



O khu vực

Kate Brown, Thống đốc

Sở Giao thông Vận tải Phòng
Vận hành & Giao hàng/ Kỹ thuật &
Dịch vụ Kỹ thuật Bộ phận Môi trường, MS #6
4040 Fairview Industrial Dr SE
Salem, HOẶC 97302
Đường dây chính: 503-986-3252

Ngày 22 tháng 12 năm 2022

Christine Curran

Phó Giám đốc Bảo tồn Lịch sử Tiểu bang

Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Tiểu bang

725 Summer Street NE, Phòng C

Salem, HOẶC 97310-1271

Chủ thể:

Yêu cầu đồng tình

Phát hiện không có tác dụng phụ

Dự án thu phí I-205

Quận Clackamas và Washington, Oregon

Khóa ODOT số 21371

Viện trợ liên bang số SA00(225)

Trường hợp SHPO số 20-0864

Cô Curran thân mến

Bộ Giao thông Vận tải Oregon (ODOT), hợp tác với Cục Quản lý Đường cao tốc Liên bang (FHWA), đã chuẩn bị bức thư sau đây tuân thủ Mục 106 của Đạo luật Bảo tồn Di tích Lịch sử Quốc gia. Bức thư bao gồm một kết hợp

Phát hiện Không có Tác động Bất lợi đối với các tài sản lịch sử (môi trường xây dựng và

tài nguyên khảo cổ học) cho Dự án thu phí I-205.

Mô tả dự án:

ODOT, hợp tác với FHWA, đề xuất bắt đầu thu phí trên I-205 (phía Đông Portland Freeway) ở các Quận Clackamas và Washington, Oregon (Hình 1). Với Dự án Thu phí I-205 (Khóa số 21371), Cầu Abernethy I-205 bắc qua

Sông Willamette và các cây cầu I-205 bắc qua sông Tualatin sẽ bị thu phí

cơ sở. Dự án thu phí I-205 sẽ tăng doanh thu cho một dự án khác, I-205: Stafford Rd.–

OR99E, Key No. 19786, đã được chia thành các giai đoạn để xây dựng. Giai đoạn 1A của dự án 19786 đã được tài trợ và hiện đang được xây dựng: bao gồm

xây dựng lại cầu I-205 Abernethy và các nút giao lân cận. Các giai đoạn còn lại của dự án

19786 hiện được bao gồm trong Dự án thu phí I-205. Tất cả công việc cho Dự án thu phí

I-205 hiện tại sẽ được giới hạn trong khu vực có tác động tiềm ẩn (APE) được nghiên cứu như một phần của dự án 19786 (Trường hợp SHPO số 17-0757), nhưng vì đây là một

công việc mới,

sẽ yêu cầu tuân thủ Mục 106 độc lập.

Clackama, Washington
quận
Canby, Thành phố Oregon,
Sherwood
Quads Giấy 25;
T2S, R1E, Sec 27-30, 34-36;
T2S, R2E, Phần 20, 29-31

Các bên tư vấn:

Các bộ lạc và ban nhạc liên minh của quốc gia Yakama
Các bộ lạc liên minh của Cộng đồng Grand Ronde của Oregon
Các bộ lạc liên minh của người da đỏ Siletz
Liên minh các bộ lạc của Khu bảo tồn Warm Springs của Oregon

Tóm tắt tài nguyên hiện có:

Tài nguyên Khảo cổ : Các địa điểm khảo cổ 35CL9, 35CL13 và 35CL19 nằm một phần trong hành lang dự án. Nhiều cuộc khảo sát khảo cổ học đã được tiến hành chông chéo các phần của APE (Darby 2007; Fagan et al. 1998; Helzer và Connolly 2003; Helzer và Dexter 2004; Kent 1977; Lehman và Finley 2009; Oetting 2010; Pettigrew và Bryson 1983; Punk và cộng sự. 2013; Reese và Trảng 2003; Biễn mộ 2014; Smits và Fagan 2005; và Smits et al. 2007). Một cuộc khảo sát toàn diện về kế hoạch ban đầu 19786 APE và các bản mở rộng tiếp theo được tiến hành vào tháng 5 và tháng 8 năm 2017

(Connolly 2017b, 2017c) và vào tháng 1 năm 2018 (Connolly 2018a). Thêm vào thử nghiệm thăm dò dưới bề mặt cũng được tiến hành tại một số địa phương dọc theo hành lang (Connolly 2017a; Connolly 2018b).

