

Attachment B Outreach Materials

B.1 ONLINE OPEN HOUSE


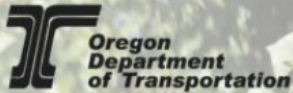
ONLINE OPEN HOUSE (ENGLISH): <https://odotopenhouse.org/i205toll>

Online Open House (English): Main Page

Get Started: Raise funds and improve travel ▶

I-205 Toll Project

Thank you for participating in our open house! Even though it's hard to meet in person right now, we want to hear your ideas. We've been hard at work and want to share what we've learned about how tolls could improve travel on I-205. Please let us know what you think.



I-205 Toll Project
Welcome
Lucinda Broussard, Toll Program Director

01:29

Oregon

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

We want to hear from you.

We want to hear your thoughts on the I-205 Toll Project at this early phase. Review the information in the following stations, then take our survey and give your ideas. The survey will be open through **October 16, 2020**.

Want more information?

Attend one of three community webinars in August to learn about the project, ask questions and give comments to the project team. All three webinars will cover the same topics.

Webinar 1
Wednesday, August 12, Noon - 1:00 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))

Webinar 2
Tuesday, August 18, 4:00 - 5:00 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))

Webinar 3
Thursday, August 20, 6:30 - 7:30 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))

Stations



1. Raise funds and improve travel

Learn what we've done so far and how tolls can manage congestion



2. The I-205 Toll Project

Learn about the proposed I-205 Toll Project and what's happening now



3. Leading with equity

Values around equity will guide our decision-making, analysis and public engagement



4. Environmental review

We're studying potential tolling solutions to find the best way to complete the project

5. Compare the alternatives
Learn about the tolling options we're considering

6. Share your ideas
Share your ideas on the I-205 Toll Project

7. Stay involved
Where do we go from here and how can you stay involved

8. Contact us


Online Open House (English): Station 1

◀ Start

Next: The I-205 Toll Project ▶

Raise funds and improve travel

Demand for travel on our roadways is increasing. More cars driving in and through the Portland metro area makes our days more challenging and costs us time and money. In fact, congestion is estimated to cost our region about \$2 million per day as people spend their time stuck in traffic instead of doing the things they enjoy.



The video player displays a scenic landscape with a prominent snow-capped mountain peak in the background. A yellow banner with a dark blue section at the bottom contains the text "I-5 and I-205 Toll Projects" and "Tolling Overview". The video player interface includes a play button, a progress bar showing 01:18, and icons for signal strength, closed captions (CC), and settings.

We're living through challenging times.

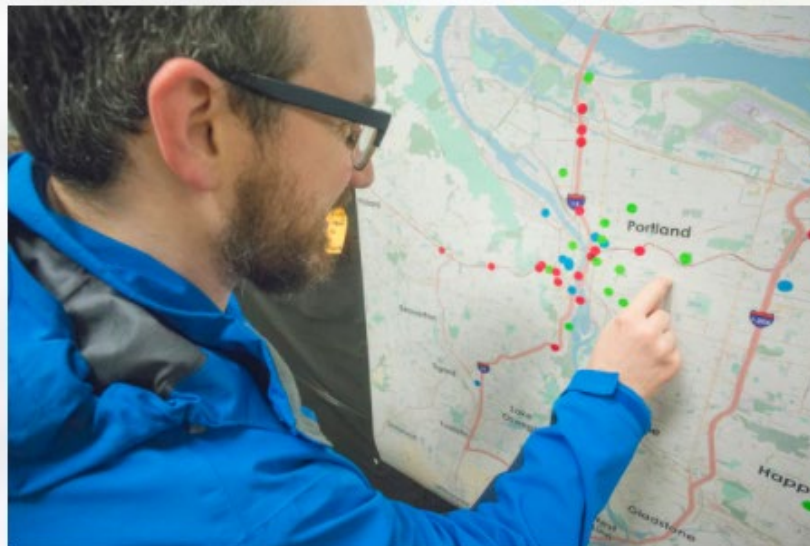
Social distancing guidelines make it hard for us to connect in-person with family and friends, and travel is difficult.

We don't know how long this uncertainty will last, but we expect previous levels of congestion will return to Portland. When that occurs, our transportation system needs to serve the people and economy of Oregon.

But how do tolls help manage congestion...?

By charging higher tolls when the most people want to drive, drivers who have flexibility in their schedules are more likely to adjust their travel and free up highway space for those who need it most. Even a small shift in the total number of drivers makes travel more efficient and optimizes our shared highway space.

We've been working with communities toward a regional congestion solution.



The Oregon Legislature passed "Keep Oregon Moving" in 2017 to help manage traffic congestion and its impacts. The legislation directed the Oregon Transportation Commission to pursue tolls on interstates in the Portland metro area to improve the transportation system. Revenue from tolls could fund some of these improvements.


In 2017 and 2018, we conducted a toll feasibility study, known as the Value Pricing Feasibility Analysis. This work involved [substantial input](#) from regional stakeholders, agency partners, and the public to explore how tolls could manage traffic congestion in the Portland metro area. Together we considered several big concepts for introducing tolls on I-5 and I-205.

This analysis determined that tolls *could* help us manage congestion.


We learned a lot from the Value Pricing Feasibility Analysis.

Oregon Application to FHWA:
Value Pricing Feasibility Analysis and
Proposed Implementation

Traffic Congestion Relief Program



Final Draft
December 2018



Oregon
Department
of Transportation

Using public input and the technical analysis, the Oregon Transportation Commission concluded:

We must adopt strategies in combination with tolling to avoid negative impacts. +

It works better to toll all lanes on a roadway than it does to toll a single lane. +

Tolling in the Portland metro area should start on portions of I-205 and I-5, and additional toll projects may be proposed later. +

Learn more about the results of the [Value Pricing Feasibility Analysis](#).

Next: The I-205 Toll Project ▶

22% Complete

Online Open House (English): Station 2

◀ Previous: Raise funds and improve travel

Next: Leading with equity ▶

The I-205 Toll Project

The I-205 Toll Project would raise revenue and manage congestion in the Portland metro area. Tolls would vary by time of day and would be collected electronically without requiring drivers to stop.



I-205 Toll Project
Raising revenue and improving traffic
to benefit you

01:19

 Oregon Department of Transportation

The image shows a video player interface. At the top, there are two blue navigation buttons: 'Previous: Raise funds and improve travel' on the left and 'Next: Leading with equity' on the right. Below these is the main content area. It features a title 'The I-205 Toll Project' and a descriptive paragraph. The central part of the video is an aerial view of a highway bridge over a river, with a yellow and blue overlay containing the project title and tagline. At the bottom, there is a video player control bar with a play button, a progress indicator showing '01:19', and the Oregon Department of Transportation logo and name.

What is the problem on I-205?

Before COVID-19 restrictions, about 100,000 vehicles traveled the section of I-205 between Stafford Road and OR 213 every day, causing over six hours of congestion. This section is the only two-lane segment on I-205 in Oregon.

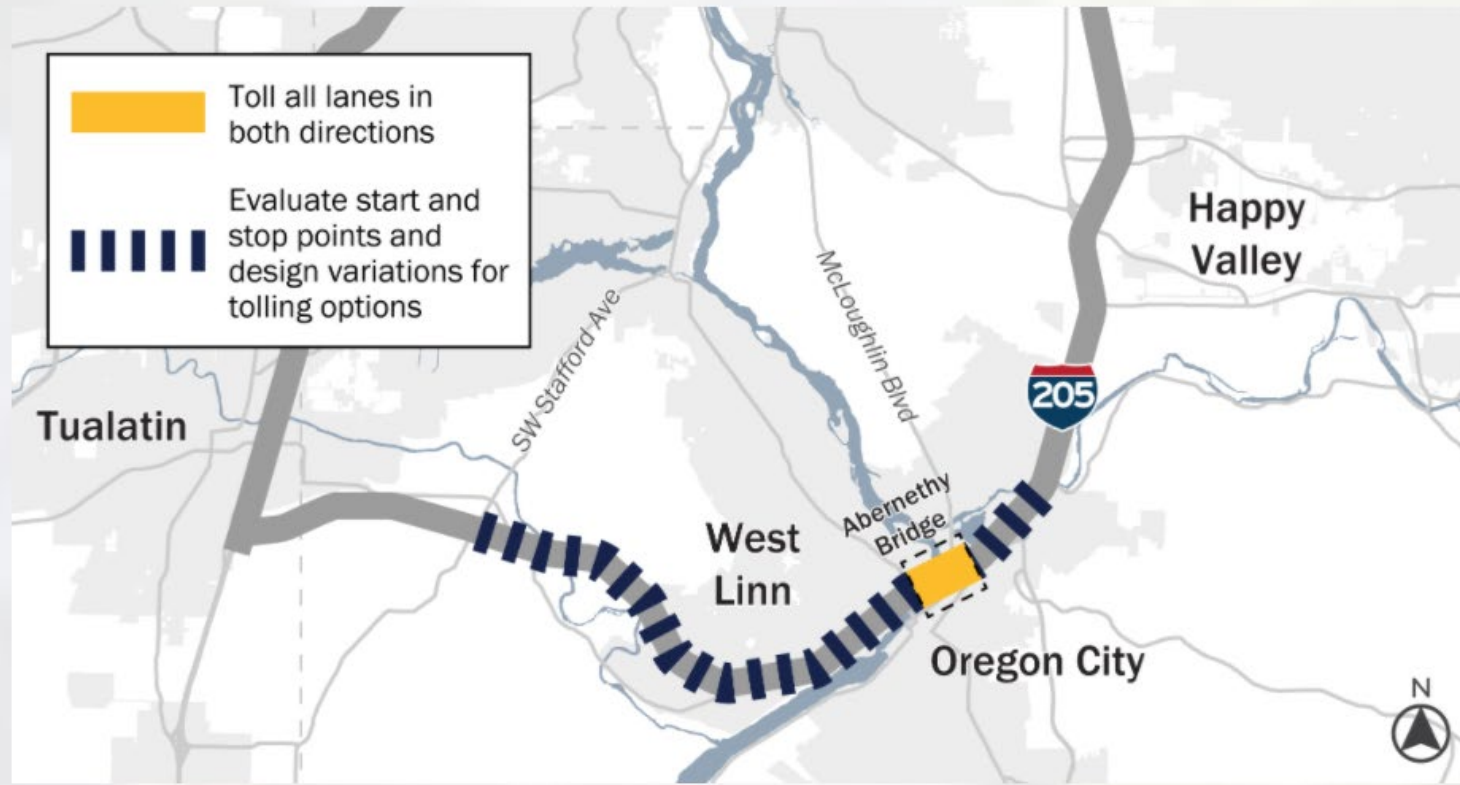
ODOT plans to add a third lane in each direction and make the Abernethy Bridge seismically resilient, but construction funding is not available. Toll revenue could help pay for these improvements.

See the project website for more information about the [I-205 Improvements from Stafford Rd to OR 213 project](#).

Where would tolls be on I-205?

We are looking at tolls on all lanes and in both directions on I-205, on or near the Abernethy Bridge. Toll rates would vary by time of day, with higher tolls during peak demand periods and lower tolls during times with less demand.

Options for where tolls would start and stop is what we are studying now. The map below shows the general area where tolls could help raise revenue and manage congestion.



Where are we today?

Right now, we are beginning the federally-required environmental review process for the I-205 Toll Project. It will involve lots of public feedback to ensure we develop the best toll project possible.

