

Attachment B Outreach Materials

B.2 ONLINE SURVEY

I-205 Toll Project

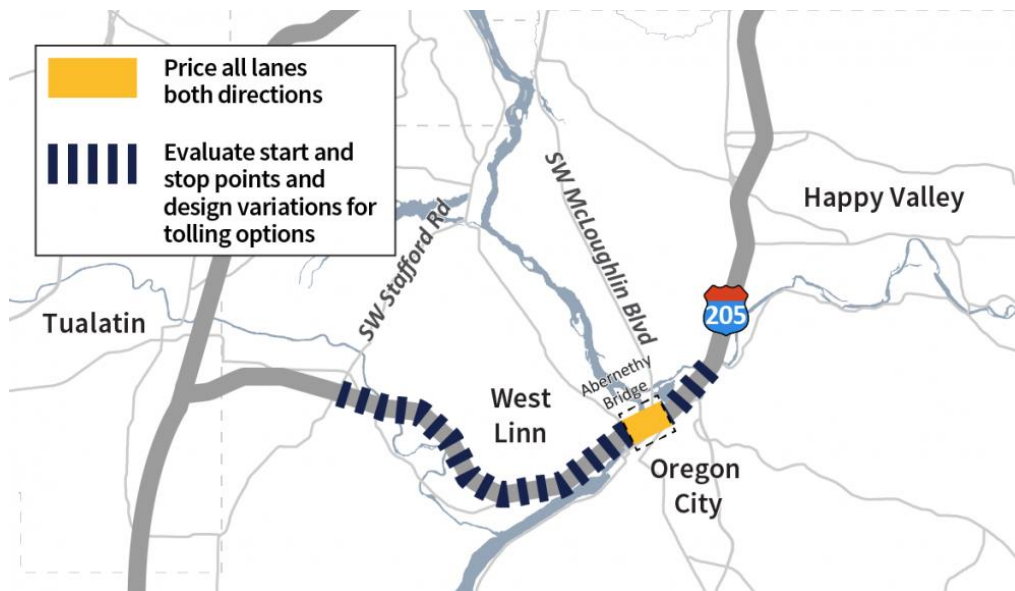
Have your say!



More cars are using our roads every year. Even though we're not seeing as much demand for travel in the Portland metro area right now because of COVID-19 restrictions, we expect congestion will return as more people begin to travel again. When that occurs, our transportation system needs to serve the people and economy of Oregon.

The I-205 Toll Project was identified as one way to raise revenue and improve congestion in the Portland metro area. This project would toll all lanes of I-205 on or near the Abernethy Bridge to both manage congestion and raise revenue. Revenue generated by these tolls could help fund improvements on I-205 between Stafford Road and OR 213, including seismic strengthening of the Abernethy Bridge.

Tolls would vary by time of day and would be collected electronically without requiring drivers to stop. By charging higher tolls during times when the most people want to travel, drivers who have flexibility in their schedules are more likely to adjust their travel and free up highway space for those who need it most.



Tell us about how you use I-205, and let us know what you think about the project we are considering. This survey will be open through September 16, 2020. Your feedback at this early stage in the environmental review process will help us design a project that best meets community needs.

1) How often do you drive on I-205?

- Daily
- Three to four times a week
- One or two times a week
- Less than once a week
- I never drive on I-205

How would tolls affect you?

We want to be sure we're considering all the ways tolls could affect all members of our community, especially those who currently have limited travel choices based on where they live, their incomes or travel needs.

Help us make sure we're considering all potential impacts and benefits of tolling by sharing your experiences with us.

2) The community has identified some concerns and opportunities with tolls. Which do you feel is most important to address? (Check all that apply)

- Minimize the impact on people of low income or otherwise underserved
- Reduce traffic congestion
- Minimize negative diversion to local streets
- Make the pricing system easy to understand and use
- Provide alternative, non-tolled driving routes
- Provide more transit, bicycle and walking options
- Make sure revenue is used to provide benefits to those currently and historically underserved by the transportation system.
- Other - Write In:

3) What should we consider to address the concerns and opportunities you checked above?

The purpose and need for the project

The purpose identifies what the project must accomplish. Different alternatives will be studied to make sure they address the project purpose. The proposed project purpose is:

The purpose of the I-205 Toll Project is to manage congestion on I-205 between Stafford Road and OR 213 and raise revenue to fund congestion relief projects through the application of variable-rate tolls.

Variable rate tolls are user fees that vary in amount based on certain conditions (e.g. time of day, day of week, direction of travel). Variable-rate tolls can occur on a fixed schedule that is known to travelers.

While travel is temporarily reduced due to COVID-19, we will continue to work on long-term solutions. We think the five major reasons this project is needed are:

- Population growth contributes to increasing congestion
- Traffic congestion results in unreliable travel
- Traffic congestion impacts freight movement
- Traffic congestion contributes to climate change
- Critical projects to manage congestion need funding for construction

4) Please indicate your level of agreement with this statement: “The draft purpose and draft need for the I-205 Toll Project reflects problems in the I-205 corridor and the reasons for moving forward with the project.”

- Strongly agree
- Somewhat agree
- Neither agree nor disagree
- Somewhat disagree
- Strongly disagree
- No opinion

5) If you selected “disagree” or “strongly disagree,” please tell us why you feel this way.

Draft goals

Goals describe the outcomes we’d like to see the I-205 Toll Project achieve. They will be used to compare alternatives under study. The I-205 Toll Project’s draft goals are to:

- Provide equitable benefits for all users
- Limit additional traffic diversion from I-205 to adjacent roads and neighborhoods
- Support safe travel regardless of mode of transportation
- Improve air quality and reduce contributions to climate change effects
- Support multi-modal transportation choices
- Support regional economic growth
- Support travel demand management
- Maximize integration with future toll systems
- Maximize interoperability with other transportation systems

6) Please indicate your level of agreement with this statement: “The project's draft goals are right for the I-205 Toll Project and they describe the desirable outcomes that the project should strive to achieve.”

- Strongly agree
- Somewhat agree
- Neither agree nor disagree
- Somewhat disagree
- Strongly disagree
- No opinion

7) If you selected “disagree” or “strongly disagree,” please tell us why you feel this way.

Draft alternatives

Alternatives are different ways that tolls could be set up on I-205 near the Abernethy Bridge. We've been studying five alternatives to see which ones would be best to study in more detail in the environmental review process. These alternatives include:

Alternative	Considerations
Alternative 1: Toll on the Abernethy Bridge	<ul style="list-style-type: none"> • Simple to understand and implement. • Limited ability to manage traffic demand. • Concentrated diversion through Oregon City.
Alternative 2: Toll the Abernethy Bridge, with tolling gantries off bridge	<ul style="list-style-type: none"> • Refinement of Alternative 1. • Designed to limit diversion of through trips on I-205.
Alternative 3: Individually toll multiple bridges to be rebuilt	<ul style="list-style-type: none"> • Tolls on reconstructed bridges over Tualatin River and Willamette River. • Split toll amount between two locations. • Through trip pays more than local access trip.

Alternative	Considerations
Alternative 4: Segment-based tolls - Stafford Road to OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Toll split across four segments: amount paid depends on number of segments traveled. • Most flexible for traffic operations management. • More complex pricing structure to communicate to users.
Alternative 5: Single zone toll - Stafford Road to OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • One toll rate for all trips entering toll zone. • Through trips pay the same as local access trips. • More complex implementation because of the multiple toll points.

We've also scored alternatives against one another based on five different criteria. The results of this scoring are included in the table below:

Performance Comparison Summary

Category	Alternative 1 and Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4	Alternative 5
Transportation Demand	Worse compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Better compared to other alternatives
I-205 Traffic	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Worse compared to other alternatives	Better compared to other alternatives
Diversion Effects	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives
Cost and Revenue	Worse compared to other alternatives	Better compared to other alternatives	Much better compared to other alternatives	Average compared to other alternatives
Implementation and Operations	Average compared to other alternatives	Much better compared to other alternatives	Better compared to other alternatives	Much worse compared to other alternatives

Following scoring, we think that Alternative 3 and Alternative 4 seem to be the best alternatives to meet the project purpose and need and goals. We plan to study these two alternatives in more detail, as well as looking at a No toll option (which is required to be studied).

