

# Regional Mobility Pricing Project

## Summer 2021 Engagement Report Appendix

### Survey Content

November 2021



# Regional Mobility Pricing Project



## Summer 2021 Engagement Report Appendix: Survey Content

November 2021

Prepared for:



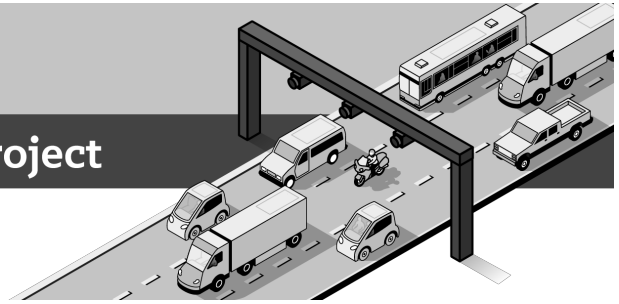
Kearns & West  
720 SW Washington Street, Suite 305  
Portland, OR 97205

# Table of Contents

## 1. SURVEY CONTENT

1.1 English Survey.....	2
1.2 Chinese Survey.....	12
1.3 Russian Survey.....	21
1.4 Spanish Survey.....	31
1.5 Vietnamese Survey.....	41

## Regional Mobility Pricing Project



### ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

**The Oregon Department of Transportation (ODOT) understands that crowded highways are a problem. Traffic delay on the highway can lead to traffic problems in local communities. It is negatively impacting our climate, safety, and health. We need a new approach.**

**ODOT has two toll projects underway – the I-205 Toll Project and the Regional Mobility Pricing Project – to address traffic on I-205 and I-5 in the Portland metro area in a way that is equitable and addresses climate change and safety. We need your help to guide future planning. Please take our survey!**

#### **To request an accommodation:**

For Americans with Disabilities Act or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

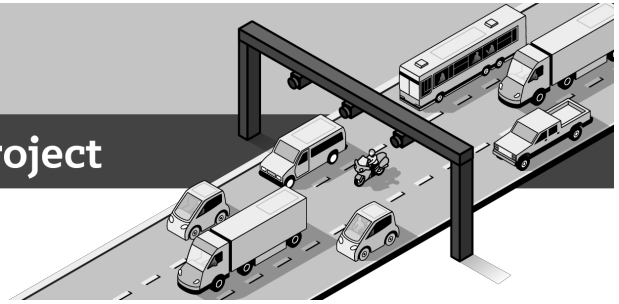
Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

# Regional Mobility Pricing Project



## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

### Travel on I-5 and I-205

1. Since the beginning of March of last year, has your travel in Oregon on I-5 and I-205 in the Portland metro area changed?

- Yes, I now travel on I-5 and I-205 **more** than I used to.
- Yes, I now travel on I-5 and I-205 **less** than I used to.
- No, I travel the same amount.

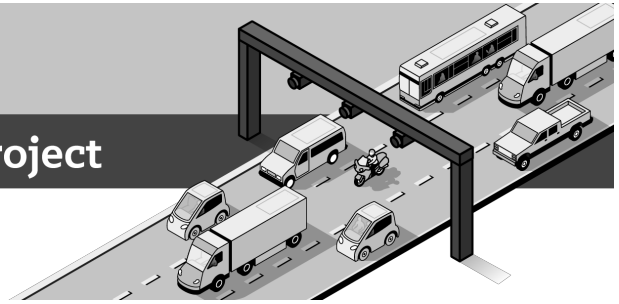
2. Next year, I think I will:

- Drive on I-5 and I-205 in the Portland metro area in Oregon **more than I have** over the past year and a half.
- Drive on I-5 and I-205 in the Portland metro area in Oregon **about the same** as I have over the past year and a half.
- Drive on I-5 and I-205 in the Portland metro area in Oregon **less than I did** over the past year and a half.

3. Tell us about your experience on I-5 and I-205 in the Portland metro area in Oregon over the past couple of months: Is traffic a problem on I-5 and I-205?

- Yes.
- No.
- Somewhat of a problem.

# Regional Mobility Pricing Project



## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

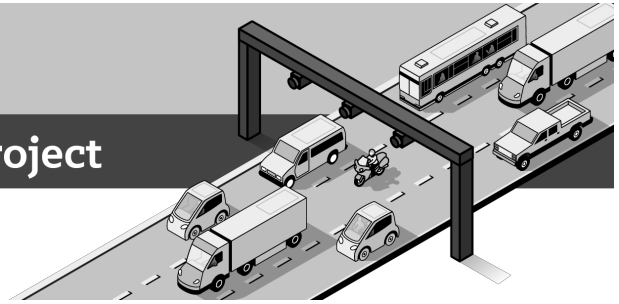
### Potential toll benefits

4. Driving in Oregon on I-5 and I-205 in the Portland metro area may mean paying a toll in the future. People traveling on I-205 and I-5 will have options. Commuters could adjust their travel times and pay less by avoiding times of heavy traffic or take transit to avoid the fee.

We understand no one enjoys paying tolls or fees, but tolling does provide benefits. Which benefits are most important to you? Please select up to three choices.

- Fewer hours of slow traffic each day.
- More reliable trips – knowing I can travel 45 mph on average on the highway any time of day, even during rush hour.
- Reduce vehicle emissions to lessen the impacts of climate change.
- Less slow traffic for trucks carrying goods– so deliveries arrive on time.
- Funding for transportation projects because gas taxes that are used to pay for these projects are now not enough.
- Support transit and biking, walking, and rolling improvements that help reduce traffic.

# Regional Mobility Pricing Project



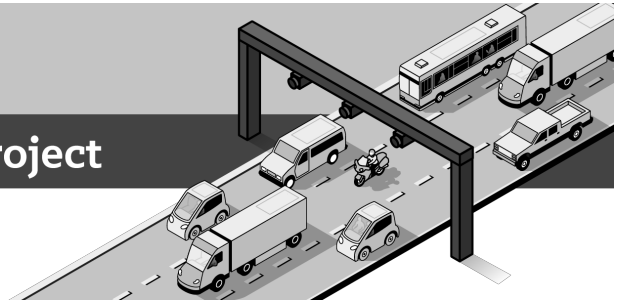
## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

### Transportation challenges on I-5 and I-205

5. We have identified some transportation challenges in the Portland metro area. How much do you agree or disagree with the following statements?

	Strongly agree	Somewhat agree	Somewhat disagree	Strongly disagree	Don't know
Traffic is getting worse and the population continues to grow.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
There is not enough money from gas taxes to fix Oregon's highways and reduce traffic.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
It takes too long to get to work.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
It takes too long for trucks to deliver goods.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cars and trucks stuck in traffic means more emissions and contributes to climate change.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
It's not easy for people with low incomes, disabilities, and other barriers to get to where they need to go.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

# Regional Mobility Pricing Project



## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

### Toll program planning

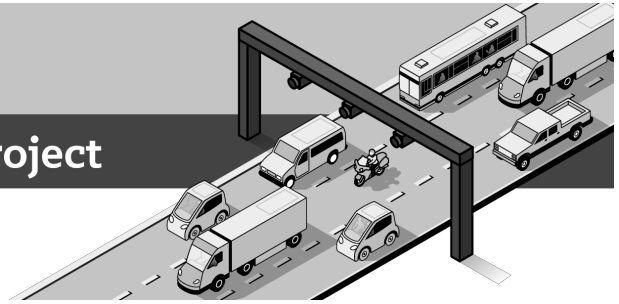
6. In Oregon, the benefit of paying a variable toll is less traffic and a more reliable trip. If we start a toll program, how can we make this easier for community members?