The environmental review process has many steps. Visit the next stations to learn more about where we are right now, what we're doing, and how you can get involved.



Toll rate setting
2023

Tolling begins

Learn more by visiting the [I-205 Toll Project website](#).

33% Complete

Next: Leading with equity ►

Online Open House (English): Station 3[◀ Previous: The I-205 Toll Project](#)[Next: Environmental review ▶](#)

Leading with equity

During the Value Pricing Feasibility Analysis, we learned tolls can be especially difficult for people who have lower incomes and have fewer transportation choices. Housing costs can push underserved and underrepresented people farther away from employment hubs and services. These same individuals often have less flexibility with travel times and may not have easy access to transit and other transportation options.

Equity is guiding our work.

Throughout this project, we're collaborating with community partners to develop equitable solutions for traffic congestion and tolling. Our goal is to create better solutions for historically and currently underrepresented and underserved communities, including youth, older adults, Black, Indigenous, multi-racial, and people of color, people who may speak a language other than English, and people with disabilities.

The toll projects' **draft equity framework** will guide everything from technical analysis to public engagement strategies. If you'd like more information about our goals and how this is developing, you can review our Toll Projects' [draft equity framework](#).

So far on the I-205 Toll Project, we have:

- Convened a group of national and regional leaders in equity to advise the project team
- Conducted an equity training for project staff
- Drafted an equity framework to guide project decisions and engagement
- Coordinated with community engagement liaisons to reach and hear from underserved and underrepresented communities
- Convened an Equity and Mobility Advisory Committee

What is the Equity and Mobility Advisory Committee?

To ensure equitable I-205 and I-5 Toll Projects and processes, and to help develop a framework, ODOT convened an Equity and Mobility Advisory Committee. This committee is a group of individuals with professional or lived experience in equity and mobility. They will advise the Oregon Transportation Commission and ODOT throughout the environmental review process. They will help us understand how tolls on I-205 and I-5 freeways, in combination with other demand management strategies, can include benefits for populations that are (historically and currently) underrepresented or underserved by transportation projects.

In providing input to the Oregon Transportation Commission, the committee shall consider needs and opportunities for achieving community mobility while prioritizing equity as part of the National Environmental Policy Act process for introducing tolls.



Members of the Equity and Mobility Advisory Committee will advise us throughout the I-205 and I-5 Toll Projects and help us consider ways we can prioritize equity

Learn more about the [I-205 and I-5 Toll Projects' Equity and Mobility Advisory Committee](#).

Next: Environmental review ▶

Online Open House (English): Station 4

The screenshot shows a web interface for an online open house. At the top, there are two blue navigation buttons: "◀ Previous: Leading with equity" on the left and "Next: Compare the alternatives ▶" on the right. Below these buttons is a large, light-colored area with a blurred background image of papers and sticky notes. The main content is titled "Environmental review" in a large, dark font. Below the title is a paragraph of text: "The National Environmental Policy Act requires government agencies to consider the environmental impacts of a project before final decisions are made. Public input always plays an important role." At the bottom of the main content area, there is a section with a dark background and white text. The section title is "We're preparing an environmental assessment for the I-205 Toll Project." followed by a paragraph: "For the I-205 Toll Project National Environmental Policy Act process, we'll conduct an environmental assessment to study impacts from the project. The environmental review process will also help us examine how strategies for completing this project would meet (or won't meet) the project's stated purpose."

Where are we now in the National Environmental Policy Act process?

We want to involve you at the beginning of the process so you can let us know if we're on the right track.

We expect the process will take two years to complete. The Federal Highway Administration will review the Environmental Assessment and decide to approve the project.



At this stage, we need your help defining the project's Purpose and Need and goals. We also want to make sure our approach to conducting the analysis is thorough. This important early work will influence the rest of the environmental process. Learn more about these components below.

Draft Purpose and Need and project goals.

The **Purpose and Need** and the project goals documents will guide parts of the environmental review. These concepts are in draft form right now. We want your help to make them comprehensive and inclusive.

Review the information below and then [visit our survey](#) to let us know if we've got the right ideas! If you want to dive into the details, we invite you to read the [draft technical document](#).

What is the draft purpose of the I-205 Toll Project?

The purpose of the I-205 Toll Project is to manage congestion on I-205 between Stafford Road and OR 213 and raise revenue to fund congestion relief projects through the application of variable-rate tolls.



Why is the I-205 Toll Project needed?

The five statements below sum up why introducing tolls on I-205 is an important tool in our congestion relief strategy:

- Population growth contributes to increasing congestion
- Traffic congestion results in unreliable travel
- Traffic congestion impacts freight movement
- Traffic congestion contributes to climate change
- Critical congestion relief projects need construction funding

What are the draft goals of the I-205 Toll Project?

The goals describe desirable outcomes that we'd like to see. We developed draft goals through conversations during the Value Pricing Feasibility Analysis work, and by engaging partners, staff, and the public.

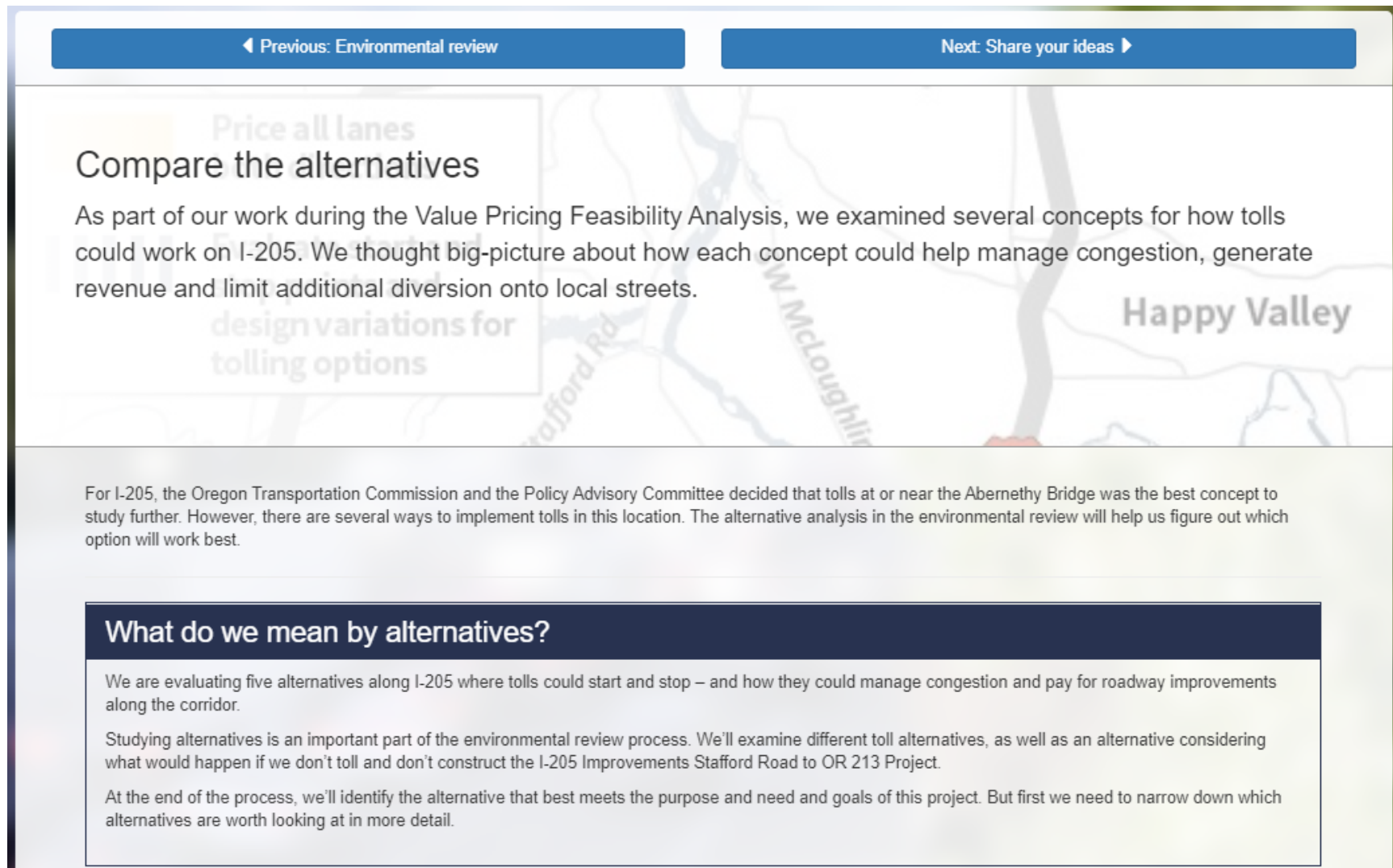
Draft goals we're considering include:

- Provide equitable benefits for all users
- Limit additional traffic diversion from I-205 to adjacent roads and neighborhoods
- Support safe travel regardless of mode of transportation
- Improve air quality and reduce contributions to climate change effects
- Support multi-modal transportation choices
- Support regional economic growth
- Support travel demand management
- Maximize integration with future toll systems
- Maximize interoperability with other transportation systems

If you'd like additional information about the project's draft goals and objectives, you can review the full [draft I-205 Toll Project Purpose and Need Statement](#).

[Visit our survey](#) to let us know what you think of the above ideas.

Next: Compare the alternatives ▶

Online Open House (English): Station 5

The screenshot shows a web interface for an online open house. At the top, there are two blue navigation buttons: 'Previous: Environmental review' on the left and 'Next: Share your ideas' on the right. The main content area has a light blue background with a map of the Happy Valley area. The map shows roads like Stafford Rd and W McLoughlin. A text box on the left of the map says 'Price all lanes' and 'Compare the alternatives'. Below this, a paragraph explains that several toll concepts were examined during the Value Pricing Feasibility Analysis to manage congestion, generate revenue, and limit diversion onto local streets. A second text box below the map is titled 'What do we mean by alternatives?' and explains that five alternatives are being evaluated along I-205, and that the process involves studying different toll alternatives and narrowing down which ones are worth looking at in more detail.

◀ Previous: Environmental review

Next: Share your ideas ▶

Price all lanes
Compare the alternatives

As part of our work during the Value Pricing Feasibility Analysis, we examined several concepts for how tolls could work on I-205. We thought big-picture about how each concept could help manage congestion, generate revenue and limit additional diversion onto local streets.

design variations for tolling options

Happy Valley

For I-205, the Oregon Transportation Commission and the Policy Advisory Committee decided that tolls at or near the Abernethy Bridge was the best concept to study further. However, there are several ways to implement tolls in this location. The alternative analysis in the environmental review will help us figure out which option will work best.

What do we mean by alternatives?

We are evaluating five alternatives along I-205 where tolls could start and stop – and how they could manage congestion and pay for roadway improvements along the corridor.

Studying alternatives is an important part of the environmental review process. We'll examine different toll alternatives, as well as an alternative considering what would happen if we don't toll and don't construct the I-205 Improvements Stafford Road to OR 213 Project.

At the end of the process, we'll identify the alternative that best meets the purpose and need and goals of this project. But first we need to narrow down which alternatives are worth looking at in more detail.

What alternatives are we looking at?

We started by looking at the five alternatives highlighted below. All of the below alternatives assume that toll rates would be set to generate net toll revenues sufficient to fund:

- The tolling infrastructure and system.
- Seismic upgrade and reconstruction of the Abernethy Bridge.
- The third lane construction on I-205 between Stafford Road and OR 213, including associated overpass/underpass and interchange improvements.

