



Resumen del proyecto

Los detalles y beneficios del Proyecto de Peaje en la I-205:

- Financia mejoras antisísmicas en ocho puentes de la I-205 entre Stafford Road y la OR 213. Ya está en marcha otro proyecto de construcción aparte, para convertir el puente Abernethy en el primer puente de autopista a prueba de terremotos que cruza el río Willamette en el área metropolitana de Portland.
- Añade el tercer carril que faltaba en un tramo de siete millas entre Stafford Road y el puente Abernethy. La ampliación de este tramo a tres carriles, como el resto de la I-205, aumentará la seguridad y reducirá los embotellamientos.
- Utiliza la aplicación de tarifas de congestión mediante el cobro de peaje de tarifa variable en los puentes Abernethy y del río Tualatin. Lo más pronto que podría iniciarse el cobro de peaje sería a finales de 2024.

El Departamento de Transporte de Oregon y la Administración Federal de Carreteras publicaron recientemente una Evaluación Ambiental de los posibles efectos a corto y largo plazo del proyecto sobre el sistema de transporte, las comunidades locales, la economía y el medio ambiente, junto con posibles soluciones para atenuar los efectos negativos.

Principales beneficios del peaje y las mejoras en la I-205:

- Reducción de la congestión del tráfico de 14 horas a 2 horas o menos al día para 2045
- Un 26% menos de accidentes
- Recorridos hasta un 25% más rápidos por la mañana y hasta un 50% más rápidos por la tarde
- Inversiones en transporte público, peatones, bicicletas y seguridad en las ciudades locales y en el Condado de Clackamas



**¡Queremos
conocer
su opinión!**

Periodo de 60 días para la recepción de comentarios
del público sobre la Evaluación Ambiental

Del 21 de febrero al 21 de abril



ESCANEE
AQUÍ

Esta hoja informativa proporciona información sobre la historia del Proyecto de Peaje en la I-205, datos sobre los sistemas modernos de peaje e información técnica de la Evaluación Ambiental.

Escanee el código QR o visite OregonTolling.org

Información sobre el peaje

¿Qué es el peaje?

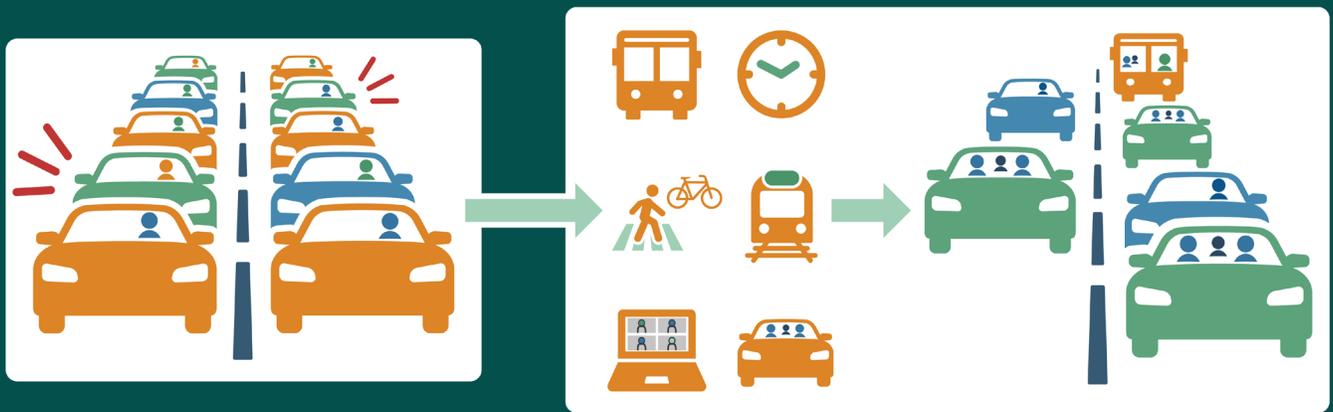
El peaje es una cuota impuesta a los usuarios de una carretera o un puente.

Con los avances tecnológicos, es posible administrar las carreteras con **sistemas de peaje de tarifa variable** y **peaje totalmente electrónico** para mejorar la circulación y recaudar ingresos que permitan financiar mejoras en el transporte.