Là một phần của việc tuân thủ tài nguyên văn hóa cho dự án 19786, Connolly (2017a, 2017b, 2017c, 2018a, 2018b) đã tiến hành khảo sát người đi bộ và thăm dò lòng đất các cuộc điều tra. Các cuộc điều tra này đã xem xét lại các địa điểm 35CL9, 35CL13 và 35CL19, và

trang web được xác định 35CL416 và bốn hiện vật riêng biệt. Tổng cộng, 156 30x30cm khám phá

các mẫu dò được khai quật tại 11 địa phương và 19 mẫu thử nghiệm 50x50cm được khai quật trong ranh giới của 35CL13 và 35CL1. Các cuộc điều tra này chỉ ra rằng các phần của địa điểm 35CL13 và 35CL19 trong APE đã bị phá hủy trong quá trình xây dựng cầu vào cuối những năm 1960.

Thăm dò thăm dò đã xác định một di tích lịch sử, 35CL416, hai khu vực văn hóa biệt lập (một

lịch sử và một thời tiền sử) tại Địa phương 5, và hai phân lập thời tiền sử đã được xác định trong trầm tích trộn với vật liệu có tuổi không xác định tại địa phương 3 và 14. Trang web 35CL416 là một

khu vực đổ rác phân tán có khả năng được sử dụng bởi một khu dân cư liền kề đã bị loại bỏ bởi việc xây dựng I-205. Rất ít tạo tác chẩn đoán tạm thời đã được xác định, và những trưng bày một phạm vi ngày rộng từ ca. Những năm 1890 đến những năm 1950.. Tài liệu có hiệu lực được phát hiện năm 19786 đã xác định địa điểm 35CL416 không đủ điều kiện cho Sở đăng ký quốc gia, cũng như cả 4 chủng phân lập được SHPO đồng ý vào ngày 17 tháng 8 năm 2018 (SHPO Case No. 17-0757).

Theo thiết kế của dự án nâng cao, APE đã được mở rộng vào tháng 6 năm 2018. Do đó, vào tháng 7 năm 2018, OSMA đã tiến hành khảo sát người đi bộ đối với hai lô đất nhỏ tại MP 2 và 7.4, thăm dò dưới bề mặt hai khu vực được xác định là có khả năng xảy ra cao ở Connolly (2018b) và thử nghiệm khai quật ở ba khu vực dưới Cầu Abernethy trong địa điểm khảo cổ 35CL9, 35CL13 và 35CL19 (Connolly 2018c). bổ sung

cuộc khảo sát dành cho người đi bộ và thăm dò thăm dò không xác định được bất kỳ tài liệu khảo cổ nào và không có công việc nào khác được khuyến nghị. Thử nghiệm khai quật trong phạm vi 35CL9 và 35CL13

đã xác định các hiện vật lịch sử và trước khi tiếp xúc trong phạm vi lấp đầy được trộn lẫn và tái định vị rõ ràng. KHÔNG

bằng chứng về tiền gửi trang web nguyên vẹn đã được tìm thấy và không có công việc nào được đề xuất. Các cuộc khai quật thử nghiệm trong địa điểm 35CL19 cho thấy rằng các trầm tích nguyên vẹn có thể có mặt trong vị trí có lẽ bê tông của cây Du già Abernethy trước đây. Khu vực này nằm ngoài

các khu vực bị ảnh hưởng của dự án và sẽ được bảo vệ bởi khu vực cấm làm việc trong kế hoạch dự án và được cấm cản tại hiện trường trong quá trình xây dựng. Không có công việc tiếp theo được đề xuất tại trang web 35CL19.

Tuy nhiên, do các địa điểm khảo cổ 35CL9, 35CL13 và 35CL19 vượt ra ngoài phạm vi giới hạn của dự án, cam kết được đề xuất đã được xác định là Không có Tác động Bất lợi đối với

những tài sản đó, một phát hiện mà SHPO đồng tình vào ngày 17 tháng 8 năm 2018 (Trường hợp SHPO số. 17-0757).

