



Thông tin Chung Về Dự án

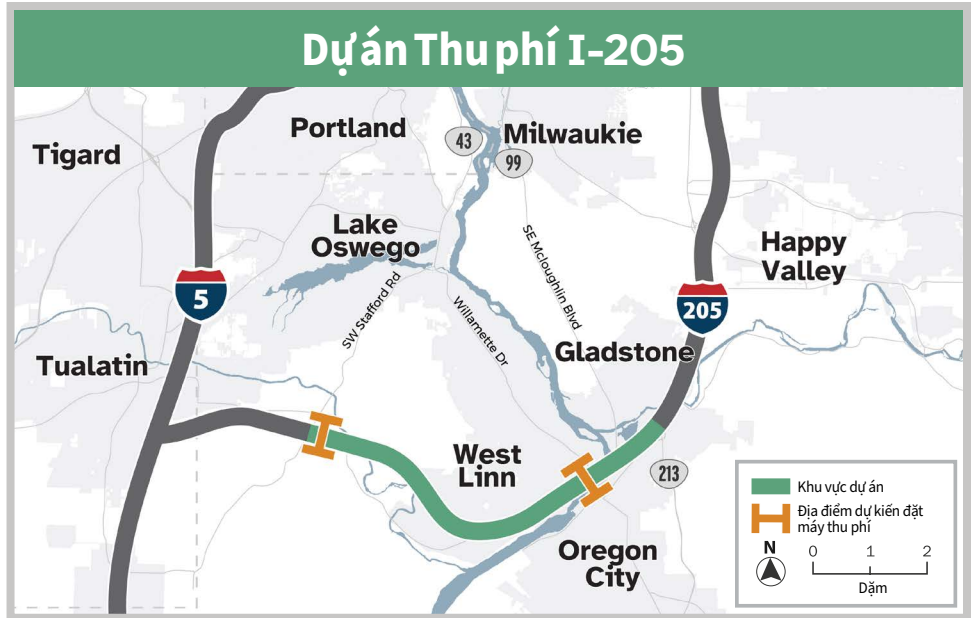
Chi tiết Và Các Lợi ích Từ Dự Án Thu phí I-205

- Cấp vốn cho việc nâng cấp chống chịu động đất của tám cây cầu trên đường I-205 đoạn từ đường Stafford tới đường OR 213. Trong một dự án khác, việc thi công đang được tiến hành để nâng cấp cầu Abernethy thành cây cầu đường cao tốc đầu tiên chịu được động đất qua sông Willamette ở khu vực đô thị Portland.
- Thêm làn đường thứ ba trên đoạn dài bảy dặm từ đường Stafford tới cầu Abernethy. Việc thêm làn đường thứ ba sẽ giúp cải thiện an toàn và giảm tắc nghẽn giao thông.
- Triển khai việc thu phí theo tình hình giao thông tại cầu Abernethy và cầu Sông Tualatin sớm nhất vào cuối năm 2024.

Gần đây, Bộ Giao thông Oregon (ODOT) và Ủy ban Đường Cao tốc Liên bang (FHWA) đã công bố Đánh giá Môi trường về các tác động ngắn hạn và dài hạn của dự án lên hệ thống giao thông, các cộng đồng trong khu vực, nền kinh tế, và môi trường, cùng với các giải pháp khả thi để giảm thiểu các tác động tiêu cực.

Các Lợi ích Chính Của Việc Thu phí Và Nâng Cấp trên đường I-205:

- Giảm ách tắc giao thông từ 14 xuống còn 2 giờ hay ít hơn trong năm 2045.
- Giảm 26 phần trăm số tai nạn.
- Thời gian di chuyển nhanh hơn tới 25 phần trăm vào buổi sáng và nhanh hơn tới 50 phần trăm vào buổi chiều tối.
- Nhiều nâng cấp về giao thông công cộng, đường cho người đi bộ, đi xe đạp và an toàn trong các thành phố và hạt Clackamas.