Un sistema de peaje de tarifa variable cobra peajes más altos durante las horas pico - o "congestionadas" - para animar a los conductores a considerar la posibilidad de cambiar su horario de viaje, compartir coche, viajar en transporte público o evitar el viaje por completo. Según la Administración Federal de Carreteras, la retirada de tan sólo el 5% de los vehículos de una carretera congestionada puede mejorar la circulación.

El peaje de tarifa variable ofrece a la gente la posibilidad de viajar más rápido por carretera cuando lo necesita, por ejemplo, para ir al trabajo, acudir a una cita médica o recoger a su hijo de la escuela o la guardería.

Retirar una fracción de los vehículos (aunque sea tan sólo el 5%) de una carretera congestionada permite que el tráfico circule con mucha más fluidez.



Cómo funciona el peaje electrónico

En la I-205, el peaje sería totalmente electrónico, lo que significa que **no habría casetas de peaje** y los **conductores no se detendrían a pagar**. Un sistema de cobro totalmente electrónico es cómodo para los viajeros y permite a los vehículos seguir circulando.

- 1 Escaneo** Un sensor reconoce un vehículo que se acerca y escanea la etiqueta electrónica de peaje en el parabrisas.
- 2 Identificación** Si hay etiqueta de peaje, el sensor se comunica por una frecuencia de radio para identificar la cuenta.
- 3 Confirmación** Una cámara toma una foto de la placa.
- 4 Cobro** El peaje se aplica a la cuenta. Si el vehículo no tiene etiqueta de peaje, se identifica al propietario por la placa y se le envía una factura por correo.



Información sobre el peaje

¿Por qué se planea el cobro de peaje en Oregon?

En 2017, la Legislatura de Oregon aprobó la ley HB 2017, conocido como "Keep Oregon Moving". Este proyecto de ley comprometió cientos de millones de dólares a proyectos que abordan nuestro problema de congestión de tráfico y mejoran el sistema de transporte de la región.

La ley HB 2017 ha financiado proyectos de alivio de cuellos de botella en las autopistas, mejoras en el transporte ferroviario de carga, mejoras en el transporte público y mejoras en las instalaciones para ciclistas y peatones. La Legislatura también ordenó a la Comisión de Transporte de Oregon que buscara y aplicara el peaje en la I-5 y la I-205 en la región metropolitana de Portland para ayudar a controlar la congestión del tráfico y ayudar a pagar las mejoras en las carreteras.

En 2021, la ley HB 3055 estableció las directrices que permitieron iniciar la construcción de la primera fase de las mejoras en la I-205, que incluye la reconstrucción del puente Abernethy y los entronques cercanos. Se necesita cobrar peaje en la I-205 para financiar futuras mejoras en la I-205.



Un proceso basado en la equidad

El ODOT se compromete a crear mejores soluciones de transporte para las comunidades histórica y actualmente excluidas e insuficientemente atendidas.

Con el apoyo y la visión del Comité Asesor de Equidad y Movilidad (EMAC), el ODOT desarrolló un "marco de equidad" que incluirá los principios y pasos para el diálogo con la comunidad y la forma en que el sistema de peaje debe apoyar la accesibilidad económica, el acceso a las oportunidades y la salud de la comunidad.

Con el marco de equidad como guía, el EMAC continuará orientando y evaluando las prácticas de equidad del Proyecto de Peaje en la I-205 mucho después de la publicación de la Evaluación Ambiental.



Conozca más detalles sobre el Comité Asesor de Equidad y Movilidad (EMAC) en OregonTolling.org.

¿Qué es una Evaluación Ambiental?

Se alcanza un hito en el proyecto: El ODOT y la Administración Federal de Carreteras han analizado las mejoras y el sistema de peaje propuestos para la I-205 y han publicado los resultados en una Evaluación Ambiental.

Este informe identifica los posibles efectos a corto y largo plazo del proyecto sobre el sistema de transporte, las comunidades locales, la economía y el entorno natural, así como las posibles soluciones para hacer frente a los efectos negativos. Este proceso es una exigencia del Gobierno federal, en virtud de la Ley Nacional de Políticas sobre el Medio Ambiente (National Environmental Policy Act o NEPA).

