



## 项目概况

### I-205收费项目详情及优势：

- 投资在I-205高速路上从斯塔福德路到OR 213公路的八座桥梁的抗震改进。在一个分开的项目中已开始进行修建，使阿伯内西大桥成为波特兰大都会区第一座横跨威拉米特河的防震公路桥。
- 在从斯塔福德路到阿伯内西桥的七英里范围内添加了第三条行车道。将这段路段升级到三车道，较于I-205的其余部分，这将提高安全性并减少瓶颈。
- 阿伯内西河和图拉廷河大桥将以浮动费率方式收取拥堵费用，最早会从2024年底开始。

俄勒冈州交通部和联邦公路管理局最近发布了一份环境评估报告，评估了该项目对交通系统、当地社区、经济和环境的潜在的短期和长期影响，也包括了解决负面影响的可能性解决方案。

### I-205收费和改善的主要优势：

- 预期在2045年，拥堵时间能从每天14小时减少到每天2小时或更短
- 车祸次数减少26%
- 早上出行时间能快25%，晚上快50%
- 能把针对交通、行人、自行车和安全的投资放在地方城市和克拉克马斯县

### I-205 收费项目区域



我们希望听到  
您的意见！

为期60天的环境评估公众意见征询期

2月21日至4月21日



扫我

本情况说明书提供了有关I-205收费项目历来的信息，以及有关当代收费的实际情况，还包括环境评估的技术信息。

扫二维码或浏览 [OregonTolling.org](https://OregonTolling.org)

# 收费信息

## 什么是通行费？

通行费是对道路或桥梁征收的使用费。

随着技术的进步，可以通过浮动费率收费系统和全电子收费来管理道路，用以改善交通流量并增加收入来支付交通改善费用。

浮动费率收费系统意味着在高峰时段 - 或“拥堵” - 期间收较高的通行费用，从而鼓励车辆考虑改变出行时间、拼车、乘坐公共汽车或完全避免出行。根据联邦公路管理局的数据，从繁忙的道路上减少仅5%的汽车将可以有效的改善交通流量。

浮动费率收费让人们在需要时可以选择更快的高速公路出行 - 例如需要上班、准时到达医院的预约或从学校或托儿所接送孩子。

从拥挤的道路上减少一小部分车辆（甚至小至5%）  
就可以使交通更加顺畅。



## 电子收费的运作原理

在I-205上，通行费将全部电子化，这意味着没有收费站，司机不用停下来付款。全电子收集系统方便旅行者，并允许车辆继续行驶。

### 1 扫描

感应装置会识别接近的车辆并扫描挡风玻璃上的电子收费标签。

### 2 识别

如果有收费标签，感应装置将使用无线电频率来识别帐户。

### 3 确认

摄像机拍摄车牌。

### 4 收费

通行费将计入帐户。如果车辆没有收费标签，则通过车牌识别车主并通过邮件来收费。



# 收费信息

## 为什么计划在俄勒冈州收通行费？

2017年，俄勒冈州立法机构通过了2017年众议院法案，即“支持俄勒冈州进步”。该法案承诺投入数亿美元用于解决交通拥堵问题和改善地区交通系统的项目。

2017年众议院法案资助了缓解高速公路瓶颈项目，增强了货运铁路，改善中转交通以及自行车和步行设施的升级。立法机关还指示俄勒冈州交通委员会在波特兰大都会区对I-5和I-205征收通行费，用以帮助管理交通拥堵并帮助支付道路修缮费用。

2021年，HB 3055 下达了允许第一阶段I-205改善施工开始的指令，其中包括重建阿伯内西桥和附近的立交桥。未来的I-205改善计划需要从I-205的通行费来资助。



## 公平知情流程

ODOT致力于为历史上和目前被排除在外和服务不足的社区创造更好的交通解决方案。

在公平和可动性咨询委员会的支持和愿景下，ODOT制定了一个“公平框架”，其中包含社区参与的原则和步骤，以及收费应如何确保其可负担性、保障机会的取得和社区健康。

以公平框架为导向，在环境评估发布后，EMAC将继续告知和评估I-205收费站项目的公平实践。



如要了解更多关于公平和可动性咨询委员会 (EMAC) 的信息，请浏览 [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org)。