**Chúng tôi muốn nghe
ý kiến của quý vị!**

Thời gian nhận ý kiến từ cộng đồng
trong 60 ngày về Đánh giá Môi trường

21 tháng Hai - 21 tháng Tư



QUÉT MÃ NÀY

Bảng này cung cấp thông tin về lịch sử của Dự án Thu phí I-205, các thông tin về việc thu phí hiện đại, và thông tin kỹ thuật về Đánh giá Môi trường.

Quét mã QR hoặc truy cập OregonTolling.org

Thông tin về việc Thu phí Đường bộ

Phí Cầu Đường là gì?

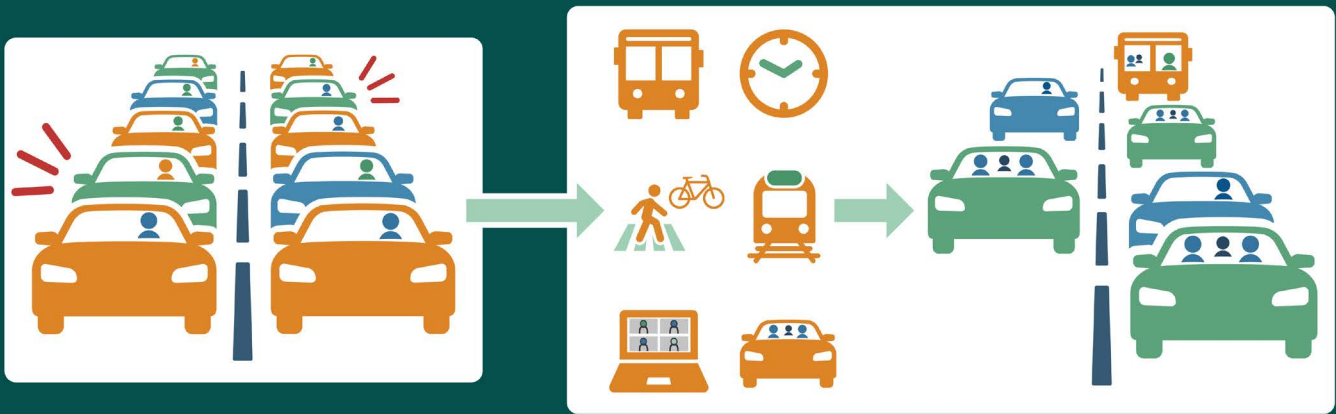
Phí Cầu đường là phí thu từ người sử dụng đường hoặc cầu.

Với các tiến bộ công nghệ, việc thu phí có thể được quản lý với các **hệ thống thu phí với mức phí thay đổi** và **hoàn toàn tự động** để cải thiện lưu lượng giao thông và tăng nguồn thu để chi trả cho các dự án giao thông khác.

Với hệ thống thu phí với mức phí thay đổi, mức phí sẽ cao hơn vào giờ cao điểm – hay “tắc nghẽn giao thông” – để khuyến khích người đi xe điều chỉnh thời gian đi, đi chung xe, dùng xe buýt, hoặc tránh di chuyển. Theo Ủy ban Đường Cao tốc Liên bang, chỉ cần giảm 5 phần trăm lượng xe là đã giúp cải thiện lưu lượng giao thông.

Mức phí thay đổi cũng giúp nhiều người có lựa chọn đi vào lúc đường vắng xe khi cần thiết - chẳng hạn đi làm, gặp bác sĩ, hay đưa đón con cái đi học hay đi nhà trẻ.

Giảm một phần lượng xe (chỉ cần một lượng nhỏ ở mức 5%) trên các con đường hay tắc nghẽn là đã giúp cải thiện lưu lượng giao thông.



Thu phí Điện tử Là Gì

Trên đường I-205, việc thu phí hoàn toàn tự động bằng điện tử, nghĩa là sẽ **không có trạm thu phí**, và **không phải dừng lại để trả phí**. Hệ thống thu phí điện tử rất tiện lợi cho người đi xe và cho phép xe di chuyển liên tục.