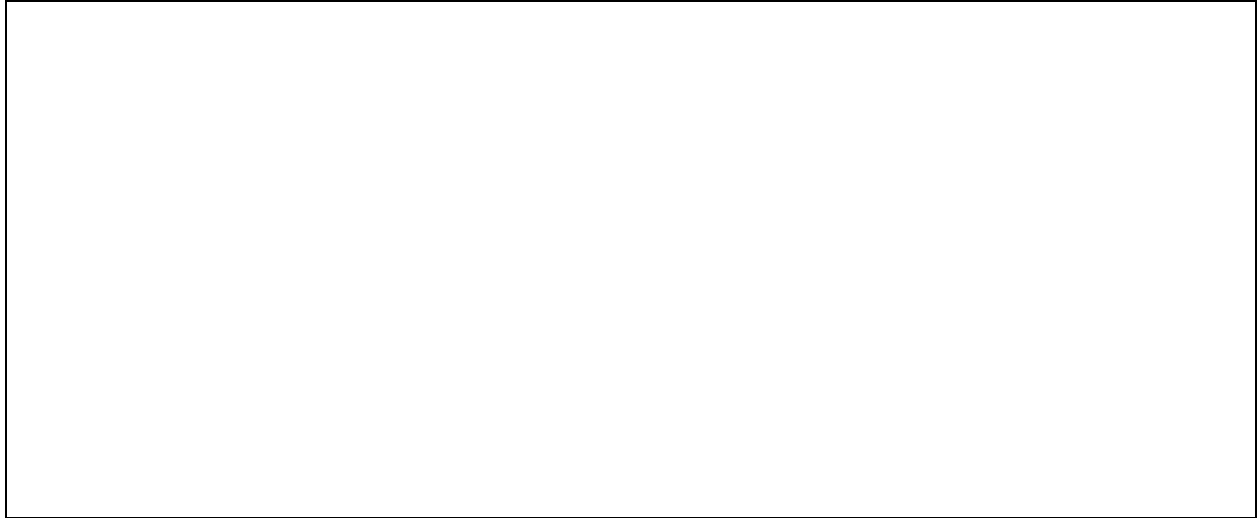
8) Please indicate your level of agreement with this statement: “The recommended alternatives provide satisfactory options to study in-depth in the environmental review.”

- Strongly agree
- Somewhat agree
- Neither agree nor disagree
- Somewhat agree
- Strongly disagree
- No opinion

9) If you selected “disagree” or “strongly disagree,” please tell us why you feel this way.

Additional considerations

10) What else would you like the project team to know or consider when planning the I-205 Toll Project?



Demographic questions

These questions are designed to help us understand whether our outreach in the community is working. Please tell us a little about yourself and your relationship to the area. You can opt out of any question.

11) What is your zip code?

12) How do you travel most of the time? (select all that apply)

- Public transportation
- Bike
- Walk
- Car
- Other - Write In:

13) How do you identify your race/ethnicity? (select all that apply)

- African
- African American/Black
- American Indian or Alaska Native
- Asian
- Hispanic/Latin American

- Indigenous Central or South American
- Middle Eastern
- Native Hawaiian or Pacific Islander
- Slavic
- White/Caucasian
- Prefer not to Answer
- Prefer to self-describe - Write In:

14) Gender

- Female
- Non binary or gender non-conforming
- Male
- Prefer not to answer
- Prefer to self-describe - Write In:

15) Age

- 16 to 24
- 25 to 34
- 35 to 44
- 45 to 54
- 55 to 65
- 65 or older
- Prefer not to answer

16) Annual household income

- Up to \$49,999 per year
- \$50,000 to \$89,999 per year
- More than \$90,000 per year
- Prefer not to answer

How would you like to stay involved?

17) Your input is important to us. How would you like to stay informed about your community? (Select all that apply)

- Social media
- Mailed newsletter
- Emailed newsletter
- TV or radio? (please indicate which stations)
Write In:
- Newspaper or blog? (please indicate which media)
Write In:
- Through community organizations (please name)
Write In:
- Public meetings
- Website
- City or county council presentations
- Other - Write In:

Thank you for sharing your ideas with us! We appreciate the thoughts that you shared and we will consider them as we continue the environmental review process.

For more information...

- Visit the [I-205 Toll Project](#) and the [I-5 Toll Project websites](#)
- View the [Frequently Asked Questions](#)
- Learn about the [I-205 Improvements corridor projects](#)
- [Sign up for email updates](#)
- Email the project team at oregontolling@odot.state.or.us or call us at 503-837-3536

I-205 Toll Project

Have your say!



El Proyecto de Peaje en la I-205 : Comparta sus ideas

El Proyecto de Peaje en la I-205 Comparta sus ideas

Cada año, más vehículos utilizan nuestras carreteras. A pesar de que no estamos viendo tanta demanda de viajes en el área metropolitana de Portland en este momento debido a las restricciones del COVID-19, esperamos que la congestión regrese a medida que más personas comiencen a viajar nuevamente. Cuando esto ocurra, nuestro sistema de transporte debe servir a las personas y la economía de Oregon.

El Proyecto de Peaje en la I-205 fue identificado como una forma de aumentar los ingresos y aliviar la congestión del tráfico en el área metropolitana de Portland. Este proyecto cobraría peaje en todos los carriles de la I-205 en el puente Abernethy o cerca de él, para controlar la congestión del tráfico y aumentar los ingresos. Los ingresos generados por estos peajes podrían ayudar a financiar mejoras en la I-205 entre Stafford Road y OR 213, incluyendo el fortalecimiento sísmico del puente Abernethy.

Los peajes variarían según la hora del día y se cobrarían electrónicamente sin obligar a los conductores a detenerse. Al cobrar peajes más altos durante los horarios en que la mayoría de la gente quiere viajar, se animaría a los conductores que tienen flexibilidad en sus horarios a ajustar sus viajes y así liberar espacio en la carretera para aquellos que más lo necesitan.



Cuéntenos cómo usa la I-205 y cuéntenos qué le parece el proyecto que estamos considerando. Esta encuesta estará abierta hasta el **16 de septiembre del 2020**. Sus comentarios en esta etapa temprana del proceso de revisión ambiental nos ayudarán a diseñar un proyecto que satisfaga mejor las necesidades de la comunidad.

1) ¿Con qué frecuencia maneja en la I-205?

- A diario
- De tres a cuatro veces por semana
- De uno a dos veces por semana
- Menos que una vez a la semana
- Nunca manejo en la I-205.

¿Cómo le afectarían los peajes?

Queremos asegurarnos de que estamos tomando en cuenta todas las formas en que los peajes podrían afectar a todos los miembros de nuestra comunidad, especialmente a aquellos que actualmente tienen opciones de viaje limitadas en función del lugar donde viven, sus ingresos o sus necesidades de viaje.

Comparta sus experiencias con nosotros para ayudarnos a asegurarnos de que estamos tomando en cuenta todos los posibles impactos y beneficios del peaje.

2) La comunidad ha identificado algunas preocupaciones y oportunidades con los peajes. ¿Cuáles cree que son más importante abordar? (Marque todo lo que corresponda)

- Minimizar el impacto en las personas de bajos ingresos o de otra manera desatendidas.
- Reducir la congestión del tráfico.
- Minimizar la desviación del tráfico a las calles locales.
- Crear un sistema de tarifas fácil de entender y usar.
- Proporcionar rutas alternas sin peaje.
- Proporcionar más opciones de transporte público, para bicicletas y para caminar.
- Asegurarse de que los ingresos se utilicen para proporcionar beneficios a aquellos que actualmente o históricamente han estado desatendidos por el sistema de transporte.
- Otro - Escribir:

3) ¿Qué debemos considerar para responder a las preocupaciones y oportunidades que marcó anteriormente?

El propósito y la necesidad del proyecto.

El propósito identifica lo que el proyecto debe lograr. Se estudiarán diferentes opciones para asegurarse de que respondan al propósito del proyecto. El propósito del proyecto propuesto es:

El propósito del Proyecto de Peaje en la I-205 es manejar la congestión del tráfico en la I-205 entre Stafford Road y OR 213 y recaudar fondos para financiar los proyectos de alivio de la congestión del tráfico mediante la aplicación de peajes de tarifa variable.

Los peajes de tarifa variable son tarifas de usuario que varían en cantidad según ciertas condiciones (por ejemplo, la hora del día, el día de la semana, la dirección de viaje). Los peajes de tarifa variable pueden ocurrir en un horario fijo que los viajeros conocen.

Si bien los viajes se han reducido temporalmente debido al COVID-19, continuaremos trabajando en soluciones a largo plazo. Creemos que las cuatro razones principales por las que se necesita este proyecto son:

- El crecimiento de la población contribuye a aumentar la congestión del tráfico.
- La congestión del tráfico resulta en viajes poco confiables.
- La congestión del tráfico impacta el movimiento de carga.
- La congestión del tráfico contribuye al cambio climático.
- Los proyectos críticos de alivio de la congestión del tráfico necesitan fondos para la construcción.

4) Favor de indicar su nivel de acuerdo con la siguiente declaración: "El propósito y la necesidad preliminares del Proyecto de Peaje en la I-205 reflejan los problemas en el corredor I-205 y las razones para seguir adelante con el proyecto".

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

5) Si seleccionó “en desacuerdo” o “totalmente en desacuerdo”, díganos por qué se siente así.

Los objetivos preliminares

Los objetivos describen los resultados que nos gustaría ver alcanzar el Proyecto de Peaje en la I-205. Se utilizarán para comparar las opciones en estudio. Los objetivos preliminares del Proyecto de Peaje en la I-205 son:

- Proporcionar beneficios equitativos para todos los usuarios.
- Limitar el desvío de tráfico adicional de la I-205 a las carreteras y vecindarios cercanos.
- Apoyar la seguridad de los viajes independientemente del modo de transporte.
- Mejorar la calidad del aire y reducir las contribuciones a los efectos del cambio climático.
- Apoyar las opciones de transporte multimodal.
- Apoyar el crecimiento económico regional.
- Apoyar el manejo de la demanda de viajes (travel demand management).
- Maximizar la integración con futuros sistemas de peaje.
- Maximizar la interoperabilidad con otros sistemas de transporte.

