

Пересмотренное описание проекта, его цель и потребность

Дата	Ноябрь 2023 года
Предмет	Пересмотренное описание проекта, его цель и потребность

Вступление

В феврале 2023 года Департамент транспорта штата Орегон (ODOT) в партнерстве с Федеральной администрацией автомобильных дорог (FHWA) опубликовал экологическую оценку проекта платной дороги I-205 (Project) в соответствии с Законом о национальной экологической политике (NEPA). В рамках проекта предлагалась плата за проезд ¹по мосту Абернети и мостам через реку Туалатин с переменной ставкой для увеличения доходов от строительства запланированных улучшений I-205, включая сейсмическую модернизацию и расширение, а также для управления заторами. В ходе экологической экспертизы оценивалось воздействие взимания платы за проезд и финансируемых за счет платы за проезд улучшений I-205 на окружающую среду для человека и природу.

В ответ на директиву губернатора Котека от мая 2023 года об отсрочке взимания платы за проезд по I-205 и I-5 до 2026 года, ODOT подготовил обновленный финансовый план для проектов стратегии городской мобильности (ODOT 2023). Новый финансовый план предусматривает сокращение масштабов платного проекта I-205, предусматривающего взимание платы только на мосту Абернети.

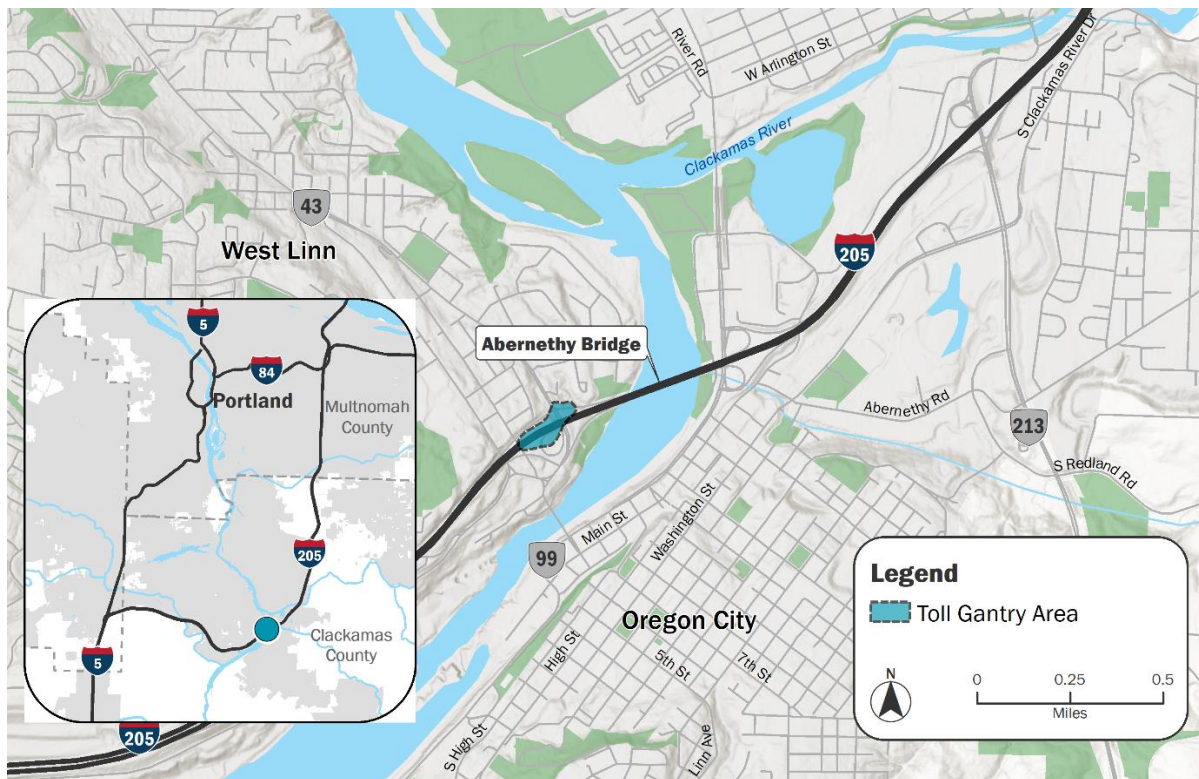
ODOT в партнерстве с FHWA разрабатывает дополнительную экологическую экспертизу для оценки воздействия на окружающую среду пересмотренного проекта платной дороги I-205. В следующих разделах приводится описание пересмотренного проекта (который будет называться Пересмотренной альтернативой строительства в Дополнительной экологической оценке), а также пересмотренная цель и потребности, а также цели и задачи проекта. ODOT и FHWA в настоящее время планируют опубликовать дополнительную экологическую оценку для общественного обсуждения летом 2024 года.

