



Обзор проекта

Информация и преимущества проекта I-205 Toll Project:

- Финансирование сейсмоустойчивых изменений восьми мостов на I-205 от Стаффорд Роуд до OR 213. В рамках отдельного проекта ведется строительство моста Abernethy Bridge, который станет первым сейсмостойким автомобильным мостом через реку Willamette в Портленде.
- Добавление недостающей третьей полосы движения на 7-мильном участке от Stafford Road до моста Abernethy Bridge. Модернизация этого участка до трех полос, аналогично остальной части I-205, повысит безопасность и уменьшит количество узких мест.
- Использование платы за проезд по мостам через реки Abernethy и Tualatin, не ранее конца 2024 года.

Департамент транспорта штата Орегон и Федеральное управление автомобильных дорог недавно опубликовали Экологическую экспертизу потенциального краткосрочного и долгосрочного воздействия проекта на транспортную систему, местные сообщества, экономику и окружающую среду, а также предлагаемые решения по уменьшению негативных последствий.

Основные преимущества проекта введения платы за проезд и улучшения на дороге I-205:

- Снижение загруженности в сутки с 14 часов до 2 часов или менее в 2045 году
- Снижение аварийности на 26%
- Время в пути сократится на 25% утром и на 50% вечером
- Инвестиции в транспорт, пешеходное, велосипедное движение и безопасность в местных городах и округе Clackamas.

Участок проекта платной дороги I-205



Мы хотим услышать вас!

60-дневный период публичных комментариев по
оценке состояния окружающей среды

21 февраля - 21 апреля



ОТСКАНИРУЙТЕ
МЕНЯ

В этом информационном бюллетене содержится информация об истории проекта I-205 Toll Project, факты о современной системе взимания платы за проезд, а также техническая информация из Экологической экспертизы. современном платном проезде. Отсканируйте QR-код или посетите сайт OregonTolling.org

Информация о взимании платы за проезд

Что такое толлинг?

Толлинг - это плата за проезд по дороге или мосту.

Благодаря техническому прогрессу дороги могут управляться с помощью **систем взимания платы с переменным тарифом и электронных систем взимания платы для оптимизации транспортного потока и повышения** доходов для финансирования транспортных модернизаций.

Система взимания платы с переменным тарифом означает, что плата за проезд выше в пиковые или загруженные периоды, чтобы стимулировать людей изменить время поездки, объединиться в автопул, поехать на автобусе или вообще отказаться от поездки. По данным Федерального управления шоссейных дорог, уменьшение количества автомобилей на загруженной дороге всего на 5% может улучшить транспортный поток.

Плата за проезд с переменным тарифом дает возможность выбора более быстрой поездки по шоссе, когда это необходимо - например, когда нужно добраться до работы, записаться на прием к врачу или забрать ребенка из школы или детского сада.

Удаление небольшого количества автомобилей (даже 5%) с перегруженной дороги позволяет сделать движение более равномерным.



Как работает электронная система взимания платы за проезд

На трассе I-205 плата за проезд будет полностью электронной, что означает **отсутствие кабинок для оплаты**, и **водители не будут останавливаться для оплаты**. Полностью электронная система взимания платы удобна в использовании и позволяет транспорту продолжать движение.

1 Сканирование

Датчики распознают приближающиеся автомобили и сканируют лобовое стекло на наличие электронных стикеров для оплаты проезда.

2 Идентификация

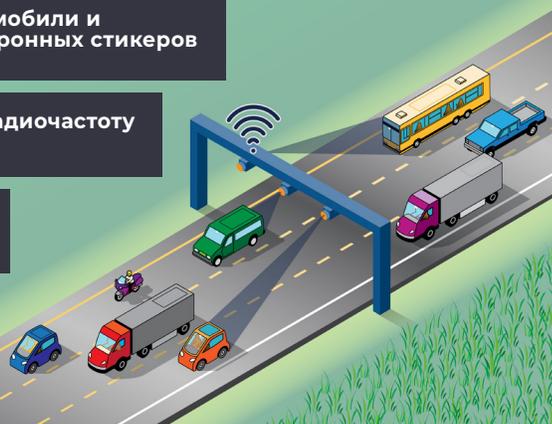
При наличии стикера датчики используют радиочастоту для идентификации счета

3 Подтверждение

Камеры фотографируют номерные знаки.