- 1 Quét tín hiệu** Các cảm biến nhận diện xe đang đi tới và quét tín hiệu thẻ thu phí gắn ở kính trước xe.
- 2 Nhận dạng** Nếu có thẻ thu phí, cảm biến sẽ dùng tần số sóng điện từ để xác nhận tài khoản.
- 3 Xác nhận** Máy chụp hình sẽ chụp lại bảng số xe.
- 4 Thu phí** Tiền phí được trừ vào tài khoản. Nếu xe không có thẻ thu phí, người chủ xe sẽ được xác định dựa trên bảng số xe và gửi hóa đơn qua thư.



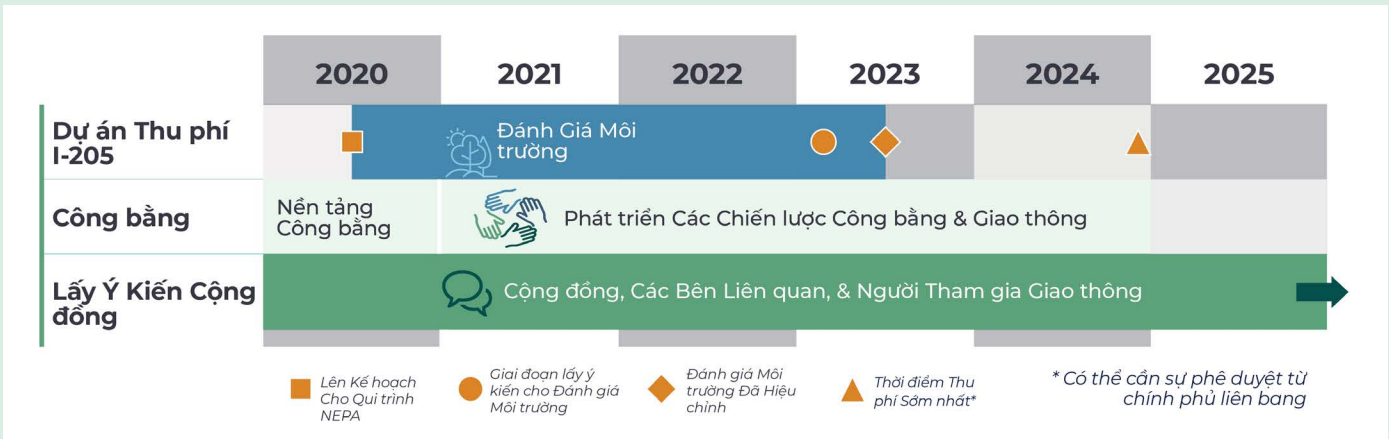
Thông tin về việc Thu phí Đường bộ

Tại sao chúng tôi lại lên kế hoạch thu phí ở Oregon?

Năm 2017, ban Lập pháp Oregon đã thông qua Luật Hạ viện 2017, còn có tên là “Giúp Oregon Tiếp tục Di chuyển”. Luật này đầu tư hàng trăm triệu đô la vào các dự án để giải quyết vấn đề ách tắc và cải thiện hệ thống giao thông trong khu vực.

Luật Hạ viện 2017 đã đầu tư vào các dự án để giải quyết những địa điểm hay có tắc nghẽn giao thông trên đường cao tốc, cải thiện hệ thống đường sắt chở hàng, nâng cấp hệ thống giao thông công cộng, và nâng cấp các công trình cho việc đi bộ và đi xe đạp. Ban Lập pháp cũng trực tiếp chỉ đạo Ủy ban Giao thông Oregon nghiên cứu và thực hiện việc thu phí trên đường I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland để giúp cải thiện tắc nghẽn giao thông và giúp chi trả cho các dự án khác.

Năm 2021, Luật HB 3055 đưa ra các định hướng cho phép thi công giai đoạn đầu tiên của việc nâng cấp đường I-205, bao gồm việc xây dựng lại cầu Abernethy và các giao lộ gần đó. Việc thu phí đường I-205 là cần thiết để cấp vốn cho các dự án tương lai trên đường I-205.