La Evaluación Ambiental compara los efectos de dos opciones para el año 2045:

- La opción de **CONSTRUIR**, que incluye la construcción de un tercer carril en cada dirección entre Stafford Road y OR 43, un carril auxiliar en dirección norte entre OR 99E y OR 213, pórticos de peaje, la aplicación de peaje de tarifa variable, y mejoras sísmicas en los puentes de la I-205.
- La opción de **NO CONSTRUIR**, con el que no habría ninguna mejora adicional a la I-205, y tampoco se cobraría peaje.

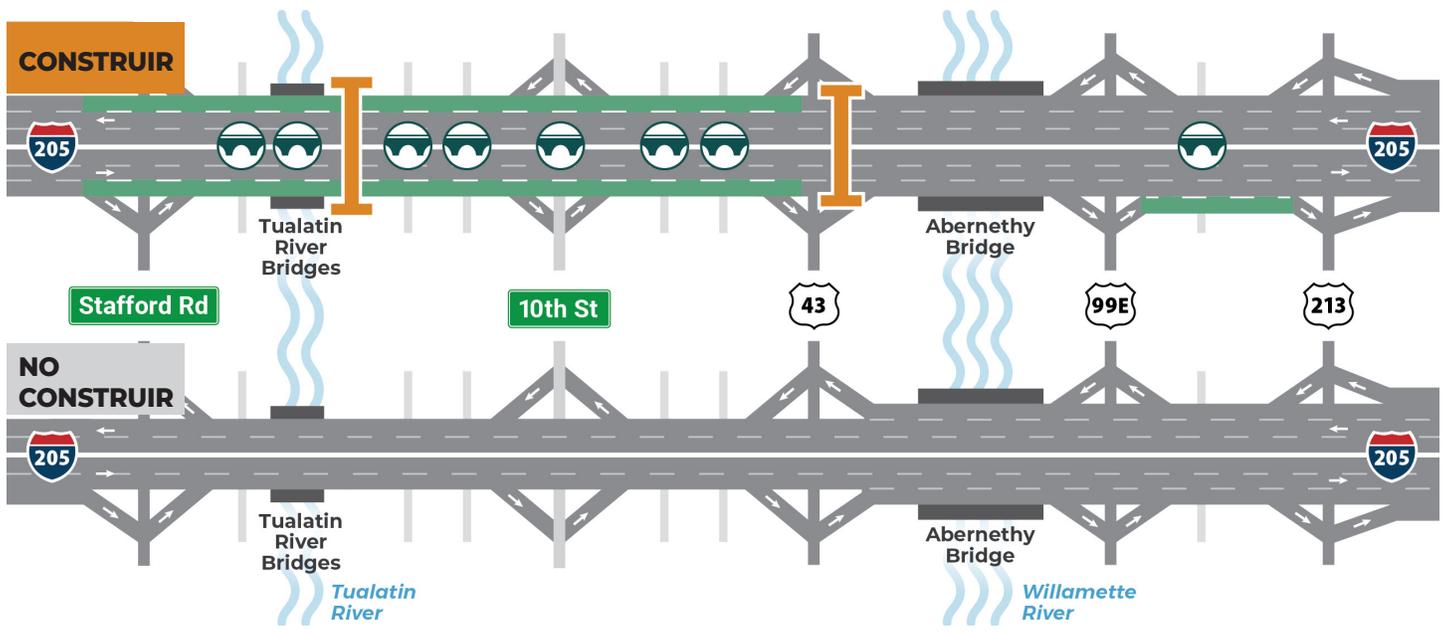


Illustration Not To Scale

Mejoras a los puentes	Pórtico de peaje	Configuración de carriles con la opción de Construir
<ul style="list-style-type: none"> • Puentes con mejoras antisísmicas • Borland Rd • Tualatin River • Woodbine Rd • Blankenship Rd • 10th St • Sunset Ave • West A St • Main St 		

La Evaluación Ambiental compara los efectos a corto y largo plazo de las dos opciones en varios ámbitos, entre los que se incluyen los siguientes:

- Los tiempos de recorrido, los volúmenes de tráfico y la magnitud del desvío del tráfico de la I-205 a las calles locales
- La seguridad de los peatones, los ciclistas y los vehículos
- El movimiento de carga
- La economía local y regional
- Los recursos sociales, las comunidades y la justicia ecológica, incluyendo a los hogares de bajos ingresos
- La calidad del aire, el clima y el ruido
- Los recursos naturales y culturales

Para más detalles, visite nuestro sitio web en OregonTolling.org.