A toll program would be better for me or my community if... (select up to 4 choices):

- Drivers experiencing low incomes could pay lower tolls.
- Toll fees are used to fund projects that help reduce traffic.
- Good toll-free transportation options are available – like other roads, reliable buses and trains, or safe biking and walking routes.
- Highway drivers stopped using local streets to avoid highway traffic.
- I could get to where I need to go faster.
- I could know how long it would take for me to get to where I need to go.
- There were neighborhood improvements like safe sidewalks, bike lanes, and more comfortable bus stops.
- Express buses could drive on highway shoulders.



# Regional Mobility Pricing Project



## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

### Travel Choices

7. Would you pay a toll if you could save 10 minutes of travel time?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

8. Would you pay a toll if you could save 30 minutes of travel time?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

9. Would you pay a \$3 toll per trip during an afternoon commute, if you knew you were able to travel 45 mph on average?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

10. Let's say the toll is \$3 during rush hour and 30 minutes after rush hour it lowers to \$1. Would you delay your departure time to pay a lower toll?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

11. Would you pay a highway toll to avoid stop and go traffic on local streets?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

12. If there was a toll on the highway, would you use a local train or bus if you knew it would take about 40 minutes or less to reach your destination?

- Yes, I would think about it.
- No, I would not consider it.

13. Would you change where you shop or eat if there was a toll?

Yes, I would think about it.

No, I would not consider it.

14. Would you be more likely to visit local businesses if you knew you would avoid a toll?

Yes, I would think about it.

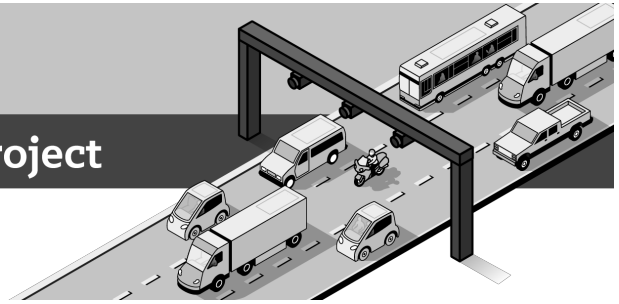
No, I would not consider it.

15. Would you be more likely to pay a toll on a daily basis - when you're driving to work or school? (For example, as compared to running an errand or visiting a friend?)

Yes, I would think about it.

No, I would not consider it.

# Regional Mobility Pricing Project



## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

### Demographic questions

**These questions are optional. They help us understand if we are hearing from all parts of the region.**

16. What is your 5-digit zipcode?

17. My household's annual income is:

- \$50,000 or more.
- Less than \$50,000.

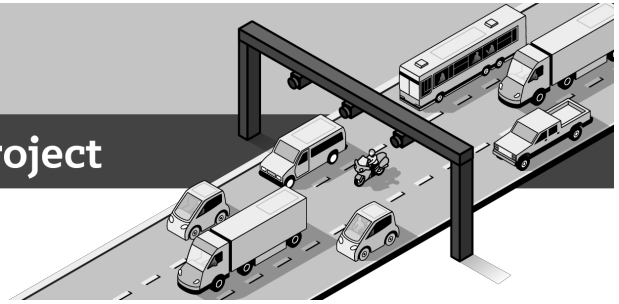
18. Are you a person living with a disability or does someone in your household live with a disability?

- Yes.
- No.

19. How do you identify your race/ethnicity? (select all that apply):

- African American/Black/African
- American Indian or Alaska Native
- Asian
- Hispanic/Latin American
- Indigenous Central or South American
- Middle Eastern
- Native Hawaiian or Pacific Islander
- Slavic
- White/Caucasian
- Prefer not to Answer
- Prefer to self-describe - Write In:

# Regional Mobility Pricing Project



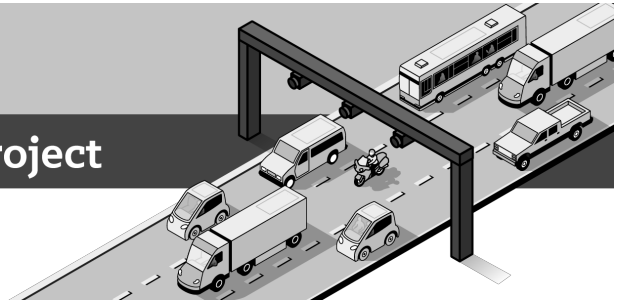
## ODOT Regional Mobility Pricing Project Survey

Thank you!

**Thanks for your thoughts and for completing our survey! ODOT is using surveys this summer to help inform future planning for the Regional Mobility Pricing Project. Visit [oregontolling.org](http://oregontolling.org) to learn more.**

**[Sign up for updates.](#)**

# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

### 使用I-5以及I-205

俄勒冈州交通部认知拥挤的高速公路是一个问题。高速公路上的交通延误导致当地社区的交通问题。它对我们的负面影响包括了气候变迁、安全和健康。我们需要一种新的解决方法。

交通部正在进行两个收费项目——I-205 收费项目和区域交通定价项目——以公平的方式解决波特兰都会区 I-205 和 I-5 上的交通问题，并解决气候变迁和安全问题。我们需要您的帮助来引导未来的规划。请填写下面的调查！

1. 自去年 3 月初以来，您在俄勒冈州波特兰都会区的 I-5 和 I-205 上的使用有变化吗？

- 是，我现在比以前更常使用 I-5 和 I-205。
- 是，我现在比以前更少使用 I-5 和 I-205。
- 不，我使用的次数相同。

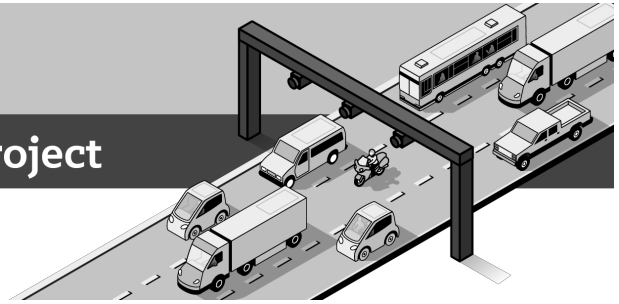
2. 我想我明年会：

- 在俄勒冈州波特兰都市区的 I-5 和 I-205 州际公路上行驶的时间比过去一年半多。
- 在俄勒冈州波特兰都市区沿 I-5 和 I-205 行驶，与过去一年半的情况大致相同。
- 在俄勒冈州的波特兰都会区沿 I-5 和 I-205 行驶的时间比过去一年半的时间少。

3. 和我们分享您过去几个月在俄勒冈州波特兰都会区的 I-5 和 I-205 上的体验：I-5 和 I-205 上的交通是否存在问题？

- 是
- 否
- 存在一些问题

## Regional Mobility Pricing Project



### 交通局区域交通定价项目调查

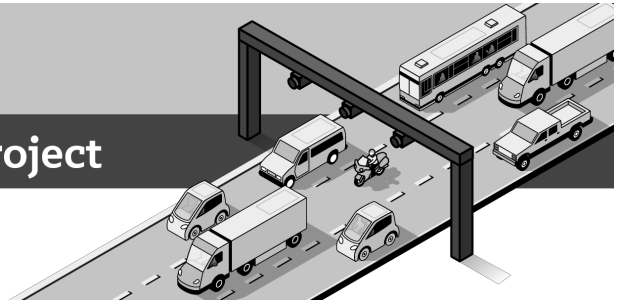
#### 通行费收益可能带来的福利

4. 在俄勒冈州波特兰都会区的 I-5 和 I-205 上开车可能意味着将来要支付通行费。使用 I-205 和 I-5 的人将有多种选择。通勤者可以通过避开交通繁忙的时间或乘坐公交来避免费用来调整他们的旅行时间并减少支付费用。

