

Bản ghi nhớ kỹ thuật về tài nguyên lịch sử và khảo cổ học

Ngày	tháng 2 năm 2023
ĐẾN	Carol Snead (ODOT)
Từ	WSP và HDR
CC	Mandy Putney (ODOT), Heather Wills (WSP), Nicole McDermott (WSP)
Chủ thể	Bản ghi nhớ kỹ thuật về tài nguyên lịch sử và khảo cổ học

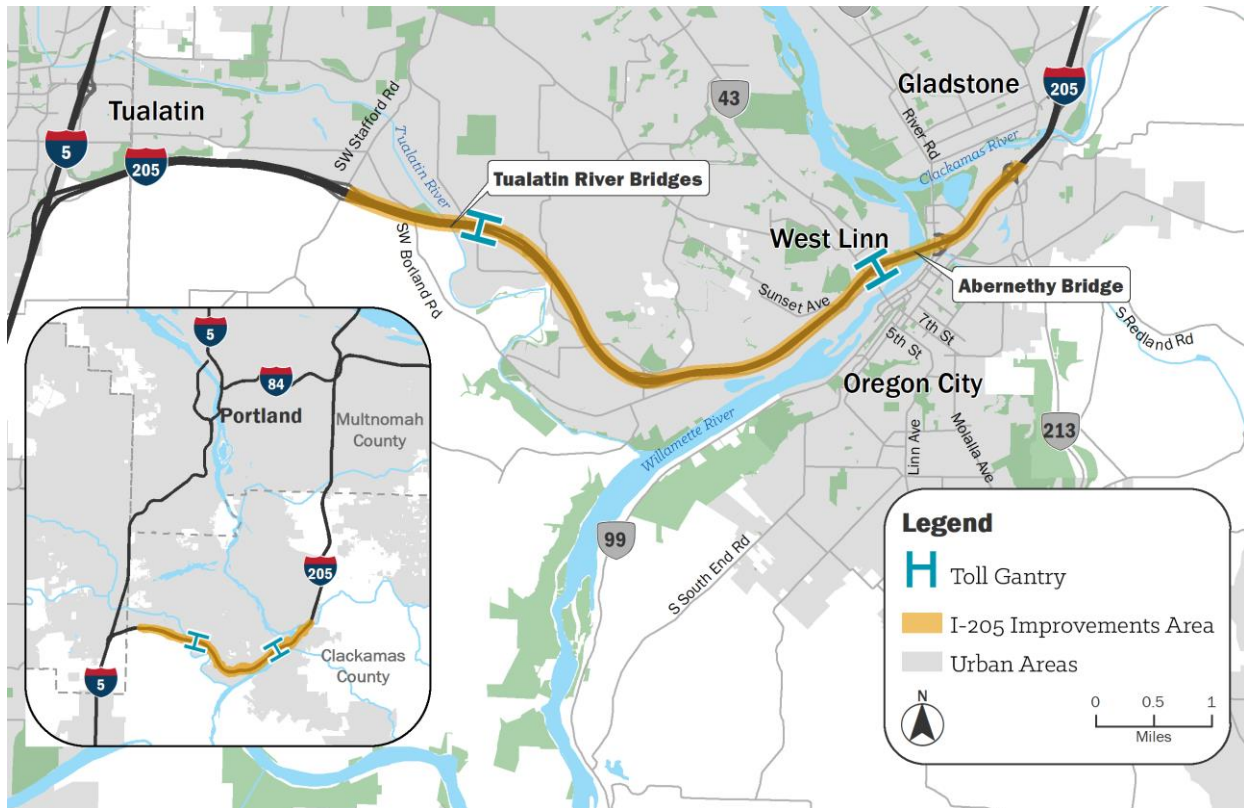
1 Giới thiệu

Bản ghi nhớ kỹ thuật này hỗ trợ cho Đánh giá Môi trường của Dự án Thu phí I-205 do Bộ Giao thông Vận tải Oregon (ODOT) hợp tác với Cục Quản lý Đường cao tốc Liên bang (FHWA) xây dựng. ODOT đề xuất sử dụng phí cầu đường theo tỷ lệ thay đổi¹ trên Cầu Abernethy và Sông Tualatin trên Xa lộ Liên tiểu bang 205 (I-205) để tăng doanh thu cho việc xây dựng các cải tiến theo kế hoạch đối với I-205 từ Đường Stafford đến Tuyến đường Oregon (OR) 213, bao gồm nâng cấp và mở rộng địa chấn, đồng thời để quản lý tắc nghẽn. Đánh giá môi trường đánh giá tác động của việc thu phí theo tỷ lệ thay đổi và các cải tiến I-205 được tài trợ bằng thu phí (gọi chung là “Dự án”) đối với môi trường tự nhiên và con người theo Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA). Khu vực dự án được minh họa trong **Error! Reference source not found.**

Bản ghi nhớ kỹ thuật này mô tả các điều kiện hiện tại đối với các nguồn tài nguyên lịch sử và khảo cổ, thảo luận về các tác động và lợi ích mà Dự án sẽ có đối với các điều kiện đó và xác định các biện pháp để tránh, giảm thiểu và/hoặc giảm nhẹ các tác động bất lợi.