# 什么是环境评估？

已完成的项目里程碑：ODOT和联邦公路管理局分析了I-205的拟议修缮和收费，并在环境评估中公布了结果。

本报告明确指出该项目对交通系统、当地社区、经济和自然环境的短期和长期潜在影响，以及处理负面影响的可能性解决方案。此过程是根据联邦政府《国家环境政策法》的要求。

## 环境评估比较了两种替代方案在 2045 年的影响：

- **构建**替代方案，包括在斯塔福德路和OR 43之间在双向都加建第三条车道，在 OR 99E 和 OR 213之间造一条北行辅助车道，收费龙门架来执行浮动费率收费，以及I-205的防震桥升级。
- **无构建**替代方案，不对I-205进行额外的改善，也不会收取通行费。

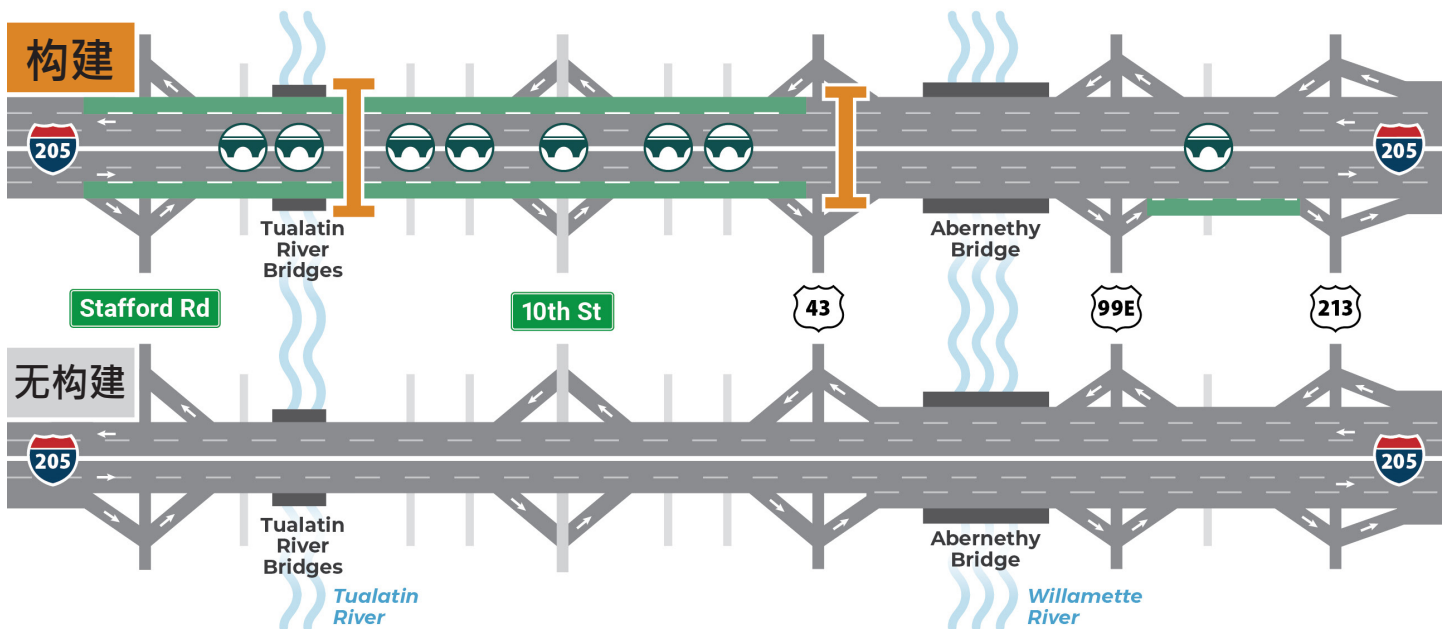


Illustration Not To Scale

桥梁升级	收费龙门架	构建替代车道配置
升级成抗震的桥梁 · Borland Rd · Woodbine Rd · 10th St · West A St		
· Tualatin River · Blankenship Rd · Sunset Ave · Main St		

## 环境评估比较了两种替代方案在几个领域的短期和长期影响，包括但不局限于：

- 出行时间、交通流量和可能影响从 I-205 分流到当地街道的车流量
- 行人、骑自行车者和车辆的安全
- 货运动态
- 地方和区域经济
- 社会资源、社区和环境正义，包括低收入家庭
- 空气质量、气候变迁和噪音
- 自然和文化资源