4 Взимание платы

Плата за проезд вносится на счет. Если у автомобиля нет стикера, владелец идентифицируется по номерному знаку и выставляет счет по почте.



Информация о взимании платы за проезд

Почему мы планируем введение платы за проезд в Орегоне?

В 2017 году законодательное собрание штата Орегон приняло законопроект House Bill 2017, известный как "Keep Oregon Moving". Этот законопроект выделил сотни миллионов долларов на проекты, направленные на решение проблемы перегруженности дорог и улучшение транспортной системы региона.

В рамках законопроекта 2017 года были профинансированы проекты по устранению узких мест на автомагистралях, усовершенствованию грузовых железных дорог, улучшению транспорта, а также модернизации велосипедных и пешеходных дорожек. Законодательное собрание также поручило Транспортной комиссии Орегона разработать и ввести плату за проезд по автомагистралям I-5 и I-205 в Портленде, чтобы помочь справиться с заторами и финансировать улучшение дорожного полотна.

В 2021 году HB 3055 дал указание начать строительство первого этапа модернизации I-205, который включает реконструкцию моста Abernethy Bridge и близлежащих развязок. Плата за проезд по I-205 необходимы для финансирования будущих улучшений I-205.



Процесс, основанный на принципах равенства

ODOT стремится к созданию лучших транспортных решений для исторически и в настоящее время исключенных и недостаточно обслуживаемых сообществ.

При поддержке и с учетом мнения Консультативного комитета по вопросам равенства и мобильности ODOT разработал "концепцию равенства" с принципами и шагами для вовлечения сообщества и способов, которыми толлинг должен поддерживать ценовую доступность, доступ к возможностям и здоровье сообщества.

Используя концепцию справедливости в качестве руководства, EMAC продолжит информировать и оценивать проект платного проезда I-205. После выхода Экологической экспертизы EMAC продолжит информировать и оценивать практику справедливости проекта I-205.



Узнайте больше о Консультативном комитете по вопросам равенства и мобильности (EMAC) на сайте OregonTolling.org.

Что такое экологическая экспертиза?

Достигнут важный этап проекта: ODOT и Федеральное управление автомобильных дорог проанализировали предложенные улучшения и систему оплаты за проезд по I-205 и опубликовали результаты в Экологической экспертизе.

В этом отчете определены потенциальные краткосрочные и долгосрочные последствия проекта для транспортной системы, местных сообществ, экономики и окружающей среды, а также предложены варианты решений для уменьшения негативных последствий. Этот процесс является обязательным для федерального правительства в соответствии с Национальным законом об экологической политике.

В Экологической экспертизе сравниваются два альтернативных варианта развития событий к 2045 году:

- Альтернатива **СТРОИТЬ**, которая включает в себя строительство третьей полосы в каждом направлении между Stafford Road и OR 43, вспомогательной полосы для движения в северном направлении между OR 99E и OR 213, пунктов взимания платы и переменных тарифов, а также сейсмическую модернизацию моста на I-205.
- Альтернатива **НЕ СТРОИТЬ**, которая не предусматривает дополнительных улучшений на I-205 и взимания платы за проезд.