1 Phí cầu đường có tỷ lệ thay đổi là phí được tính để sử dụng đường hoặc cầu thay đổi theo thời gian trong ngày và có thể được sử dụng như một chiến lược để chuyển nhu cầu sang những thời điểm ít tắc nghẽn hơn trong ngày.

Nhân vật 1-1 . Khu vực dự án thu phí I-205



2 Dự án thay thế

ODOT đã đánh giá hai giải pháp thay thế trong Đánh giá Môi trường của Dự án Thu phí I-205 và bản ghi nhớ kỹ thuật này:

- Không xây dựng thay thế
- xây dựng thay thế

Các quy định của NEPA yêu cầu đánh giá Giải pháp thay thế không xây dựng để cung cấp cơ sở so sánh với các tác động tiềm tàng của Giải pháp thay thế xây dựng. Giải pháp Thay thế Không Xây dựng bao gồm cơ sở hạ tầng giao thông hiện có và mọi cải tiến theo kế hoạch sẽ diễn ra bất kể Dự án là gì. Giải pháp Thay thế Không Xây dựng bao gồm Dự án I-205: Giai đoạn 1A (xây dựng lại Cầu Abernethy với các làn đường phụ bổ sung và cải tiến các nút giao liên kề tại OR 43 và OR 99E) là một dự án đã được phê duyệt trước đây sẽ được xây dựng vào năm 2025. Theo Giải pháp thay thế không xây dựng, việc thu phí sẽ không được thực hiện và các cải tiến địa chấn và mở rộng thu phí được tài trợ trên I-205 giữa Đường Stafford và OR 213 sẽ không được xây dựng.

mô tả tình trạng hiện tại và cấu hình làn đề xuất của I-205 qua khu vực Dự án cho Không có giải pháp thay thế xây dựng và giải pháp thay thế xây dựng.