Cam kết hiện tại bao gồm việc bổ sung các giàn thu phí nằm trong APE 19786. Việc xây dựng sẽ bao gồm mọi thứ ban đầu được đề xuất cho dự án năm 1978, ngoại trừ việc mở rộng Cầu Abernethy và sửa đổi các khu vực lân cận.

nút giao thông, hiện đang được xây dựng. Mặt khác, phạm vi của dự án vẫn giữ nguyên, cũng như việc phát hiện ra hiệu quả của dự án.

Tài nguyên Môi trường Xây dựng: ODOT đã ký hợp đồng với công ty tư vấn HDR để chuẩn bị tài liệu tuân thủ Mục 106 cho các tài nguyên được xây dựng trên I-205: Stafford Rd.–OR99E, Key No. 19786. Các nhà sử học ODOT và HDR đã xác định tám lịch sử được xây dựng

tài nguyên trong APE dự án có khả năng đủ điều kiện cho Sổ đăng ký quốc gia về Địa danh lịch sử (Gratreack 2017a). Sau khi đánh giá các tài nguyên này, HDR và ODOT kết luận rằng ba trong số các tài nguyên lịch sử được xây dựng (hai ngôi nhà riêng lẻ và một

chung cư) đã bị mất tính toàn vẹn không thể phục hồi và không đủ điều kiện cho Sổ đăng ký quốc gia. Ngoài ra, hai ngôi nhà đã đủ điều kiện đăng ký quốc gia như là một phần của một

khu dân cư lịch sử tiềm năng. Cuối cùng, Ngôi nhà McLean, Tòa thị chính Lịch sử West Linn và Căn hộ Lynn View đã đủ điều kiện riêng lẻ cho Giải thưởng Quốc gia.

Đăng ký. Không có tài sản lịch sử được xây dựng nào khác trong dự án APE đã được chứng minh là đủ điều kiện hoặc được liệt kê trong Sổ đăng ký quốc gia. Vào ngày 17 tháng 8 năm 2018,

SHPO nhất trí về Kết luận Không có Tác động Bất lợi đối với năm tài sản đủ điều kiện Đăng ký Quốc gia được ghi chú ở đây. Cũng trong ngày 17/8/2018, SHPO đã thống nhất về việc

Phát hiện Không có Ảnh hưởng Bất lợi nào đối với I-205: Dự án Stafford Rd.–OR99E, Key No. 19786.

Ngoài công việc được giải phóng theo dự án trước đó, Dự án thu phí I-205 sẽ lắp đặt trạm thu phí và cơ sở hạ tầng hỗ trợ tại hai địa điểm trên I-205 trong APE—gần cầu sông

Tualatin và gần cầu Abernethy. Sau khi đánh giá tác động của Dự án thu phí I-205 đối với năm tài sản đủ điều kiện đăng ký quốc gia trong APE, ODOT các nhà sử học khuyến nghị rằng phần cải tiến thu phí của dự án sẽ Không ảnh hưởng đến bất kỳ ai trong số họ. Do đó, Dự án Thu phí I-205 có thể được thông qua Quy định 5 B5 của thỏa thuận lập trình năm 2011 giữa FHWA, Cơ quan Tư vấn Hội đồng Bảo tồn Lịch sử, Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Tiểu bang Oregon, và

ODOT liên quan đến việc thực hiện Mục 106 của Đạo luật Bảo tồn Lịch sử Quốc gia cho Chương trình Đường cao tốc được Liên bang Viện trợ ở Oregon. Quy định 5 địa chỉ B5 “hiện đại hóa đường cao tốc hiện tại bằng cách mở rộng hoặc các cải tiến khác được cung cấp những cải tiến như vậy xảy ra hoàn toàn trong giới hạn của quyền ưu tiên bị xáo trộn và không

tài nguyên văn hóa hiện có.