¹ Плата за проезд по переменной ставке - это плата, взимаемая за пользование дорогой или мостом, которая варьируется в зависимости от времени суток и может использоваться в качестве стратегии для смещения спроса на менее загруженное время суток.

Пересмотренное описание проекта

Пересмотренный проект (Revised Build Alternative) - это внедрение системы взимания платы за проезд по мосту Абернети (см. **Error! Reference source not found.**). Согласно пересмотренному варианту строительства, с водителей транспортных средств на I-205 будет взиматься плата за проезд по мосту Абернети (между OR 43 и OR 99E). Платные порталы и вспомогательная инфраструктура будут расположены полностью в пределах существующей полосы отвода I-205 на развязке OR 43/I-205.

Фигура0-1. -Зона платного проекта I 205



Цель

Цель проекта - использовать плату за проезд по мосту Абернети I-205 с переменной ставкой для увеличения доходов от реконструкции моста и поддержки управления заторами.

Необходимость

Для реконструкции моста Абернети требуется дополнительное финансирование

В мае 2023 года губернатор Котек дал указание ODOT отложить взимание платы за проезд по I-205 и I-5 до 1 января 2026 года. Эта директива повлияла на планы ODOT по финансированию проектов, включенных в его Стратегию городской мобильности, включая фазу 1А Проекта по улучшению I-205 и проекта платной парковки I-205, и потребовала от ODOT перераспределить больше имеющихся ресурсов на 2017 год, чтобы полностью профинансировать реконструкцию моста Абернети и покрыть проект фазы 1А потребности в денежном потоке. Кроме того, выросла смета расходов по проекту I-205 Фаза 1А, а более высокие процентные ставки по муниципальному долгу сократили ожидаемые поступления от облигаций, обеспеченных фондами НВ 2017.

По оценкам ODOT, к 2025 году затраты, понесенные на проекты Стратегии городской мобильности, израсходуют все имеющиеся средства на НВ 2017 и другие доступные ресурсы и потребуют дополнительного финансирования для завершения строительства фазы 1А. Чтобы покрыть этот пробел, ODOT потребуется дополнительный источник финансирования, такой как плата за проезд, или потребуется сократить финансирование проектов, включенных в Общегосударственную программу улучшения транспорта (STIP), чтобы погасить краткосрочные займы (ODOT 2023).

Заторы на мосту Абернети и на прилегающих участках I-205 влияют на надежность

Шоссе I-205, ведущее на север от I-5 до моста Абернети, было определено как одно из главных повторяющихся узких мест в регионе во время вечерних поездок на работу. В 2017 году на этом участке I-205 вечером, с 14:45 до 18:15, было 3,5 часа пробок. Утром, с 6 утра до 9:15 утра, на I-205, идущем на юг от OR 213 до моста Абернети, было более 3 часов пробок (ODOT 2018). Загруженность дорог усугубляет проблемы с предсказуемостью времени в пути, что приводит к существенным задержкам пассажирских и грузовых перевозок и затрудняет путешественникам своевременное прибытие на работу и другие встречи.

Цели и задачи

Цели и задачи проекта являются желаемыми результатами, выходящими за рамки его предназначения и необходимости. Следующие цели и задачи отражают информацию, полученную в ходе взаимодействия летом-осенью 2020 года, связанного с взиманием платы за проезд по I-205, а также от Консультативного комитета по политике технико-экономического анализа ценообразования, партнерских агентств, Консультативного комитета по справедливости и мобильности и других партнеров проекта. Некоторые цели и задачи были уточнены после экологической оценки 2023 года, чтобы отразить сокращение масштабов проекта.