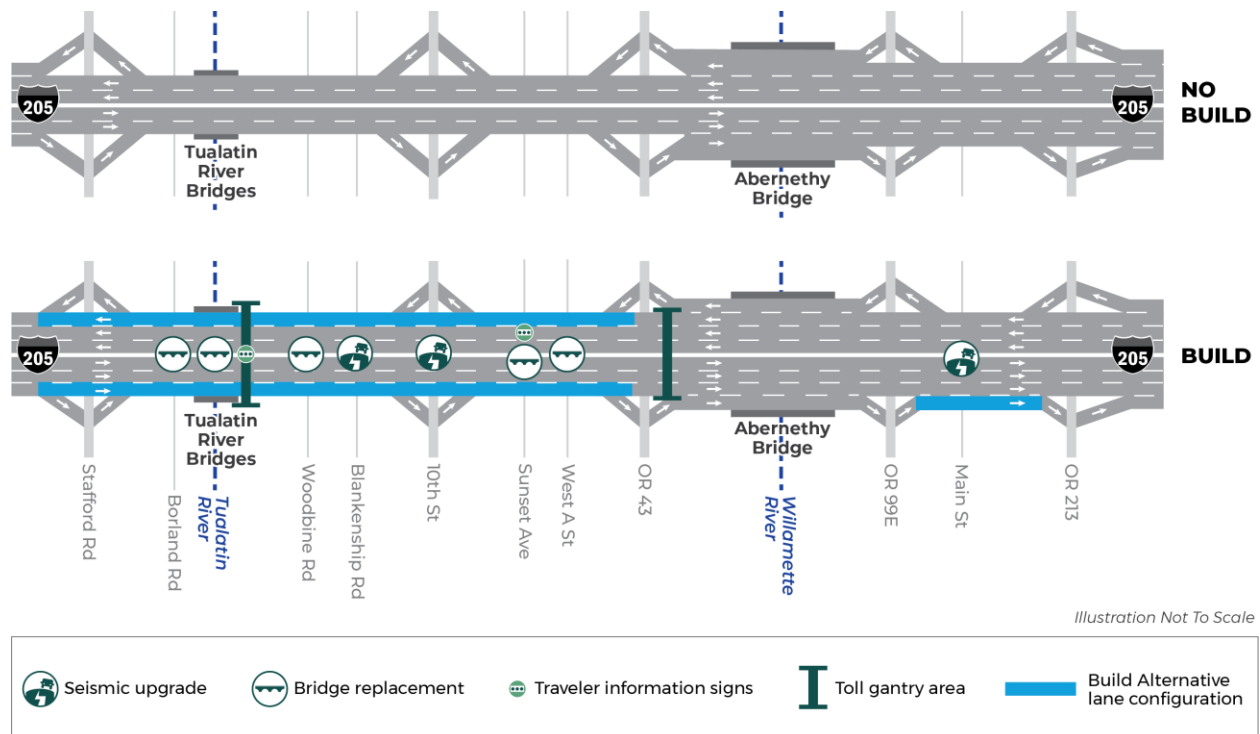
2.1 Không xây dựng thay thế

Các quy định của NEPA yêu cầu đánh giá Giải pháp thay thế không xây dựng để cung cấp cơ sở so sánh với các tác động tiềm tàng của Giải pháp thay thế xây dựng. Giải pháp Thay thế Không Xây dựng bao gồm cơ sở hạ tầng giao thông hiện có và mọi cải tiến theo kế hoạch sẽ diễn ra bất kể Dự án là gì. Giải pháp Thay thế Không Xây dựng bao gồm Dự án I-205: Giai đoạn 1A (xây dựng lại Cầu Abernethy với các làn đường phụ bổ sung và cải tiến các nút giao liên kề tại OR 43 và OR 99E) là một dự án đã được phê duyệt trước đây sẽ được xây dựng vào năm 2025. Theo Giải pháp thay thế không xây dựng, việc thu phí sẽ không được thực hiện và các cải tiến địa chấn và mở rộng thu phí được tài trợ trên I-205 giữa Đường Stafford và OR 213 sẽ không được xây dựng.

2.2 xây dựng thay thế

Theo Giải pháp thay thế xây dựng, người điều khiển phương tiện trên I-205 sẽ được tính là phí cầu đường khi đi qua Cầu Abernethy (giữa OR 43 và OR 99E) và để đi qua Cầu Sông Tualatin (giữa Đường Stafford và Đường 10). Giải pháp Thay thế Xây dựng bao gồm việc xây dựng làn đường thứ ba xuyên suốt theo mỗi hướng của I-205 giữa nút giao thông Đường Stafford và nút giao thông OR 43, làn đường phụ trợ hướng bắc giữa OR 99E và OR 213, trạm thu phí và cơ sở hạ tầng hỗ trợ, cũng như thay thế các hoặc nâng cấp địa chấn cho nhiều cây cầu dọc theo I-205 (được thể hiện dưới dạng sơ đồ trong Hình 2-1).

Nhân vật 2-1. Sơ đồ các giải pháp thay thế không xây dựng và xây dựng



Các phần sau đây cung cấp mô tả chi tiết hơn về Giải pháp thay thế bản dựng.

2.2.1 Phí cầu đường: Cầu sông Abernethy và Tualatin

Theo Giải pháp thay thế xây dựng, ODOT có thể bắt đầu thu phí sớm nhất là vào tháng 12 năm 2024, trước khi hoàn thành việc xây dựng các cải tiến của Dự án đối với I-205. Hai khu vực đã được xác định để đặt các trạm thu phí và cơ sở hạ tầng hỗ trợ. Các trạm thu phí và cơ sở hạ tầng hỗ trợ sẽ được đặt hoàn toàn trong lộ giới I-205 hiện tại. Thu phí sẽ bao gồm một hệ thống hoàn toàn điện tử sẽ tự động thu phí từ các phương tiện di chuyển trên đường cao tốc. Giàn thu phí sẽ bao gồm các cột dọc ở bên ngoài làn đường di chuyển và một cấu trúc nằm ngang kéo dài các làn đường di chuyển; thiết bị thu phí điện tử sẽ được gắn vào cấu trúc nằm ngang.

2.2.2 Những cải tiến đối với I-205

Theo Giải pháp thay thế xây dựng, một phần dài 7 dặm của I-205 sẽ được mở rộng giữa Đường Stafford và OR 213, với các làn đường đi qua bổ sung giữa Đường Stafford và OR 43, và một làn đường phụ hướng bắc từ OR 99E đến OR 213. Tám cây cầu giữa Đường Stafford và OR 213 sẽ được thay thế hoặc xây dựng lại để chịu được một sự kiện địa chấn lớn. Các công trình thoát nước mới sẽ được lắp đặt ở cả hai hướng của I-205.

Xây dựng lại và thay thế cầu

Các cây cầu sau đây sẽ được xây dựng lại với các cải tiến nền móng và nâng cấp cấu trúc bên dưới để chống chịu địa chấn nhưng sẽ không được thay thế:

- Cầu I-205 đi hướng Bắc bắc qua Đường Blankenship – Mile Post (MP) 5,84
- Cầu I-205 hướng nam bắc qua Đường Blankenship – MP 5,90
- Cầu I-205 đi về hướng Bắc bắc qua Phố 10 (Tây Linn) – MP 6,40
- Cầu I-205 đi về hướng nam bắc qua Phố 10 (Tây Linn) – MP 6,42
- Cầu I-205 bắc qua Main Street (Thành phố Oregon) – MP 9.51

Các cây cầu sau đây sẽ được thay thế để đáp ứng các tiêu chuẩn thiết kế chống động đất và để tạo điều kiện thuận lợi cho việc mở rộng I-205:

- Cầu I-205 đi về hướng Bắc bắc qua Đường SW Borland – MP 3,82
- Cầu I-205 hướng nam bắc qua Đường SW Borland – MP 3.81
- Cầu I-205 đi hướng bắc bắc qua sông Tualatin – MP 4.1
- Cầu I-205 hướng nam bắc qua sông Tualatin – MP 4.08
- Cầu I-205 đi về hướng Bắc bắc qua Đường Woodbine – MP 5.14
- Cầu I-205 hướng nam bắc qua Đường Woodbine – MP 5.19
- Cầu Sunset Avenue (West Linn) bắc qua I-205 – MP 8,28
- Cầu West A Street (West Linn) bắc qua I-205 – MP 8.64