Phát hiện hiệu quả:

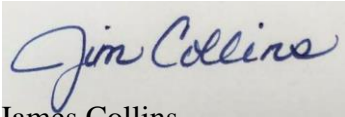
Áp dụng các Tiêu chí của Mục 106 để Xác định và Đánh giá Lịch sử Thuộc tính [36 CFR 800.4(d)] chỉ ra kết quả “Không có tác động bất lợi” đối với Dự án thu phí I-205, dựa trên kết quả được nêu ở trên. ODOT, hoạt động như một đại lý của

FHWA, yêu cầu sự đồng tình của bạn với TÌM KIẾM KHÔNG CÓ TÁC DỤNG PHỤ nào đối với các tài sản lịch sử của dự án.

Nếu bạn có bất kỳ câu hỏi nào, vui lòng liên hệ với Tobin C. Bottman, RPA, Nhà khảo cổ học ODOT, theo số (503) 986-3783; Robert W. Hadlow, Ph.D., Nhà sử học cấp cao của ODOT, tại (503) 731-

8239. Bạn có thể liên hệ với tôi theo số (503) 957-3595.

Trân trọng,



James Collins

NEPA & Giám đốc Đơn vị Tài nguyên Văn hóa

Văn phòng Bảo tồn Di tích Lịch sử Tiểu bang đồng ý rằng Dự án Thu phí I-205 sẽ không có Ảnh hưởng Bất lợi đối với Tài sản Lịch sử (Khảo cổ học).

Kurt Poedel

12/23/2022

Viên chức SHPO (Khảo cổ học)

Ngày

Văn phòng Bảo tồn Di tích Lịch sử Tiểu bang đồng ý rằng Dự án Thu phí I-205 sẽ không có Ảnh hưởng Bất lợi đối với Tài sản Di tích Lịch sử (Môi trường Xây dựng).

Môi trường Xây dựng đã được xóa theo PA 2011 thông qua Quy định 5 B5.

Sao chép

vào:

Cán bộ SHPO (Môi trường xây dựng)

Ngày

Sao chép

vào:

Bản sao
đến:

Chris Bailey, Các bộ lạc liên minh của Cộng đồng Grand Ronde của Oregon
Casey Barney, Các bộ lạc liên minh và các ban nhạc của quốc gia Yakama
Robert Brunoe, Các bộ lạc liên minh của Khu bảo tồn Suối nước ấm Oregon
Robert Kentta, Các bộ lạc liên minh của người da đỏ Siletz
Tobin C. Bottman, Nhà khảo cổ học ODOT
Robert W. Hadlow, Nhà sử học cấp cao của ODOT
Carol Snead, Giám đốc Dự án Môi trường Khu vực 1 của ODOT

Tài liệu tham khảo

được trích:

Connolly, Thomas J.

2017a Thử nghiệm Khảo cổ cho I-205: Mở rộng Cầu Abernethy (#09403)
Điều tra Địa kỹ thuật, Quận Clackamas. Bảo tàng Đại học Oregon
Báo cáo Lịch sử Tự nhiên & Văn hóa 2017-018, được lưu trữ tại Bang Oregon
Văn phòng Bảo tồn Lịch sử, Salem.

Khảo sát tài nguyên văn hóa năm 2017b của I-205: Đoạn đường Stafford-OR 99E,
Clackamas
quận. Báo cáo Lịch sử Văn hóa & Tự nhiên của Bảo tàng Đại học Oregon
2017-039, lưu trữ tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Khảo sát Tài nguyên Văn hóa 2017c của I-205: Đoạn đường Stafford-OR 99E,
Khảo sát Người đi bộ Bổ sung Quận Clackamas. Đại học Oregon
Bảo tàng Lịch sử Tự nhiên & Văn hóa Báo cáo 2017-053, lưu tại Oregon
Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Tiểu bang, Salem.

Khảo sát tài nguyên văn hóa 2018a của I-205: Đoạn đường Stafford-OR 99E,
Khảo sát Người đi bộ Bổ sung #2, các Quận Clackamas và Washington.
Báo cáo Lịch sử Văn hóa & Tự nhiên của Bảo tàng Đại học Oregon 2018-011, trên
nội tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

2018b Khảo sát Tài nguyên Văn hóa Khám phá của Địa phương 5 trên I-205: Đường
Stafford-
HOẶC Phần 99E, Quận Clackamas. Bảo tàng Tự nhiên & Đại học Oregon
Báo cáo Lịch sử Văn hóa 2018-010, được lưu trữ tại Văn phòng Lịch sử Bang
Oregon
Văn phòng bảo quản, Salem.

