo las opiniones de la comunidad están dando forma al Programa de Peajes de Oregon y para informarse sobre las futuras oportunidades de participar:

Sitio web: [OregonTolling.org](https://OregonTolling.org)

Teléfono: 503-837-3536

Suscríbase al boletín electrónico de noticias @[OregonTolling.org](https://OregonTolling.org). Haga clic en "Contact Us."

Twitter: [@OregonDOT](https://twitter.com/OregonDOT)

Escanee el código para ir al sitio web



For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128