Các cây cầu I-205 bắc qua Đường số 10 và Đường Blankenship sẽ được mở rộng và nâng cao để đáp ứng cấp đường cao tốc mới được đề xuất. Các cầu I-205 bắc qua Sông Tualatin và Đường SW Borland sẽ được thay thế trên tuyến đường mới giữa hướng bắc và hướng nam hiện có để phù hợp với việc xây dựng. Các cây cầu I-205 bắc qua Đường Woodbine sẽ được thay thế trên hướng tuyến hiện tại và được nâng lên để đáp ứng cấp đường cao tốc mới được đề xuất. Cầu Broadway Street bắc qua I-205 sẽ được dỡ bỏ để nâng cao chức năng của nút giao thông OR 43.

2.2.3 Sự thi công

Việc xây dựng Giải pháp thay thế xây dựng dự kiến sẽ kéo dài khoảng 4 năm, bắt đầu vào cuối năm 2023 với việc xây dựng các trạm thu phí và cơ sở hạ tầng liên quan đến thu phí và tiếp tục từ năm 2024 đến năm 2027 với việc xây dựng các cải tiến địa chấn và mở rộng I-205. Hầu hết việc xây dựng liên quan đến thu phí sẽ được tiến hành dọc theo I-205 trong phạm vi quyền ưu tiên hiện có. Đối với việc mở rộng đường cao tốc, dự đoán rằng việc xây dựng sẽ được thực hiện theo trình tự để mở rộng một hướng của I-205 tại một thời điểm, cho phép chuyển giao thông sang hướng tuyến tạm thời trong khi công việc mở rộng còn lại được hoàn thành. Các hoạt động xây dựng sẽ bao gồm thêm các làn giao nhau tạm thời để cho phép tiếp cận các cấu hình giao thông tạm thời trong quá trình mở rộng đường. Các khu vực tập kết thiết bị xây dựng và vật tư cho Giải pháp thay thế xây dựng sẽ được đặt chủ yếu ở dải phân cách của I-205 trong đường ưu tiên của ODOT.

3 Khung pháp lý

Các luật, quy định, kế hoạch, chính sách và tài liệu hướng dẫn của liên bang, tiểu bang và địa phương sau đây đã cung cấp thông tin cho việc đánh giá các nguồn tài nguyên lịch sử và khảo cổ:

- Liên bang
 - Đạo luật chính sách môi trường quốc gia năm 1969
 - Cục quản lý đường cao tốc liên bang Các quy định thực hiện NEPA, Tác động môi trường và các thủ tục liên quan (23 Bộ luật Quy định liên bang [CFR] Phần 771)
 - Mục 106 của Đạo luật Bảo tồn Lịch sử Quốc gia năm 1966, 16 USC Mục 470 et seq. (Các quy định thực hiện nằm trong 36 CFR 800)
 - Đạo luật Tự do Tôn giáo của Người Mỹ da đỏ năm 1978, 42 Bộ luật Hoa Kỳ (USC) Mục 1996
 - Mục 4(f) của Đạo luật Bộ Giao thông Hoa Kỳ năm 1966 49 USC Mục 101 et seq. (các quy định thực hiện cho Mục 4(f) là 23 CFR 774)
 - Hội đồng về các quy định về Chất lượng Môi trường (40 CFR Phần 1500–1508)
- Tình trạng
 - Hướng dẫn và Mục tiêu Lập kế hoạch Toàn Tiểu bang của Oregon (Quy tắc Hành chính Oregon (OAR) 660-015-0000)
 - Kế hoạch đường cao tốc Oregon, 1999
 - Mẫu chú thích về Tuyên bố tác động môi trường của ODOT, 2010
 - Thông số kỹ thuật tiêu chuẩn Oregon cho xây dựng, 2021
 - Đạo luật sửa đổi của Oregon (ORS) 358.905-358.961, Các đối tượng và địa điểm khảo cổ học
 - ORS 97.740-97.760, Ngôi mộ của người da đỏ và Đồ vật được bảo vệ
 - ORS 358.653, Bảo vệ Tài sản Lịch sử Thuộc sở hữu Công cộng

Bản ghi nhớ kỹ thuật về tài nguyên lịch sử và khảo cổ học / tháng 2 năm 2023

- ORS 390.235-390.240, Giấy phép và Điều kiện Khai quật hoặc Loại bỏ Tài liệu Khảo cổ hoặc Lịch sử; Loại bỏ mà không có giấy phép; và Hòa giải và Phân xử Tranh chấp (các quy định thực hiện có trong OAR 736-051)
- Luật Xóa-Điền của Oregon (ORS 196.795-990)
- Khu vực và địa phương
 - Sắc lệnh Phân vùng và Phát triển Quận Clackamas
 - Kế hoạch Toàn diện của Thành phố West Linn, Bộ luật Phát triển Cộng đồng và các kế hoạch áp dụng cho khu phố
 - Kế hoạch Toàn diện của Thành phố Oregon và Bộ luật Thành phố

4 phương pháp luận

4.1 Cách tiếp cận chung

Nhóm Dự án đã đánh giá môi trường bị ảnh hưởng (điều kiện hiện tại), các tác động tiềm ẩn theo Giải pháp Thay thế Không Xây dựng và Giải pháp Thay thế Xây dựng, và các biện pháp giảm thiểu đối với các tài nguyên lịch sử và khảo cổ.