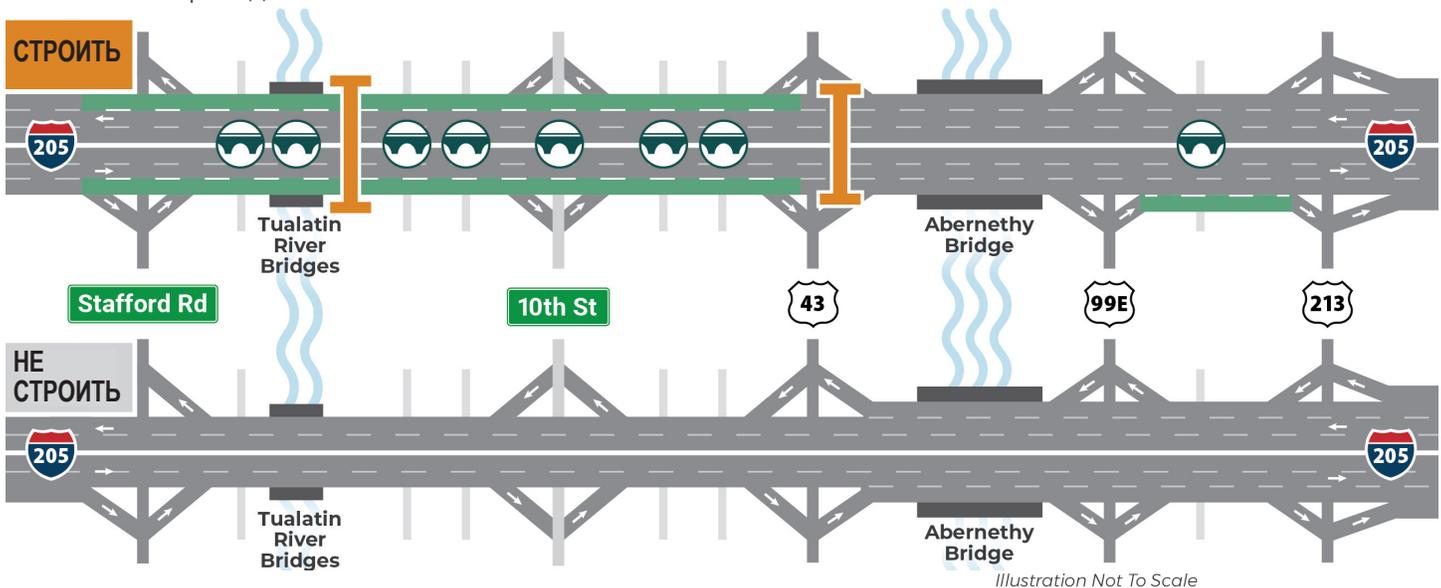


Illustration Not To Scale

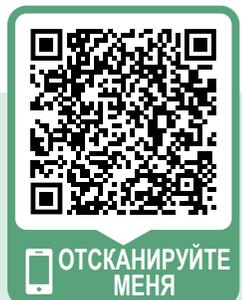
Модернизация моста	Платный проезд	Конфигурация полос альтернативного строительства
<ul style="list-style-type: none"> • Мосты с сейсмической модернизацией • Borland Rd • Tualatin River 	<ul style="list-style-type: none"> • Woodbine Rd • Blankenship Rd 	<ul style="list-style-type: none"> • 10th St • Sunset Ave • West A St • Main St

В Экологической экспертизе сравниваются краткосрочные и долгосрочные эффекты от обоих альтернативных вариантов в нескольких областях, включая, но не ограничиваясь:

- Время в пути, интенсивность движения и степень перенаправление движения с I-205 на местные улицы
- Безопасность для пешеходов, велосипедистов и транспортных средств
- Движение грузового транспорта
- Местная и региональная экономика
- Социальные ресурсы, сообщества и экологическая справедливость, включая семьи с низким доходом
- Качество воздуха, климат и шум
- Природные и культурные ресурсы

Посетите наш веб-сайт OregonTolling.org для получения более подробной информации.

ODOT собирает комментарии по Экологической экспертизе. Комментарии могут быть представлены по телефону, почте, электронной почте или на виртуальных общественных слушаниях, проводимых ODOT. Все комментарии будут рассмотрены и помогут определить дальнейшие шаги. ODOT продолжит предоставлять постоянные обновления проекта и возможности для участия.



ОТСКАНИРУЙТЕ МЕНЯ

Что мы выяснили?

На следующих страницах представлены основные детали, включенные в Экологическую экспертизу проекта. Хотите узнать больше? Посетите сайт OregonTolling.org чтобы прочитать полный текст документа, посмотреть интерактивную карту или подробное видео о проекте.



Транспортное воздействие

На шоссе I-205 загруженность и безопасность движения улучшаются благодаря взиманию платы за проезд и модернизации

Без запланированных улучшений и взимания платы за проезд на некоторых участках шоссе I-205 к 2045 году перегруженность дорог будет достигать 14 часов в день, так как все больше автомобилей будут пользоваться этим шоссе. При запланированных улучшениях и платной дороги, заторы на некоторых участках I-205 сократятся до 2-х или менее часов в день в 2045 году.

Благодаря модернизации и взиманию платы за проезд, время в пути по проектной зоне I-205 сократится примерно на 25% в утренний час пик и до 50% в дневной час пик по сравнению с периодом без



дополнительных улучшений и взимания платы за проезд.

Грузовые автомобили также выиграют от этих улучшениях. Время в пути у большинства грузовиков будет таким же или меньше на I-205 или других маршрутах, таких как I-5 и OR 213.