6) Favor de indicar su nivel de acuerdo con la siguiente declaración: "Los objetivos preliminares del proyecto son adecuados para el Proyecto de Peaje en la I-205 y describen los resultados deseables que el proyecto debe esforzarse por lograr".

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

7) Si seleccionó “en desacuerdo” o “totalmente en desacuerdo”, díganos por qué se siente así.

Opciones preliminares

Las opciones son diferentes formas en que se pueden establecer peajes en la I-205 cerca del Puente Abernethy. Hemos estudiado cinco opciones para ver cuáles serían las mejores para estudiar con más detalle en el proceso de revisión ambiental. Estas opciones incluyen:

Opción	Consideraciones
Opción 1: Peaje en el Puente Abernethy	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil de entender y de implementar. • Poca capacidad para manejar la demanda del tráfico. • Se desviaría mucho tráfico por Oregon City.
Opción 2: Peaje en el puente Abernethy, con pórticos de peaje fuera del puente.	<ul style="list-style-type: none"> • Una variante de la Opción 1. • Diseñado para limitar el desvío de viajes directos en la I-205.
Opción 3: Peaje en múltiples puentes que serían reconstruidos	<ul style="list-style-type: none"> • Peajes en puentes reconstruidos sobre el río Tualatin y el río Willamette. • Dividir el monto del peaje entre dos ubicaciones. • Un viaje que pasa por el área pagaría más que un viaje de acceso local.

Opción	Consideraciones
Opción 4: Peajes basados en segmentos: de Stafford Road a OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Peaje dividido en cuatro segmentos: la cantidad pagada dependería del número de segmentos recorridos. • La opción más flexible para el manejo de operaciones de tráfico. • Estructura de precios más compleja, difícil de explicar a los usuarios.
Opción 5: Peaje de zona única – de Stafford Road a OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Una tarifa de peaje para todos los viajes que entran en la zona de peaje. • Un viaje que pasa por el área pagaría lo mismo que un viaje de acceso local. • Implementación más compleja debido a los múltiples puntos de peaje.

También hemos comparado las opciones entre sí en base a cinco criterios diferentes. Los resultados de esta puntuación se incluyen en la tabla a continuación:

Resumen de comparación de desempeño.

Categoría	Opción 1 y Opción 2	Opción 3	Opción 4	Opción 5
La demanda de transporte	Peor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Mejor que las otras opciones
El tráfico en la I-205	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones
Los efectos en la desviación del tráfico	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
El costo y los ingresos	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
La implementación y la operación	Igual al promedio de las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho peor que las otras opciones

Después de la calificación, creemos que las Opciones 3 y 4 parecen ser las mejores opciones para cumplir con el propósito, la necesidad y los objetivos del proyecto. Planeamos estudiar estas dos opciones con más detalle, así como también mirar la opción “Sin peaje” (que es obligatorio estudiarse).

8) Favor de indicar su nivel de acuerdo con esta declaración: "Las opciones recomendadas son opciones satisfactorias para estudiar en profundidad en la revisión ambiental".

- Totalmente de acuerdo
- De acuerdo
- Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- En desacuerdo
- Totalmente en desacuerdo
- No tengo opinión

9) Si seleccionó "en desacuerdo" o "totalmente en desacuerdo", díganos por qué se siente así.

Consideraciones adicionales

10) ¿Qué más le gustaría que el equipo del proyecto sepa o considere al planear el Proyecto de Peaje en la I-205?

Preguntas demográficas

Estas preguntas están diseñadas para ayudarnos a entender si nuestro esfuerzo por consultar a la comunidad está resultando. Por favor, cuéntenos un poco sobre usted y su relación con el área. Puede optar por no contestar algunas preguntas.

11) ¿Cuál es su código postal?

12) ¿Cómo se mueve la mayor parte del tiempo? (seleccione todas las opciones que correspondan)

Transporte público

Bicicleta

Caminando

Carro

Otro - Escribir:

13) ¿Cómo identifica su raza o etnia? (seleccione todas las que correspondan)

- Africana
- Afroamericana o Negra
- Indígena Americana o Nativa de Alaska
- Asiática
- Hispana o Latinoamericana
- Indígena de Centro o Sudamérica
- Del Medio Oriente
- Nativa de Hawái o de las Islas del Pacífico
- Eslava
- Blanca o Caucásica
- Prefiero no contestar
- Prefiero describirme así: Escribir:

14) Género

- Femenino
- No binario o sin conformar a ningún género
- Masculino
- Prefiero no contestar
- Prefiero describirme así: Escribir:

15) Edad

- 16 a 24
- 25 a 34
- 35 a 44
- 45 a 54
- 55 a 65
- 65 o mayor
- Prefiero no contestar

16) Ingreso anual del hogar

- Hasta \$49,999 por año
- \$50,000 a \$89,999 por año
- Más de \$90,000 por año
- Prefiero no contestar

¿En qué forma desea participar en el futuro?

17) Su opinión es importante para nosotros. ¿Cómo le gustaría mantenerse informado sobre su comunidad? (Seleccione todas las opciones que correspondan)

- Redes sociales
- Boletín por correo postal
- Boletín por correo electrónico
- ¿TV o radio? (favor de indicar cuáles estaciones) Escribir:
- ¿Periódico o blog? (favor de indicar cuál) Escribir:
- A través de las organizaciones comunitarias (favor de especificar):
- Reuniones públicas
- Sitio de internet
- Presentaciones ante los Comisionados de la ciudad o del condado
- Otro - Escribir:

¡Gracias por compartir sus ideas con nosotros! Agradecemos los comentarios que compartió y los tomaremos en cuenta mientras continuamos el proceso de revisión ambiental.

Para más información...

- Visite los sitios de internet [del Proyecto de Peaje en la I-205 \(I-205 Toll Project\)](#) y [del Proyecto de Peaje en la I-5 \(I-5 Toll Project\)](#).
- Vea las [Preguntas Frecuentes \(Frequently Asked Questions\)](#).
- Aprenda sobre [el Proyecto de Mejoras a la I-205 entre la Stafford Road y la OR 213 \(I-205 Improvements: Stafford Rd to OR 213 project\)](#).
- [Apúntese para recibir informes por correo electrónico](#)
- Envíe un mensaje de correo electrónico al equipo del proyecto a oregontolling@odot.state.or.us o llámenos al 503-837-3536.

I-205 Toll Project

Have your say!



I-205 通行费项目 表达您的意见!

I-205 通行费项目 表达您的意见!

每年有越来越多的汽车使用我们的道路。尽管由于新型冠状病毒的限制，目前波特兰都会区对交通的需求不大，但我们预计随着更多人再次开始流动，交通拥堵将再次出现。发生这种情况时，我们的运输系统将需要为俄勒冈州的人民和经济提供服务。

I-205 收费项目被认为是增加财政收入和改善波特兰都会区交通拥堵的一种方法。该项目将对在 I-205 阿伯内西桥(Abernethy Bridge)或其附近的所有车道收费，以处理交通拥堵和增加收入。通行费所产生的收入可以用来协助改善斯塔福路(Stafford Road)和 OR 213 之间的 I-205 提供资金，包括对阿伯内西桥(Abernethy Bridge)进行抗震加固。

通行费会因时段而有所不同，并且会以电子方式收取，无需驾驶员停车。透过在大多数人想要出行的时间收取更高的通行费，令具有弹性时间表的驾驶员调整行程，并为最需要的人腾出高速公路的使用空间。



告诉我们您如何使用 I-205，并告诉我们您对我们正在考虑的项目的看法。这项调查将持续到 2020 年 9 月 16 日。您在环境审查流程的早期阶段提出的反馈将帮助我们的设计符合社区需求。

1) 您多常行驶 I-205 ?

- 每天
- 一周三到四次
- 一周一两次
- 每周少于一次
- 我从未行驶 I-205

通行费将如何对您造成影响?

我们希望确保考虑到所有通行费对所有社区成员的影响，特别是目前由于其居住地，收入或出行需求而被限制出行选择的人。

与我们分享您的经验以协助我们确保所有有关通行费的潜在影响和优点都列入了考量。

2) 社区已经表达了一些有关通行费方面的担忧和机遇。您觉得哪一个最重要? (勾选所有适用的)

- 减少对低收入或被忽略的人的影响
- 减少交通拥堵
- 尽量减少对地方街道分流的负面影响
- 价格系统必须容易理解和使用
- 提供可替代、非收费的驾驶路线
- 提供更多的公交，自行车和步行的选择
- 确保财政收入用来造福那些为现在和过去在运输系统上被忽略的人们。
- 其他-填写:

3) 我们应该对您上面所勾选的担忧和机遇作出什么考量?