4.2 Khu vực ảnh hưởng tiềm năng

Khu vực có Tác động Tiềm năng (APE) đối với tài nguyên lịch sử và khảo cổ học được định nghĩa là khu vực trong phạm vi 100 feet tính từ mép của đường ưu tiên I-205 hiện tại giữa Đường Stafford và nút giao thông OR 213, cũng như các phần mở rộng dọc theo Sunset Avenue, West A Street, Broadway Street, và các bất động sản dọc theo Territorial Drive ở phía bắc I-205.

4.3 Mô tả môi trường bị ảnh hưởng

Tài liệu tài nguyên lịch sử và khảo cổ được chuẩn bị cho Dự án cải tiến I-205 2018 Loại trừ theo phân loại được lập thành văn bản đã được xem xét, bao gồm Báo cáo kỹ thuật tài nguyên lịch sử (HDR 2018), Xác định tính đủ điều kiện và Kết quả có hiệu lực.

Các báo cáo cơ bản này đã xác định và xem xét các tài nguyên khảo cổ được ghi lại trước đây, các hồ sơ lưu trữ tại cơ sở dữ liệu Truy cập Từ xa Hồ sơ Khảo cổ học Oregon do Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon (SHPO) quản lý. Việc tìm kiếm hồ sơ bao gồm việc xác định các tài nguyên khảo cổ đã được ghi lại bởi các nhà khảo cổ chuyên nghiệp và nghiệp dư hoặc được ghi lại dựa trên thông tin giai thoại từ cư dân địa phương.

Để xác định các cấu trúc lịch sử được ghi lại trước đây, Nhóm Dự án đã xem xét các sổ đăng ký, cơ sở dữ liệu và trang web thích hợp được duy trì ở cấp địa phương, tiểu bang và liên bang. Những nguồn này bao gồm dữ liệu thuế quận, Cơ sở dữ liệu Địa điểm Lịch sử của SHPO Oregon, Sổ đăng ký Địa điểm Lịch sử Quốc gia và các hồ sơ khảo sát trước đó.

Nghiên cứu được bổ sung bằng các tài liệu lịch sử và bản đồ đã xuất bản để cung cấp cái nhìn tổng quan về lịch sử phát triển của APE, bao gồm các bản đồ do Công ty Bảo hiểm Hòa hoạn Sanborn, Văn

phòng Đất đai Tổng hợp, Khảo sát Địa chất Hoa Kỳ và Bản đồ Metsker lập. Nhóm Dự án cũng đã xem xét các bức ảnh chụp từ trên không trong thời kỳ lịch sử về APE có sẵn từ Cơ quan Định thuế Quận Clackamas.

Là một phần của quá trình phát triển Loại trừ theo phân loại được lập thành văn bản cho Dự án cải tiến I-205, một cuộc khảo sát đã được thực hiện vào năm 2017 để xác định các tài nguyên lịch sử trong APE của Dự án. Các cuộc khảo sát dành cho người đi bộ và thăm dò thăm dò dưới bề mặt đã được tiến hành vào năm 2017 và 2018 tại các khu vực được xác định là có khả năng cao về tài nguyên khảo cổ.

Nhóm Dự án đã phối hợp với nhiều bên tư vấn ở cấp địa phương, tiểu bang và liên bang, bao gồm Thành phố Oregon City và West Linn, Oregon SHPO, Công binh Lục quân Hoa Kỳ, Dịch vụ Công viên Quốc gia, FHWA, Portland General Electric, Quận Clackamas, và Hội đồng Đánh giá Lịch sử Quận Clackamas. FHWA đã giao trách nhiệm tham vấn bộ lạc cho ODOT như một phần của quy trình NEPA. Tham vấn bộ lạc đã được bắt đầu vào năm 2017 và đang diễn ra với các bộ lạc sau: Các Bộ lạc và Ban nhạc Liên minh của Quốc gia Yakama; Các Bộ lạc Liên minh của Cộng đồng Grand Ronde của Oregon; Các bộ lạc liên minh của người da đỏ Siletz; và Các bộ lạc liên minh của Khu bảo tồn Warm Springs của Oregon. Các tài sản bản địa có ý nghĩa tôn giáo và văn hóa truyền thống đã được xác định trong thời gian tham vấn giữa các bộ lạc bị ảnh hưởng và ODOT.