Моделирование также показывает, что количество аварий на I-205 сократится на 26% по сравнению с отсутствием улучшений и взимания платы за проезд.



На местных улицах загруженность дорог улучшается в одних местах и ухудшается в других

Уже сегодня местные жители наблюдают пробки на местных дорогах, так как автомобили перенаправляются с автомагистрали из-за сильных заторов в часы пиковых поездок. Движение на некоторых улицах улучшится, в то время как на других улицах заторы увеличатся по сравнению с отсутствием проекта.

Мы работаем с местными муниципалитетами над планированием строительства соседних улиц и проектов по обеспечению безопасности

ODOT сотрудничает с местными органами власти для устранения потенциальных негативных последствий, возникающих в результате того, что водители пытаются избежать оплаты за проезд используя местные улицы. ODOT будет определять и оплачивать эти решения - также называемые смягчением последствий - для снижения негативного воздействия, выявленного в процессе экологической экспертизы. Некоторые потенциальные решения включают:

- Изменение дорожной разметки и конфигурации полос движения
- Добавление круговых развязок и новых или измененных светофоров
- Обеспечение приоритета для автобусов на определенных улицах
- Улучшение тротуаров и пешеходных дорожек
- Постоянный мониторинг транспортной системы для выявления проблем по мере их возникновения



Экономика

Плата за проезд увеличивает транспортные расходы домохозяйств

Экологическая экспертиза показывает, что ежегодные транспортные расходы среднего домохозяйства при взимании платы за проезд увеличатся менее чем на 1% по сравнению с отсутствием платы за проезд. Для домохозяйства с доходом в \$88,000 взимание платы за проезд в среднем увеличит ежегодные транспортные расходы с \$7,000 до \$7,600 в год. Водители, имеющие возможность пользоваться платными маршрутами, экономят время в пути и расходы на эксплуатацию автомобиля.

ODOT обязуется предоставить программу оплаты проезда для малообеспеченных слоев населения, когда начнется взимание платы. Эта программа пока находится в стадии разработки. В настоящее время рассматривается возможность освобождения от платы за проезд, предоставления кредитов или скидок для людей или семей, имеющих доход ниже определенного уровня.

Местные предприятия выигрывают от изменений в структуре дорожного движения

Поскольку некоторые водители выбирают другие маршруты движения, в трех местных торговых зонах ожидается увеличение потребительских расходов в магазинах, ресторанах и других предприятиях:

- Первый проспект в Canby (OR 99E)
- Willamette Falls Drive в West Linn
- Main Street в Oregon City

Эти дополнительные потребительские расходы приведут к увеличению занятости и доходов в этих районах.

Региональные экономические выгоды

Строительство проекта принесет временные выгоды для экономики Портленда за счет закупок материалов и сырья и создания рабочих мест. Долгосрочные выгоды включают в себя расширение возможностей трудоустройства, более предсказуемые поставки грузов и более безопасные автомагистрали.

К 2045 году усовершенствование шоссе и введение платы за проезд приведет к экономии миллионов долларов в год и выгодам для региональной экономики по сравнению с отсутствием проекта.

Проект обеспечит долгосрочные экономические выгоды для водителей и региона

\$105 млн. в год
Чистые экономические выгоды
 с 2027 по 2045 год*

Включает \$9,8 млн. ежегодных затрат экономия для грузовой промышленности благодаря повышению надежности поездок Своевременного выполнения рейсов



Повышение надежности поездок



Сокращение времени в пути



Снижение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу



Снижение расходов на содержание дорог и транспортных средств



Меньше дорожно-транспортных происшествий

* Стоимость указана в долларах 2021 года по сравнению с альтернативой без строительства. Годовая выгода составит ~\$41М в долларах 2021 года с учетом инфляции (7%).



Качество воздуха, климат и шум

Долгосрочное снижение загрязнения воздуха

Ожидается, что загрязнение воздуха со временем снизится как с проектом, так и без него, благодаря ужесточению автомобильных стандартов и технологическим достижениям, таким как электромобили. Однако в результате реализации проекта выбросы загрязняющих веществ в атмосферу снизятся на 9% в 2027 году и на 12% в 2045 году по сравнению с отсутствием строительства улучшений и взимания платы за проезд.