项目的目的和需求

确认项目应达成目标。研究不同的备选方案将，以**确保它们能够满足项目目标**。建议的项目目标是：

I-205 通行费项目的主要原因是为了改善斯塔福路 (Stafford Road) 与 OR 213 之间的 I-205 的交通拥堵，并通过使用可变通行费率来增加财政收入以资助减轻交通拥堵的项目。

可调通行费率是指用户付费将根据特定的情况（例如同时段，不同天以及出行的方向）而有所不同。可调通行费率也会影响到出行者的固定行程。

虽然交通暂时因新型冠状病毒减少了，但我们将继续致力于长期解决方案。以下我们认为需要此项目的四个主要原因：

- 人口增长助长了交通拥堵
- 交通拥堵导致出行时间不易控制
- 交通拥堵影响物流运输
- 交通拥堵加速了气候变迁
- 疏通拥堵的重要项目需要建设资金

4) 请表示您对此句子的同意程度：“I-205 通行费项目的目标和需求草案反映了 I-205 的道路问题以及推进该项目的原因。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

5) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

目标草案

目标描述了我们希望 I-205 收费项目能达成的成果。这将用于比较研究中的备选方案。I-205 收费项目的目标草案是：

- 为所有使用者提供平等的利益
- 限制从 I-205 到相邻道路和社区的额外交通分流
- 不管是哪种运输方式，都应当安全出行
- 改善空气质量并减少会助长对气候变迁的影响
- 支持多式联运的选择
- 支持区域经济的增长
- 支持交通需求管理
- 与未来收费系统的最大化整合
- 运输系统的最大化互动

6) 请表示您对此句子的同意程度：“该项目的目标草案符合 I-205 通行费项目，它们描述了该项目应努力实现的理想成果。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

7) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

备选草案

备选方案是指在阿伯内西桥(Abernethy Bridge)附近的 I-205 上通行费的不同设置方式。我们已经研究了五种备选方案，以查看哪种备选方案最适合在环境审核过程中进行详细研究。这些备选方案包括：

备选方案	考虑事项
备选方案 1: 阿伯内西桥(Abernethy Bridge) 收费	<ul style="list-style-type: none"> 易于理解和实施 管理车流需求的能力有限 集中改道到俄勒冈市(Oregon City)
备选方案 2 : 在阿伯内西桥(Abernethy Bridge)上收费，桥上设立收费龙门架	<ul style="list-style-type: none"> 完善方案 1 目的在于限制分流 I-205 上的过境车流至当地街道
备选方案 3 : 单独收费并且重建桥梁	<ul style="list-style-type: none"> 通行费在图拉丁河 (Tualatin River) 和威拉米特河 (Willamette River) 的重建桥梁上 在两个位置之间分配通行费 过境车辆支付的费用会比当地用户高一些
备选方案 4 : 基于路段的通行费-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"> 通行费分为四个部分：支付的金额取决于行驶的部分 最灵活的交通运营管理 为用户提供较复杂的价格结构
备选方案 5: 单独区域收费-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"> 进入收费区的所有车辆收取同一收费率 过境车辆的收费与到达当地的收费相同 由于有多个收费站，因此实施更为复杂.

我们还根据五种不同标准对备选方案相互进行了评分。评分结果包含在下表中：

Performance Comparison Summary

分类	备选方案1和 备选方案2	备选方案3	备选方案4	备选方案5
交通需求	与其他选择相比要差	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比要好
I-205交通	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比要差	与其他选择相比要好
导流/转移效应	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平	与其他选择相比平平
成本与收益	与其他选择相比要差	与其他选择相比要好	与其他选择相比要好更多	与其他选择相比平平
实施与运营	与其他选择相比平平	与其他选择相比要好更多	与其他选择相比要好	与其他选择相比要差更多

经过评分后，我们认为**备选方案3**和**备选方案4**似乎是最能满足项目目的、需求和目标的。我们计划深入研究这两种选择，并考虑“不收费”方案选项（需要再评估）。

8) 请表示您对此句子的同意程度：“所推荐的备选方案提供了令人满意的选择去对环境审查进行进一步的研究。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反对
- 不太同意
- 强烈不同意
- 没意见

9) 如果您选择“不同意”或“强烈不同意”，请告诉我们您的理由。

其他考虑事项

10) 在计划 I-205 收费项目时，您还希望项目团队考量的其他什么因素？

有关人口统计问题

这些问题旨在帮助我们了解社区的推广工作是否有效。请向我们介绍一下您自己以及您与地区的关系。您可以跳过不想回答的问题。

11) 您的邮政编码是?

12) 您最常出行的方式? (勾选所有适用的)

- 公共交通
- 自行车
- 步行
- 汽车
- 其他-填写:

13) 您如何定义自己的种族/民族? (勾选所有适用的)

- 非裔
- 黑人或非裔美国人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亚裔
- 西班牙裔或拉丁裔
- 中美洲或南美洲土著
- 中东人
- 夏威夷原住民或太平洋岛民
- 斯拉夫
- 白人或高加索人
- 不愿回答
- 选择自我描述-填写:

14) 性别

- 女
- 非二元性别者或性别不明者
- 男
- 不愿回答
- 选择自我描述-填写:

15) 年龄

- 16 to 24
- 25 to 34
- 35 to 44
- 45 to 54
- 55 to 65
- 65 岁或以上
- 不愿回答

16) 家庭年收入

- 每年最高\$ 49,999
- 每年\$ 50,000 至\$ 89,999
- 每年超过\$ 90,000
- 不愿回答

您想如何继续参与？

17) 您的意见对我们很重要。您想如何随时了解您的社区资讯？（勾选所有适用的）

- 社交媒体
- 邮寄时事通讯
- 电邮时事通讯
- 电视还是广播？（请注明是哪个电台）-填写:
- 报纸还是博客？（请指明是哪种媒体）-填写:
- 通过社区组织（请写名称）-填写:

- 公开会议
- 网站
- 市或县议会简介会
- 其他-填写:

非常感谢您与我们分享您的意见，我们将列入环境审查过程。

想要查询更多的信息...

- 访问 [I-205 收费项目](#)和 [I-5 收费项目网站](#)
- 查看[常见问题](#)
- 了解有关 [I-205 改善道路](#)的项目信息
- [注册](#)以获取电子邮件更新
- 给项目团队发邮件至 oregontolling@odot.state.or.us 或致电 503-837-3536

I-205 Toll Project

Have your say!



I-205 通行費項目 表達您的意見！

I-205 通行費項目 表達您的意見！

每年有越來越多的汽車使用我們的道路。儘管由於新型冠狀病毒的限制，目前波特蘭都會區對交通的需求不大，但我們預計隨著更多人再次開始流動，交通擁堵將再次出現。發生這種情況時，我們的運輸系統將需要為俄勒岡州的人民和經濟提供服務。

I-205 收費項目被認為是增加財政收入和改善波特蘭都會區交通擁堵的一種方法。該項目將對在 I-205 阿伯內西橋(Abernethy Bridge)或其附近的所有車道收費，以處理交通擁堵和增加收入。通行費所產生的收入可以用作為協助改善斯塔福路(Stafford Road)和 OR 213 之間的 I-205 提供資金，包括對阿伯內西橋(Abernethy Bridge)進行抗震加固。

通行費會因時段而有所不同，並且會以電子方式收取，無需駕駛員停車。透過在大多數人想要出行的時間收取更高的通行費，令具有彈性時間表的駕駛員調整行程，並為最有需要的人騰出高速公路的使用空間。



告訴我們您如何使用 I-205，並告訴我們您對我們正在考慮的項目的看法。這項調查將持續到 2020 年 9 月 16 日。您在環境審查流程的早期階段提出的反饋將幫助我們的設計符合社區需求。

1) 您多常行駛 I-205 ?

- 每天
- 一周三到四次
- 一周一兩次
- 每周不到一次
- 我從未行駛 I-205

通行費將如何對您造成影響?

我們希望確保考慮到所有通行費對所有社區成員的影響，特別是目前由於其居住地，收入或出行需求而被限制出行選擇的人。

與我們分享您的經驗以協助我們確保所有有關通行費的潛在影響和優點都列入了考量。

2) 社區已經表達了一些有關通行費方面的擔憂和機遇。您覺得哪一個最重要？（勾選所有適用的）

- 減少對低收入戶或被忽略的人的影響
- 減少交通擁堵
- 盡量減少對地方街道分流的負面影響
- 價格系統必須容易理解和使用
- 提供可替代、非收費的駕駛路線
- 提供更多的公交，自行車和步行的選擇
- 確保財政收入用來造福那些為現在和過去在運輸系統上被忽略的人們。
- 其他-填寫:

3) 我們應該對您上面所勾選的擔憂和機遇作出什麼考量？

项目的目的和需求

確認項目應達成目標。研究不同的備選方案將，以確保它們能夠滿足項目目標。建議的項目目標是：

I-205 通行費項目的主要原因是為了改善斯塔福路(Stafford Road) 與 OR 213 之間的 I-205 的交通擁堵，並通過使用可變通行費率來增加財政收入以資助減輕交通擁堵的項目。