El ODOT desea recibir comentarios sobre la Evaluación Ambiental. Los comentarios pueden enviarse por teléfono, correo postal, correo electrónico o en una audiencia pública virtual organizada por el ODOT. Todos los comentarios serán revisados y ayudarán a orientar los próximos pasos. El ODOT seguirá proporcionando información actualizada sobre el proyecto y las oportunidades de participación.



¿Qué hemos averiguado?

En las páginas siguientes se comparten detalles clave de la Evaluación Ambiental del proyecto. ¿Quiere saber más? Visite OregonTolling.org para leer el documento completo, ver un mapa interactivo o mirar vídeos detallados sobre el proyecto.

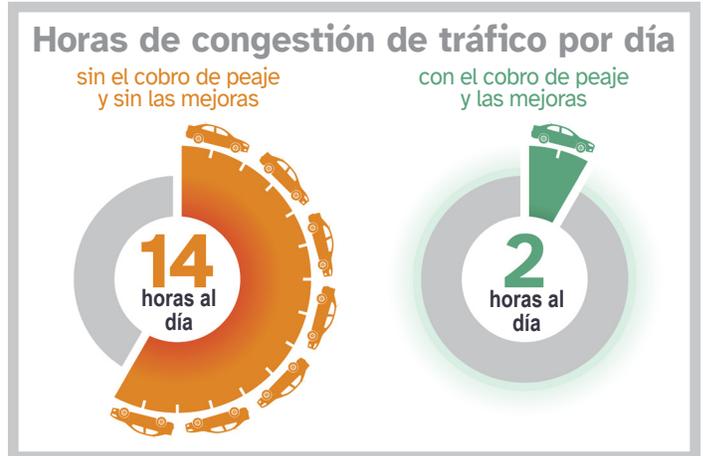


Efectos en el transporte

En la I-205, la congestión del tráfico se aliviaría y la seguridad aumentaría con el peaje y las mejoras

Sin las mejoras previstas en la autopista y sin peaje, habría hasta 14 horas de congestión de tráfico al día en algunas zonas de la I-205 para el año 2045, a medida que más vehículos utilizaran la autopista. Con las mejoras previstas y el cobro de peaje, la congestión en algunas zonas de la I-205 se reduciría a 2 horas o menos al día para 2045.

Con las mejoras y el cobro de peaje, los tiempos de recorrido a través de la zona del proyecto de la I-205 serían un 25 por ciento más rápidos en la hora pico de la mañana y hasta un 50 por ciento en la hora pico de la tarde en comparación con los tiempos de recorrido sin las mejoras adicionales y sin la aplicación de tarifas de congestión.



Los camiones de carga también se beneficiarían de estas mejoras; la mayoría experimentarían tiempos de recorrido similares o más cortos, ya sea en la I-205 o en otras rutas como la I-5 y la OR 213.

Según las proyecciones, la I-205 sufrirá un 26% menos de accidentes que si no se construyeran las mejoras ni se cobrara peaje.

En las calles locales, la congestión del tráfico mejoraría en algunos lugares y empeoraría en otros

Hoy en día, las comunidades locales ya están observando un aumento en el tráfico en las calles locales a medida que los vehículos se desvían de la autopista debido a la gran congestión de tráfico durante las horas pico. El tráfico en algunas calles laterales mejoraría, mientras que en otras se producirían más atascos en comparación con la no construcción del proyecto.

