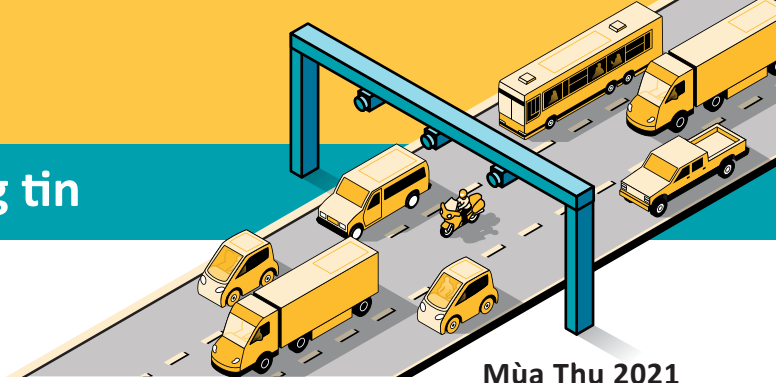


# Dự án Thu Phí I-205 | Bản Thông tin



## Dự án Thu Phí I-205 là cần thiết để hoàn thành Dự án Cải thiện I-205

Mỗi ngày, giao thông trên đường I-205 bị chậm lại gần Oregon City và West Linn. Tắc nghẽn giao thông hàng ngày gây khó khăn cho chúng ta, làm mất thời gian và tiền bạc. Thực tế, tắc nghẽn giao thông trong khu vực làm chúng ta thiệt hại 2 triệu \$ mỗi ngày. Khoản thu từ tiền thuế xăng không đủ để tu bổ các đường cao tốc của Oregon hay giảm tắc nghẽn giao thông.

*Dự án Thu Phí I-205 là một phần của chiến lược tổng thể để quản lý tắc nghẽn giao thông trong khu vực đô thị Portland, cùng với các khoản đầu tư trọng yếu khác để nâng cấp cơ sở hạ tầng và cải thiện thời gian di chuyển cho mọi người.*

## Dự án Thu Phí I-205

Tiểu bang Oregon đang nghiên cứu việc thu phí để giảm tắc nghẽn và tăng nguồn thu nhằm giải quyết điểm tắc nghẽn trên đường I-205 bằng cách thu phí với mức phí thay đổi trên cầu Abernethy và cầu Tualatin River. Mức phí sẽ cao hơn vào giờ cao điểm, một khái niệm gọi là “định giá theo mức độ tắc nghẽn”. Việc thu phí sớm nhất có thể bắt đầu vào năm 2024<sup>1</sup>.

## Dự án Cải thiện I-205 và thu phí

Việc xây dựng giai đoạn đầu tiên của Dự án Cải thiện I-205 sẽ bắt đầu vào năm 2022 để nâng cấp cầu Abernethy thành cây cầu đầu tiên chịu được địa chấn trên sông Willamette. Nguồn thu từ Dự án Thu Phí I-205 sẽ được dùng vào các giai đoạn tiếp theo của Dự án Cải thiện I-205. Các giai đoạn tiếp theo sẽ cải thiện việc tắc nghẽn ở đoạn đường I-205 chỉ có hai làn đường và nâng cấp khả năng chịu địa chấn cho các cầu khác trên đường I-205. Tiền phí cũng sẽ được dùng để trả các khoản vay cho giai đoạn 1A, đang chờ phê duyệt từ chính phủ liên bang cho qui trình của Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia.

Nếu không có thu phí và các dự án nâng cấp, gần 7 tiếng đồng hồ tắc nghẽn mỗi ngày và các vấn đề an toàn sẽ trở nên tệ hơn trong tương lai khi khu vực này tiếp tục phát triển và nhiều người sử dụng đường cao tốc hơn. Giao thông trên các đường địa phương cũng sẽ tăng lên khi đường I-205 có đèn hiệu dừng-di.

<sup>1</sup> Thu phí với giá thay đổi theo nhiều điều kiện (chẳng hạn thời gian trong ngày, ngày trong tuần, hướng di chuyển). Giá có thể thay đổi trong một lịch trình cố định với mỗi người.