可調通行費率是指用戶付費將根據特定的情況（例如不同時段，不同天以及出行的方向）而有所不同。可調通行費率也會影響到出行者的固定行程。

雖然交通暫時因新型冠狀病毒減少了，但我們將繼續致力於長期解決方案。以下我們認為需要此項目的四個主要原因：

- 人口增長助長了交通擁堵
- 交通擁堵導致出行時間不易控制
- 交通擁堵影響物流運輸
- 交通擁堵加速了氣候變遷
- 疏通擁堵的重要項目需要建設資金

4) 請表示您對此句子的同意程度：“I-205 通行費項目的目標和需求草案反映了 I-205 的道路問題以及推進該項目的原因。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

5) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。

目標草案

目標描述了我們希望 I-205 收費項目能達成的成果。這將用於比較研究中的備選方案。I-205 收費項目的目標草案是：

- 為所有使用者提供平等的利益
- 限制從 I-205 到相鄰道路和社區的額外交通分流
- 不管是哪種運輸方式，都應當安全出行
- 改善空氣質量並減少會助長對氣候變遷的影響
- 支持多式聯運的選擇
- 支持區域經濟的增長
- 支持交通需求管理
- 與未來收費系統的最大化整合
- 運輸系統的最大化互動

6) 請表示您對此句子的同意程度：“該項目的目標草案符合 I-205 通行費項目，它們描述了該項目應努力實現的理想成果。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

7) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。

備選草案

備選方案是指在阿伯內西橋(Abernethy Bridge)附近的 I-205 上通行費的不同設置方式。我們已經研究了五種備選方案，以查看哪種備選方案最適合在環境審核過程中進行詳細研究。這些備選方案包括：

備選方案	考慮事項
備選方案 1: 阿伯內西橋(Abernethy Bridge) 收費	<ul style="list-style-type: none"> • 易於理解和實施. • 管理車流需求的能力有限. • 集中改道到俄勒岡市(Oregon City)
備選方案 2：在阿伯內西橋(Abernethy Bridge)上收費，橋上設立收費龍門架	<ul style="list-style-type: none"> • 完善方案 1 • 目的在於限制分流 I-205 上的過境車流至當地街道
備選方案 3：單獨收費並且重建橋樑	<ul style="list-style-type: none"> • 通行費在圖拉丁河 (Tualatin River) 和威拉米特河 (Willamette River) 的重建橋樑上 • 在兩個位置之間分配通行費. • 過境車輛支付的費用會比當地用戶高一些
備選方案 4：基於路段的通行費-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • 通行費分為四個部分：支付的金額取決於行駛的部分 • 最靈活的交通運營管理 • 為用戶提供較複雜的價格結構
備選方案 5: 單獨區域收費-斯塔福路 (Stafford Road)至 OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • 進入收費區的所有車輛收取同一收費率 • 過境車輛的收費與到達當地的收費相同 • 由於有多個收費站，因此實施更為複雜

我們還根據五種不同標準對備選方案相互進行了評分。評分結果包含在下表中：

Performance Comparison Summary

分類	備選方案1和 備選方案2	備選方案3	備選方案4	備選方案5
交通需求	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要好
I-205交通	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比要好
導流/轉移效應	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比平平
成本與收益	與其他選擇相比要差	與其他選擇相比要好	與其他選擇相比要好更多	與其他選擇相比平平
實施與運營	與其他選擇相比平平	與其他選擇相比要好更多	與其他選擇相比要好	與其他選擇相比要差更多

經過評分後，我們認為備選方案3和備選方案4似乎是最能滿足項目目的、需求和目標的。我們計劃深入研究這兩種選擇，並考慮“不收費”方案選項（需要再評估）。

8) 請表示您對此句子的同意程度：“所推薦的備選方案提供了令人滿意的選擇去對環境審查進行進一步的研究。”

- 非常同意
- 有些同意
- 既不同意也不反對
- 不太同意
- 強烈不同意
- 沒意見

9) 如果您選擇“不同意”或“強烈不同意”，請告訴我們您的理由。

其他考慮事項

10) 在計劃 I-205 收費項目時，您還希望項目團隊考量的其他什麼因素？

有關人口統計問題

這些問題旨在幫助我們了解社區的推廣工作是否有效。請向我們介紹一下您自己以及您與地區的關係。您可以跳過不想回答的問題。

11) 您的郵政編碼是？

12) 您最常出行的方式？（勾選所有適用的）

- 公共交通
- 自行車
- 步行
- 汽車
- 其他-填寫:

13) 您如何定義自己的種族/民族？（勾選所有適用的）

- 非裔
- 黑人或非裔美國人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亞裔
- 西班牙裔或拉丁裔
- 中美洲或南美洲土著
- 中東人
- 夏威夷原住民或太平洋島民
- 斯拉夫
- 白人或高加索人
- 不願回答
- 選擇自我描述-填寫:

14) 性別

- 女
- 非二元性別者或性別不明者
- 男
- 不願回答
- 選擇自我描述-填寫:

15) 年齡

- 16 to 24
- 25 to 34
- 35 to 44
- 45 to 54
- 55 to 65
- 65 歲或以上
- 不願回答

16) 家庭年收入

- 每年最高\$ 49,999
- 每年\$ 50,000 至\$ 89,999
- 每年超過\$ 90,000
- 不願回答

您想如何繼續參與?

17) 您的意見對我們很重要。您想如何隨時了解您的社區資訊？（勾選所有適用的）

- 社交媒體
- 郵寄時事通訊
- 電郵時事通訊
- 電視還是廣播？（請註明是哪個電台）-填寫:
- 報紙還是博客？（請指明是哪種媒體）-填寫:

- 通過社區組織（請寫名稱）-填寫:
- 公開會議
- 網站
- 市或縣議會簡介會
- 其他-填寫:

非常感謝您與我們分享您的意見，我們將列入環境審查過程。

想要查詢更多的信息...

- [訪問 I-205 收費項目和 I-5 收費項目網站](#)
- [查看常見問題](#)
- [了解有關 I-205 改善道路的項目信息](#)
- [註冊以獲取電子郵件更新](#)
- 給項目團隊發郵件至 oregontolling@odot.state.or.us 或致電 503-837-3536

I-205 Toll Project

Have your say!



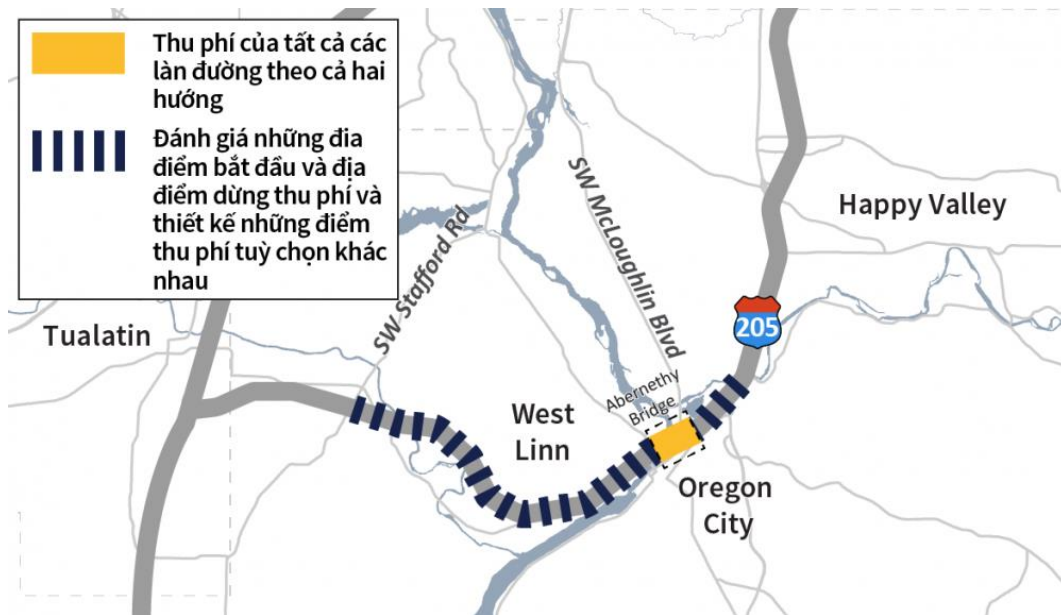
Dự án Thu Phí Cầu Đường Xa Lộ I 205

Tiếng nói của Quý vị!

Đường phố chúng ta ngày càng có nhiều người tham gia giao thông mỗi năm. Mặc dù hiện nay vùng thành phố Portland tình hình giao thông gặp nhiều hạn chế vì dịch bệnh Covid19, Nhưng chúng ta sẽ biết chắc tình hình tắc nghẽn giao thông sẽ trở lại khi mọi người được di chuyển trở lại bình thường. Và đến lúc đó, hệ thống giao thông của chúng ta cần phục vụ người dân và kinh tế của Oregon.

Dự án thu phí cầu đường trên xa lộ I 205 đã được xác định là một trong những cách để tăng doanh thu và cải thiện tắc nghẽn trong khu vực thành phố Portland. Dự án này có thu phí tất cả các làn xe của trên xa lộ I-205 hoặc gần cầu Abernethy để đạt mục tiêu cả hai biện pháp là quản lý tắc nghẽn và tăng doanh thu. Doanh thu được tạo ra bởi các khoản thu phí này có thể giúp cải thiện quỹ xa lộ I-205 giữa đường Stafford và OR 213, và bao gồm tăng cường địa chấn của cầu Abernethy.