Trabajamos con los gobiernos locales para planificar proyectos viales y de seguridad en los vecindarios

El ODOT está colaborando con los gobiernos locales para abordar los posibles impactos negativos derivados de los conductores que intentan evitar los peajes desviándose por las calles locales. El ODOT identificará y financiará estas soluciones -llamadas soluciones de mitigación- para reducir los impactos adversos identificados en el proceso de revisión ambiental. Entre las posibles soluciones se encuentran los siguientes:

- Modificar el rayado de la calzada y la configuración de los carriles
- Añadir rotondas y señales de tráfico nuevas o modificadas
- Dar prioridad a los autobuses en determinadas calles
- Mejorar aceras y vías peatonales
- Evaluar continuamente el sistema de transporte para detectar los problemas a medida que surgen



Economía

El cobro de peaje aumentaría el gasto en transporte de los hogares

La Evaluación Ambiental indica que el costo anual del transporte para el hogar promedio sería menos de un punto porcentual más alto con el cobro de peaje en comparación con la ausencia del mismo. Para un hogar con unos ingresos de \$88,000, el cobro de peaje representaría un aumento del gasto promedio anual en transporte de \$7,000 a \$7,600 al año. Los conductores que pueden utilizar rutas con peaje ahorran tiempo de recorrido y gastos operativos del vehículo.

El ODOT se ha comprometido a ofrecer un programa de peaje para personas con bajos ingresos cuando comience el cobro de peaje. Este programa aún está en fase de desarrollo. Se están estudiando la posibilidad de conceder exenciones, créditos o descuentos en el peaje a las personas o los hogares con ingresos inferiores a un determinado nivel.

Las empresas locales se beneficiarían de los cambios en el tráfico

A medida que algunos conductores elijan rutas distintas, se espera que el gasto de los consumidores en tiendas, restaurantes y otros negocios aumente en tres distritos comerciales locales:

- La 1ª Avenida (First Ave) en Canby (OR 99E)
- Willamette Falls Drive en West Linn
- Main Street en Oregon City

Este gasto adicional de los consumidores se traduciría en un aumento del empleo y los ingresos en estas zonas.

Habría beneficios económicos regionales

La construcción del proyecto generaría beneficios temporales para la economía de la región metropolitana de Portland a través de la compra de suministros y materiales y la creación de puestos de trabajo. Los beneficios a largo plazo incluyen mayores oportunidades de empleo, entregas de mercancías más predecibles y carreteras más seguras.

Para 2045, las mejoras en la autopista y el cobro de peaje generarían millones de dólares al año en ahorros y beneficios para la economía regional en comparación con la no construcción del proyecto.

El proyecto aportaría beneficios económicos a largo plazo para los viajeros y la región

\$104 millones en beneficios económicos netos cada año entre 2027 y 2045*

Incluye \$9.8 millones en ahorros anuales para el sector del transporte de carga gracias a la mayor fiabilidad de los viajes



Mayor fiabilidad en la puntualidad de los viajes



Tiempos de recorrido más cortos



Menos emisiones de contaminantes



Menores gastos de mantenimiento de carreteras y vehículos



Menos accidentes de tráfico

* Valor en dólares de 2021 y en relación con la opción de No Construir. El beneficio anualizado sería de unos 41 millones de dólares de 2021 con ajustes por inflación (7%).



Calidad del aire, Clima y Ruido

La contaminación del aire disminuiría a largo plazo

Se espera que la contaminación del aire disminuya con el tiempo, tanto con el proyecto como sin él, debido a las normas más estrictas sobre vehículos y a los avances tecnológicos, como por ejemplo los vehículos eléctricos. Sin embargo, el proyecto reduciría hasta en un 9% las emisiones de contaminantes en 2027 y hasta en un 12% en 2045 si se compara con la no realización de las mejoras y el cobro de peaje.

Contribuye a los esfuerzos del ODOT por alcanzar los objetivos en materia de cambio climático

Se espera que las futuras emisiones de gases de efecto invernadero disminuyan debido a la mejora de las normas de ahorro de combustible, la transición a combustibles más limpios y los vehículos eléctricos. La Evaluación Ambiental indica que, con las mejoras en la autopista y el cobro de peaje, estas emisiones de gases de efecto invernadero serían un 6% inferiores en 2027 y un 4% inferiores en 2045, en comparación con la no construcción de las mejoras y el no cobro de peaje.