我们知道没有人喜欢支付通行费或费用，但通行费确实提供了好处。哪些福利对您来说最重要？请最多选择三个选项。

- 每天塞车的时间减少了。
- 更能掌握通行的时间——知道我可以在一天中的任何时间在高速公路上以平均 45 英里/小时的速度行驶，即使在高峰时段也是如此。
- 减少车辆排放以减轻气候变迁的影响。
- 加快运输货物的卡车交通状况——因此交货准时到达。
- 为交通项目提供资金，因为用于支付这些项目的汽油税现在还不够。
- 支持公共交通工具和骑自行车、步行以及其它通行方式来改进交通拥挤。

# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

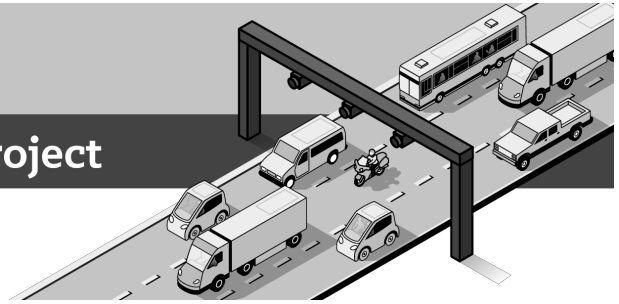
### I-5 和 I-205 的交通难题

5. 我们已经确定了波特兰都会区的一些交通难题。您对以下陈述的同意或不同意程度如何？

	非常同意	有点同意	不太同意	强烈反对	不知道
交通越来越差，人口继续增长。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
汽油税没有足够的钱来修复俄勒冈州的高速公路和减少交通。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
上班需要很长时间。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
卡车运送货物的时间太长。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
汽车和卡车堵在交通中意味着更多的排放并导致气候变迁。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
对于低收入、残疾和其他障碍的人来说，并不容易到达他们需要去的地方。	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

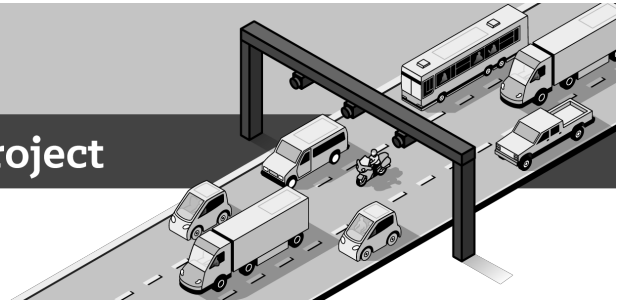
### 收费项目规划

6. 在俄勒冈州，支付可变通行费的好处是交通更少，行程更可靠。如果我们启动通行费计划，我们如何让社区成员更容易做到这一点？

收费计划对我或我的社区会更好，如果.....（最多选择 4 个选项）：

- 收入低的司机可以支付较低的通行费。
- 通行费用于有助于减少交通的项目。
- 提供良好的免费交通选择——例如其他道路、可靠的公共汽车和火车，或安全的自行车和步行路线。
- 高速公路司机停止使用当地街道以避免高速公路交通。
- 我可以更快地到达我需要去的地方。
- 我可以知道我需要多长时间才能到达我需要去的地方。
- 社区进行了改进，例如安全的人行道、自行车道和更舒适的公交车站。
- 高速巴士可以在高速公路路肩上行驶。

# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

### 通行方式选择

7. 如果可以节省 10 分钟的旅行时间，您会支付通行费吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

8. 如果可以节省 30 分钟的旅行时间，您会支付通行费吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

9. 如果您知道自己平均能够以每小时 45 英里的速度行驶，您会在下午通勤期间为每次旅行支付 3 美元的通行费吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

10. 假设高峰时段通行费为 3 美元，高峰时段后 30 分钟通行费降至 1 美元。您会延迟出发时间以支付较低的通行费吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

11. 您会支付高速公路通行费以避免在当地街道上走走停停吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

12. 假设高速公路收费，如果您知道到达目的地大约需要 40 分钟或更短时间，您会使用当地火车或公共汽车吗？

- 是的，我会考虑的。
- 不，我不会考虑。

13. 如果收费，你会改变购物或吃饭的地方吗？

是的，我会考虑的。

不，我不会考虑。

14. 如果您知道可以避免过路费，您是否更有可能在附近的商店消费？

是的，我会考虑的。

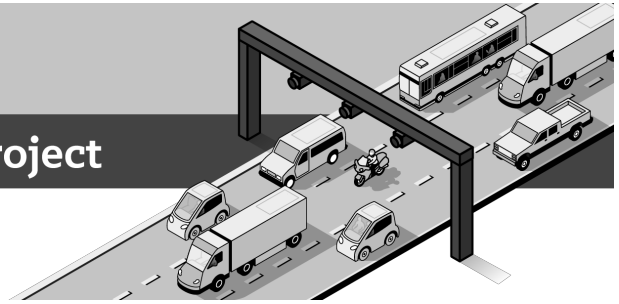
不，我不会考虑。

15. 当您开车上班或上学时，您是否更有可能每天支付通行费？（如与家常办事或拜访朋友相比下？）

是

否

# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

### 人口统计问题

这些问题是自愿回答的。他们能帮助我们了解我们是否收到来自该地区所有的信息。

16. 您的 5 位邮政编码是多少？

17. 我的家庭年收入是：

- 50,000 美元或以上。
- 少于50,000 美元。

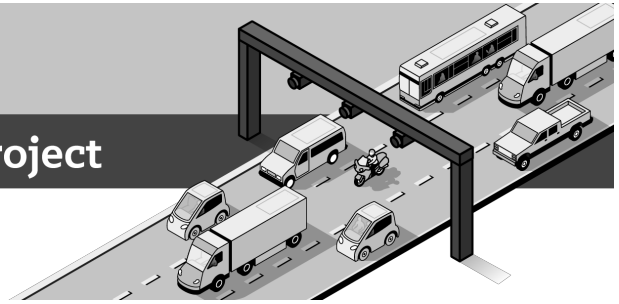
18. 您或家中有人是残障人士？

- 是
- 否

19. 您的种族/民族？（选择所有符合条件的）：

- 非裔美国人/黑人/非洲人
- 美洲印第安人或阿拉斯加原住民
- 亚洲人
- 西班牙裔/拉丁美洲人
- 中美洲或南美洲土著
- 中东人
- 夏威夷原住民或太平洋岛民
- 斯拉夫人
- 白人/白种人
- 不想回答
- 想要自我描述 - 填写：

# Regional Mobility Pricing Project



## 交通局区域交通定价项目调查

Thank you!

感谢您的想法和完成我们的调查！交通局今年夏天会使用调查来帮助为区域交通定价项目的未来规划提供信息。来访 [oregontolling.org](http://oregontolling.org) 了解更多信息。

[注册以获取项目更新](#)

### Americans with Disabilities Act and Title VI of the Civil Rights Act of 1964

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

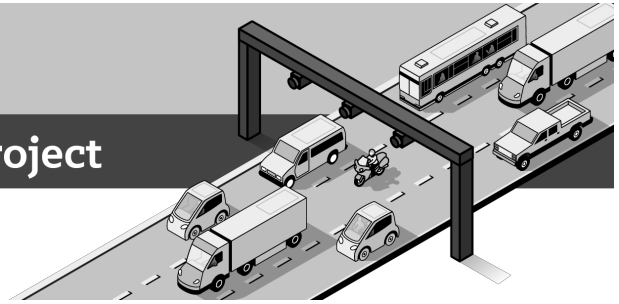
Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

For Americans with Disabilities Act or Title VI of the Civil Rights Act of 1964 accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

# Regional Mobility Pricing Project



Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

## Передвижение по автострадам I-5 и I-205

Департамент транспортного сообщения Орегона (ODOT) понимает, что заторы на дорогах – это проблема. Они оказывают негативное влияние на наш климат, безопасность и здоровье. Нам нужен новый подход. Департамент транспортного сообщения Орегона (ODOT) разрабатывает два проекта: Проект платного проезда по автостраде I-205 и Проект по ценообразованию для улучшения региональной мобильности. Оба проекта направлены на улучшение движения по I-205 и I-5 в пределах Портленда таким образом, что изменения будут способствовать достижению равенства и актуальны для вопросов изменения климата и безопасности. Для составления дальнейших планов нам нужна ваша помощь. Пожалуйста, примите участие в опросе (см. ниже)!