Thu phí cầu đường sẽ được thu vào thời gian trong ngày và phí sẽ được thu bằng điện tử mà xe không cần dừng lại. Cách thu phí cao hơn trong giờ cao điểm của giao thông sẽ làm người sử dụng giao thông có nhiều khả năng điều chỉnh lại lịch trình của họ và như vậy xa lộ sẽ có chỗ cho những người sử dụng giao thông cần thiết nhất.



Hãy cho chúng tôi về cách Quý vị sử dụng xa lộ I-205, và cho chúng tôi biết những gì Quý vị nghĩ về dự án mà chúng tôi đang xem xét. Cuộc khảo sát ý kiến đóng góp của Quý vị sẽ mở cửa đến ngày 16 tháng 9, 2020. Phản hồi của Quý vị trong giai đoạn đầu của quá trình xem xét lại môi trường sẽ giúp chúng tôi thiết kế một dự án đáp ứng tốt nhất nhu cầu của cộng đồng.

1) Quý vị di chuyển thường xuyên trên xa lộ I 205 như thế nào?

- Hàng ngày
- Ba đến bốn lần mỗi tuần
- Một hoặc hai lần mỗi tuần
- Ít hơn một lần một tuần
- Tôi không bao giờ lái xe trên xa lộ I-205

Thu Phí Cầu Đường ảnh hưởng Quý vị thế nào?

Chúng tôi muốn bảo đảm rằng chúng tôi đang xem xét tất cả những cách Thu Phí có thể ảnh hưởng đến tất cả các thành viên của cộng đồng của chúng ta, đặc biệt là những người hiện đang có sự lựa chọn hạn chế di chuyển dựa vào nơi họ sinh sống, thu nhập của họ hoặc nhu cầu di chuyển.

Hãy giúp chúng tôi để chúng tôi biết rằng chúng tôi đang xem xét tất cả các tác động tiềm năng và lợi ích của việc Thu Phí bằng cách chia sẻ kinh nghiệm của Quý vị với chúng tôi.

2) Cộng đồng đã xác định một số mối quan tâm và cơ hội với các khoản Thu Phí. Cách Thu Phí nào Quý vị cảm thấy là quan trọng nhất? (Vui lòng đánh dấu tất cả các áp dụng)

- Giảm thiểu ảnh hưởng đến những người có thu nhập thấp hoặc không Thu Phí
- Giảm tắc nghẽn giao thông
- Giảm thiểu chuyển hướng đến đường phố địa phương
- Làm cho hệ thống giá cả dễ hiểu và sử dụng
- Cung cấp các tuyến đường không thu phí
- Cung cấp nhiều lựa chọn di chuyển, xe đạp và đi bộ
- Hãy đảm bảo doanh thu được sử dụng để cung cấp các lợi ích cho hiện tại và lịch sử của hệ thống giao thông.
- Vấn đề khác - Viết thêm:

3) Chúng tôi nên xem xét những gì để giải quyết các mối quan tâm và cơ hội mà bạn đã đánh dấu ở trên?

Mục đích và cần thiết cho dự án

Mục đích xác định là những gì dự án phải đạt. Những lựa chọn khác nhau sẽ được nghiên cứu để đảm bảo đạt mục đích dự án. Mục đích dự án được đề xuất là:

Mục đích của dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 là để quản lý sự tắc nghẽn giao thông trên xa lộ I-205 giữa đường Stafford và đường 213, và tăng doanh thu cho quỹ các dự án giảm tắc nghẽn giao thông thông qua các phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau.

Phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau là người dùng đóng phí khác nhau về số tiền dựa trên các điều kiện nhất định (ví dụ: sự di chuyển đi lại thời gian trong ngày, ngày trong tuần, hướng di chuyển đi lại). Phương thức tính toán tỷ giá thu phí khác nhau có thể xảy ra các trạm thu giá theo lịch trình cố định được người sử dụng giao thông biết đến.

Trong khi sự di chuyển đi lại tạm thời giảm do COVID-19, chúng tôi sẽ tiếp tục làm việc trên các giải pháp dài hạn. Chúng tôi nghĩ rằng bốn lý do cần thiết chính để có dự án này là:

- Tăng trưởng dân số góp phần tăng tắc nghẽn giao thông
- Kết quả tắc nghẽn giao thông trong sự di chuyển đi lại không đáng có
- Tắc nghẽn giao thông ảnh hưởng vận chuyển hàng hóa
- Tắc nghẽn giao thông góp phần vào biến đổi khí hậu
- Các dự án quan trọng để quản lý tắc nghẽn giao thông cần tài trợ cho xây dựng

4) Vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "dự thảo mục đích và dự thảo nhu cầu cần thiết cho dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 vì phản ánh các vấn đề trên xa lộ I-205 và những lý do này làm dự thảo tiến đến trở thành dự án."

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

5) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc " Hoàn toàn không đồng ý", xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

Mục tiêu dự thảo

Mục tiêu mô tả những kết quả mà chúng tôi muốn xem dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 đạt được. Dự án sẽ được sử dụng để so sánh các lựa chọn theo nghiên cứu. Mục tiêu dự thảo của dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 là:

- Cung cấp các lợi ích công bằng cho tất cả người sử dụng giao thông
- Hạn chế bổ sung giao thông chuyển hướng từ xa lộ I-205 đến đường liền kề và vào khu vực lân cận
- Hỗ trợ sự di chuyển đi lại an toàn bất kể người dùng loại phương tiện giao thông nào
- Cải thiện phẩm chất không khí và giảm hiệu ứng biến đổi khí hậu
- Hỗ trợ lựa chọn vận chuyển đa phương thức
- Hỗ trợ tăng trưởng kinh tế khu vực
- Hỗ trợ quản lý nhu cầu di chuyển đi lại
- Tối đa hóa tích hợp với hệ thống thu phí trong tương lai
- Tối đa khả năng tương tác với các hệ thống giao thông khác

6) Xin vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "mục tiêu nháp của dự án phù hợp với dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205 và đã được mô tả các kết quả mong muốn mà dự án cần phải hướng tới."

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

7) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc "hoàn toàn không đồng ý", xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

Dự thảo lựa chọn

Lựa chọn thu phí là những cách thu phí khác nhau mà các tuyến đường có thể được thiết lập trên xa lộ I-205 gần cầu Abernethy. Chúng tôi đã nghiên cứu năm lựa chọn để xem những cách nào sẽ là tốt nhất để nghiên cứu chi tiết hơn trong quá trình xem xét lại môi trường. Các lựa chọn này bao gồm:

Lựa chọn	Cân nhắc
Lựa chọn 1: Thu phí cầu đường trên cầu Abernethy	<ul style="list-style-type: none"> Đơn giản để hiểu và thực hiện. Hạn chế khả năng quản lý nhu cầu lưu lượng giao thông. Tập trung chuyên hướng qua Oregon City.
Lựa chọn 2: Thu phí cầu đường cầu Abernethy, với giàn trạm thu phí phía cuối cầu	<ul style="list-style-type: none"> Sàng lọc của Lựa chọn 1. Được thiết kế để hạn chế sự di chuyển đi lại thông qua xa lộ I-205.
Lựa chọn 3: Thu phí cầu đường cá nhân trên nhiều cây cầu được xây dựng lại	<ul style="list-style-type: none"> Thu phí cầu đường trên những cây cầu đã xây dựng lại trên sông Tualatin và sông Willamette. Thu phí cầu đường được chia ra giữa hai địa điểm. Người sử dụng giao thông xa lộ sẽ trả phí nhiều hơn người sử dụng giao thông địa phương.
Lựa chọn 4: Đoạn thu phí - Cơ sở thu phí- Từ đường Stafford đến OR 213	<ul style="list-style-type: none"> Thu phí chia cho bốn phân đoạn: khoản tiền thanh toán phụ thuộc vào lượng phân đoạn mà người sử dụng giao thông di chuyển. Quản lý hoạt động giao thông được giải quyết linh động. Cấu trúc giá phức tạp hơn cho người sử dụng giao thông.
Lựa chọn 5: Thu phí một vùng - từ đường Stafford đến OR 213	<ul style="list-style-type: none"> Một mức cước phí cho tất cả các chuyến di chuyển giao thông vào khu vực thu phí. Các di chuyển giao thông trên xa lộ trả phí bằng giá với các di chuyển giao thông trong địa phương. Thực hiện phức tạp hơn vì có nhiều điểm thu phí.