Quy trình Xem xét Công bằng

ODOT cam kết xây dựng các giải pháp giao thông tốt hơn cho những cộng đồng đã và đang chưa được quan tâm trong lịch sử.

Với sự hỗ trợ và tầm nhìn của Hội đồng Tư vấn Công bằng và Giao thông, ODOT đã phát triển một “nền tảng công bằng” với các định hướng và từng bước làm việc để lấy ý kiến từ cộng đồng, và bảo đảm việc thu phí có hỗ trợ về tài chính, việc tiếp cận với các cơ hội, và sức khỏe cộng đồng.

Với nền tảng công bằng làm kim chỉ nam, Hội đồng Tư vấn Công bằng và Giao thông sẽ tiếp tục tư vấn và đánh giá các giá trị công bằng của dự án Thu phí I-205 sau khi Đánh giá Môi trường được công bố.



Tìm hiểu thêm về Hội đồng Tư vấn Công bằng và Giao thông (EMAC) tại OregonTolling.org.

Đánh giá Môi trường là gì?

Các cột mốc quan trọng mà dự án đã đạt được: ODOT và Ủy ban Đường Cao tốc Liên bang đã phân tích các phương án nâng cấp và thu phí trên đường I-205 và đã công bố kết quả trong Báo cáo Môi trường.

Báo cáo này xác định các ảnh hưởng ngắn và dài hạn của dự án lên hệ thống giao thông công cộng, các cộng đồng tại địa phương, nền kinh tế, và môi trường tự nhiên, cùng với các giải pháp khả thi để giảm thiểu các ảnh hưởng tiêu cực. Quá trình này là cần thiết theo luật liên bang, Đạo Luật Môi trường Quốc gia (NEPA).

Báo cáo Môi trường so sánh hiệu quả trong năm 2045 giữa hai phương án:

- **XÂY DỰNG**, bao gồm việc thêm làn thứ ba vào cả hai chiều đường giữa đường Stafford và đường OR 43, một làn đường phụ ở hướng đi về phía Bắc giữa đường OR 99E và đường OR 213, điểm thu phí với mức phí thay đổi, và nâng cấp các cây cầu chịu động đất trên đường I-205.
- **KHÔNG XÂY DỰNG**, sẽ không có các nâng cấp cho đường I-205 và không có thu phí.