1. Начиная с марта прошлого года изменилось ли что-то в вашем передвижении по автострадам I-5 и I-205?

- Да, теперь я езжу по I-5 и I-205 **больше**.
- Да, теперь я езжу по I-5 и I-205 **меньше**.
- Нет, я езжу с такой же периодичностью.

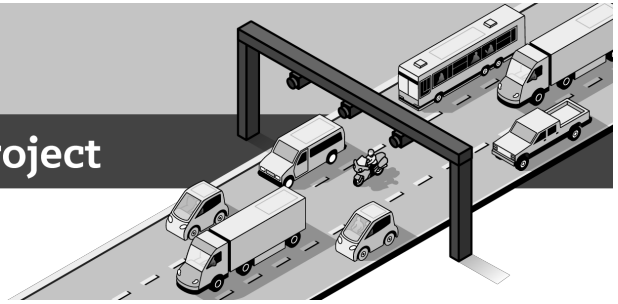
2. Думаю, что в следующем году:

- Я буду ездить по I-5 и I-205 в городских пределах Портленда **больше**, чем в последние полтора года.
- Я буду ездить по I-5 и I-205 в городских пределах Портленда **примерно столько же**, сколько в последние полтора года.
- Я буду ездить по I-5 и I-205 в городских пределах Портленда **меньше**, чем в последние полтора года.

3. Расскажите нам о своем опыте езды по I-5 и I-205 в пределах Портленда и по Орегону: были ли дорожные заторы проблемой на I-5 и I-205?

- Да.
- Нет.
- Немного проблематично.

## Regional Mobility Pricing Project



Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

### Потенциальные преимущества платного проезда

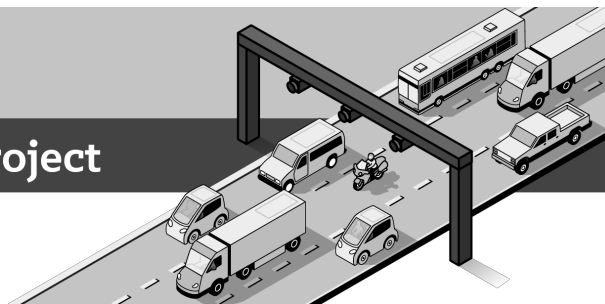
4. В Орегоне передвижение по I-5 и I-205 в пределах Портленда в будущем может со временем стать платным. У людей, использующих I-205 and I-5, будет возможность выбора. Можно будет варьировать время езды и платить меньше, избегая времени, когда движение на дороге самое напряженное; или можно будет воспользоваться общественным транспортом, чтобы не платить за пользование автострадой.

Мы понимаем, что никому не нравится платить за использование дороги, но у платного проезда есть свои преимущества. Какие из этих преимуществ наиболее важны для вас? Пожалуйста, выберите от одного до трех вариантов.

- Меньше часов медленного движения каждый день.
- Более предсказуемая езда: я буду знать, что могу ехать со средней скоростью 45 миль в час по шоссе в любое время суток, даже в час пик.
- Будет меньше выхлопных газов от автомобилей, что уменьшит влияние на изменение климата.
- Меньше задержек для грузовиков и фургонов, перевозящих товары -- это значит, что доставки будут осуществляться вовремя.
- Финансирование для проектов, связанных с транспортом, потому что налогов на бензин, из которых оплачиваются эти проекты, уже недостаточно.
- Поддержка общественного транспорта и улучшения для перемещения на велосипеде, пешком и другими способами, что позволит снизить транспортную нагрузку.



## Regional Mobility Pricing Project



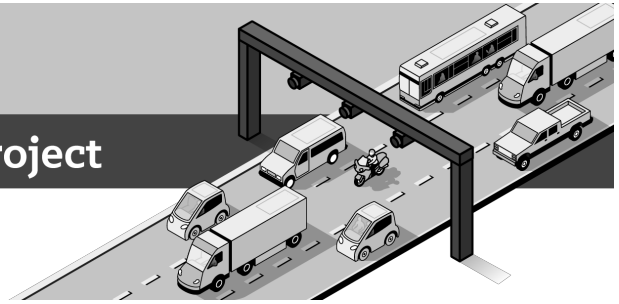
Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

Транспортные проблемы на I-5 и I-205

5. Мы определили несколько транспортных проблем в пределах Портленда. Насколько вы согласны или не согласны со следующими утверждениями?

	Полностью согласен (согласна)	В чем-то согласен (согласна)	В чем-то не согласен (не согласна)	Полностью не согласен (не согласна)	Не знаю
Ситуация с дорожным движением ухудшается по мере того, как увеличивается население.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Денег, поступающих от топливных налогов, недостаточно для того, чтобы исправить автомагистрали Орегона и разгрузить дороги.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Дорога на работу -- слишком долгая.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Фургоны осуществляют доставки слишком долго.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Легковые и грузовые автомобили, застревающие в пробках, означают больше выхлопных газов, что влияет на изменение климата.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Людам с низким уровнем дохода, инвалидностью и другими ограничивающими факторами, нелегко добраться куда им нужно.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Regional Mobility Pricing Project



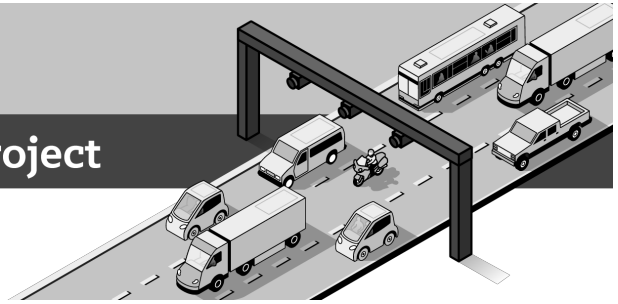
Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

### Планирование программы платного проезда

6. В Орегоне платный проезд с гибкой оплатой дает преимущество: меньше машин на дороге и более надёжные поездки. Если мы начнем программу платного проезда, как облегчить это нововведение для членов нашего сообщества? Программа платного проезда будет лучше для меня и для моего сообщества, если... (выберите от одного до четырех вариантов):

- Водители с более низким уровнем дохода могли бы платить меньше за пользование автострадой.
- Деньги, собранные за пользование автострадой, должны использоваться для финансирования проектов, направленных на уменьшение дорожного движения.
- Доступны другие варианты передвижения, не требующие дорожного сбора, -- например, другие дороги, надежные автобусы и поезда или безопасные велосипедные и пешеходные дорожки.
- Водители, едущие по шоссе, перестали использовать местные улицы, чтобы избежать движения на автомагистрали.
- Я бы мог (могла) быстрее доехать до места своего назначения.
- Я бы знал (знала), сколько времени мне потребуется, чтобы доехать до места своего назначения.
- В районе появились бы улучшения -- такие, как безопасные тротуары, велосипедные дорожки и более комфортабельные автобусные остановки.
- Автобусы экспресс-маршрутов могли бы ездить по обочинам шоссе.