2018c Báo cáo sơ bộ về khảo sát bổ sung và điều tra dưới bề mặt cho I-
205: Stafford Road – OR99E Project, Clackamas County (ODOT Key No.
19786). Bảo tàng Lịch sử Văn hóa & Tự nhiên của Đại học Oregon, trên hồ sơ tại
Bộ Giao thông Vận tải Oregon, Salem.

Connolly, Thomas J. và Julia A. Knowles

Khảo sát tài nguyên văn hóa khám phá năm 2018 của I-205: Đường Stafford – OR99E
Section, Quận Clackamas và Washington. Bảo tàng Đại học Oregon
Báo cáo Lịch sử Tự nhiên & Văn hóa 2018-Dự thảo, được lưu trữ tại Sở Oregon
Giao thông Vận tải, Salem.

Darby, Melissa

2007 Khảo sát khảo cổ cho người đi bộ tại Công viên Jon Storm của Thành phố Oregon và
Đề xuất Cải tiến Công viên Clackamette, Quận Clackamas, trong hồ sơ tại
Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Fagan, John L., Judith Chapman, Maureen Zehendner, Kelly Kritzer, Jo Reese, David Ball, và
Nhà máy Bonnie

Khảo sát tài nguyên văn hóa năm 1998 về tuyến cáp quang được đề xuất ở cấp độ 3 từ Eugene
đến Portland, Oregon. Điều tra Khảo cổ học Báo cáo Tây Bắc số 160, trên
nộp tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Lời cảm ơn, Leesa

Báo cáo kỹ thuật tài nguyên lịch sử 2017a. I-205: Đường Stafford đến Hành lang OR 99E
Mở rộng & Mở rộng nâng cấp/mở rộng cầu Abernethy. Tây Linn và
Thành phố Oregon, Quận Clackamas, Oregon. Dự án HDR số 10063137.

2017b Mẫu tài liệu Mục 106, Ngôi nhà Hallowell-Robinson, 5370 Grove
Phố, West Linn, OR. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR 99E &
Trang bị thêm/Mở rộng địa chấn cho cầu Abernethy. Khóa ODOT số 19786,
Liên bang-
số viện trợ S064(057).

2017c Section 106 Documentation Form, The Burnham-Derr House, 5345 Grove Street,
Tây Linn, OR. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR 99E &
Abernethy
Nâng cấp/Mở rộng cầu chống địa chấn. ODOT Key No. 19786, Federal-Aid No.
S064(057).

2017d Section 106 Documentation Form, McLean House, 5350 River Street, West Linn,
HOẶC. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR 99E & Cầu Abernethy
Trang bị thêm/Mở rộng địa chấn. ODOT Key No. 19786, Federal-Aid No.
S064(057).

2017e Mẫu tài liệu Mục 106, Tòa thị chính lịch sử West Linn, 22825
Willamette Drive, West Linn, OR. I-205: Đường Stafford đến Hành lang OR
99E
Mở rộng & Mở rộng nâng cấp/mở rộng cầu Abernethy. Số khóa ODOT
19786, Viện trợ Liên bang số. S064(057).

2017f Mẫu tài liệu Mục 106, Lynn View Apartments, 22840 Willamette
Lái xe, West Linn, HOẶC. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR
99E &
Trang bị thêm/Mở rộng địa chấn cho cầu Abernethy. Khóa ODOT số 19786,
Liên bang-
số viện trợ S064(057).

2017g Mẫu tài liệu Mục 106, Reiman, Roland và Bessie, House, 1987 King
Street (cũng là 5253 West A Street), West Linn, OR. I-205: Đường Stafford đến
OR 99E
Mở rộng Hành lang & Nâng cấp/Mở rộng Cầu Abernethy. Khóa ODOT
Số 19786, Viện trợ Liên bang số. S064(057).

2017h Mẫu Tài liệu Mục 106, Young, Waldo và Catherine, House, 4600

Phố Alder, Tây Linn, HOẶC. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR
99E

& Nâng cấp/Mở rộng Cầu Abernethy. ODOT Key No. 19786, Federal-Aid No. S064(057).