Alternative	Considerations
Alternative 1: Toll on the Abernethy Bridge	<ul style="list-style-type: none"> • Simple to understand and implement. • Limited ability to manage traffic demand. • Concentrated diversion through Oregon City.
Alternative 2: Toll the Abernethy Bridge, with tolling gantries off bridge	<ul style="list-style-type: none"> • Refinement of Alternative 1. • Designed to limit diversion of through trips on I-205.
Alternative 3: Individually toll multiple bridges to be rebuilt	<ul style="list-style-type: none"> • Tolls on reconstructed bridges over Tualatin River and Willamette River. • Split toll amount between two locations. • Through trip pays more than local access trip.
Alternative 4: Segment-based tolls - Stafford Road to OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Toll split across four segments: amount paid depends on number of segments traveled. • Most flexible for traffic operations management. • More complex pricing structure to communicate to users.
Alternative 5: Single zone toll - Stafford Road to OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • One toll rate for all trips entering toll zone. • Through trips pay the same as local access trips. • More complex implementation because of the multiple toll points.

We're refining the alternatives to study the best ones in more depth.

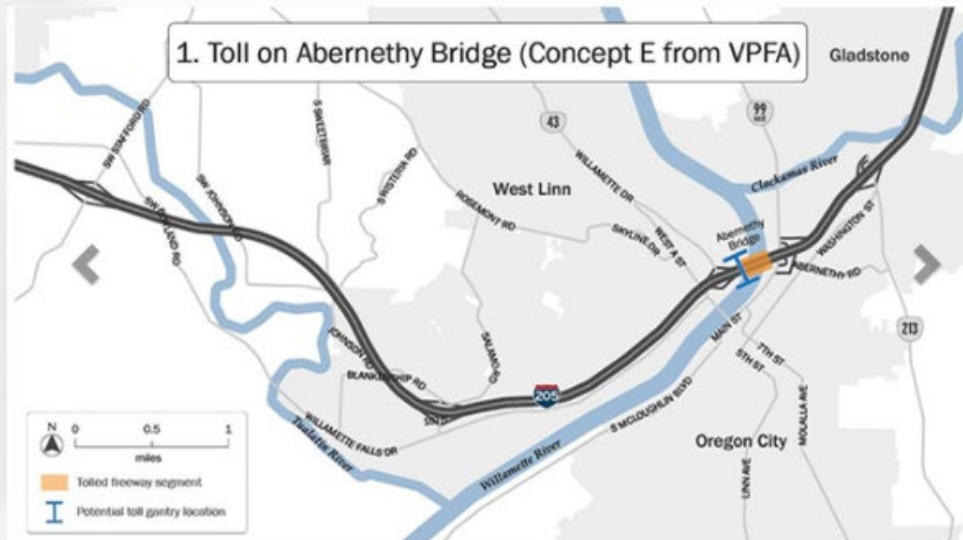
Over the last few months, we've been figuring out how to turn the big, broad concept of tolling into a few specific alternatives. We developed five alternatives, then scored each against one another using five criteria. These screening criteria included impacts to:

- Transportation demand
- Traffic on I-205
- Diversion effects
- Cost and revenue
- Implementation and operation

To get a sense of which alternatives were best, we looked at each one and assigned it scores for the above criteria. We scored on a scale of "much worse" to "much better" compared to other alternatives.

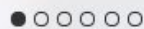


The results of this scoring are included below. Click through each of the five alternatives to learn more about what each one looked like and how it scored in our initial assessment:



Transportation Demand	I-205 Traffic	Diversion Effects	Cost and Revenue	Implementation and Operations
Worse	Average	Average	Worse	Average

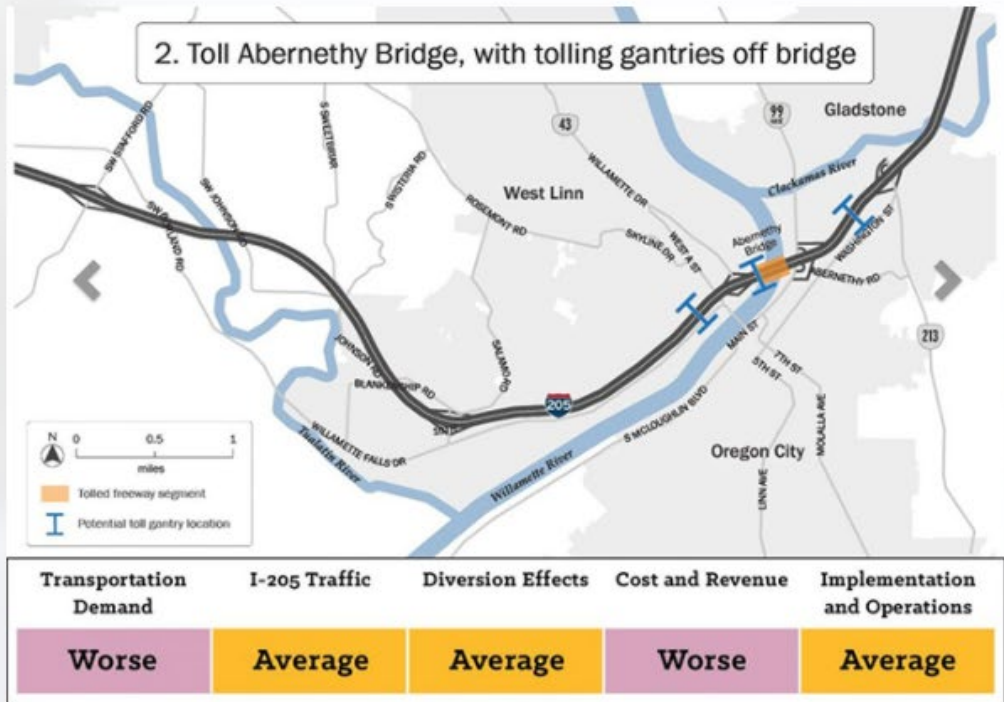
Alternative 1: Toll on Abernethy Bridge (Concept E from the Value Pricing Feasibility Analysis).



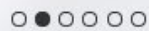
Click the circles above to learn more about the five alternatives and how we scored them

If you'd like to see details of the analysis, please review the following I-205 Toll Project documents:

- [Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)
- [Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)



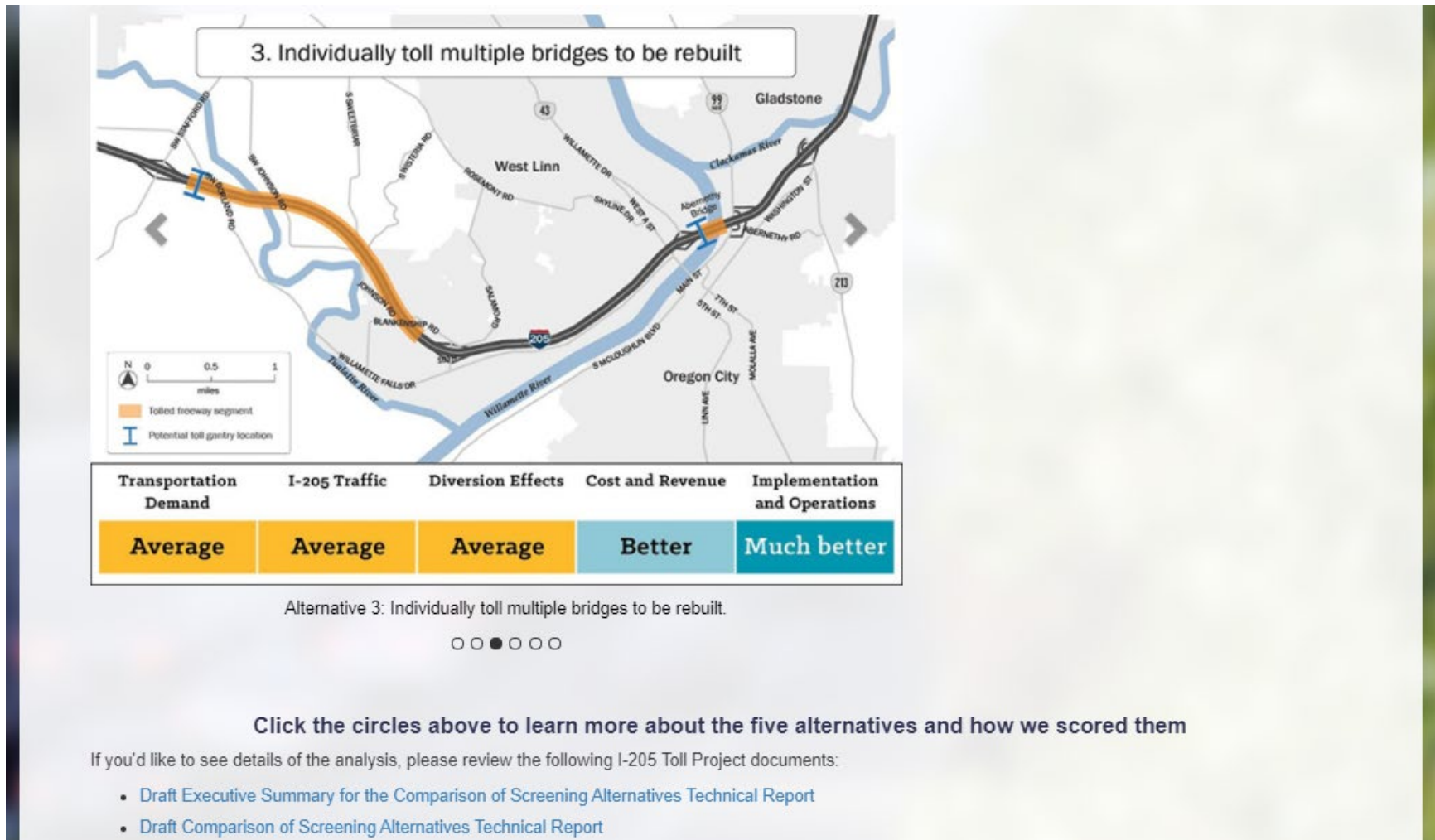
Alternative 2: Toll Abernethy Bridge, with tolling gantries off bridge. Alternative 2 was scored the same as Alternative 1 for the purposes of the screening analysis.