4.4 Phương pháp đánh giá hiệu quả

Phân tích tác động đã đánh giá các tác động trực tiếp (xây dựng) ngắn hạn, tác động trực tiếp dài hạn và tác động tích lũy đối với các nguồn tài nguyên lịch sử và khảo cổ như được mô tả trong các phần sau. Không có tác động gián tiếp nào đối với tài nguyên lịch sử và khảo cổ được xác định từ Giải pháp Thay thế Không Xây dựng và Giải pháp Thay thế Xây dựng.

4.4.1 Phương pháp đánh giá tác động trực tiếp

Việc phân tích các tác động ngắn hạn trực tiếp đối với tài nguyên lịch sử sẽ xảy ra trong quá trình xây dựng Dự án đã xem xét khả năng tăng tiếng ồn, độ rung của đường, giao thông và ô nhiễm không khí để tạm thời thay đổi bối cảnh và xác định các đặc điểm của tài nguyên lịch sử. Việc phân tích các tác động lâu dài trực tiếp đối với các nguồn tài nguyên lịch sử do Dự án tạo ra đã xem xét khả năng các hoạt động xây dựng làm xáo trộn hoặc phá hủy các nguồn tài nguyên khảo cổ trước khi tiếp xúc và thời kỳ lịch sử trên cơ sở lâu dài và để các yếu tố của Dự án thay đổi vĩnh viễn tầm nhìn, khung cảnh, và/hoặc xác định các đặc điểm của tài nguyên lịch sử.

4.4.2 Phương pháp đánh giá tác động tích lũy

Báo cáo Kỹ thuật về Tác động Tích lũy của Dự án Thu phí I-205 bao gồm phân tích về tiềm năng của Dự án trong việc đóng góp vào các tác động tích lũy đối với các nguồn tài nguyên lịch sử và khảo cổ. Do đó, các hiệu ứng tích lũy không được thảo luận trong bản ghi nhớ kỹ thuật này.

4.5 Phương pháp giảm thiểu

Dự án sẽ tránh và/hoặc giảm thiểu các tác động được dự đoán trước nhất. Các biện pháp giảm thiểu, nếu cần, được phát triển bằng cách sử dụng các quy định và hướng dẫn dựa trên cơ quan hiện hành dành cho các cơ quan có thẩm quyền.

5 Môi trường bị ảnh hưởng

Tài nguyên lịch sử là các tòa nhà, cấu trúc, địa điểm hoặc địa điểm trên 45 tuổi và có ý nghĩa về lịch sử, kiến trúc và/hoặc văn hóa. Tài nguyên khảo cổ học bao gồm các tàn tích vật chất của hoạt động con người từ 50 tuổi trở lên và cung cấp thông tin quan trọng về quá khứ. Theo Mục 106 của Đạo luật Bảo tồn Lịch sử Quốc gia năm 1966, FHWA và ODOT phải xem xét tác động của Dự án đối với các tài nguyên này.

APE cho Dự án bao gồm các khu vực dọc theo I-205 sẽ bị ảnh hưởng bởi các hoạt động xây dựng và các cấu trúc mới liên quan đến Giải pháp Thay thế Xây dựng, như được trình bày trong Nhân vật 5-1. ODOT đã tiến hành một cuộc khảo sát vào năm 2017 để xác định 34 tài nguyên lịch sử trong APE của Dự án, năm trong số đó được coi là đủ điều kiện để liệt kê trong Sổ đăng ký Địa danh Lịch sử Quốc gia (được liệt kê trong Bàn 5-1) (HDR 2018).