## Regional Mobility Pricing Project



Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

### Варианты передвижения

7. Заплатили бы вы за проезд, если бы это сэкономило вам 10 минут езды?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

8. Заплатили бы вы за проезд, если бы это сэкономило вам 30 минут езды?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

9. Заплатили бы вы 3 доллара во второй половине дня, если бы знали, что это позволит вам ехать со скоростью 45 миль в час?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

10. Допустим, плата за проезд такая: 3 доллара во время наибольшей нагрузки, а через полчаса после этого времени -- 1 доллар. Отложили бы вы свою поездку, чтобы сэкономить на плате за проезд?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

11. Заплатили бы вы за проезд по шоссе, чтобы избежать движения по местным улочкам, где все время нужно останавливаться?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

12. Если бы за проезд по шоссе взималась плата, воспользовались бы вы местным трамваем или автобусом, зная, что доберетесь до места своего назначения за 40 минут или раньше?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

13. Стали бы вы посещать другие магазины и рестораны, если бы проезд стал платным?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

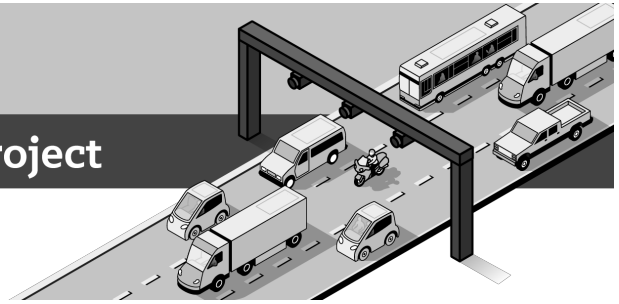
14. Увеличилась бы вероятность того, что вы будете клиентом местного бизнеса, зная, что это позволит избежать платы за проезд?

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

15. Была бы выше вероятность того, что вы станете платить за проезд ежедневно -- по пути на работу или в школу? (Это отличается от тех случаев, когда у вас, к примеру, появилось какое-то дело в этой местности, или вы навещаете друзей.)

- Да, я бы об этом подумал(а).
- Нет, я бы не рассматривал(а) этот вариант.

## Regional Mobility Pricing Project



Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

Вопросы, относящиеся к демографическому составу участников

**Отвечать на эти вопросы не обязательно. Они помогают нам понять, удастся ли нам прислушаться к представителям всех частей региона.**

16. Каков ваш почтовый индекс (пятизначный zip-код)?

17. Ежегодный доход моей семьи:

- \$50,000 или больше.
- Меньше, чем \$50,000.

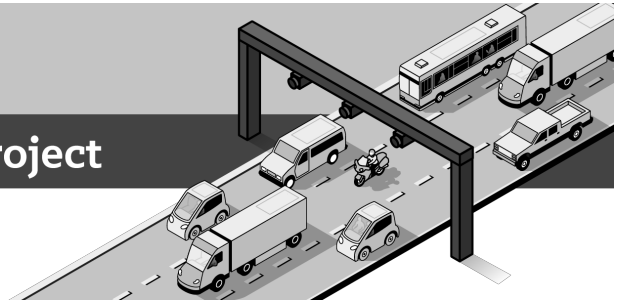
18. Есть ли у вас или у кого-либо из живущих с вами людей инвалидность?

- Да.
- Нет.

19. Как вы определяете свою расовую/этническую принадлежность? (Выберите все применимые варианты.)

- Афроамериканец/чернокожий/африканец
- Индеец или уроженец Аляски
- Выходец из Азии
- Latinoамериканец
- Представитель коренного народа Центральной или Южной Америки
- Выходец из Ближнего Востока
- Уроженец Гавайских островов или островного Тихого океана
- Славянин
- Белый
- Предпочитаю не отвечать
- Предпочитаю собственную идентификацию -- впишите:

## Regional Mobility Pricing Project



Опрос для изучения ценообразования для региональной мобильности, проводимый Департаментом транспортного сообщения Орегона (ODOT)

**Спасибо за то, что поделились вашим мнением и поучаствовали в опросе! Департамент транспортного сообщения Орегона (ODOT) использует данные опросов этим летом, чтобы обеспечить информацию для планирования, связанного с Проектом по ценообразованию для улучшения региональной мобильности. Для получения дополнительной информации посетите [oregontolling.org](http://oregontolling.org)**

**Подпишитесь на получение обновлений**

### **Americans with Disabilities Act and Title VI of the Civil Rights Act of 1964**

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

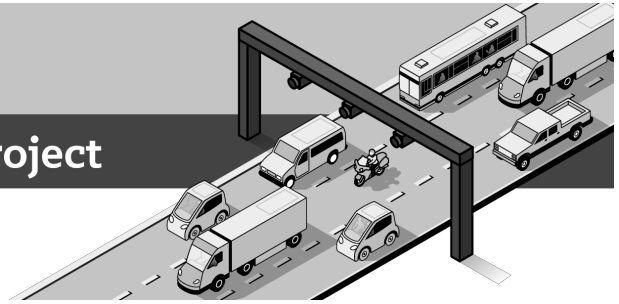
如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

For Americans with Disabilities Act or Title VI of the Civil Rights Act of 1964 accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.



# Regional Mobility Pricing Project



## Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

### Sus viajes en la I-5 y la I-205

El Departamento de Transporte de Oregon (ODOT) entiende que las carreteras saturadas son un problema. El retraso del tráfico en la autopista puede provocar problemas de tráfico en las comunidades locales. Esto tiene un impacto negativo en nuestro clima, la seguridad y la salud. Necesitamos un nuevo método.

El ODOT tiene dos proyectos de peaje en marcha -el Proyecto de Peaje en la I-205 y el Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento- para abordar los problemas de tráfico en la I-205 y la I-5 en el área metropolitana de Portland de una forma equitativa y que tenga en cuenta el cambio climático y la seguridad. Necesitamos su ayuda para orientar la planificación futura. Por favor, responda a nuestra encuesta a continuación.

1. Desde principios de marzo del año pasado, ¿ha cambiado su forma de viajar en Oregon por la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland?

- Sí, ahora viajo por la I-5 y la I-205 **más** que antes.
- Sí, ahora viajo por la I-5 y la I-205 **menos** que antes.
- No, viajo lo mismo.

2. El próximo año creo que:

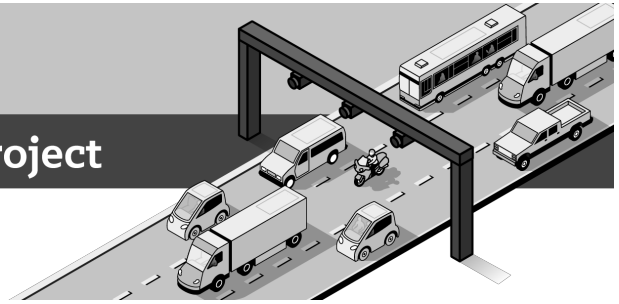
- Conduciré por la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland, en Oregon, **más** de lo que conducí en el último año y medio.
- Conduciré por la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland, en Oregon, **más o menos** lo mismo como conducí en el último año y medio.
- Conduciré por la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland, en Oregon, **menos** de lo que conducí en el último año y medio.

3. Cuéntanos tu experiencia en la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland, Oregon, durante los últimos dos meses: ¿Hay problema de tráfico en la I-5 y la I-205?