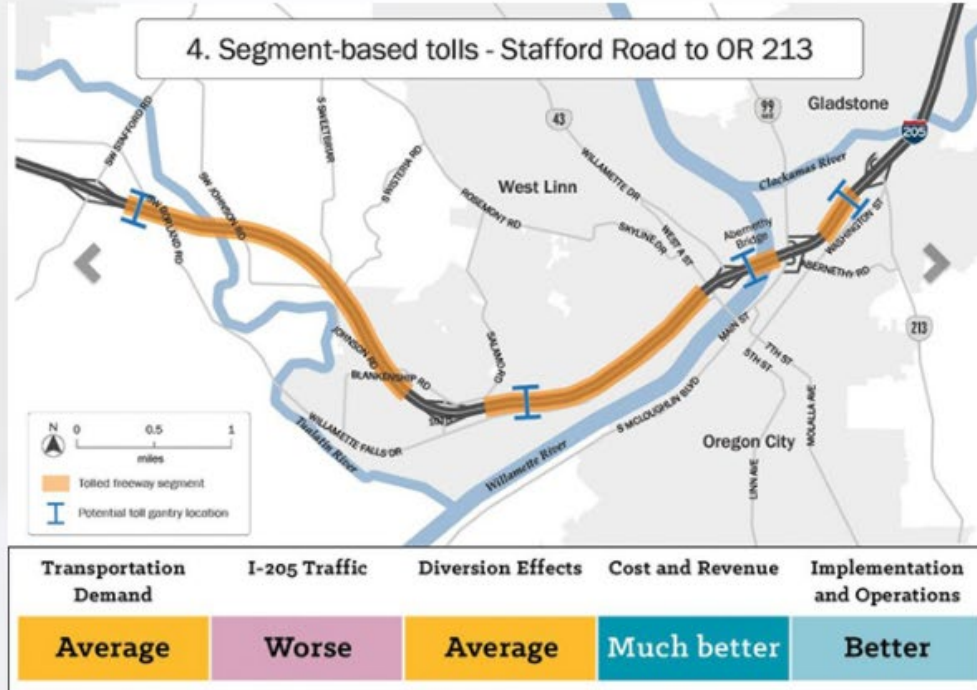


Click the circles above to learn more about the five alternatives and how we scored them

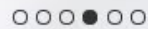
If you'd like to see details of the analysis, please review the following I-205 Toll Project documents:

- [Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)
- [Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)





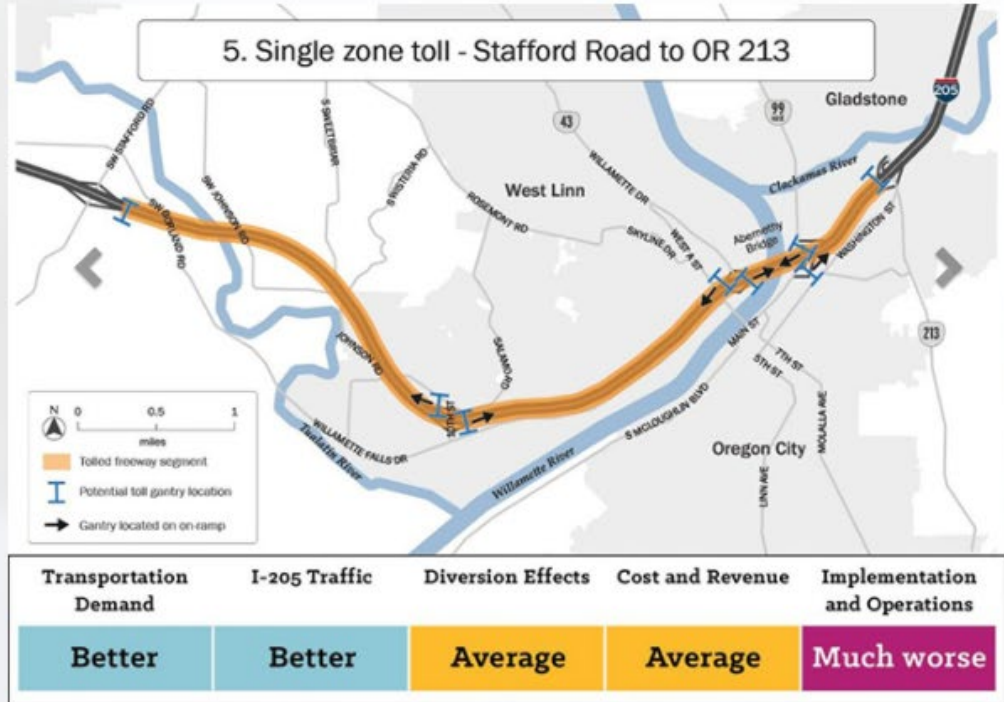
Alternative 4: Segment-based tolls - Stafford Road to OR 213.



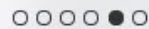
Click the circles above to learn more about the five alternatives and how we scored them

If you'd like to see details of the analysis, please review the following I-205 Toll Project documents:

- [Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)
- [Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)



Alternative 5 - A Single zone toll from Stafford Road to OR 213.



Click the circles above to learn more about the five alternatives and how we scored them

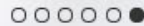
If you'd like to see details of the analysis, please review the following I-205 Toll Project documents:

- [Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)
- [Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)

Performance Comparison Summary

Category	Alternative 1 and Alternative 2	Alternative 3	Alternative 4	Alternative 5
Transportation Demand	Worse compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Better compared to other alternatives
I-205 Traffic	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Worse compared to other alternatives	Better compared to other alternatives
Diversion Effects	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives	Average compared to other alternatives
Cost and Revenue	Worse compared to other alternatives	Better compared to other alternatives	Much better compared to other alternatives	Average compared to other alternatives
Implementation and Operations	Average compared to other alternatives	Much better compared to other alternatives	Better compared to other alternatives	Much worse compared to other alternatives

Comparison of how Alternatives were scored against one another.



Click the circles above to learn more about the five alternatives and how we scored them

If you'd like to see details of the analysis, please review the following I-205 Toll Project documents:

- [Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)
- [Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report](#)

We think we have a good idea of the strongest alternatives.

After our assessment, Alternative 3 and Alternative 4 seem to be the best alternatives to meet the project's purpose and need and goals.

While both alternatives would result in some vehicles avoiding tolls by diverting to local streets, these are expected to be distributed along the I-205 corridor more evenly so no single area would receive a bigger impact. Also, both alternatives can be scaled to manage congestion on other regional highways.

We recognize this screening analysis does not answer all your questions about how you could be impacted by I-205 tolls. The environmental review process will continue to study the alternatives we carry forward in more detail. This comprehensive analysis will look at how tolling would impact transportation, equity, the environment, and the economy.

What do you think about our work so far? Do you think we selected the two best alternatives for further study? [Visit our survey](#) in the next station and let us know if you have ideas or if you think we missed anything.

Next: Share your ideas ▶

67% Complete

Online Open House (English): Station 6

The screenshot shows a web interface for an online survey. At the top, there are two blue navigation buttons: 'Previous: Compare the alternatives' on the left and 'Next: Stay involved' on the right. The main content area has a light blue background with a blurred image of a person at a computer. The text reads: 'Share your ideas', 'Thank you for taking time to visit our online open house and learn more about the project. Now it's your turn... we want to hear from you!', and 'Complete the survey below or view a [stand-alone survey](#).' Below this, a message states: 'This survey is not accepting additional responses at this time. Thank You!'. At the bottom, there is another 'Next: Stay involved' button and a progress bar labeled '78% Complete'.

Online Open House (English): Station 7

◀ Previous: Share your ideas

Next: Contact us ▶

Stay involved

We are out and about digitally to share information, answer questions and hear input.

Attend a community webinar.

Attend one of three community webinars in August to learn about the project, ask questions and give comments to the project team. All three webinars will cover the same topics.

- **Webinar 1**
Wednesday, August 12, Noon - 1:00 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))
- **Webinar 2**
Tuesday, August 18, 4:00 - 5:00 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))
- **Webinar 3**
Thursday, August 20, 6:30 - 7:30 p.m.
(This webinar is complete, and you can watch it on [YouTube](#))

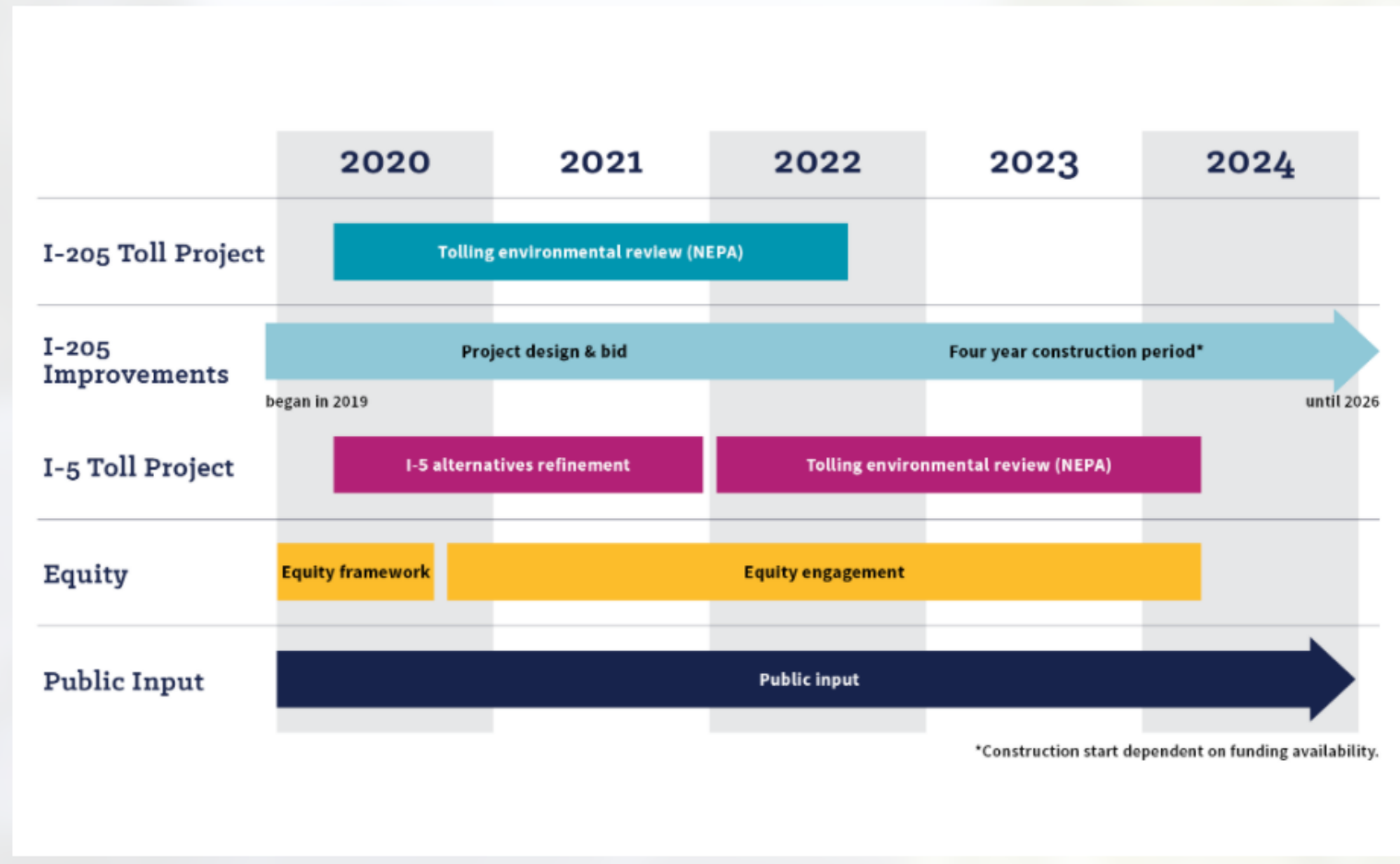
Attend a committee meeting.

- [Equity and Mobility Advisory Committee](#)
- [Region 1 Area Commission on Transportation](#)

What happens next?

The environmental review process for the I-205 Toll Project will continue into 2022 as we carry on refining alternatives. Tolls could begin on I-205 as early as 2024.

We're going to take the ideas you shared and consider them in addition to our technical analyses. We expect to come back to you early next year to share our progress on the environmental assessment and hear more from you.