2017i Mẫu tài liệu Mục 106, West Cliff Manor, 5000 Phố Broadway, Tây Linn, OR. I-205: Đường Stafford đến Mở rộng Hành lang OR 99E & Abernethy Nâng cấp/Mở rộng cầu chống địa chấn. ODOT Key No. 19786, Federal-Aid No. S064(057).

Helzer, Margaret và Thomas Connolly

2003 Cấp truyền thông sợi quang ATMS, I-205, Quận Clackamas. Trường đại học Báo cáo Lịch sử Văn hóa & Tự nhiên của Bảo tàng Oregon 2003-033, trong hồ sơ tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Helzer, Margaret và Jaime Dexter

2004 Thăm dò đường cao tốc I-205 sông Willamette-Thái Bình Dương, MP 0,00-8,80, Các Quận Clackamas và Washington, Oregon. Bảo tàng Đại học Oregon Báo cáo Lịch sử Tự nhiên & Văn hóa 2004-075, được lưu trữ tại Cơ quan Lịch sử Bang Oregon Văn phòng bảo quản, Salem.

kent, ronald

Khảo sát tài nguyên văn hóa năm 1977 của khu vực ba thành phố sửa đổi Hệ thống thoát nước toàn diện

Kế hoạch. Tài liệu được lưu trữ tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Lehman, Melissa và Aimee A. Finley

2009 Kết quả của một Nghiên cứu Tài nguyên Văn hóa của Trang web Sắp xếp Tế bào P0R268B trên Tài sản Muir, West Linn, Hạt Clackamas, Oregon. áp dụng Nghiên cứu Khảo cổ học, Inc. Báo cáo số 820, được lưu tại Văn phòng Lịch sử Tiểu bang Oregon Văn phòng bảo quản, Salem.

Oetting, Albert C.

2010 Điều tra Khảo cổ cho OR213: I-205 Bridge-Abernethy Creek Dự án Cầu, Thành phố Oregon, Quận Clackamas, Oregon. Nghiên cứu di sản Báo cáo thư cộng sự ngày 17-10, được lưu trữ tại Khu bảo tồn Lịch sử Bang Oregon Văn phòng, Salem.

Pettigrew, Richard M. và Robert U. Bryson

1983 Trình sát Khảo cổ học của Cao đẳng Cộng đồng Park Place-Clackamas (Oregon City Bypass) Đoạn của Cascade Highway, Clackamas County, Oregon. Bảo tàng Lịch sử Văn hóa & Tự nhiên Đại học Oregon Báo cáo 83-3, lưu trữ tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Punke, Michele, Sara J. Davis, Karla Hambelton, Andrea Blaser, Terry L. Ozbun

2013 Khảo sát tài nguyên văn hóa và đánh giá các phần của hồ Oswego-Tigard Dự án Đối tác Nước, Quận Clackamas, Oregon. khảo cổ học

Báo cáo Điều tra Tây Bắc số 3059, được lưu trữ tại Văn phòng Lịch sử Bang
Oregon

Văn phòng bảo quản, Salem.

Reese, Jo và Susan Lynn Trắng

Khảo sát Khảo cổ học năm 2003 về Ngôi nhà và Công viên McLean, West Linn, Oregon.
Quận Clackamas, Oregon. Điều tra Khảo cổ Báo cáo Tây Bắc số.
1124, được lưu trữ tại Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Bang Oregon, Salem.