请浏览 [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org) 网站来了解更多详情。

ODOT正在征求对环境评估的意见。反馈可以通过致电、邮寄、发送电子邮件或参加 ODOT 主办的线上公开听证会反应。所有反馈都会被列入考量，并做为后续步骤的参考信息。ODOT将继续为正在进行的项目提供更新和参与的机会。



# 研究发现了什么呢？

以下几页将分享此项目环境评估中包含的重点细节。有兴趣了解更多吗？

浏览 [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org) 网站来阅读完整文档、查看互动地图或观看有关项目的详细视频。

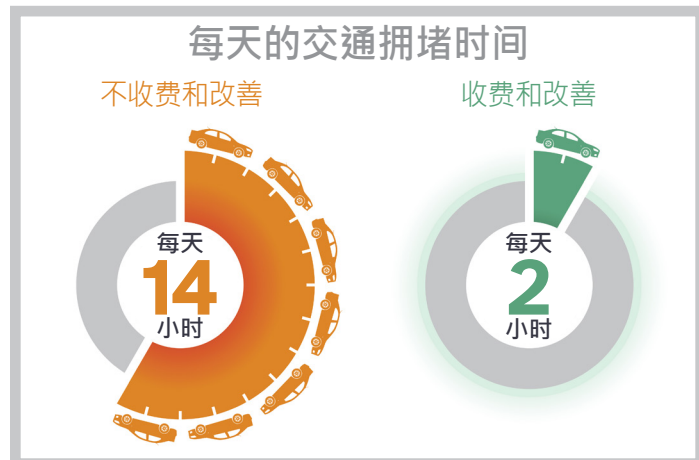


## 交通影响

### 在 I-205 上的拥堵交通和安全性会通过收费和改善而有所缓解

如果不计划改善高速公路和收费，随着越来越多的车辆使用高速公路，在2045年，I-205的一些地区每天将造成长达14小时的拥堵情况。如果随着计划的改善直到2045年，I-205一些地区透过收费将帮助拥堵减少到每天2小时或更短。

实施改善条件和收费，相较于没有进行改善和拥堵收费相比，在通过I-205项目区域的出行时间在早上的高峰时段能加快约25%，在下午高峰时段将加快50%。



货运卡车也将从这些改善中受益;无论是在 I-205 还是 I-5 和 OR 213 等其他路线上，大多数人都会受惠于更短的出行时间。

此模拟参考还预测，相较于不进行任何改善和不收费相比，I-205的撞车事故将减少26%。



### 在地方街道上，一些地方的交通拥堵有所改善，而另一些地方则恶化

今时今日，地方社区已经看到路上的交通堵塞，因为高峰通勤时段的严重拥堵，汽车从州际公路改道。比起完全不采用此项目，一些小街的交通会变得更好，要不然其他街道的拥堵将更加严重。

### 我们正在与地方城市合作规划邻里街道和安全的项目

ODOT正在与地方政府合作，主要来解决车辆利用改道到地方街道来避免通行费的负面潜在影响。ODOT将负责找出并支付这些解决方案（也称为缓解方案），目的是减少环境审查过程中发现的不利影响。一些可能的修复方法包括：

- 更改车行道划线和车道配置
- 添加环形路口以及新的或修改现有的交通信号灯
- 在某些街道上让公共汽车有优先使用权
- 改善人行道和人行道路
- 持续监测交通系统，即时发现问题所在



## 经济

## 通行费将增加家庭的交通成本

环境评估显示，与不收费相比，收费后家庭的年交通成本将高出不到一个百分点。对于一个收入为88,000美元的家庭来说，通行费意味着每年的交通成本平均从每年7,000美元增加到7,600美元。能够使用收费路线的车辆，可以节省出行时间和车辆营运成本。