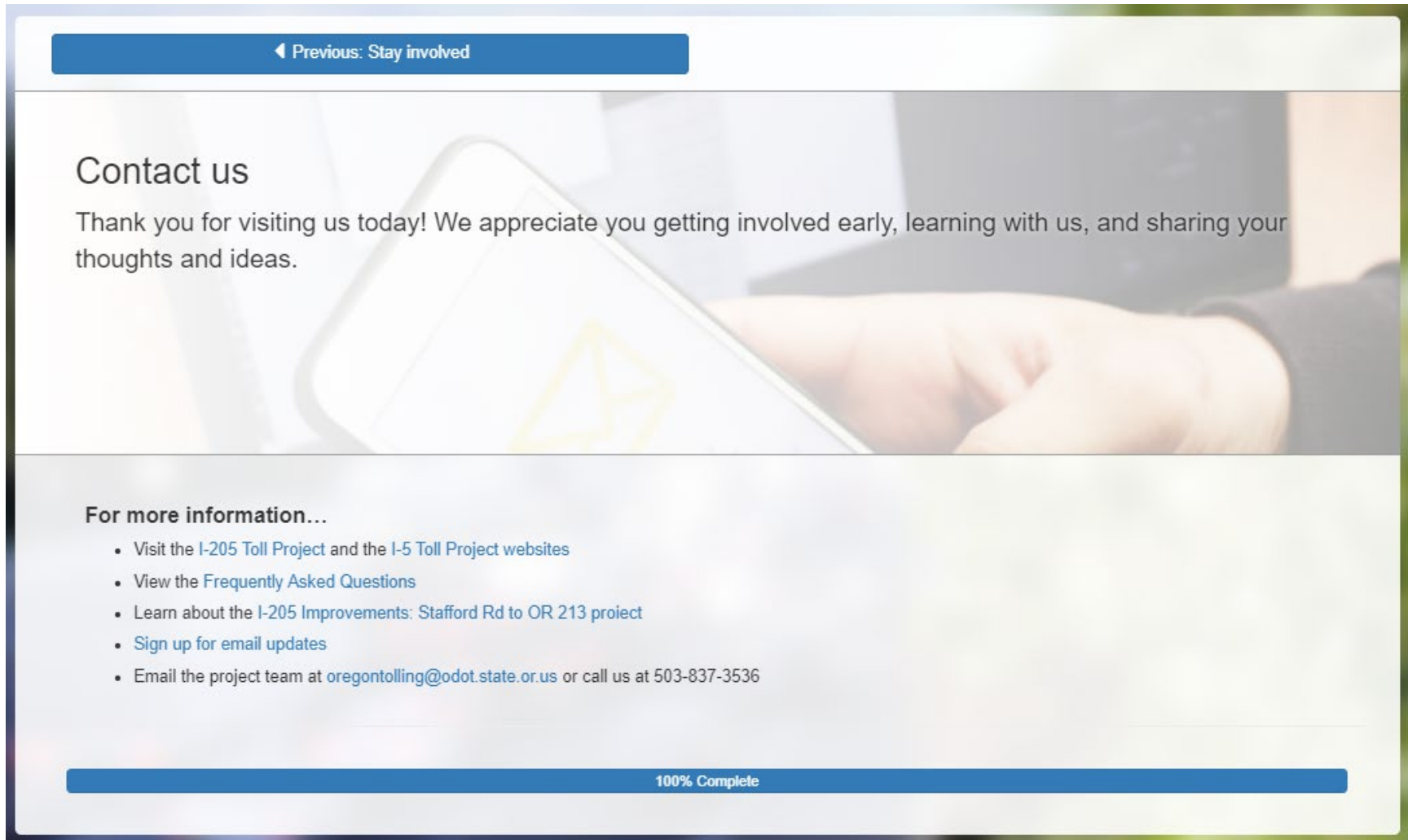
What's happening with the I-5 Toll Project?

The I-5 Toll Project is moving forward as well. We are currently in the early planning phases for this work. As we make progress, we will want to hear your ideas on that project too. Watch for additional updates in the coming months, and learn more by visiting the [I-5 Toll Project webpage](#).

Next: Contact us ▶

89% Complete

Online Open House (English): Station 8



◀ Previous: Stay involved

Contact us

Thank you for visiting us today! We appreciate you getting involved early, learning with us, and sharing your thoughts and ideas.

For more information...

- Visit the [I-205 Toll Project](#) and the [I-5 Toll Project](#) websites
- View the [Frequently Asked Questions](#)
- Learn about the [I-205 Improvements: Stafford Rd to OR 213 project](#)
- [Sign up for email updates](#)
- Email the project team at oregontolling@odot.state.or.us or call us at 503-837-3536

100% Complete

ONLINE OPEN HOUSE (SPANISH): <https://odotopenhouse.org/i205toll-esp>

Online Open House (Spanish): Main Page

Get Started: Recaudar fondos y mejorar los viajes ▶

Proyecto de Peaje en la I-205

¡Gracias por participar en nuestra reunión comunitaria! En estos momentos es difícil reunirnos en persona, pero aún así queremos escuchar sus ideas. Hemos estado trabajando arduamente y queremos compartir lo que hemos aprendido sobre la forma en que los peajes pueden mejorar los viajes en el I-205. Díganos lo que piensa, por favor.

ODOT - Welcome: Lucinda Broussard, Toll Program Director - Spanish Language open captions
from WSP USA

I-205 Toll Project
Welcome
Lucinda Broussard, Toll Program Director

Proyectos de peaje I-5 y I-205

01:29

Oregon Department of Transportation

vimeo

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

Si necesita acomodaciones en cumplimiento de la ADA (Ley para los Americanos con Discapacidad) o del Título VI (Ley de Derechos Civiles), servicios de traducción o interpretación, o para más información, favor de llamar al 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 o 7-1-1 (Oregon Relay Service).

Queremos escuchar de usted.

Queremos escuchar sus comentarios sobre el Proyecto de Peaje en la I-205 ahora en el inicio del proyecto. Favor de revisar la información en las siguientes estaciones, luego responda nuestra encuesta y comparta sus ideas. La encuesta estará abierta desde ahora hasta el 16 de octubre del 2020.

¿Quiere más información?

Asista a cualquiera de los tres "webinars" (presentaciones por internet) programados para el mes de agosto para aprender más sobre el proyecto, hacer preguntas y comentarios al equipo encargado del proyecto. Los tres "webinars" repetirán los mismos temas.

Webinar 1
Miércoles 12 de agosto de las 12:00 a la 1:00 pm (Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))

Webinar 2
Martes 18 de agosto de las 4:00 a las 5:00 pm (Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))

Webinar 3
Jueves 20 de agosto de las 6:30 a las 7:30 pm (Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))

Stations



1. Recaudar fondos y mejorar los viajes

Entérese de lo que hemos hecho hasta el momento, y la forma en que los peajes pueden manejar la congestión del tráfico.



2. El Proyecto de Peaje en la I-205

Aprenda más sobre la propuesta del Proyecto de Peaje en la I-205, y lo que pasa ahora con el proyecto.



3. Dar prioridad a la equidad

Los valores en torno a la equidad guiarán nuestra toma de decisiones, nuestro análisis y nuestro proceso de participación pública.



4. Revisión Ambiental

Estamos estudiando posibles soluciones de peaje para encontrar la mejor manera de realizar el proyecto.

5. Compare las opciones
Conozca las opciones de peaje que estamos considerando.

6. Comparta sus ideas
Comparta sus ideas sobre el Proyecto de Peaje en la I-205.

7. Manténgase involucrado
Hacia dónde vamos y cómo puede mantenerse involucrado.

8. Comuníquese con nosotros.

Online Open House (Spanish): Station 1

The screenshot shows a video player interface. At the top, there are two blue navigation buttons: 'Start' with a left arrow and 'Next: El Proyecto de Peaje en la I-2...' with a right arrow. The main content area features a title 'Recaudar fondos y mejorar los viajes' and a paragraph of text in Spanish. Below the text is a video player with a thumbnail image of a landscape with a snow-capped mountain. The video title is 'I-5 and I-205 Toll Projects' and the subtitle is 'Resumen de peaje'. The video player includes a play button, a progress bar showing 01:34, and standard video controls like volume, closed captions, and settings.

◀ Start

Next: El Proyecto de Peaje en la I-2... ▶

Recaudar fondos y mejorar los viajes

Se está incrementando la demanda de viajes en nuestros caminos. Cada vez hay más vehículos viajando dentro del área metropolitana de Portland y atravesando el área, lo que nos pone con más retos a todos y nos cuesta tiempo y dinero. Se calcula que la congestión de tráfico nos cuesta alrededor de 2 millones de dólares al día en pérdidas de tiempo atorados en el tráfico en vez de hacer otras cosas más placenteras.

I-5 and I-205 Toll Projects
Resumen de peaje

01:34

Vivimos en tiempos difíciles.

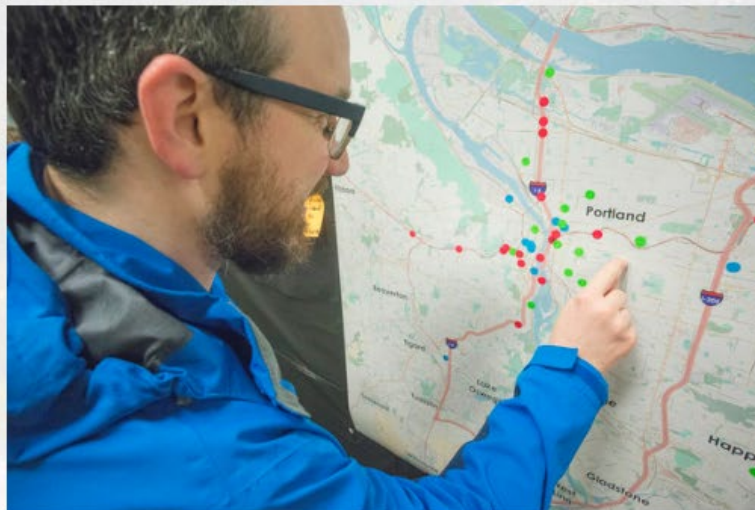
Las reglas de distanciamiento social nos impiden relacionarnos en persona con familiares y amigos, y es difícil viajar.

No sabemos cuánto tiempo durará este tiempo incierto, pero creemos que regresarán a Portland los niveles de congestión de tráfico de antes. Cuando esto ocurra, nuestro sistema de transporte tendrá que servir para la gente y la economía de Oregon.

¿Pero cómo es que los peajes manejan la congestión de tráfico?

Al cobrar peajes más elevados cuando más personas quieren viajar, se convencerá a muchos conductores que tienen flexibilidad de horarios para que ajusten sus viajes y así liberar espacio en la autopista para los que más lo necesitan. Si hay, aunque sea un pequeño cambio en el número total de vehículos, los viajes se volverán más eficientes y se optimizará el espacio que compartimos en la autopista.

Hemos estado trabajando con las comunidades hacia una solución regional a la congestión del tráfico.



En el año 2017 la Legislatura de Oregon aprobó la ley "Keep Oregon Moving" (Mantengamos en movimiento a Oregon) para ayudar a manejar la congestión del tráfico y sus impactos. La ley ordenó a la "Oregon Transportation Commission" (Comisión de Transporte de Oregon) a implementar el cobro de peajes en las autopistas interestatales del área metropolitana de Portland para mejorar el sistema de transporte. Los ingresos generados por los peajes podrían financiar algunos de los proyectos de mejoras al transporte.

Durante los años 2017 y 2018 realizamos un estudio de factibilidad del uso de peajes, llamado el "Value Pricing Feasibility Analysis" (Análisis de Factibilidad de Cobros Según Valor Real). Este trabajo incluyó **muchos aportes*** de los interesados en la región, de otras instituciones, y del público para explorar la forma de utilizar los peajes para manejar la congestión del tráfico en el área metropolitana de Portland. Juntos tomamos en consideración varias propuestas generales para la introducción de los peajes en la I-5 y la I-205.