Seagrave, Mary

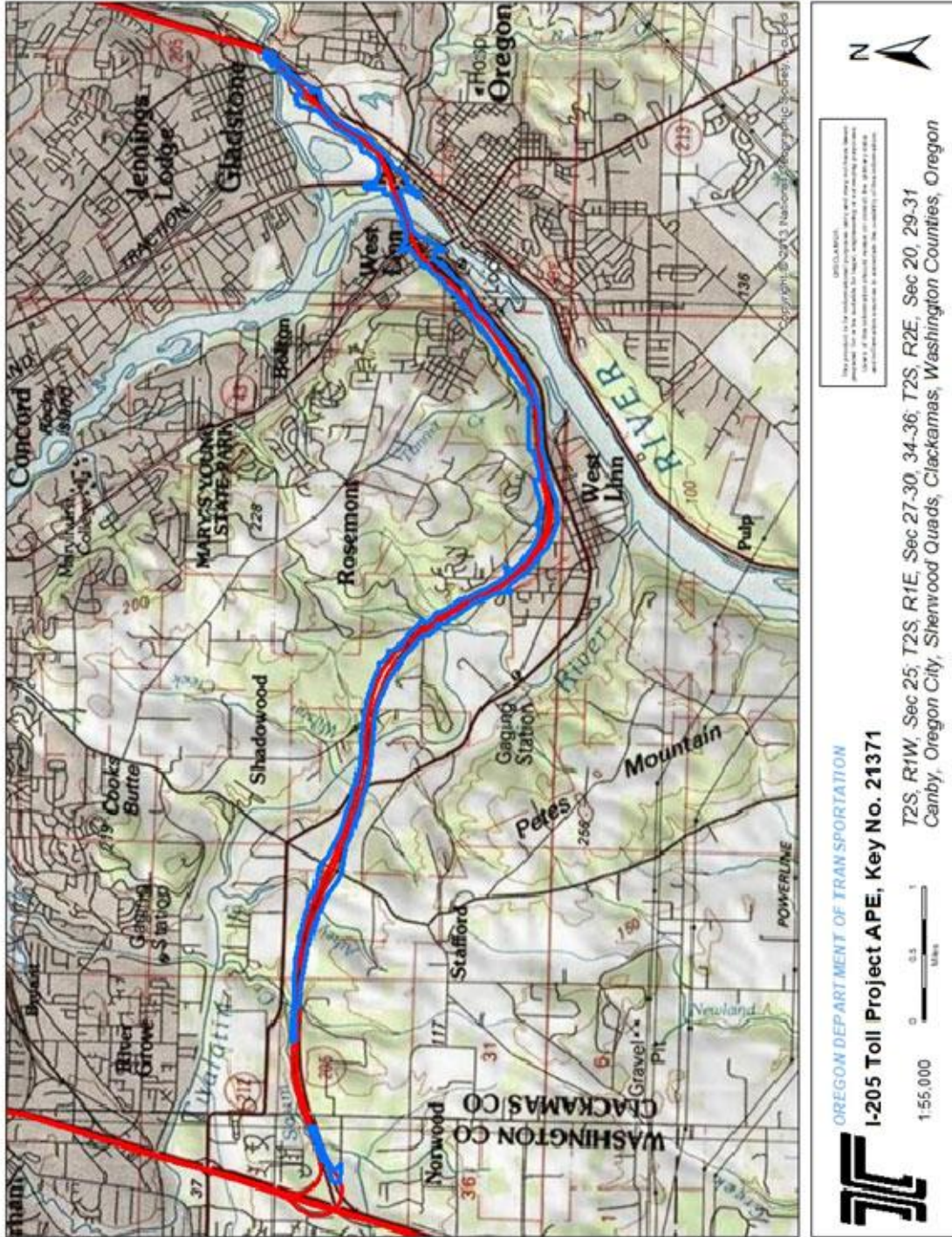
Báo cáo Đánh giá Khảo cổ học 2014: Những Phát hiện Tiêu cực - OR47609-A Muir. sim
và Cộng sự Báo cáo số 17948, được lưu trữ tại Cơ quan Lịch sử Bang Oregon
Văn phòng bảo quản, Salem.