Las mejoras y el cobro de peaje en la I-205 no elevarían los niveles de ruido a largo plazo

En la mayoría de los lugares, el proyecto no elevaría notablemente los niveles de ruido a largo plazo según los cálculos. Los niveles de ruido del tráfico previstos para 2045 en el marco del proyecto superarían los límites de ruido fijados por el ODOT y la FHWA en algunos puntos de la I-205 debido a la adición del tercer carril. Para hacer frente a los efectos del ruido del proyecto a largo plazo, se recomiendan la construcción de tres nuevos muros contra el ruido a lo largo de la I-205 cerca de Blankenship Road.



Recursos sociales, Comunidades y Justicia ecológica

Los tiempos de recorrido por la I-205 mejorarían para todos

Todos los viajeros experimentarían los beneficios de las mejoras en la autopista y del cobro de peaje en la I-205, incluidos los de bajos ingresos y las comunidades de color. Estos beneficios incluyen la reducción de la congestión del tráfico, una mayor seguridad sísmica, menos retrasos y menos accidentes en la I-205.

También hemos constatado que para 2045 la mayoría de la gente tendría el mismo o mejor acceso a los puestos de trabajo y a los lugares comunitarios, como bibliotecas, escuelas, parques y centros médicos.

El mayor gasto en transporte redundaría en beneficios en el transporte para todos, incluidos los hogares de bajos ingresos

La Evaluación Ambiental indica que los hogares con ingresos por debajo del nivel federal de pobreza se verían más afectados económicamente por el pago de peaje que los hogares por encima del nivel de pobreza, debido a los mayores gastos de transporte en proporción a sus presupuestos familiares. Siga leyendo para conocer más detalles sobre el Programa de Peaje para Personas de Bajos Ingresos, que se encuentra en fase de desarrollo.

Sin embargo, se espera que una mejor circulación en la I-205 genere una reducción de los gastos de todos los hogares, incluidos los hogares de bajos ingresos, tales como la reducción en los tiempos de recorrido y en el número de accidentes.

Se está desarrollando un programa de peaje para personas de bajos ingresos con el fin de reducir los impactos negativos

El ODOT se compromete a ofrecer un programa de peaje para personas de bajos ingresos cuando comience el cobro de peaje. Queremos un programa de peaje justo que mejore las opciones de viaje sin sobrecargar los presupuestos. Este programa de peaje para personas de bajos ingresos aún se encuentra en fase de desarrollo y puede incluir exenciones, créditos o descuentos en el peaje para personas u hogares con ingresos inferiores a un determinado nivel.

Cómo enviar un comentario

¡Queremos conocer su opinión! Ya se encuentra abierto el periodo oficial de recepción de comentarios del público.

Sus comentarios sobre la Evaluación Ambiental ayudarán al Departamento de Transporte de Oregon y a la Administración Federal de Carreteras a tomar decisiones fundadas sobre el proyecto.

Los comentarios claros y específicos son los más útiles.

El ODOT y la FHWA desean saber qué piensa usted de los posibles impactos, beneficios y mitigaciones identificados en la Evaluación Ambiental. Le recomendamos que sus comentarios sean lo más claros y específicos posible. Los comentarios más útiles son los que hacen referencia a información específica de la Evaluación Ambiental.



¡Queremos conocer su opinión!

Período de 60 días para la recepción de comentarios del público sobre la Evaluación Ambiental

Del 21 de febrero al 21 de abril

Hay varias maneras de enviar su comentario.

- Escanee este código QR y rellene el formulario para comentarios sobre la Evaluación Ambiental.
- Envíe su comentario por correo electrónico a I205TollEA@odot.oregon.gov
- Llámenos al y déjenos un mensaje en el buzón de voz: 503-837-3536
- Rellene el formulario por escrito en un evento en persona.
- Háblenos de viva voz en una audiencia pública virtual o en un evento en persona. Visite OregonTolling.org para más detalles.



ESCANEE
AQUÍ

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128