Este análisis determinó que los peajes sí podrían ayudarnos a manejar la congestión del tráfico.

Aprendimos mucho del Value Pricing Feasibility Analysis.

Oregon Application to FHWA: Value Pricing Feasibility Analysis and Proposed Implementation

Traffic Congestion Relief Program



Final Draft
December 2018



Después de recibir los aportes del público y terminar el análisis técnico, la Comisión de Transporte de Oregón llegó a las siguientes conclusiones:

Debemos adoptar otras estrategias en combinación con los peajes para evitar impactos negativos. +

Funciona mejor cobrar peaje en todos los carriles que en uno solo. +

El cobro de peaje en el área metropolitana de Portland iniciaría en algunos segmentos de la I-205 y la I-5. Se podría proponer proyectos adicionales de peaje más adelante. +

Aprenda más sobre los resultados del [Value Pricing Feasibility Analysis*](#) (Análisis de Factibilidad de Cobros Según Valor Real).

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: El Proyecto de Peaje en la I-2... ▶

22% Complete

Online Open House (Spanish): Station 2

◀ Previous: Recaudar fondos y mejorar los ...

Next: Dar prioridad a la equidad ▶

El Proyecto de Peaje en la I-205

El Proyecto de Peaje en la I-205 recaudaría fondos y manejaría la congestión del tráfico en el área metropolitana de Portland. Los peajes variarían según la hora del día y se cobrarían electrónicamente sin obligar a los conductores a detenerse.



I-205 Toll Project

Aumentar los ingresos y mejorar el tráfico para beneficiarlo

Oregon Department of Transportation

01:46

¿Qué es el problema en la I-205?

Antes de iniciar las restricciones por el COVID-19, todos los días alrededor de 100,000 vehículos viajaban por la sección de la I-205 entre Stafford Road y OR 213, causando más de seis horas de congestión del tráfico. Esta sección es el único segmento de dos carriles en la I-205 en Oregon.

Planeamos agregar un tercer carril en cada sentido y hacer sísmicamente resistente al Puente Abernethy, pero no hay fondos disponibles para la construcción. Los ingresos por peaje podrían ayudar a pagar estas mejoras.

Para más información sobre estas mejoras a la I-205 entre Stafford Road y OR 213, vea el sitio de internet del proyecto: [I-205 Improvements from Stafford Rd to OR 213 project*](#).

¿En dónde se cobraría peaje en la I-205?

Estamos contemplando el cobro de peaje en todos los carriles y en ambos sentidos en la I-205, en el puente Abernethy o cerca de él. Las tarifas de peaje variarían según la hora del día, con peajes más altos durante los períodos de mayor demanda y peajes más bajos en horarios con menos demanda.

En estos momentos estamos estudiando las opciones de lugares donde iniciarían y se terminarían los peajes. El siguiente mapa muestra el área general donde los peajes podrían ayudar a aumentar los ingresos y controlar la gestión del tráfico.



¿En qué momento estamos hoy?

En este momento estamos iniciando el proceso de revisión ambiental requerido por el gobierno federal para el Proyecto de Peaje en la I-205. Implicará una gran cantidad de comentarios del público para garantizar que desarrollemos el mejor proyecto de peaje posible.

El proceso de revisión ambiental tiene muchos pasos. Visite las siguientes estaciones para obtener más información sobre la etapa en que estamos en este momento, qué estamos haciendo y cómo usted puede participar.



Determinación de las tarifas de peaje 2023

Inicia el cobro de peajes.

Para más información visite el sitio de internet del Proyecto de Peaje en la I-205: [I-205 Toll Project website](#)*.

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: Dar prioridad a la equidad ▶

33% Complete

Online Open House (Spanish): Station 3

[◀ Previous: El Proyecto de Peaje en la I-205](#)[Next: Revisión Ambiental ▶](#)

Dar prioridad a la equidad

Durante el Análisis de Factibilidad de Cobros Según Valor Real, aprendimos que el pago de peaje puede ser especialmente difícil para las personas con ingresos más bajos y menos opciones de transporte. El costo de la vivienda puede alejar a las personas desatendidas y subrepresentadas de los centros de empleo y de los servicios. Estas mismas personas a menudo tienen menos flexibilidad en los horarios de viaje y pueden no tener fácil acceso al transporte público y otras opciones de transporte.

La equidad guía nuestro trabajo.

A lo largo de este proyecto, estamos colaborando con socios comunitarios para desarrollar soluciones equitativas para la congestión del tráfico y los peajes. Nuestra meta es crear mejores soluciones para las comunidades histórica y actualmente subrepresentadas y desatendidas, incluyendo a jóvenes, adultos mayores, afroamericanos, indígenas, personas multirraciales y personas de color, personas que pueden hablar un idioma distinto al inglés y personas con discapacidad.

El marco preliminar de equidad de los proyectos de peaje guiará todo, desde el análisis técnico hasta las estrategias de participación pública. Si desea obtener más información sobre nuestros objetivos y cómo se está desarrollando todo esto, puede revisar el marco preliminar de equidad de nuestros Proyectos de peaje: [draft equity framework*](#).

Hasta ahora en el Proyecto de peaje en la I-205, hemos logrado lo siguiente:

- Convocamos a un grupo de líderes nacionales y regionales en el tema de la equidad para asesorar al equipo del proyecto.
- Realizamos una capacitación sobre la equidad para el personal del proyecto.
- Redactamos un marco de equidad para guiar las decisiones y el proceso de participación comunitaria del proyecto.
- Coordinamos con los enlaces de participación comunitaria para contactar y escuchar a las comunidades desatendidas y subrepresentadas.
- Convocamos a un Comité de Asesoría sobre Equidad y Movilidad.

¿Qué es el Comité de Asesoría sobre Equidad y Movilidad?

Para garantizar la equidad en los proyectos y procesos de peaje en la I-205 y la I-5, y para ayudar a desarrollar un marco, el ODOT (Departamento de Transporte del Estado de Oregon) convocó un Comité de Asesoría sobre Equidad y Movilidad. Este comité es un grupo de personas con experiencia profesional o vivida en la equidad y la movilidad. Asesorarán a la Comisión de Transporte de Oregon y al ODOT durante todo el proceso de revisión ambiental. Nos ayudarán a entender cómo los peajes en las autopistas I-205 e I-5, en combinación con otras estrategias de manejo de la demanda, pueden incluir beneficios para las poblaciones que están (histórica y actualmente) subrepresentadas o desatendidas por los proyectos de transporte.

Al dar sus aportes a la Comisión de Transporte de Oregon, el comité considerará las necesidades y las oportunidades para lograr la movilidad de la comunidad y al mismo tiempo priorizar la equidad como parte del proceso de la "National Environmental Policy Act" (Ley de Política Ambiental Nacional) para la introducción de peajes.



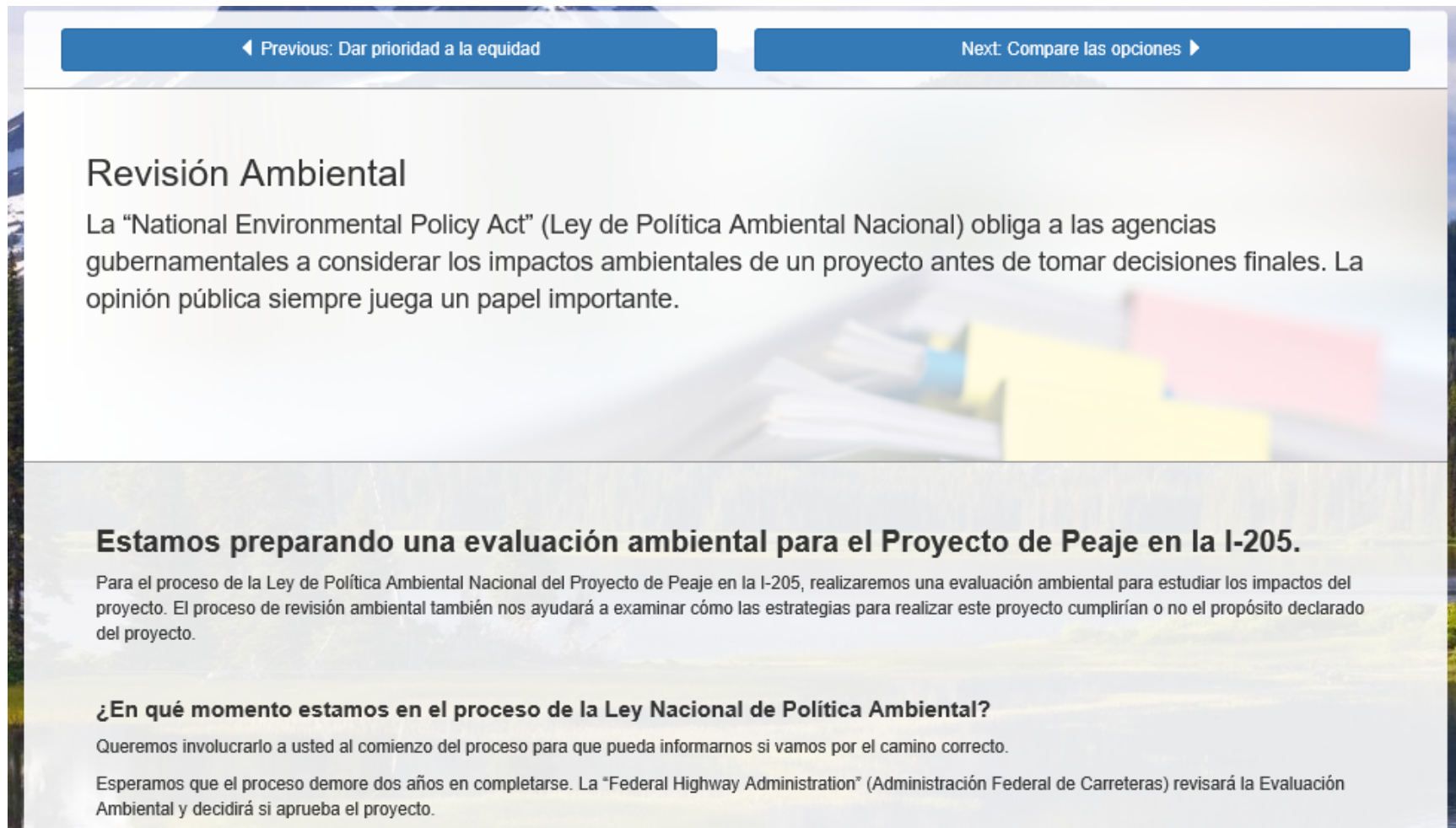
Los miembros del Comité Asesor de Equidad y Movilidad nos asesorarán durante los proyectos de peaje en la I-205 y la I-5 y nos ayudarán a considerar las maneras de priorizar la equidad.

Para más información sobre el Comité Asesor de Equidad y Movilidad: [I-205 and I-5 Toll Projects' Equity and Mobility Advisory Committee*](#)

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: Revisión Ambiental ▶

44% Complete

Online Open House (Spanish): Station 4

◀ Previous: Dar prioridad a la equidad

Next: Compare las opciones ▶

Revisión Ambiental

La “National Environmental Policy Act” (Ley de Política Ambiental Nacional) obliga a las agencias gubernamentales a considerar los impactos ambientales de un proyecto antes de tomar decisiones finales. La opinión pública siempre juega un papel importante.