Chúng tôi cũng đã đánh giá các lựa chọn đối với nhau dựa trên năm tiêu chí khác nhau. Kết quả của việc đánh giá này được bao gồm trong bảng dưới đây:

Performance Comparison Summary

Mục	Lựa chọn 1 và 2	Lựa chọn 3	Lựa chọn 4	Lựa chọn 5
Nhu cầu vận chuyển	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác
Giao thông xa lộ I-205	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác
Hiệu ứng chuyển tiếp	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác
Chi phí và doanh thu	Mức độ tệ hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn nhiều so với các lựa chọn khác	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác
Thực hiện và hoạt động	Mức độ trung bình so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn nhiều so với các lựa chọn khác	Mức độ tốt hơn so với các lựa chọn khác	Mức độ tồi tệ hơn nhiều so với các lựa chọn khác

Tiếp theo những đánh giá, chúng tôi nghĩ rằng Lựa chọn 3 và 4 dường như là lựa chọn tốt nhất để đáp ứng các mục đích, sự cần thiết và mục tiêu dự án. Chúng tôi có kế hoạch nghiên cứu hai lựa chọn này chi tiết hơn, cũng như nhìn vào một tùy chọn Không thu phí cầu đường (là lựa chọn cần thiết để được nghiên cứu).

8) Vui lòng cho biết mức độ đồng ý của Quý vị với tuyên bố này: "các lựa chọn được đề nghị sẽ là lựa chọn đáng để được nghiên cứu chuyên sâu hơn trong việc xem xét đánh giá môi trường."

- Hoàn toàn đồng ý
- Phần nào đồng ý
- Không đồng ý lắm
- Phần nào không đồng ý
- Hoàn toàn không đồng ý
- Không có ý kiến

9) Nếu Quý vị chọn "không đồng ý" hoặc "hoàn toàn không đồng ý," xin vui lòng cho chúng tôi biết lý do tại sao Quý vị chọn cách này.

Những cân nhắc khác

10) Những ý kiến khác mà Quý vị muốn nhóm dự án biết hoặc xem xét khi lập kế hoạch Dự án thu phí cầu đường xa lộ I-205?

Câu hỏi về nhân khẩu học

Những câu hỏi này được thiết kế để giúp chúng tôi hiểu được việc tiếp cận cộng đồng của chúng ta có hoạt động hay không. Xin vui lòng cho chúng tôi biết một chút về bản thân và mối quan hệ của Quý vị với khu vực. Quý vị có thể chọn không trả lời bất kỳ câu hỏi nào.

11) Mã số bưu cục của Quý vị là gì?

12) Với đa số thời gian, Quý vị di chuyển giao thông bằng cách nào? (chọn tất cả các áp dụng)

- Giao thông công cộng
- Xe đạp
- Đi bộ
- Xe
- Vấn đề khác - Viết thêm:

13) Chủng tộc/sắc tộc của Quý vị là gì? (chọn tất cả các áp dụng)

- Châu phi
- Người Mỹ gốc Phi/da đen
- Người Mỹ gốc Ấn Độ hoặc Thổ Dân Alaska
- Châu á
- Tây Ban Nha/Mỹ Latinh
- Bản địa Trung ương hoặc Nam Mỹ
- Trung Đông
- Bản địa Hawaii hoặc người đảo Thái Bình Dương
- Slavic
- Người Mỹ da trắng
- Không muốn trả lời
- Thích tự mô tả-viết thêm:

14) Giới tính

- Nữ
- Không nhị phân hoặc giới tính không phù hợp
- Nam
- Không muốn trả lời
- Thích tự mô tả-viết thêm:

15) tuổi

- 16 đến 24
- 25 đến 34
- 35 đến 44

- 45 đến 54
- 55 đến 65
- 65 trở lên
- Không muốn trả lời

16) Thu nhập hộ gia đình hàng năm

- Lên đến \$49.999/năm
- \$50.000 đến \$89.999 mỗi năm
- Hơn \$90.000/năm
- Không muốn trả lời

Quý vị muốn cùng kết hợp với chúng tôi như thế nào?

17) Ý kiến đóng góp của Quý vị rất quan trọng với chúng tôi. Quý vị muốn chúng tôi thông báo thông tin đến với cộng đồng Quý vị theo cách nào? (Chọn tất cả áp dụng)

- Truyền thông xã hội
- Gửi bản tin qua bưu điện
- Bản tin gửi qua email
- TV hay Radio? (xin cho biết các trạm)-ghi thêm:
- Báo hoặc blog? (xin cho biết phương tiện nào)- ghi thêm:
- Thông qua các tổ chức cộng đồng (vui lòng gọi tên)- ghi thêm:
- Các cuộc họp công khai
- Trang web
- Các bài thuyết trình thuộc Thành phố hoặc Hội đồng quận
- Vấn đề khác - Viết thêm:

Cảm ơn Quý vị đã chia sẻ ý tưởng của Quý vị với chúng tôi! Chúng tôi đánh giá cao những suy nghĩ mà Quý vị chia sẻ và chúng tôi sẽ xem xét chúng trong khi chúng tôi tiếp tục quá trình xem xét môi trường.

Để biết thêm thông tin...

- Tham quan Dự án Thu Phí Cầu đường xa lộ [I-205](#) và các trang web Dự án Thu Phí Cầu đường xa lộ [I-5](#)
- [Xin mời đọc các câu hỏi thường gặp](#)
- [Tìm hiểu về các Dự án Cải tiến xa lộ I-205](#)
- [Ghi danh để nhận tin cập nhật qua email](#)
- Gửi email cho nhóm dự án tại oregontolling@odot.state.or.us hoặc gọi cho chúng tôi theo số 503-837-3536

I-205 Toll Project

Have your say!



Проект платной дороги на шоссе I-205!

Проект платной дороги на шоссе I-205
Скажите свое слово!

С каждым годом на наших дорогах появляется все больше машин. Хотя сейчас транспортный спрос на территории городской агломерации Портленда не столь велик из-за связанных с COVID-19 ограничений, мы ожидаем, что заторы возобновятся по мере того, как все больше людей снова начнут ездить. Когда это произойдет, наша транспортная система должна будет служить людям и экономике штата Орегон.

Проект платного шоссе I-205 рассматривается как один из способов повышения доходов и решения проблемы заторов на территории Портлендской агломерации. Данный проект предусматривает установление дорожного сбора на всех полосах шоссе I-205 на мосту Абернети или около него, что позволит улучшить ситуацию с заторами, а также повысить доходы. Доходы, полученные от этих сборов, могут быть использованы для финансирования ремонтных работ на I-205 между Стаффорд-Роуд и OR 213, в том числе для улучшения сейсмостойчивости моста Абернети.

Размер дорожного сбора будет варьироваться в зависимости от времени суток и взиматься электронным способом, так что водителям не придется останавливаться. Если назначить более высокие сборы для тех периодов, когда большее число людей желают использовать дорогу, повышается вероятность того, что водители, чье расписание более гибкое, скорректируют свои планы и освободят место на шоссе для тех, кому действительно необходимо ехать.



Расскажите нам о том, как вы используете шоссе I-205, и поделитесь своим мнением о рассматриваемом проекте. Данный опрос будет открыт до 16 сентября 2020 г. Ваши отзывы, полученные на этом раннем этапе процесса экологической экспертизы, помогут нам разработать проект, который будет наилучшим образом соответствовать потребностям сообщества.

1) Как часто вы ездите по I-205?

- Ежедневно
- Три-четыре раза в неделю
- Один-два раза в неделю
- Менее одного раза в неделю
- Никогда не езжу по I-205

Каким образом дорожный сбор затронет вас?

Мы стремимся ничего не упустить, рассматривая вопрос о том, каким образом дорожные сборы затронут всех членов нашего сообщества, в особенности тех, чьи транспортные возможности в настоящее время ограничены в связи с местом проживания, доходом или транспортными потребностями.

Помогите нам убедиться в том, что мы учитываем все потенциальные последствия и преимущества введения дорожных сборов. Вы можете это сделать, поделившись с нами своими наблюдениями.

2) Общественность выделила некоторые проблемы и возможности, связанные с введением дорожного сбора. Какие из них вы считаете самыми важными? (Отметьте все подходящие варианты)

- Минимизировать последствия для людей с низким уровнем дохода или представителей групп, недостаточно охваченных в других отношениях
- Уменьшить заторы на дорогах
- Минимизировать негативное влияние, связанное с объездом транспорта по прилегающим улицам
- Сделать систему цен понятной и простой в использовании
- Обеспечить альтернативные, бесплатные маршруты движения
- Обеспечить больше возможностей для проезда на общественном транспорте, велосипедах и для пешеходов
- Убедиться в том, что доходы используются для предоставления льгот тем, кто недостаточно охвачен транспортной системой – как в настоящее время, так и исторически.
- Другое: впишите:

3) Что нам следует принять во внимание, чтобы преодолеть трудности и использовать возможности, которые вы отметили выше?

Цель и необходимость проекта

Цель определяет те результаты, которые мы хотим достичь в рамках проекта. Будут рассмотрены различные варианты, чтобы убедиться в том, что они позволяют достичь поставленную в рамках проекта цель. Предлагаемая цель проекта заключается в следующем:

Цель Проекта платного шоссе I-205 состоит в том, чтобы решить проблему заторов на I-205 между Стаффорд-Роуд и OR 213 и получить доходы для финансирования проектов по снижению уровня заторов – путем применения варьирующегося размера сборов.

Сборы варьирующегося размера – это плата за использование шоссе, размер которой изменяется в зависимости от определенных условий (таких как время суток, день недели, направление движения). Сборы варьирующегося размера могут взиматься в соответствии с фиксированным расписанием, известным участникам дорожного движения.