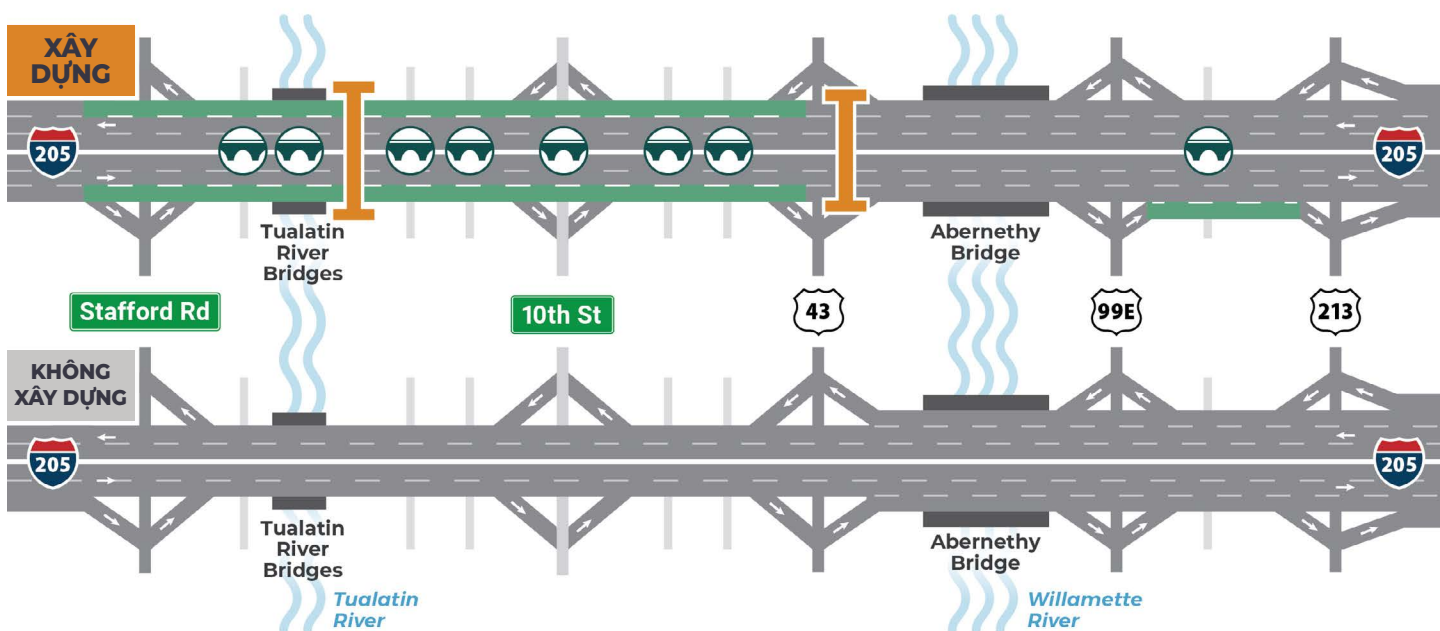


Illustration Not To Scale

Nâng cấp cầu	Điểm thu phí	Xây dựng làn xe với thiết kế khác
Cầu được nâng cấp chịu động đất	<ul style="list-style-type: none"> Borland Rd Tualatin River Woodbine Rd Blankenship Rd 10th St Sunset Ave West A St Main St 	

Đánh giá Môi trường so sánh các ảnh hưởng ngắn hạn và dài hạn từ cả hai phương án trong nhiều lĩnh vực, ví dụ như:

- Thời gian di chuyển, lượng xe, và mức độ xe chuyển hướng từ I-205 vào các đường nhỏ
- An toàn cho người đi bộ, đi xe đạp, và phương tiện
- Vận tải hàng hóa
- Kinh tế địa phương và khu vực
- Công bằng về nguồn lực cho xã hội, các cộng đồng, và môi trường, bao gồm cả các hộ gia đình thu nhập thấp
- Chất lượng không khí, khí hậu, và tiếng ồn
- Tài nguyên thiên nhiên và văn hóa

Hãy truy cập trang mạng OregonTolling.org để biết thêm chi tiết.

ODOT đang thu thập các ý kiến đóng góp cho Đánh giá Môi trường. Các bình luận có thể được gửi đi bằng điện thoại, thư, thư điện tử, hoặc từ các buổi lấy ý kiến cộng đồng trực tuyến được tổ chức bởi ODOT. Toàn bộ các ý kiến đóng góp sẽ được xem xét và giúp định hướng các bước tiếp theo. ODOT sẽ tiếp tục đưa ra các thông tin cập nhật cho dự án và cơ hội tham gia.



Chúng tôi đã tìm hiểu được gì?

Các trang sau đây sẽ chia sẻ những thông tin chính trong Đánh giá Môi trường. Quý vị muốn biết thêm chi tiết? Xin truy cập trang OregonTolling.org để đọc toàn văn tài liệu, xem các bản đồ tương tác, hoặc các đoạn phim về dự án.

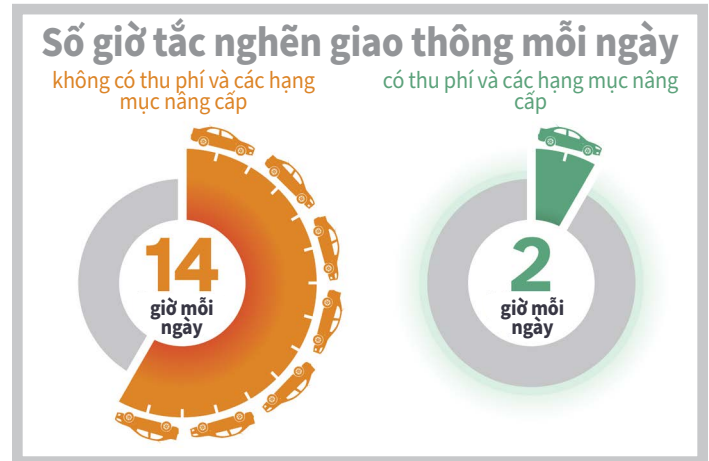


Các Ảnh hưởng Về Giao thông

Trên đường I-205, tình trạng tắc nghẽn giao thông và an toàn sẽ được cải thiện với các hạng mục nâng cấp và thu phí