Smits, Nicholas J. và John L. Fagan

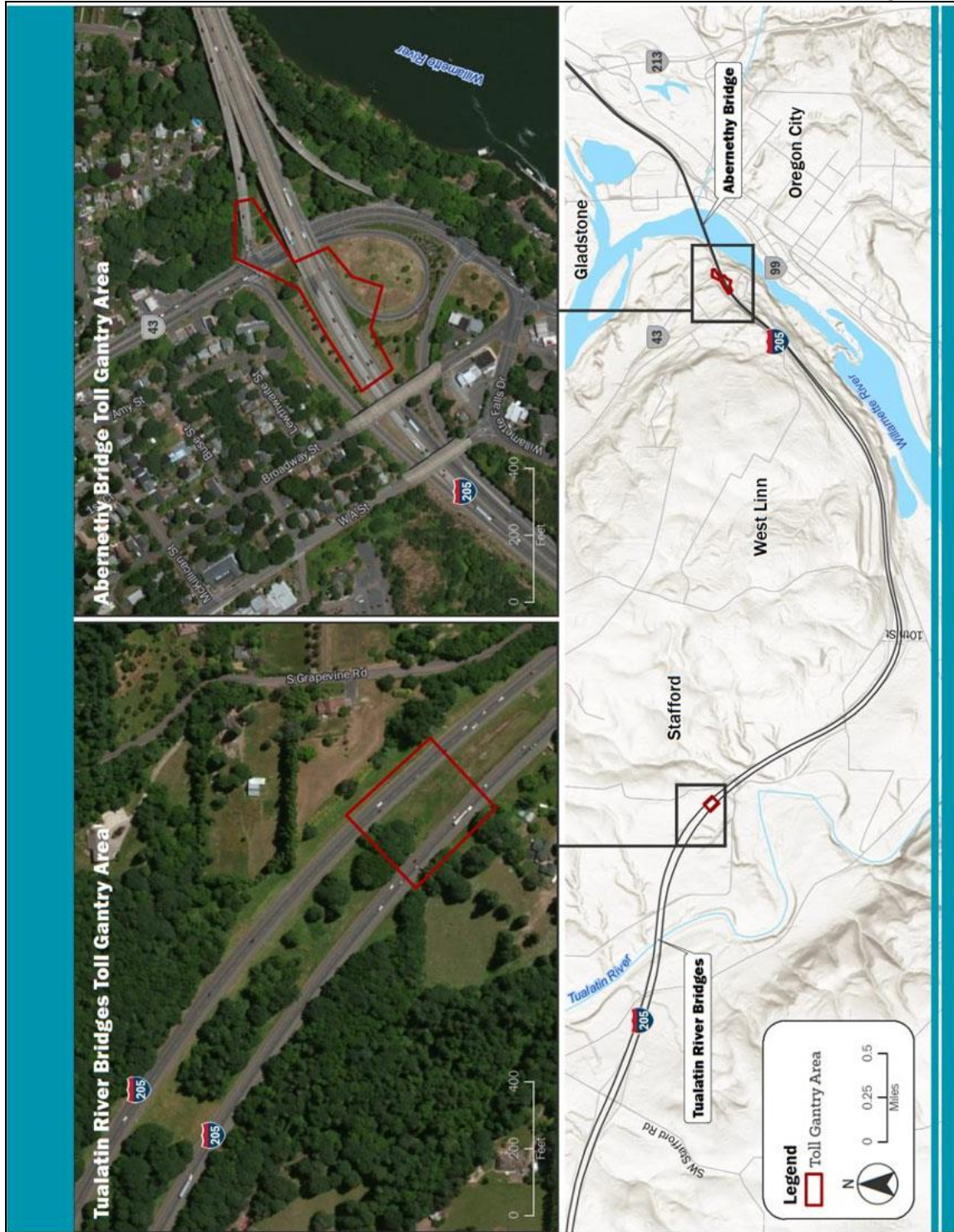
Khảo sát Khảo cổ học năm 2005 tại Công viên Jon Storm, Thành phố Oregon, Oregon. khảo cổ học
Báo cáo Điều tra Tây Bắc số 1612, được lưu trữ tại Cơ quan Lịch sử Bang
Oregon
Văn phòng bảo quản, Salem.

Smits, Nicholas J., Michael J. Boynton, Kelsey Buchanan, Jeff Lloyd-Jones và John L. Fagan,

2007 Khảo sát Khảo cổ học và Đánh giá Địa điểm một phần của 35CL19 trong OR
99E: Khu vực Dự án Đường hầm Đường sắt I-205 (Thành phố Oregon), Quận
Clackamas,
Oregon. Điều tra Khảo cổ học Báo cáo Tây Bắc số 2023, trong hồ sơ tại
Văn phòng Bảo tồn Lịch sử Tiểu bang Oregon, Salem.



Hình 1. Dự án APE



Hình 2. Vị trí công thu phí.