- Sí
- No
- Un problema pequeño



# Regional Mobility Pricing Project



Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

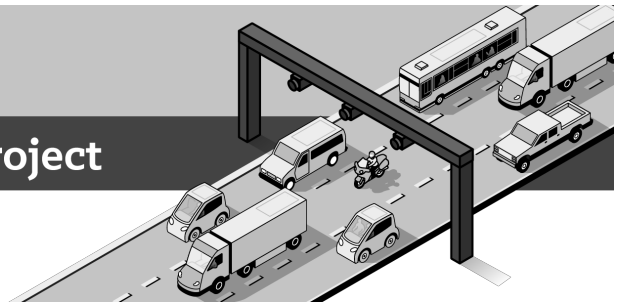
## Beneficios potenciales de los peajes

4. En el futuro, conducir en Oregón por la I-5 y la I-205 en el área metropolitana de Portland puede suponer pagar peaje. Las personas que viajen por la I-205 y la I-5 tendrán opciones. Los viajeros podrían pagar menos si adaptan sus tiempos de viaje para evitar los horarios de tráfico intenso, o podrían ocupar el transporte público para evitar el peaje por completo.

Entendemos que a nadie le gusta pagar peaje o tarifa, pero el peaje proporciona beneficios. ¿Qué beneficios son los más importantes para usted? Por favor, seleccione hasta tres opciones.

- Menos horas de tráfico lento cada día.
- Tiempos de viaje más fiables: saber que puedo viajar a 45 mph en promedio en la autopista a cualquier hora del día, incluso en las horas pico.
- Reducir las emisiones de contaminantes de los vehículos para disminuir los impactos del cambio climático.
- Menos tráfico lento para los camiones que transportan mercancías, y eso hace que las entregas lleguen a tiempo.
- Habrá financiamiento para proyectos de transporte, porque ya no son suficientes los ingresos por los impuestos a la gasolina para pagar estos proyectos.
- Apoyar mejoras en el transporte público y en las vías para andar en bicicleta, a pie y en otros modos sencillos de transporte que ayuden a reducir el tráfico.

# Regional Mobility Pricing Project



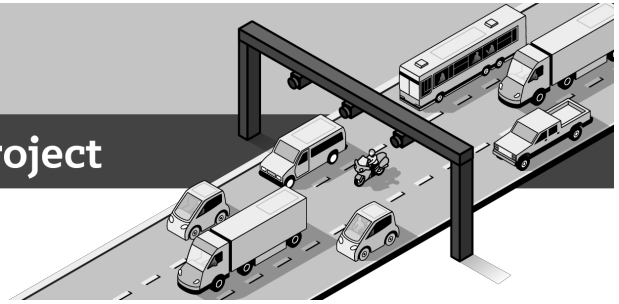
## Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

### Retos de transporte en la I-5 y la I-205

5. Hemos identificado algunos retos de transporte en el área metropolitana de Portland. ¿En qué medida está de acuerdo o en desacuerdo con las siguientes afirmaciones?

	Muy de acuerdo	De acuerdo	En desacuerdo	Muy en desacuerdo	No sé
El tráfico es cada vez peor y la población sigue creciendo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No hay suficiente dinero procedente de los impuestos sobre la gasolina para arreglar las carreteras de Oregón y reducir el tráfico.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tarda uno demasiado en llegar al trabajo.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Los camiones tardan demasiado en entregar las mercancías.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Los carros y camiones atascados en el tráfico emiten más contaminantes, lo que contribuye al cambio climático.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
No es fácil llegar a donde tienen que ir para las personas de bajos ingresos, discapacitadas y con otras barreras.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Regional Mobility Pricing Project



Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

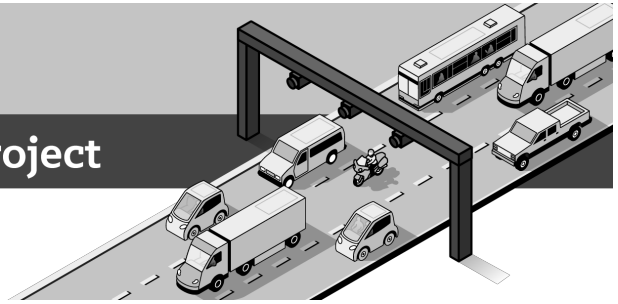
### Planificación del programa de peaje

6. En Oregón, el beneficio de pagar un peaje variable es menos tráfico y tiempos de viaje más fiables. Si ponemos en marcha un programa de peaje, ¿cómo podemos hacer que esto sea más llevadero para los miembros de la comunidad?

Un programa de peaje sería mejor para mí o para mi comunidad si... (seleccione hasta 4 opciones):

- Los conductores de bajos ingresos pudieran pagar peajes más bajos.
- Los ingresos por los peajes se utilizaran para financiar proyectos que ayudaran a reducir el tráfico.
- Existieran buenas opciones de transporte sin peaje, como otras carreteras, autobuses y trenes fiables, o rutas seguras para ir en bicicleta o a pie.
- Los conductores dejaran de utilizar las calles locales para evitar el tráfico de la autopista.
- Pudiera llegar más rápido a donde tengo que ir.
- Pudiera saber con seguridad cuánto tiempo me llevaría llegar adonde tengo que ir.
- Hubiera mejoras en el vecindario, como aceras seguras, carriles para bicicletas y paradas de autobús más cómodas.
- Los autobuses exprés pudieran circular por los orillas de las autopistas.

# Regional Mobility Pricing Project



Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

## Opciones de viaje

7. ¿Aceptaría pagar un peaje si pudiera ahorrarse 10 minutos de viaje?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

8. ¿Aceptaría pagar un peaje si pudiera ahorrarse 30 minutos de viaje?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

9. ¿Aceptaría pagar un peaje de 3 dólares por viaje de regreso de trabajo por la tarde, si supiera que podría viajar a 45 mph en promedio?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

10. Digamos que el peaje es de 3 dólares en hora pico y que 30 minutos después de la hora pico baja a 1 dólar. ¿Retrasaría su hora de salida para pagar un peaje más bajo?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

11. ¿Aceptaría pagar un peaje en la autopista para evitar el tráfico de vuelta de rueda en las calles locales?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

12. Si se cobrara peaje en la autopista, ¿utilizaría un tren o autobús local si supiera que tardaría unos 40 minutos o menos en llegar a su destino?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

13. ¿Cambiaría el lugar donde compra o come si se cobrara peaje?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

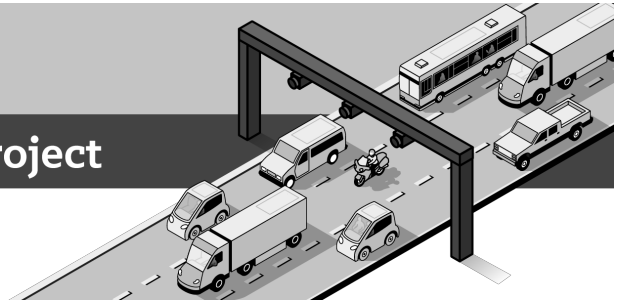
14. ¿Sería más probable que visitara los negocios locales si supiera que evitaría pagar peaje?

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

15. ¿Sería más probable que aceptara pagar peaje a diario para ir al trabajo o a la escuela? (en comparación con hacer mandados, visitar a una amistad, etc.)

- Sí, lo consideraría.
- No, no lo consideraría.

# Regional Mobility Pricing Project



Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

## Preguntas demográficas

**Estas preguntas son opcionales. Nos ayudan a entender si estamos recibiendo comentarios de todas las partes de la región.**

16. ¿Cuál es su código postal? (5 dígitos)

17. Los ingresos anuales de mi hogar son:

- \$50,000 o más.
- Menos de \$50,000.

18. ¿Tiene usted alguna discapacidad, o alguien en su hogar vive con discapacidad?