Bàn 5-1. Tài nguyên lịch sử đủ điều kiện trong khu vực ảnh hưởng tiềm năng

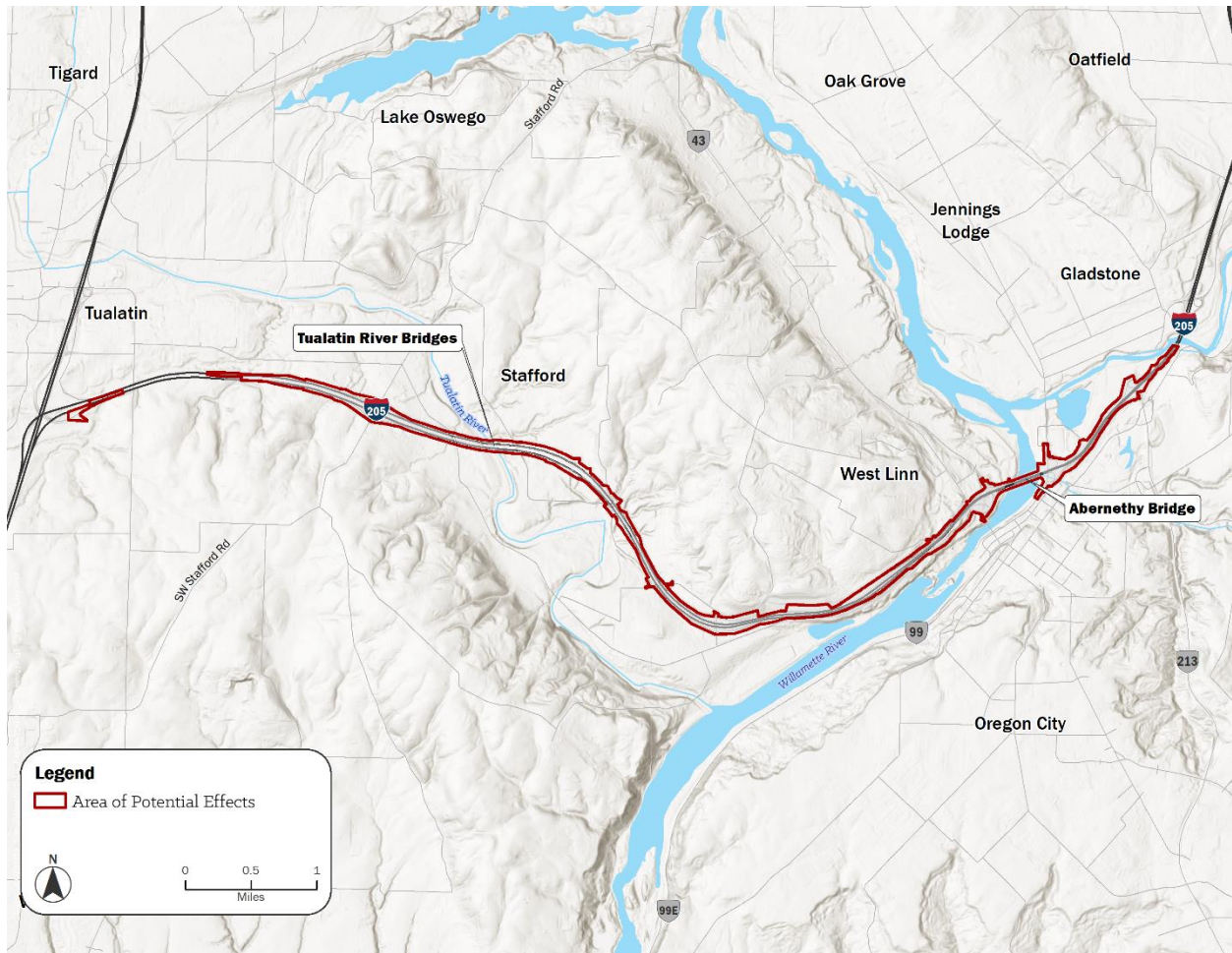
Tên tài sản	Địa chỉ tài sản
Nhà Burnham-Derr	5345 đường Grove
Công viên và Nhà McLean	Đường Sông 5350
Nhà Hollowell-Robinson	5370 đường Grove
Tòa thị chính lịch sử West Linn	22825 Ổ Willamette
Căn hộ Lynn View	Ổ đĩa 22840 Willamette

Nguồn: HDR2018

McLean Park and House là một địa điểm lịch sử đủ điều kiện để niêm yết riêng lẻ, trong khi Tòa thị chính Lịch sử West Linn và Căn hộ Lynn View đủ điều kiện để niêm yết là tài sản lịch sử. Ngôi nhà Burnham-Derr và Ngôi nhà Hollowell-Robinson đủ điều kiện để liệt kê là một phần của khu dân cư lịch sử tiềm năng. Như thể hiện trong Nhân vật 5-2, năm tài nguyên lịch sử đủ điều kiện đều nằm ở West Linn gần Cầu Abernethy.

Các cuộc khảo sát trước đây đã ghi lại nhiều địa điểm khảo cổ nằm một phần trong APE; tuy nhiên, những địa điểm này không còn nguyên vẹn hoặc được xác định là không quan trọng và không có địa điểm khảo cổ nào được biết đến khác nằm ở APE (Connolly 2018).

Nhân vật 5-1 . Tài nguyên lịch sử và khảo cổ Lĩnh vực ảnh hưởng tiềm năng



Nguồn: HDR2018

Nhân vật 5-2. Tài nguyên lịch sử đủ điều kiện được xác định trong khu vực ảnh hưởng tiềm năng



Nguồn: HDR2018

6 Hậu quả môi trường

6.1 Không xây dựng thay thế

Theo Giải pháp thay thế Không xây dựng, sẽ không có tài nguyên lịch sử nào bị ảnh hưởng. Sẽ không có hoạt động xáo trộn mặt đất nào diễn ra, tránh mọi tác động tiềm tàng đối với các nguồn tài nguyên khảo cổ chưa xác định.

6.2 xây dựng thay thế

6.2.1 Hiệu ứng ngắn hạn

Khu vực cổng thu phí Cầu Abernethy sẽ ở cùng vùng lân cận với năm tài nguyên lịch sử đủ điều kiện; tuy nhiên, những tài nguyên này sẽ không bị ảnh hưởng bởi việc xây dựng Giải pháp thay thế xây dựng. Các

hoạt động xây dựng trạm thu phí cầu Abernethy và cơ sở hạ tầng hỗ trợ sẽ diễn ra hoàn toàn trong phạm vi quyền ưu tiên của ODOT và sẽ không dẫn đến thiệt hại vật chất hoặc thay đổi đối với bất kỳ tài nguyên lịch sử đủ điều kiện nào, cũng như không gây ra bất kỳ ảnh hưởng tạm thời nào (ví dụ: giao thông đường vòng, tiếng ồn, yếu tố hình ảnh, khí thải hoặc bụi) có thể làm giảm ý nghĩa lịch sử của các tài nguyên lịch sử đủ điều kiện.