Nếu không có các hạng mục nâng cấp và thu phí theo kế hoạch, tới năm 2045, mỗi ngày sẽ có tới 14 tiếng tắc nghẽn giao thông ở một số đoạn đường trên I-205 do lượng xe tăng lên. Với các hạng mục nâng cấp và thu phí theo kế hoạch, tắc nghẽn giao thông mỗi ngày trên một số đoạn của I-205 sẽ giảm xuống còn 2 giờ hoặc ít hơn trong năm 2045.

Với các hạng mục nâng cấp và thu phí, thời gian di chuyển qua khu vực dự án của đường I-205 sẽ nhanh hơn khoảng 25 phần trăm vào giờ cao điểm buổi sáng và tới 50 phần trăm vào buổi chiều so với khi không có việc nâng cấp và thu phí.



Các xe tải chở hàng cũng sẽ có lợi từ các nâng cấp này; hầu hết sẽ có thời gian di chuyển tương đương hoặc ngắn hơn trên I-205 hoặc các đường khác như I-5 và OR 213.

Mô hình cũng dự báo số lượng tai nạn giảm 26 phần trăm trên đường I-205 so với phương án không nâng cấp và không thu phí.

Trên các đường nhỏ tại địa phương, tắc nghẽn giao thông sẽ cải thiện ở nhiều địa điểm và nặng hơn ở những địa điểm khác

Hiện nay, vào giờ cao điểm, cộng đồng ở địa phương đang thấy xe từ đường cao tốc liên bang chuyển hướng sang các đường nhỏ để tránh kẹt xe. Giao thông ở nhiều đường địa phương sẽ được cải thiện, trong khi nhiều đường khác sẽ gặp tắc nghẽn nặng hơn so với việc không triển khai dự án.

Chúng tôi đang làm việc với các thành phố liên quan để phát triển các dự án cho đường địa phương và cải thiện an toàn

ODOT đang cộng tác với các chính quyền địa phương để giải quyết các ảnh hưởng tiêu cực có thể xảy ra từ việc xe chuyển hướng vào các đường nhỏ để tránh điểm thu phí. ODOT sẽ xác định và chi trả cho các giải pháp này để giảm thiểu các ảnh hưởng đã được nêu ra trong quá trình đánh giá môi trường. Các giải pháp bao gồm:

- Thay đổi các vạch kẻ đường và chia làn
- Thêm các nút giao thông và điều chỉnh hoặc lắp mới đèn giao thông
- Ưu tiên cho xe buýt trên một số đường
- Cải thiện vỉa hè và đường cho người đi bộ
- Theo dõi hệ thống giao thông để nhận định các vấn đề nảy sinh



Ảnh hưởng Về Kinh tế

Việc thu phí làm tăng chi phí di chuyển cho các hộ gia đình

Báo cáo Môi trường cho thấy chi phí di chuyển cho hộ gia đình trung bình sẽ tăng ít hơn một phần trăm khi có thu phí so với việc không thu phí. Với một hộ gia đình có thu nhập \$88.000, việc thu phí sẽ làm tăng chi phí di chuyển trung bình trong một năm từ \$7.000 lên \$7.600. Những người lái xe nếu sử dụng đường thu phí sẽ giảm được thời gian di chuyển và chi phí vận hành xe.

ODOT cam kết cung cấp các chương trình hỗ trợ cho người thu nhập thấp khi triển khai việc thu phí. Việc miễn trừ, trợ cấp, hoặc giảm tiền phí đang được xem xét cho người hoặc hộ gia đình có thu nhập thấp hơn mức đưa ra.