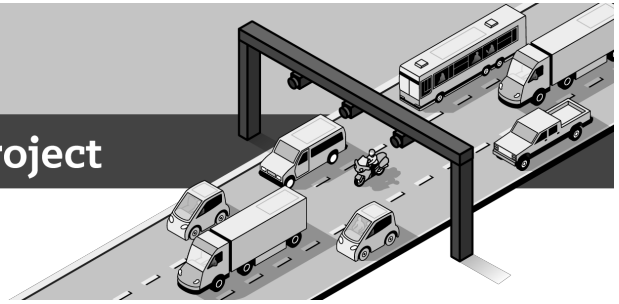
- Sí
- No



19. ¿Cómo identifica su raza o etnia? (seleccione todas las opciones que correspondan):

- Afroamericano/a, negra/o, o africano/a
- Indio/a americano/a o nativa/o de Alaska
- Asiático/a
- Hispana/o, latino/a, latinoamericana/o
- Indígena de Centro o Suramérica
- De Medio Oriente
- Nativo/a de Hawai o de las Islas del Pacífico
- Eslavo/a
- Blanca/o
- Prefiero no contestar
- Prefiero autodescribirme así (comentar):

# Regional Mobility Pricing Project



Encuesta Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento, del ODOT

**¡Gracias por sus opiniones y por completar nuestra encuesta! Este verano el ODOT está utilizando las encuestas para ayudar en la planificación futura del Proyecto Regional de Aplicación de Tarifas de Movimiento. Para más información, visite [oregontolling.org](http://oregontolling.org)**

**Inscríbase para recibir las novedades del proyecto.**

## **Americans with Disabilities Act and Title VI of the Civil Rights Act of 1964**

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

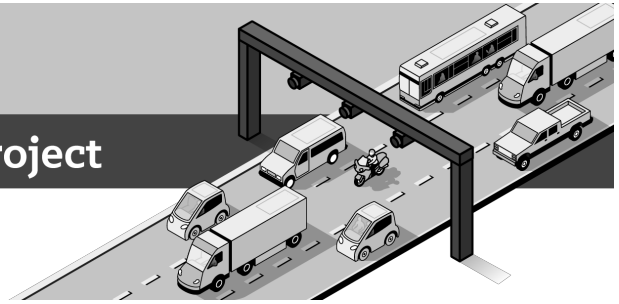
Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

For Americans with Disabilities Act or Title VI of the Civil Rights Act of 1964 accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.

# Regional Mobility Pricing Project



## Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

### Giao thông trên đường I-5 và I-205

"Sở Giao thông bang Oregon (ODOT) hiểu rằng các đường cao tốc đông xe đang là vấn đề. Giao thông chậm trễ trên đường cao tốc sẽ dẫn đến các vấn đề giao thông trong cộng đồng. Nó đang gây ảnh hưởng lên khí hậu, sức khỏe, và đời sống của chúng ta. Chúng ta cần một giải pháp.

ODOT có hai dự án thu phí đang được triển khai Dự án Thu phí I-205 và Dự án Định giá Giao thông trong Khu vực - để cải thiện giao thông trên đường I-205 và I-5 trong khu vực đô thị Portland. Các dự án hướng đến giải pháp công bằng, có xem xét vấn đề thay đổi khí hậu và an toàn giao thông. Chúng tôi cần sự hỗ trợ của bạn trong việc lên kế hoạch. Xin hãy làm khảo sát dưới đây!"

1. Tính từ đầu tháng Ba năm ngoái, việc đi lại của bạn ở Oregon trên đường I-5 và I-205 có thay đổi không?

- Có, hiện tại tôi đi trên đường I-5 và I-205 **nhiều hơn** trước.
- Có, hiện tại tôi đi trên đường I-5 và I-205 **ít hơn** trước.
- Không, tôi đi lại giống như trước kia.

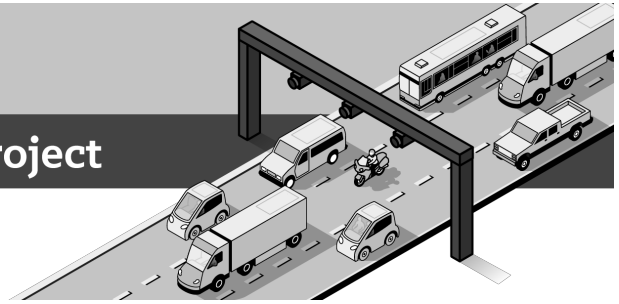
2. Năm tới, tôi nghĩ rằng mình sẽ:

- Đi trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland **nhiều hơn** một năm rưỡi vừa qua.
- Đi trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland **giống như** một năm rưỡi vừa qua.
- Đi trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland **ít hơn** một năm rưỡi vừa qua.

3. Hãy cho chúng tôi biết về trải nghiệm của bạn trên đường I-5 và I-205 tại khu vực đô thị Portland trong vài tháng vừa qua: bạn có thấy các vấn đề về giao thông trên I-5 và I-205 không?

- Có.
- Không.
- Hơi có vấn đề.

## Regional Mobility Pricing Project



### Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

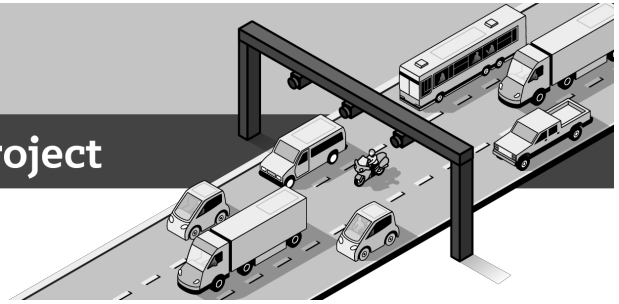
#### Các lợi ích của việc thu phí

4. Việc lái xe trên I-5 và I-205 trong khu vực đô thị Portland có thể phải trả phí trong tương lai. Sẽ có nhiều lựa chọn cho người tham gia giao thông trên đường I-205 và I-5. Những người đi lại thường xuyên có thể thay đổi thời gian đi và trả ít tiền hơn nếu tránh giờ cao điểm hoặc dùng phương tiện giao thông công cộng.

Chúng tôi hiểu rằng không ai thích phải trả phí, tuy nhiên việc thu phí giao thông cũng mang lại nhiều lợi ích. Lợi ích nào là quan trọng nhất với bạn? Xin hãy chọn 3 đáp án.

- Thời gian tắc nghẽn giao thông hàng ngày ít hơn.
- Thời gian lái xe ổn định hơn - tôi biết mình có thể đi với tốc độ trung bình 45 dặm/giờ trên đường cao tốc, ngay cả vào giờ cao điểm.
- Giảm khí thải xe cộ để bớt ảnh hưởng lên biến đổi khí hậu.
- Xe chở hàng đi nhanh hơn - giao hàng đúng giờ hơn.
- Thêm vốn cho các dự án giao thông vì thuế đánh trên nhiên liệu hiện nay không đủ.
- Hỗ trợ phương tiện công cộng và các cải tiến cho việc đi xe đạp, đi bộ, xe dùng sức người.

# Regional Mobility Pricing Project



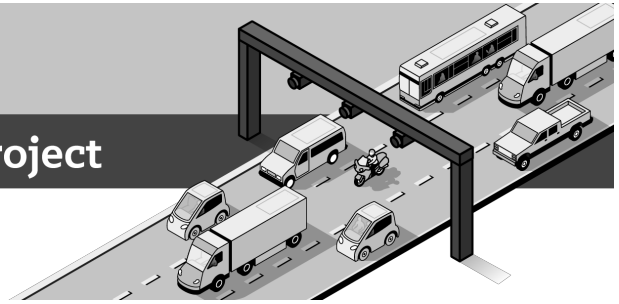
## Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

### Các vấn đề về giao thông trên I-5 và I-205

5. Chúng tôi đã xác định một số vấn đề về giao thông trong khu vực đô thị Portland. Bạn có đồng ý với các nhận định sau hay không?