Estamos preparando una evaluación ambiental para el Proyecto de Peaje en la I-205.

Para el proceso de la Ley de Política Ambiental Nacional del Proyecto de Peaje en la I-205, realizaremos una evaluación ambiental para estudiar los impactos del proyecto. El proceso de revisión ambiental también nos ayudará a examinar cómo las estrategias para realizar este proyecto cumplirían o no el propósito declarado del proyecto.

¿En qué momento estamos en el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental?

Queremos involucrarlo a usted al comienzo del proceso para que pueda informarnos si vamos por el camino correcto.

Esperamos que el proceso demore dos años en completarse. La “Federal Highway Administration” (Administración Federal de Carreteras) revisará la Evaluación Ambiental y decidirá si aprueba el proyecto.



En esta etapa, necesitamos su ayuda para definir el Propósito, la Necesidad y los objetivos del proyecto. También queremos asegurarnos de que la forma de realizar el análisis sea exhaustiva. Este importante trabajo inicial influirá en el resto del proceso ambiental. Hay más información sobre estos componentes a continuación.

Propósito, Necesidad y objetivos preliminares del proyecto.

Los documentos sobre Propósito y Necesidad y sobre los objetivos del proyecto guiarán partes de la revisión ambiental. Estos conceptos están en forma preliminar en este momento. Queremos su ayuda para que sea integrales e inclusivos.

¡Revise la información a continuación y luego [visite nuestra encuesta](#) para dejarnos saber si tenemos las ideas correctas! Si desea profundizar en los detalles, lo invitamos a leer el documento técnico preliminar: [draft technical document*](#).

¿Cuál es el propósito preliminar del Proyecto de peaje I-205?

El propósito del Proyecto de Peaje en la I-205 es manejar la congestión del tráfico en la I-205 entre Stafford Road y OR 213 y recaudar fondos para financiar los proyectos de alivio de la congestión de tráfico mediante la aplicación de peajes de tarifa variable ([variable-rate tolls](#)).



¿Por qué se necesita el Proyecto de Peaje en la I-205?

Las cinco declaraciones a continuación resumen por qué la introducción de peajes en la I-205 es una herramienta importante en nuestra estrategia de alivio de la congestión del tráfico:

- El crecimiento de la población contribuye a aumentar la congestión del tráfico.
- La congestión del tráfico resulta en viajes poco confiables.
- La congestión del tráfico impacta el movimiento de carga.
- La congestión del tráfico contribuye al cambio climático.
- Los proyectos críticos de alivio de la congestión del tráfico necesitan fondos para la construcción.

¿Cuáles son los objetivos preliminares del Proyecto de peaje I-205?

Los objetivos describen resultados deseables que nos gustaría ver. Desarrollamos objetivos preliminares a través de conversaciones durante el trabajo de Análisis de Viabilidad de Cobros Según Valor Real, involucrando a los socios, al personal y al público.

Los objetivos preliminares que estamos considerando son:

- Proporcionar beneficios equitativos para todos los usuarios.
- Limitar el desvío de tráfico adicional de la I-205 a las carreteras y vecindarios cercanos.
- Apoyar la seguridad de los viajes independientemente del modo de transporte.
- Mejorar la calidad del aire y reducir las contribuciones a los efectos del cambio climático.
- Apoyar las opciones de transporte multimodal.
- Apoyar el crecimiento económico regional.
- Apoyar el manejo de la demanda de viajes (travel demand management).
- Maximizar la integración con futuros sistemas de peaje.
- Maximizar la interoperabilidad con otros sistemas de transporte.

Si desea información adicional sobre los metas y objetivos preliminares del proyecto, puede revisar el documento completo: la Declaración Preliminar de Necesidad y Propósito del Proyecto de Peaje en la I-205 ([draft I-205 Toll Project Purpose and Need Statement](#)).

Visite [nuestra encuesta](#) para dejarnos saber lo que piensa de las ideas compartidas arriba.

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: Compare las opciones ▶

Online Open House (Spanish): Station 5

◀ Previous: Revisión Ambiental

Next: Comparta sus ideas ▶

Compare las opciones

Como parte de nuestro trabajo durante el Análisis de Factibilidad de Cobros Según Valor Real, examinamos varias propuestas sobre cómo los peajes podrían funcionar en la I-205. Pensamos en general acerca de cómo cada propuesta podría ayudar a manejar la congestión del tráfico, generar ingresos y limitar el desvío adicional de tráfico hacia las calles locales.

Para la I-205, la Comisión de Transporte de Oregon y el Comité Asesor de Políticas decidieron que el cobro de peaje en el puente Abernethy o cerca de él era la mejor propuesta para estudiar más a fondo. Sin embargo, hay varias formas de implementar los peajes en esta ubicación. El análisis de opciones en la revisión ambiental nos ayudará a determinar cuál opción funcionará mejor.

¿Qué queremos decir con opciones?

Estamos evaluando cinco opciones a lo largo de la I-205 donde los peajes podrían iniciar y terminar, y cómo podrían manejar la congestión y financiar las mejoras en esta sección de la autopista.

El estudio de opciones es una parte importante del proceso de revisión ambiental. Examinaremos diferentes opciones de peaje, así como una opción de no cobrar peaje y no construir el Proyecto de Mejoras a la I-205 entre Stafford Road y OR 213.

Al final del proceso, identificaremos la opción que mejor satisfaga el propósito, la necesidad y los objetivos de este proyecto. Pero primero tenemos que reducir la lista de opciones a las que vale la pena mirar con más detalle.

¿A cuáles opciones estamos mirando?

Comenzamos mirando las cinco opciones resaltadas a continuación. Todas las opciones a continuación suponen que las tarifas de peaje se establecerían para generar ingresos netos de peaje suficientes para financiar lo siguiente:

- La infraestructura y el sistema de peaje.
- La mejora sísmica y la reconstrucción del puente Abernethy.
- La construcción de un tercer carril en la I-205 entre Stafford Road y OR 213, que incluye mejoras a los pasos superiores e inferiores y a los intercambios viales.

Opción	Consideraciones
Opción 1: Peaje en el Puente Abernethy	<ul style="list-style-type: none"> • Fácil de entender y de implementar. • Poca capacidad para manejar la demanda del tráfico. • Se desviaría mucho tráfico por Oregon City.
Opción 2: Peaje en el puente Abernethy, con <u>pórticos de peaje fuera del puente.</u>	<ul style="list-style-type: none"> • Una variante de la Opción 1. • Diseñado para limitar el desvío de viajes directos en la I-205.
Opción 3: Peaje en múltiples puentes que serían reconstruidos	<ul style="list-style-type: none"> • Peajes en puentes reconstruidos sobre el río Tualatin y el río Willamette. • Dividir el monto del peaje entre dos ubicaciones. • Un viaje que pasa por el área pagaría más que un viaje de acceso local.
Opción 4: Peajes basados en segmentos: de Stafford Road a OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Peaje dividido en cuatro segmentos: la cantidad pagada dependería del número de segmentos recorridos. • La opción más flexible para el manejo de operaciones de tráfico. • Estructura de precios más compleja, difícil de explicar a los usuarios.
Opción 5: Peaje de zona única – de Stafford Road a OR 213	<ul style="list-style-type: none"> • Una tarifa de peaje para todos los viajes que entran en la zona de peaje. • Un viaje que pasa por el área pagaría lo mismo que un viaje de acceso local. • Implementación más compleja debido a los múltiples puntos de peaje.

Estamos escogiendo las mejores opciones para estudiarlas a más profundidad.

En los últimos meses, hemos estado trabajando para convertir la idea general del peaje en algunas opciones específicas. Desarrollamos cinco opciones, luego las comparamos usando cinco criterios. Estos criterios de selección incluyen los impactos en:

- La demanda de transporte
- El tráfico en la I-205
- Los efectos en la desviación del tráfico
- El costo y los ingresos
- La implementación y la operación

Para tener una idea de cuáles alternativas eran las mejores, analizamos cada una de ellas y le asignamos puntajes para los criterios anteriores. Calificamos en una escala de "mucho peor" a "mucho mejor" en comparación con otras opciones.



Los resultados de esta puntuación se incluyen a continuación. Haga clic en cada una de las cinco opciones para obtener más información sobre cómo salió cada una y cómo se calificó en nuestra evaluación inicial:



La demanda de transporte	El tráfico en la I-205	Los efectos en la desviación del tráfico	El costo y los ingresos	La implementación y la operación
Peor	Igual al promedio	Igual al promedio	Peor	Igual al promedio

Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)



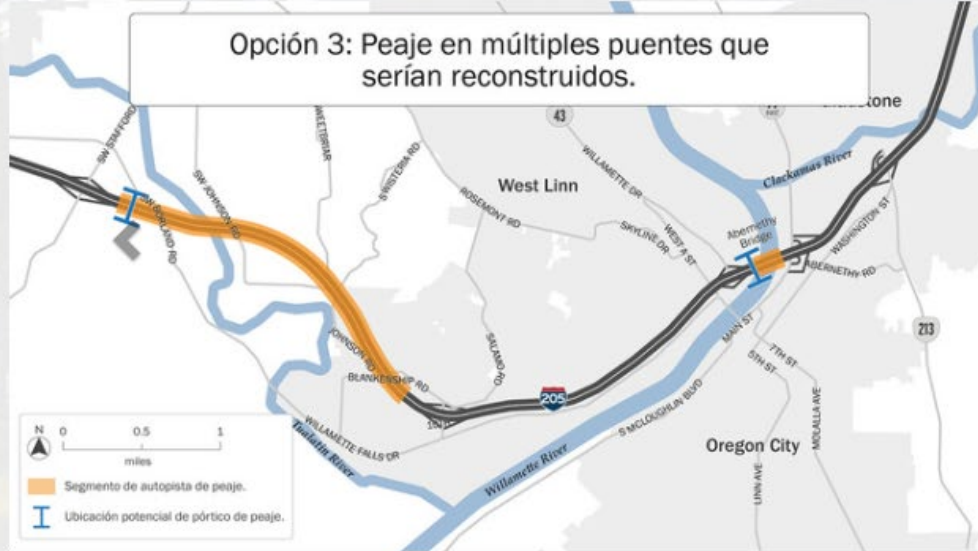
La demanda de transporte	El tráfico en la I-205	Los efectos en la Opción 2 de Peaje en el puente	El costo y los ingresos	La implementación de Peaje fuera del puente
Peor	Igual al promedio	Igual al promedio	Peor	Igual al promedio

Opción 2 recibió el mismo puntaje que la Opción 1 para este proceso de selección.

Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)

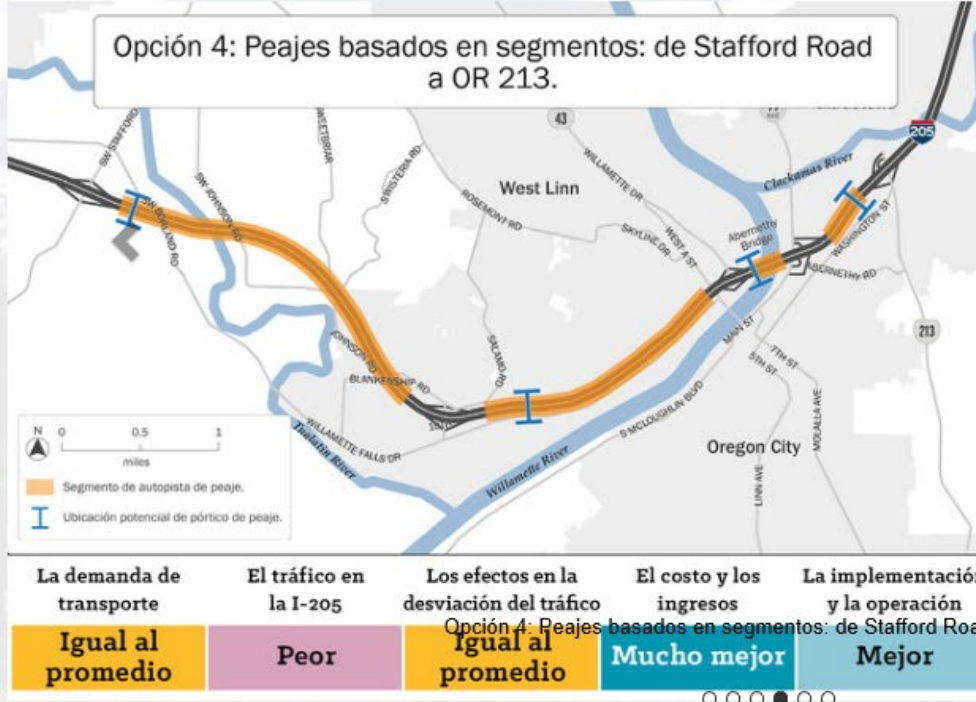


La demanda de transporte	El tráfico en la I-205	Los efectos en la desviación del tráfico	El costo y los ingresos	La implementación y la operación
Igual al promedio	Igual al promedio	Igual al promedio	Mejor	Mucho mejor

Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)



Opción 4: Peajes basados en segmentos: de Stafford Road a OR 213.

Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)



Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)

Los resultados de esta puntuación se incluyen a continuación. Haga clic en cada una de las cinco opciones para obtener más información sobre cómo salió cada una y cómo se calificó en nuestra evaluación inicial:

Resumen de comparación de desempeño.

Categoría	Opción 1 y Opción 2	Opción 3	Opción 4	Opción 5
La demanda de transporte	Peor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Mejor que las otras opciones
El tráfico en la I-205	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones
Los efectos en la desviación del tráfico	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
El costo y los ingresos	Peor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Igual al promedio de las otras opciones
La implementación y la operación	Igual al promedio de las otras opciones	Mucho mejor que las otras opciones	Mejor que las otras opciones	Mucho peor que las otras opciones



Haga clic en los círculos de arriba para obtener más información sobre las cinco opciones y cómo las calificamos.

Si desea ver los detalles del análisis, favor de revisar los siguientes documentos del Proyecto de Peaje en la I-205:

- [Resumen Ejecutivo del Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Executive Summary for the Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)
- [Informe Técnico Preliminar de la Comparación de las Opciones de Selección \("Draft Comparison of Screening Alternatives Technical Report"\)*](#)

Creemos que ya vemos claro cuáles son las opciones más fuertes.

Después de nuestra evaluación, las Opciones 3 y 4 parecen ser las mejores opciones para cumplir con el propósito, la necesidad y los objetivos del proyecto.

Si bien ambas opciones provocarían que algunos vehículos eviten los peajes al desviarse a las calles locales, se espera que estos vehículos se distribuyan a lo largo del corredor I-205 de manera más uniforme, por lo que ninguna área individual recibiría un mayor impacto. Además, ambas alternativas se pueden ocupar para controlar la congestión del tráfico en otras carreteras regionales.

Reconocemos que este análisis de criterios de selección no responde todas sus preguntas sobre cómo podría verse afectado por los peajes en la I-205. El proceso de revisión ambiental continuará estudiando con más detalle las opciones que llevamos adelante. Este análisis exhaustivo estudiará cómo los peajes afectarían el transporte, la equidad, el medio ambiente y la economía.

[Visite nuestra encuesta](#) para dejarnos saber lo que piensa de las ideas compartidas arriba. to let us know what you think of the above ideas.

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: Comparta sus ideas ▶

67% Complete

Online Open House (Spanish): Station 6

◀ Previous: Compare las opciones

Next: Manténgase involucrado ▶

Comparta sus ideas

Muchas gracias por tomarse el tiempo de visitar nuestra reunión comunitaria “casa abierta” en línea y aprender más sobre el proyecto. Ahora es su turno... ¡queremos saber de usted!

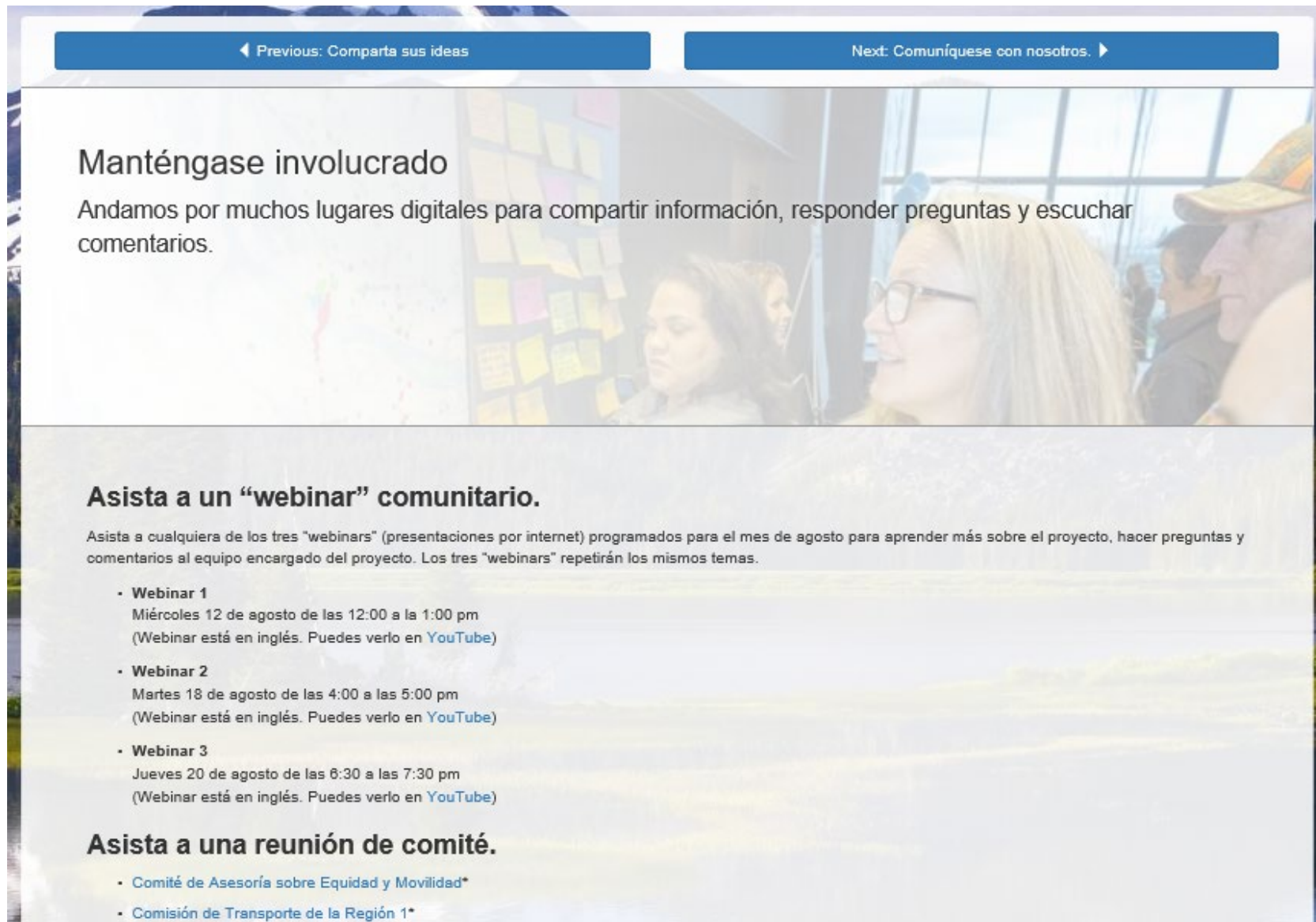
Responda la encuesta a continuación o, si prefiere, puede ver la encuesta aparte aquí: [stand-alone survey](#).

Esta encuesta no acepta resultados en este momento. ¡Gracias!

Next: Manténgase involucrado ▶

78% Complete

Online Open House (Spanish): Station 7



◀ Previous: Comparta sus ideas

Next: Comuníquese con nosotros. ▶

Manténgase involucrado

Andamos por muchos lugares digitales para compartir información, responder preguntas y escuchar comentarios.

Asista a un “webinar” comunitario.

Asista a cualquiera de los tres “webinars” (presentaciones por internet) programados para el mes de agosto para aprender más sobre el proyecto, hacer preguntas y comentarios al equipo encargado del proyecto. Los tres “webinars” repetirán los mismos temas.

- **Webinar 1**
Miércoles 12 de agosto de las 12:00 a la 1:00 pm
(Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))
- **Webinar 2**
Martes 18 de agosto de las 4:00 a las 5:00 pm
(Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))
- **Webinar 3**
Jueves 20 de agosto de las 6:30 a las 7:30 pm
(Webinar está en inglés. Puedes verlo en [YouTube](#))

Asista a una reunión de comité.

- [Comité de Asesoría sobre Equidad y Movilidad*](#)
- [Comisión de Transporte de la Región 1*](#)

¿Qué sigue?

El proceso de revisión ambiental para el Proyecto de Peaje en la I-205 continuará hasta el 2022 mientras continuamos estudiando las opciones. Los peajes podrían comenzar en la I-205 a partir del 2024.

Tomaremos las ideas que compartió y las consideraremos junto con nuestros análisis técnicos. Esperamos volver a comunicarnos con usted a principios del próximo año para compartir los avances en la evaluación ambiental y escuchar más de usted.



¿Qué pasa con el Proyecto de Peaje en la I-5?

El Proyecto de Peaje en la I-5 también avanza. Actualmente estamos en las primeras fases de planeación de este trabajo. A medida que avanzamos, también queremos escuchar sus ideas sobre este proyecto. Está atento a los informes adicionales en los próximos meses. Para más información visite la página web del Proyecto de Peaje en la I-5: [I-5 Toll Project web page](#).

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Next: Comuníquese con nosotros. ▶

Online Open House (Spanish): Station 8

◀ Previous: Manténgase involucrado

Comuníquese con nosotros.

¡Muchas gracias por visitarnos hoy! Le agradecemos por involucrarse temprano, aprender con nosotros y compartir sus ideas.

Para más información*...

- Visite los sitios de internet [del Proyecto de Peaje en la I-205 \(I-205 Toll Project\)](#) y [del Proyecto de Peaje en la I-5 \(I-5 Toll Project\)](#).
- Vea las [Preguntas Frecuentes \(Frequently Asked Questions\)](#).
- Aprenda sobre [el Proyecto de Mejoras a la I-205 entre la Stafford Road y la OR 213 \(I-205 Improvements: Stafford Rd to OR 213 project\)](#).
- [Apúntese para recibir informes por correo electrónico](#)
- Envíe un mensaje de correo electrónico al equipo del proyecto a oregontolling@odot.state.or.us o llámenos al 503-837-3536.

* Algunos documentos están en inglés. Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

100% Complete