Do không có tài nguyên khảo cổ nguyên vẹn hoặc quan trọng nào được xác định nên không có tác động nào được dự đoán là kết quả của Giải pháp thay thế xây dựng. Một kế hoạch khám phá tình cờ sẽ được phát triển trước khi xây dựng mô tả các bước cần thực hiện nếu tài nguyên văn hóa được xác định trong quá trình xây dựng Giải pháp thay thế xây dựng. Nếu phát hiện tài nguyên khảo cổ trong quá trình xây dựng Giải pháp thay thế xây dựng, tất cả công việc ở khu vực lân cận nơi phát hiện sẽ dừng ngay lập tức và Oregon SHPO, ODOT, các bộ lạc bị ảnh hưởng cũng như các bên và cơ quan thích hợp khác sẽ được thông báo ngay lập tức và ORS 358.920 và 36 CFR 800.13 sẽ được tư vấn để đảm bảo tuân thủ luật pháp liên bang và tiểu bang hiện hành.

6.2.2 Ảnh hưởng lâu dài

Không có tác động lâu dài nào đối với các tài nguyên lịch sử và khảo cổ được dự đoán từ Giải pháp thay thế xây dựng. Dự án đã sử dụng Quy định 4C của Thỏa thuận lập trình Mục 106 năm 2011 (FHWA 2011), cho phép ODOT hành động thay mặt cho FHWA trong quá trình tham vấn SHPO Oregon và cung cấp tài liệu cũng như đánh giá các tài nguyên lịch sử. Sau khi đánh giá các tác động của Dự án đối với năm tài nguyên lịch sử đủ điều kiện trong APE, ODOT đã đưa ra Kết luận Không có Ảnh hưởng Bất lợi (36 CFR 800.5[b]) đối với các tài nguyên lịch sử của Dự án và gửi thư cho Oregon SHPO vào ngày 22 tháng 12 năm 2022, yêu cầu đồng tình với phát hiện này (Tài liệu đính kèm A). Oregon SHPO đồng tình với kết luận của ODOT vào ngày 23 tháng 12 năm 2022 (Tài liệu đính kèm B).

6.3 Tóm tắt các hiệu ứng

Bàn6-1 cung cấp sự so sánh các tác động dự kiến đối với các nguồn tài nguyên lịch sử và khảo cổ theo phương án thay thế.

Bàn6-1 . Tóm tắt các tác động của tài nguyên lịch sử và khảo cổ theo phương án thay thế

Các hiệu ứng	Không xây dựng thay thế	xây dựng thay thế
Thời gian ngắn	▪ Không có	▪ Tiềm năng phát hiện các tài nguyên khảo cổ chưa được xác định trước đây
dài hạn	▪ Không có	▪ Không có

7 Cam kết tránh, giảm thiểu và/hoặc giảm thiểu

Các nhà thầu xây dựng sẽ được yêu cầu chuẩn bị và thực hiện một kế hoạch khám phá tình cờ bao gồm các hành động theo quy định sẽ được thực hiện trong trường hợp tài nguyên văn hóa không lường trước được phát hiện. Sẽ không có tác động lâu dài liên quan đến tài nguyên lịch sử và khảo cổ theo Giải pháp thay thế xây dựng; do đó, không có biện pháp tránh, giảm thiểu và/hoặc giảm nhẹ nào được đề xuất.

8 Người giới thiệu

Connolly, Thomas J. 2018. *Khảo sát Tài nguyên Văn hóa Khám phá của Địa phương 5 trên Đường I-205L Stafford – Đoạn OR99E, Quận Clackamas* (Khóa ODOT Số 19786; Báo cáo Bảo tàng 2018-010). Do Bảo tàng Nhân chủng học Bang Oregon biên soạn cho Bộ Giao thông Vận tải Oregon, Salem.

Cục quản lý đường cao tốc liên bang (FHWA). 2011. *Thỏa thuận có lập trình giữa Cục Quản lý Đường cao tốc Liên bang, Hội đồng Cố vấn về Bảo tồn Di tích Lịch sử, Văn phòng Bảo tồn Di tích Lịch sử Tiểu bang Oregon và Bộ Giao thông vận tải Oregon Về việc Thực hiện Mục 106 của Đạo luật Bảo tồn Di tích Lịch sử Quốc gia cho Chương trình Đường cao tốc được Liên bang hỗ trợ ở Oregon*. https://www.oregon.gov/ODOT/GeoEnvironmental/Docs_CulturalResource/Arch_00-02_ODOT-FHWA-Programmatic-Agree_2011.pdf . Truy cập ngày 29 tháng 6 năm 2022.

HDR. 2018. *Báo cáo kỹ thuật tài nguyên lịch sử. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR 213 & Mở rộng / Mở rộng Cầu Abernethy Chống địa chấn*.