Các doanh nghiệp ở địa phương có lợi từ việc thay đổi lộ trình giao thông

Khi nhiều người đi xe thay đổi đường đi, họ sẽ tiêu dùng nhiều hơn ở các cửa hàng, tiệm ăn, và việc kinh doanh được dự báo sẽ phát triển ở các quận thương mại:

- Đường First Ave tại Canby (OR 99E)
- Đường Willamette Falls Drive ở West Linn
- Main Street ở Oregon City

Việc tiêu dùng nhiều sẽ dẫn đến nhiều việc làm và thu nhập cho các khu vực này.

Sẽ có các lợi ích về kinh tế tại khu vực

Việc thi công dự án sẽ mang lại nhiều lợi ích ngắn hạn cho nền kinh tế của khu vực đô thị Portland thông qua việc mua vật tư và tuyển dụng. Các lợi ích lâu dài bao gồm tăng số việc làm, thời gian vận tải hàng hóa ổn định hơn, và đường cao tốc an toàn hơn.

Tới năm 2045, các hạng mục cải thiện đường cao tốc và thu phí sẽ mang lại hàng triệu đô la mỗi năm dưới hình thức giảm chi phí và thêm lợi tức cho nền kinh tế địa phương so với việc không triển khai dự án.

Dự án sẽ mang lại các lợi ích kinh tế dài hạn cho người đi xe và khu vực

\$105 triệu mỗi năm
Những Lợi Ích Kinh Tế
Từ 2027-2045*

Gồm \$9.8 triệu từ việc giảm chi phí cho ngành vận tải hàng hóa nhờ thời gian di chuyển ổn định hơn



Thời gian di chuyển ổn định hơn



Thời gian di chuyển ngắn hơn



Giảm khí thải



Giảm chi phí bảo trì đường và xe



Giảm tai nạn

* Số tiền tính theo thời giá năm 2021 và so với tình huống không triển khai dự án. Lợi ích kinh tế trung bình mỗi năm sẽ vào khoảng \$41 triệu theo thời giá năm 2021, có điều chỉnh lạm phát (7%)



Chất lượng Không khí, Khí hậu, Và Tiếng Òn

Giảm ô nhiễm không khí dài hạn

Ô nhiễm không khí được tính toán sẽ giảm theo thời gian, dù có triển khai dự án hoặc không, do các tiêu chuẩn khí thải khắt khe hơn và tiến bộ về công nghệ như xe điện. Tuy nhiên, việc triển khai dự án sẽ giảm tới 9 phần trăm khí thải gây ô nhiễm trong năm 2027 và tới 12 phần trăm vào năm 2045 khi so với việc không triển khai dự án.

Đóng góp vào các nỗ lực của ODOT để đạt các mục tiêu giảm biến đổi khí hậu

Các khí thải nhà kính được dự báo sẽ giảm đi trong tương lai do các tiêu chuẩn khí thải khắt khe hơn, việc chuyển đổi sang các nhiên liệu sạch hơn, và xe điện. Báo cáo Môi trường cho thấy việc triển khai các hạng mục nâng cấp và thu phí sẽ làm giảm các khí thải nhà kính 6 phần trăm vào năm 2027 và 4 phần trăm vào năm 2045 khi so với phương án không triển khai các hạng mục nâng cấp và thu phí.

Các hạng mục nâng cấp và thu phí trên đường I-205 sẽ không làm tăng tiếng ồn trong dài hạn

Ở hầu hết các địa điểm, dự án sẽ không tăng làm tăng tiếng ồn ở mức nhận biết được trong dài hạn. Các mô hình dự báo tiếng ồn do giao thông trong năm 2045 sẽ vượt chuẩn của ODOT và FHWA tại một vài địa điểm trên đường I-205 do việc thêm vào làn đường thứ ba. Để giải quyết vấn đề tiếng ồn từ dự án, ba bức tường ngăn tiếng ồn được đề xuất lắp đặt trên I-205 gần đường Blankenship.