Способствует усилиям ODOT по выполнению задач, связанных с изменением климата

Ожидается, что в будущем выбросы парниковых газов снизятся благодаря улучшению стандартов экономии топлива, переходу на более чистые виды топлива и электромобилям. Оценка состояния окружающей среды показывает, что при улучшении шоссе и взимании платы за проезд эти выбросы парниковых газов будут на 6% ниже в 2027 году и на 4% ниже к 2045 году по сравнению с отсутствием строительства улучшений и взимания платы за проезд.

Улучшения и взимание платы за проезд по шоссе I-205 не приведут к повышению уровня шума в долгосрочной перспективе

В большинстве мест проект не приведет к заметному повышению уровня шума в долгосрочной перспективе, согласно шумовым моделям. Прогнозируемые уровни шума в 2045 году по проекту превысят нормы ODOT и FHWA в некоторых местах вдоль I-205 из-за добавления третьей полосы движения. Для устранения долгосрочных шумовых факторов проекта рекомендуется построить три новые шумозащитные стены вдоль I-205 в районе Blankenship Road.



Социальные ресурсы, сообщества и экологическая справедливость

Время в пути по трассе I-205 улучшится для всех

Все участники движения получают преимущества от усовершенствования автомагистрали и взимания платы за проезд по I-205, включая людей с низкими доходами и представителей цветного населения. Эти преимущества включают снижение перегруженности, повышение сейсмической безопасности, сокращение задержек и аварий на I-205.

Мы также обнаружили, что в 2045 году доступ к рабочим и общественным местам, таким как библиотеки, школы, парки и медицинские учреждения, для большинства людей останется прежним или улучшится.

Повышение стоимости проезда влечет за собой транспортные выгоды для всех, включая семьи с низкими доходами

Оценка состояния окружающей среды показывает, что домохозяйства с доходами ниже федеральной черты бедности будут испытывать большее финансовое воздействие от введения платы за проезд, чем домохозяйства, находящиеся выше черты бедности, из-за более высоких транспортных расходов, составляющих долю их семейного бюджета. Читайте далее для получения более подробной информации о разрабатываемой программе взимания платы с малообеспеченных слоев населения.

Однако ожидается, что улучшение дорожного движения на I-205 даст преимущества, позволяющие снизить расходы для всех домохозяйств, включая домохозяйства с низким уровнем дохода, например, сокращение времени в пути и уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий.

Программа взимания платы с малообеспеченных слоев населения находится в стадии разработки, чтобы помочь уменьшить затраты и негативные последствия

ODOT обязуется предоставить программу взимания платы с малообеспеченных слоев населения, когда начнется взимание платы. Мы хотим создать справедливую программу взимания платы, которая улучшит возможность поездок, не обременяя бюджеты, испытывающие трудности. Программа взимания платы с малообеспеченных слоев населения находится в стадии разработки и может включать освобождение от платы, кредиты или скидки на проезд для людей или семей, имеющих доход ниже определенного уровня.

Как оставлять комментарии

Мы хотим услышать от вас! Официальный период публичных комментариев открыт.

Ваши комментарии к Экологической экспертизе помогут Департаменту транспорта штата Орегон и Федеральному управлению автомобильных дорог принять обоснованные решения по проекту.

Наиболее полезными будут четкие и конкретные комментарии.

ODOT и FHWA хотят знать, что вы думаете о возможных воздействиях, преимуществах и смягчении последствий, указанных в Экологической экспертизе. Мы призываем вас сделать ваши комментарии как можно более четкими и конкретными.

Наиболее полезные комментарии содержат конкретную информацию из Оценки состояния окружающей среды.



Мы хотим услышать вас!

60-дневный период публичных комментариев по
Оценке состояния окружающей среды

21 февраля - 21 апреля

Вы можете высказать свои замечания несколькими способами.

- Заполните форму для комментариев по оценке состояния окружающей среды, отсканировав QR-код здесь
- По электронной почте: I205TollEA@odot.oregon.gov
- Позвоните нам: 503-837-3536 и оставьте сообщение на голосовой почте
- Подать письменный бланк комментария, который можно получить на очных мероприятиях
- Расскажите нам на виртуальных общественных слушаниях или на очных мероприятиях. Посетите сайт OregonTolling.org для получения более подробной информации.



ОТСКАНИРУЙТЕ
МЕНЯ

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128