	Hoàn toàn đồng ý	Đồng ý tương đối	Không đồng ý lắm	Hoàn toàn không đồng ý	Không biết
Tình hình giao thông đang xấu đi và dân số ngày một đông hơn.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Thuế từ xăng không đủ để sửa chữa các đường highway và giảm bớt giao thông.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Thời gian đi tới chỗ làm quá dài.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Thời gian giao hàng quá dài.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Xe kẹt trong giao thông làm tăng khí thải và đóng góp vào biến đổi khí hậu.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Người có thu nhập thấp, người khuyết tật, và người gặp phải các trở ngại khác không dễ dàng di chuyển tới nơi họ cần.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Regional Mobility Pricing Project



### Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

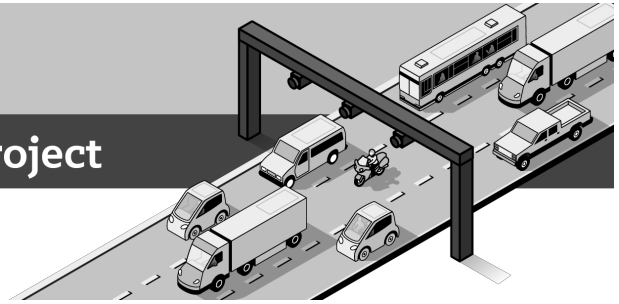
#### Lên kế hoạch cho chương trình thu phí

6. Ở Oregon, lợi ích của việc có nhiều lựa chọn trả phí là giảm tắc nghẽn giao thông và thời gian di chuyển ổn định hơn. Nếu chúng tôi bắt đầu chương trình thu phí, làm thế nào để giảm bớt khó khăn cho cộng đồng?

Một chương trình thu phí giao thông sẽ tốt hơn cho tôi hoặc cộng đồng nếu... (chọn tối đa 4 đáp án):

- Người lái xe đang có thu nhập thấp có thể nộp phí thấp hơn.
- Tiền phí được sử dụng vào các dự án giúp giảm lưu lượng giao thông.
- Có các phương án tham gia giao thông mà không phải nộp phí - các đường thay thế, xe buýt và đường sắt, hoặc các đường đi xe đạp và đi bộ.
- Người lái xe trên đường cao tốc không sử dụng các đường nhỏ tại địa phương để tránh giao thông cao tốc.
- Tôi có thể tới nơi cần đi nhanh hơn.
- Tôi có thể biết thời gian di chuyển mất bao lâu.
- Có các cải tiến ở đường trong khu phố như lề đường an toàn hơn, làn cho xe đạp, và nhiều trạm dừng xe buýt thoải mái hơn.
- Xe buýt nhanh có thể lái vào làn dừng khẩn cấp ở đường cao tốc.

# Regional Mobility Pricing Project



## Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

### Các lựa chọn giao thông

7. Bạn có trả phí giao thông nếu có thể tiết kiệm 10 phút di chuyển?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

8. Bạn có trả phí giao thông nếu có thể tiết kiệm 30 phút di chuyển?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

9. Bạn có trả \$3 tiền phí khi đi vào buổi chiều, nếu bạn biết bạn có thể đi với tốc độ trung bình 45 dặm/giờ?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

10. Giả sử phí là \$3 trong giờ cao điểm và 30 phút sau giờ cao điểm phí giảm còn \$1. Bạn có thay đổi giờ đi để trả phí ít hơn không?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

11. Bạn có muốn trả phí để tránh việc phải dừng lại trong các đường nhỏ?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

12. Nếu đường cao tốc có thu phí, bạn có sử dụng đường sắt hoặc xe buýt nếu bạn biết sẽ mất khoảng 40 phút hoặc ít hơn để đi tới nơi?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

13. Bạn có thay đổi nơi bạn mua sắm hoặc ăn uống nếu có trạm thu phí?

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

14. Bạn có ghé qua các nơi kinh doanh trong khu vực nhiều hơn nếu bạn biết sẽ tránh được trạm thu phí?

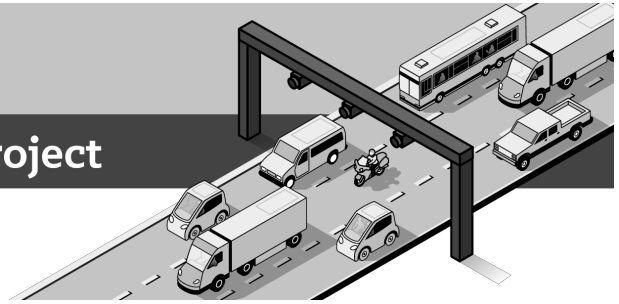
- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.

15. Bạn có dễ trả phí hơn nếu đó là cho việc di chuyển hàng ngày - cho việc đi học hoặc đi làm? (so với các việc khác chẳng hạn như công việc lật vật hoặc viếng thăm bạn bè?)

- Có, tôi sẽ suy nghĩ về việc này.
- Không, tôi sẽ không xem xét việc này.



# Regional Mobility Pricing Project



## Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

### Câu hỏi về nhân khẩu

**Các câu hỏi này không bắt buộc. Chúng giúp chúng tôi biết được khảo sát thu thập thông tin trên toàn bộ khu vực.**

16. Mã vùng 5 số nơi bạn ở là gì?

17. Tổng thu nhập hộ gia đình của bạn là:

- \$50,000 hoặc hơn.
- Ít hơn \$50,000.

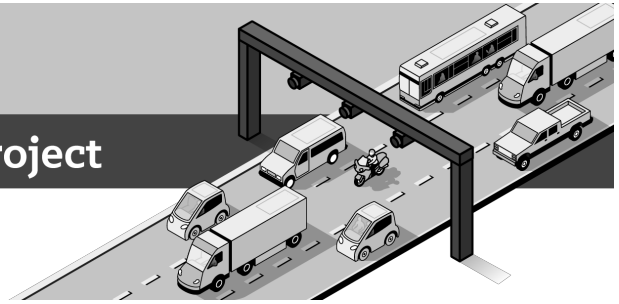
18. Bạn hay người nhà bạn có phải là người khuyết tật?

- Có.
- Không.

19. Bạn coi mình thuộc chủng tộc nào? (chọn tất cả đáp án phù hợp):

- Người Mỹ gốc Phi/da đen
- Người Mỹ bản địa hoặc người Alaska bản địa
- Người châu Á
- Người Mỹ gốc Tây Ban Nha hoặc Mỹ Latin
- Người bản địa Trung Mỹ hoặc Nam Mỹ
- Người Trung Đông
- Người bản địa Hawaii hoặc đảo Thái Bình Dương
- Người gốc Slavic
- Người da trắng
- Không muốn trả lời
- Tôi muốn tự miêu tả:

## Regional Mobility Pricing Project



### Khảo sát Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực của ODOT

Thank you!

**Cám ơn các ý kiến và thời gian làm khảo sát của bạn! ODOT sử dụng kết quả khảo sát trong mùa hè này để giúp lên kế hoạch cho Dự án Định giá Giao thông Trong Khu vực. Xin truy cập [oregontolling.org](http://oregontolling.org) để biết thêm thông tin.**

#### **Americans with Disabilities Act and Title VI of the Civil Rights Act of 1964**

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。

For Americans with Disabilities Act or Title VI of the Civil Rights Act of 1964 accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128, TTY (800) 735-2900 or Oregon Relay Service 7-1-1.