## Các lợi ích của việc thu phí



Cải thiện thời gian và sự ổn định khi di chuyển



Giảm các khí nhà kính và tiêu hao nhiên liệu



Bảo đảm nguồn thu cho các khoản đầu tư



Các khoản đầu tư sẽ đóng góp vào cải thiện sự công bằng

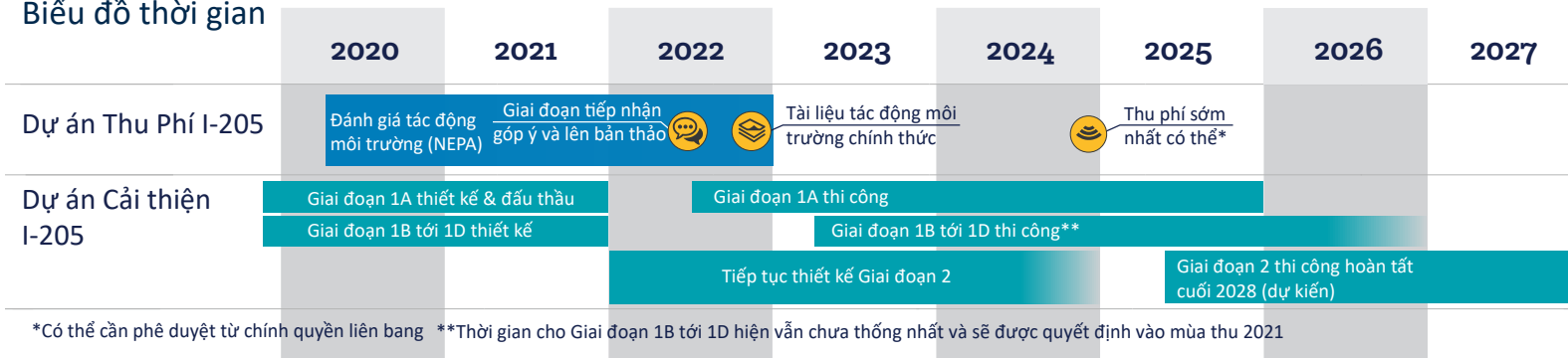


Theo phương án được đề xuất, nơi thu phí sẽ ở cầu Abernethy và Cầu Tualatin River.

## Các bước tiếp theo?

Một báo cáo Đánh giá Ảnh hưởng Môi trường sẽ được công bố để công chúng xem xét và góp ý vào mùa Xuân 2022. Đánh giá Ảnh hưởng Môi trường sẽ mô tả các lợi ích và ảnh hưởng của việc thu phí lên cộng đồng, giao thông, nguồn thu, và môi trường tự nhiên, cũng như các phương án giảm nhẹ ảnh hưởng từ việc thu phí. Ví dụ về các chiến lược giảm nhẹ ảnh hưởng của việc thu phí ở các nơi khác bao gồm nâng cao dịch vụ giao thông công cộng và giảm việc chuyển hướng sang các đường nhỏ trong khu vực.

## Biểu đồ thời gian



Dự án Cải thiện I-205 sẽ được tiến hành theo nhiều giai đoạn. Việc xây dựng giai đoạn 1A sẽ bắt đầu vào mùa hè 2022 và kết thúc vào 2025. Lịch cho các giai đoạn khác sẽ được quyết định vào mùa Thu 2021.

## Bối cảnh

Năm 2017, ban Lập pháp Oregon thông qua Dự Luật từ Hạ Viện 2017, còn có tên là “Giữ cho Oregon Di chuyển”. Luật này cấp vốn cho các dự án cải thiện hệ thống giao thông và chỉ đạo Hội đồng Giao thông Oregon tiến hành Dự án Thu Phí trên đường I-205 và I-5 trong khu vực đô thị Portland. Năm 2018, ODOT tiến hành một nghiên cứu về tính khả thi, bao gồm cả phân tích kỹ thuật và góp ý từ cộng đồng. Hiện ODOT có hai Dự án Thu Phí đang được tiến hành, Dự án Thu Phí I-205 và Dự án Định giá Giao thông Khu vực để quản lý giao thông trên đường I-5 và I-205 theo tiêu chí công bằng, có đánh giá ảnh hưởng lên biến đổi khí hậu, và cung cấp vốn cho các dự án cải thiện cơ sở hạ tầng và nâng cao an toàn.

## Công bằng là tiêu chí của chúng tôi

Sự công bằng là ưu tiên của ODOT. Mục tiêu của chúng tôi là tạo ra các giải pháp tốt hơn cho những cộng đồng không được quan tâm đúng mức trong lịch sử. Nền tảng Công bằng của Chương trình Thu phí sẽ được áp dụng khi chúng tôi đánh giá và làm việc với các bên liên quan. ODOT tổ chức các cuộc họp hàng tháng với Hội đồng Tư vấn Công bằng và Giao thông. Mời bạn tìm hiểu thêm về Nền tảng Công bằng của ODOT tại [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org).

## Cùng tham gia



Hãy chắc rằng bạn được lắng nghe! Theo dõi ODOT để cập nhật thông tin về các chương trình và các kênh giao tiếp. Các câu hỏi và bình luận có thể được gửi đi bất cứ lúc nào.



Trang mạng: [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org) or [i205corridor.org](http://i205corridor.org)



Thư điện tử: [oregontolling@odot.state.or.us](mailto:oregontolling@odot.state.or.us)  
[205improvements@odot.state.or.us](mailto:205improvements@odot.state.or.us)



Điện thoại: 503-837-3536 | 503-731-8276



Đăng kí tin tức điện tử: [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org).  
Nhấn “Liên hệ chúng tôi”

Theo dõi chúng tôi để có thông tin mới nhất:



Twitter:  
ODOT: @OregonDOT | @UrbMobilityOfc



Facebook: [www.facebook.com/OregonDOT](http://www.facebook.com/OregonDOT)



Instagram: @OregonDOT

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

The information in this document, and the public and agency input received, may be adopted or incorporated by reference into a future environmental review process to meet the requirements of the National Environmental Policy Act.