Công bằng Về Tài nguyên Xã hội, Cộng đồng, Và Môi trường

Cải thiện thời gian đi trên đường I-205 cho mọi người

Tất cả người đi xe sẽ được hưởng lợi ích từ các hạng mục nâng cấp và thu phí trên đường I-205 – kể cả người thu nhập thấp và người da màu. Các lợi ích này bao gồm giảm tắc nghẽn giao thông, tăng an toàn khi có động đất, cải thiện thời gian di chuyển, và giảm tai nạn trên đường I-205.

Chúng tôi cũng nhận thấy hầu hết mọi người sẽ thấy việc di chuyển tới nơi làm việc và các địa điểm cộng đồng như thư viện, trường học, công viên, và cơ sở y tế sẽ vẫn như cũ hoặc được cải thiện.

Chi phí di chuyển tăng lên đi kèm với lợi ích cho mọi người, bao gồm cả các hộ gia đình có thu nhập thấp

Đánh giá Môi trường cho thấy các hộ gia đình với thu nhập dưới mức nghèo của liên bang sẽ bị ảnh hưởng bởi việc thu phí nhiều hơn các hộ trên mức nghèo do chi phí di chuyển chiếm phần nhiều hơn trong chi tiêu gia đình. Xin xem tiếp để biết thêm thông tin về Chương trình Thu phí Cho Người Thu nhập Thấp đang được phát triển.

Tuy nhiên, việc cải thiện giao thông trên đường I-205 được dự kiến sẽ mang lại lợi ích và làm giảm chi phí cho tất cả các hộ gia đình, bao gồm cả các hộ có thu nhập thấp, chẳng hạn như thời gian di chuyển ngắn hơn và giảm số tai nạn.

Chương trình hỗ trợ cho người thu nhập thấp đang được phát triển để giảm tác động tiêu cực

ODOT cam kết cung cấp chương trình hỗ trợ cho người thu nhập thấp khi việc thu phí bắt đầu. Chúng tôi mong muốn một chương trình thu phí công bằng và không làm tăng thêm gánh nặng tài chính sẵn có. Chương trình hỗ trợ cho người thu nhập thấp này vẫn đang được phát triển và có thể bao gồm việc miễn trừ, trợ cấp, hoặc giảm mức phí cho người hoặc hộ gia đình có thu nhập dưới mức được đưa ra.

Bình luận Như Thế nào

Chúng tôi muốn nghe ý kiến của bạn! Giai đoạn lấy ý kiến cộng đồng đang mở.

Góp ý của bạn về Đánh giá Môi trường sẽ giúp Bộ Giao thông Oregon (ODOT) và Ủy ban Đường Cao tốc Liên bang (FHWA) đưa ra các quyết định đầy đủ về dự án.

Các bình luận rõ ràng và chi tiết sẽ có ích nhất.

ODOT và FHWA muốn biết bạn nghĩ gì về các ảnh hưởng, lợi ích, và việc giảm thiểu thiệt hại được nêu ra trong Đánh giá Môi trường. Chúng tôi khuyến khích bạn gửi các bình luận rõ ràng và chi tiết. Các bình luận có dẫn thông tin từ Báo cáo Môi trường sẽ rất hữu ích.



Chúng tôi muốn nghe ý kiến của quý vị!

Giai đoạn lấy ý kiến cộng đồng trong 60 ngày cho Báo cáo Môi trường

21 tháng Hai–21 tháng Tư

Bạn có thể bình luận bằng nhiều cách.

- Hoàn thành mẫu đơn bình luận bằng cách quét mã QR ở đây.
- Thư điện tử: I205TollEA@odot.oregon.gov
- Gọi điện thoại: 503-837-3536 và để lại hộp thư thoại.
- Gửi mẫu đơn bình luận tại các sự kiện của dự án.
- Thảo luận tại các buổi hội thảo trực tuyến hoặc sự kiện. Truy cập OregonTolling.org để biết thêm chi tiết.



QUÉT MÃ NÀY

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128