ODOT 致力于在收费初期提供低收入户的收费计划。该计划仍在开发中。当局正在考虑对收入低于一定收入水平的个人或家庭实施豁免、抵免或折扣通行费。

## 交通模式的变化对本地商家的益处

由于一些车辆选择不同的出行路线，预计有三个地方商业区的商店、餐馆和其他企业的消费者将增加：

- Canby的第一大道 ( OR 99E )
- West Linn的威拉米特瀑布大道
- Oregon City的Main街

这种额外的消费额将转化为这些区域的就业机会和增加收入。

## 将有区域经济效益

项目施工将通过购买用品和材料以及创造就业机会，为波特兰大都市区的经济带来暂时的利益。长期利益包括增加就业机会、更稳定的货运交付和更安全的高速公路。

到2045年，相较于不建设该项目，高速公路改善和收费每年将为区域经济节省数百万美元和收益

## 项目将为出行者和该地区提供长期的经济效益

每年1.05亿美元 净经济效益  
从2027-2045年\*

因为更稳定行程将为货运行业节省成本，其中包括 980 万美元的年度成本



更好及准时的稳定行程



更短的出行时间



降低空气污染物  
的排放



降低道路和车辆  
维护成本



减少车祸

\* 用 2021 年美元的价值来比对无构建替代方案。2021 年的年收益经通货膨胀调整 ( 7% ) 约为四千一百万美元。



## 空气质量、气候变迁和噪音

### 减少长期空气污染

就算没有该项目，因为更严格的车辆标准和技术进步，如电动汽车，随着时间的推移，空气污染预计将减少。然而，相较于不建设改善和收费，此项目将在2027年将空气污染物排放量减少9%，到2045年将空气污染物排放量减少多达12%。

### 为ODOT实现气候变迁目标的努力做出贡献

由于更好的燃油经济性标准、向更清洁燃料和电动汽车的转型，未来的温室气体排放预计将减少。环境评估显示，相较于不建设改善和不收费，通过高速公路的改善和收费，这些温室气体排放量将在2027年降低6%，到2045年将减少4%。

### 从长远来看，I-205的改进善和收费不会提高噪音量

根据噪声模拟模型从长远来看，在大多数地方，该项目不会明显提高噪音量。由于增加了第三条车道，该项目预计到2045年I-205沿线某些地点的交通噪音量将超过ODOT和FHWA噪音标准。为了解决该项目的长期噪音影响，建议沿着I-205近布兰肯希普路 ( Blankenship Road ) 新建三堵隔音墙。



## 社会资源、社区和环境正义

### 为大众改善在I-205 的出行时间

所有出行者都将感受到改善高速公路和I-205通行费的好处 – 其中包括低收入和有色人种社区的人。这些好处包括减少拥堵、提高防震安全性、减少延误和减少 I-205 上的车祸。

我们还发现，到2045年，大多数人将看到更多的工作机会和更好的社区场所可达性，如图书馆，学校，公园和医疗设施。

### 更高的出行成本将为每个人带来交通福利，包括低收入家庭

环境评估显示，收入低于联邦贫困线的家庭比高于贫困线的家庭受到通行费的财务影响更大，因为交通成本占较多的家庭预算。请继续阅读来了解更多有关正在开发的低收入收费计划的详细信息。

然而，I-205交通的改善预计将为所有家庭带来减低成本的好处，也包括低收入家庭，例如更短的出行时间和更少的车祸。

### 我们正在开发一项低收入收费计划来帮忙减轻负担和负面影响

ODOT 致力于在收费初期提供低收入收费计划。我们想要在不增加预算负担的一个公平的收费计划来改善出行选择。这项低收入收费计划仍在开发中，当局正在考虑对收入低于一定收入水平的个人或家庭实施豁免、抵免或折扣通行费。

# 如何提供意见

我们希望听到您的意见！官方公众意见征询期现已开放。

您对环境评估的意见将有助于俄勒冈州交通部和联邦公路管理局就该项目做出更明智的决定。

**清晰和具体的意见是最有帮助的。**

ODOT 和 FHWA 想知道您对环境评估中指出的可能影响、好处和缓解措施的看法。我们期待您尽可能清晰和具体地发表意见。

最有帮助的意见是为参考环境评估中的具体信息来叙述。



## 我们希望听到您的意见！

为期 60 天的环境评估公众意见征询期

**2月21日至4月21日**

您可以通过多种方式发表意见。

- 点击此处扫描二维码填写环境评估意见表
- 电子邮件：[I205TollEA@odot.oregon.gov](mailto:I205TollEA@odot.oregon.gov)
- 致电：503-837-3536 的语音信箱留言
- 提交书面意见表，可在现场活动中索取
- 在线上公开听证会或当面发表口头意见的机会中告诉我们。

请浏览 [OregonTolling.org](http://OregonTolling.org) 网站了解更多详情。



扫我

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128