- Цель: Обеспечить преимущества для исторически и в настоящее время изолированных и недостаточно обслуживаемых сообществ.

Пересмотренное описание проекта, его цель и потребность / Ноябрь 2023 года

- Максимизируйте выгоды и минимизируйте время, связанное с реализацией проекта.
 - Поддерживайте равноправный и надежный доступ к центрам трудоустройства и другим важным общественным местам, таким как продуктовые магазины, школы и места сбора.
 - Поддерживать справедливый и надежный доступ к мероприятиям, способствующим укреплению здоровья (например, паркам, тропинкам, зонам отдыха), а также к медицинским клиникам и учреждениям.
 - Разработайте систему взимания платы за проезд таким образом, чтобы она поддерживала варианты проезда для людей с низкими доходами.
- Цель: Ограничить дополнительное отвлечение трафика от платы за проезд по мосту Абернети на прилегающие дороги и районы.
 - Спроектируйте систему взимания платы таким образом, чтобы ограничить переориентацию с взимания платы за проезд.
 - Спроектируйте систему взимания платы таким образом, чтобы свести к минимуму воздействие изменения маршрута движения на факторы качества жизни, такие как здоровье, шум, безопасность, доступ к работе, транспортные расходы и качество окружающей среды для местных сообществ.
 - Цель: Поддерживать безопасное передвижение независимо от вида транспорта.
 - Повысьте безопасность движения транспортных средств по мосту Абернети за счет уменьшения заторов.
 - Поддерживайте безопасные варианты мультимодальных перевозок (например, пешеходы, велосипеды, транзит, автомобили) по дорогам, пострадавшим от взимания платы за проезд.
 - Цель: Внести вклад в улучшение качества воздуха в регионе и поддержать усилия штата по изменению климата.
 - Способствовать снижению загрязнения воздуха транспортными средствами и выбросов парниковых газов в столичном регионе Портленд за счет уменьшения заторов, что приводит к более стабильной скорости движения транспортных средств, меньшему времени простоя транспортных средств и общему сокращению количества часов выбросов автотранспортом на I-205 и на местных дорогах, пострадавших от взимания платы за проезд.
 - Уменьшите количество локализованных загрязнителей воздуха за счет уменьшения заторов и повышения эффективности поездок, особенно в общественных районах, где загрязняющие вещества могут быть сконцентрированы из-за пробок на дорогах.
 - Цель: Поддержка выбора мультимодальных перевозок.
 - Поддерживайте переход на транспортные средства с большей вместимостью (включая совместное использование автомобилей) и другие виды транспорта (например, транзит, пешие прогулки, велосипед, удаленная работа).

Пересмотренное описание проекта, его цель и потребность / Ноябрь 2023 года

- Сотрудничайте с поставщиками транспортных услуг для поддержки доступности и улучшения транзитных и других транспортных услуг вдоль I-205, особенно для исторически и в настоящее время изолированных и недостаточно обслуживаемых сообществ.
- Цель: Поддержка регионального экономического роста.
 - Обеспечить надежное и эффективное региональное перемещение товаров и людей по I-205.
 - Обеспечить надежное и эффективное передвижение товаров и людей по местным дорогам, пострадавшим от взимания платы за проезд.
 - Улучшить региональный доступ к рабочим местам и центрам занятости, особенно для исторически и в настоящее время изолированных и недостаточно обслуживаемых сообществ.
- Цель: Поддержка управления заторами и спросом на поездки.
 - Разработайте систему взимания платы за проезд, чтобы повысить эффективность использования дорожной инфраструктуры и надежность проезда.
 - Разработайте систему взимания платы, которая может быть расширена в масштабе, интегрирована с платой за проезд по другим региональным дорогам или адаптирована к будущим применениям системы взимания платы.
- Цель: Обеспечить максимальную совместимость с другими транспортными системами.
 - Разработайте систему взимания платы, совместимую с другими транспортными системами региона.

Рекомендации

Департамент транспорта штата Орегон (ODOT). 2018. *Отчет об эффективности дорожного движения в Портлендском регионе за 2018 год.*

Департамент транспорта штата Орегон (ODOT). 2023 год. [Стратегия финансирования городской мобильности.](#)