Хотя количество поездок временно снизилось в связи с COVID-19, мы продолжаем разрабатывать долгосрочные решения. Мы считаем, что необходимость этого проекта обусловлена четырьмя основными причинами:

- Рост населения приводит к увеличению заторов
- Дорожные заторы вносят элемент ненадежности в поездки
- Дорожные заторы отражаются на грузовых перевозках
- Дорожные заторы становятся одной из причин климатических изменений
- Важнейшие проекты, направленные на решение проблемы заторов, требуют финансирования строительства

4) Укажите, насколько вы согласны со следующим утверждением: «Предварительные цели Проекта платного шоссе I-205 и потребность в нем отражают проблемы коридора I-205 и обоснованность продвижения этого проекта»

- Полностью соглашаюсь
- Отчасти соглашаюсь
- Не выражаю ни согласия, ни несогласия
- Отчасти не соглашаюсь
- Категорически не соглашаюсь
- Не имею мнения на этот счет

5) Если вы выбрали вариант «не соглашаюсь» или «категорически не соглашаюсь», пожалуйста, объясните почему

Предварительные задачи

Задачи относятся к результатам, которых мы хотим добиться в рамках Проекта платного шоссе I-205. Они будут использованы при сравнении рассматриваемых вариантов. Предварительные задачи Проекта платного шоссе I-205 состоят в том, чтобы:

- Обеспечить равные преимущества для всех пользователей
- Ограничить дополнительное изменение движения транспорта с I-205 на прилегающие дороги и через соседние районы
- Обеспечить безопасность перемещения независимо от вида транспорта
- Улучшить качество воздуха и ослабить влияние, приводящее к климатическим изменениям
- Способствовать использованию разных вариантов передвижения

- Способствовать экономическому росту в регионе
- Улучшить контроль над транспортным спросом
- Максимизировать интеграцию с будущими системами дорожных сборов
- Максимизировать совместимость с другими транспортными системами

6) Укажите, насколько вы согласны со следующим утверждением: «Предварительные задачи соответствуют Проекту платного шоссе I-205 и описывают желаемые результаты, к достижению которых мы должны стремиться в рамках проекта»

- Полностью соглашаюсь
- Отчасти соглашаюсь
- Не выражаю ни согласия, ни несогласия
- Отчасти не соглашаюсь
- Категорически не соглашаюсь
- Не имею мнения на этот счет

7) Если вы выбрали вариант «не соглашаюсь» или «категорически не соглашаюсь», пожалуйста, объясните свое мнение.

Предварительные варианты

Варианты представляют собой различные способы введения дорожных сборов на шоссе I-205 около моста Абернети. Мы рассматриваем пять вариантов, чтобы выделить из них те, которые лучше всего подходят для подробного изучения в процессе экологической экспертизы. Среди этих вариантов:

Вариант	Соображения
Вариант 1: дорожный сбор за проезд по мосту Абернети	<ul style="list-style-type: none">• Простой, понятный и удобный способ.• Ограниченный контроль над транспортным спросом.• Усиление дорожного движения через Орегон-Сити.
Вариант 2: дорожный сбор на мосту Абернети с пропускными порталами за пределами моста	<ul style="list-style-type: none">• Доработка Варианта 1.• Цель: ограничить изменение движения сквозных проездов с шоссе I-205.
Вариант 3: отдельные дорожные сборы за проезд по нескольким мостам, подлежащим реконструкции	<ul style="list-style-type: none">• Сбор за проезд по реконструированным мостам через реки Туалатин и Уилламетт.• Сумма сбора разделена между двумя пунктами.• Сбор за сквозной проезд выше, чем за местный проезд.
Вариант 4: дорожные сборы на сегментах дороги – от Стаффорд-Роуд до OR 213	<ul style="list-style-type: none">• Сбор разделен на четыре сегмента: сумма оплаты зависит от количества сегментов, которые проехал водитель.• Наиболее гибкое управление транспортными операциями.• Более сложная ценовая структура для пользователей.
Вариант 5: единый зональный сбор – от Стаффорд-Роуд до OR 213	<ul style="list-style-type: none">• Один тариф для всех въезжающих в платную зону.• Сбор за сквозной проезд такой же, как за местный проезд.• Более сложная реализация из-за нескольких пунктов взимания сбора.

Мы также проводили сравнение вариантов, исходя из пяти различных критериев. Результаты оценки приводятся в таблице ниже: Произведя такую оценку, мы считаем, что **Вариант 3** и **Вариант 4** представляются наилучшими с точки зрения целей проекта, его потребностей и задач.

Категория	Вариант 1 и Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4	Вариант 5
Транспортный спрос	Хуже по сравнению с другими вариантами	Примерно так же, как и в других вариантах	Примерно так же, как и в других вариантах	Лучше по сравнению с другими вариантами
Движение по I-205	Примерно так же, как и в других вариантах	Примерно так же, как и в других вариантах	Хуже по сравнению с другими вариантами	Лучше по сравнению с другими вариантами
Следствия изменения движения	Примерно так же, как и в других вариантах	Примерно так же, как и в других вариантах	Примерно так же, как и в других вариантах	Примерно так же, как и в других вариантах
Затраты и доходы	Хуже по сравнению с другими вариантами	Лучше по сравнению с другими вариантами	Значительно лучше по сравнению с другими вариантами	Примерно так же, как и в других вариантах
Внедрение и эксплуатация	Примерно так же, как и в других вариантах	Значительно лучше по сравнению с другими вариантами	Лучше по сравнению с другими вариантами	Значительно хуже по сравнению с другими вариантами

Мы планируем глубже изучить эти два варианта наряду с вариантом «без сбора» (изучать который необходимо).

8) Укажите, насколько вы согласны со следующим утверждением: «Рекомендуемые варианты представляются приемлемыми для глубокого изучения в ходе экологической экспертизы»

- Полностью соглашаюсь
- Отчасти соглашаюсь
- Не выражаю ни согласия, ни несогласия
- Отчасти не соглашаюсь
- Категорически не соглашаюсь
- Не имею мнения на этот счет

9) Если вы выбрали вариант «не соглашаюсь» или «категорически не соглашаюсь», пожалуйста, объясните свое мнение

Дополнительные факторы

10) Что еще, по вашему мнению, следует знать и учитывать проектной команде, работающей над Проектом платного шоссе I-205?

Вопросы демографии

Эти вопросы составлены для того, чтобы мы могли определить, достаточно ли хорошо нам удастся информировать общественность. Пожалуйста, расскажите нам немного о себе и своей связи с этим регионом. Вы можете пропустить любой из вопросов.

11) Какой у вас почтовый индекс?

12) Как вы обычно передвигаетесь? (отметьте все подходящие варианты)

- Общественный транспорт
- Велосипед
- Пешком
- Автомобиль
- Другое: впишите:

13) Как вы определяете свою расу/этническую принадлежность? (Отметьте все подходящие варианты)

- Африканец
- Афроамериканец/Черный
- Американский индеец или уроженец Аляски
- Азиат
- Латиноамериканец
- Коренной житель Центральной или Южной Америки
- Уроженец Ближнего Востока
- Уроженец Гавайских или тихоокеанских островов
- Славянин
- Белый
- Предпочитаю не отвечать
- Предпочитаю следующее описание своей идентичности (впишите):

14) Пол

- Женский
- Небинарный или не ограничивающийся гендерными нормами
- Мужской
- Предпочитаю не отвечать
- Предпочитаю следующее описание своей идентичности (впишите):

15) Возраст

- от 16 до 24
- от 25 до 34
- от 35 до 44
- от 45 до 54
- от 55 до 65
- 65 и старше

- Предпочитаю не отвечать

16) Годовой доход вашей семьи

- до \$49 999 в год
- от \$50 000 до \$89 999 в год
- более \$90 000 в год
- Предпочитаю не отвечать

Каким образом вы хотели бы участвовать в проекте?

17) Ваше мнение важно для нас. Как бы вы хотели получать актуальную информацию о местном сообществе? (Отметьте все подходящие варианты)

- Социальные сети
- Рассылка новостей по почте
- Рассылка новостей по электронной почте
- Телевидение или радио? (пожалуйста, укажите, какие станции) – впишите:
- Газета или блог? (пожалуйста, укажите, какие издания) – впишите:
- Через общественные организации (пожалуйста, назовите) – впишите:
- Общие собрания
- Вебсайт
- Презентации городского или окружного совета
- Другое: впишите:

Спасибо, что поделились с нами своими идеями! Мы ценим высказанное вами мнение и учтем его в ходе процесса экологической экспертизы .

Чтобы получить дополнительную информацию...

- Посетите вебсайты проектов [Платное шоссе I-205](#) и [Платное шоссе I-5](#)
- Просмотрите раздел [Часто задаваемые вопросы](#)
- Узнайте о проектах [Усовершенствования коридора I-205](#)
- [Подпишитесь на рассылку новостей по электронной почте](#)
- Напишите проектной команде по адресу: oregontolling@odot.state.or.us или позвоните нам по телефону 503-837-3536