

La decisión del ODOT sobre el destino de los fondos federales se basa en las prioridades de la comunidad

¿Qué es la Ley de empleos e inversiones en infraestructura?

La Ley de empleos e inversiones en infraestructura (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) es una gran inversión federal en transporte e infraestructura aprobada por el Congreso en 2021.

De 2022 a 2026, Oregon recibirá \$1.2 mil millones en nuevos fondos para proyectos, incluidas calles, puentes, transporte público, sendas peatonales, ciclovías, mitigación climática y carga de vehículos eléctricos. \$800 millones están destinados a áreas específicas, pero \$400 millones constituyen financiamiento flexible. Esto significa que pueden destinarse a cualquier proyecto relacionado con el transporte.

¿Cómo convocó el ODOT al público en general?

Después de la aprobación de la IIJA, el Departamento de Transporte de Oregon (Oregon Department of Transportation, ODOT) y la Comisión de Transporte de Oregon (Oregon Transportation Commission, OTC) escucharon las opiniones de cientos de habitantes de todo el estado de Oregon sobre cómo deseaban invertir estos recursos para mejorar el sistema de transporte y beneficiar a las comunidades de Oregon. El ODOT mantuvo conversaciones con comités asesores, organizó varios seminarios en línea y dialogó con muchas otras personas para escuchar aportes sobre las inversiones prioritarias.

Luego, usó estos aportes para desarrollar cuatro opciones o escenarios para el uso del financiamiento flexible. El escenario 1 priorizaba la reparación de la infraestructura existente, el escenario 2 se enfocaba en el transporte público y activo, el escenario 3 priorizaba la construcción de nueva infraestructura y el escenario 4 distribuía el financiamiento en partes iguales entre estas tres categorías.

Para escuchar las opiniones del público sobre estas opciones, el ODOT dialogó con sus comités asesores, organizó una sesión de puertas abiertas en línea en la que participaron más de 500 personas y se puso en contacto con comunidades marginadas cuyas voces no suelen escucharse

LEY DE EMPLEOS E INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE 2021

Una gran inversión en el sistema de transporte de Oregon



PUENTES



INFRAESTRUCTURA PARA LA CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



REDUCCIÓN DE LAS MISIONES DE DIÓXIDO DE CARBONO



RESILIENCIA



SEGURIDAD



TRANSPORTE ACTIVO



PRIORIDADES LOCALES



TRANSPORTE PÚBLICO



TRENES DE PASAJEROS



SUBVENCIONES DISCRECIONALES

en los procesos de toma de decisiones. La Comisión recibió cientos de comentarios orales y escritos y organizó tres reuniones sobre el tema. En resumen, el ODOT y la Comisión escucharon las ideas de más de mil habitantes de Oregon sobre sus prioridades a la hora de usar estos recursos federales.

Participación igualitaria: Se convocó intencionalmente a las comunidades histórica y actualmente marginadas

La IJJA fue una oportunidad única para convocar de manera igualitaria a comunidades de todo Oregon y elevar las voces de aquellas que han sido históricamente excluidas de la toma de decisiones del ODOT.

El ODOT hizo un esfuerzo intencional y focalizado para convocar a grupos que han sido excluidos por motivos de edad, raza, ingresos, discapacidad e idioma (dominio limitado del inglés). Los métodos de convocatoria incluyeron:

- Tres grupos de opinión en línea.
- Una presentación y sesión de preguntas y respuestas de los directivos del ODOT ante el Consejo de Justicia Racial (Racial Justice Council) de la gobernadora.
- Un foro en línea con líderes latinos.
- Una sesión de puertas abiertas en línea traducida al español.
- Una encuesta en inglés y en español de los miembros de la comunidad latina.
- Una encuesta en inglés y en español de los miembros de la comunidad de personas negras, indígenas y otras personas de color (BIPOC, por sus siglas en inglés) y de empresas con una certificación de la Oficina de Certificación para la Inclusión Empresarial y la Diversidad (Certification Office for Business Inclusion and Diversity, COBID).

Descubrimos que las prioridades de ciertos grupos marginados eran similares a las de la población en general. Sin embargo, los miembros de estos grupos estaban más interesados en reparar las calles existentes y aumentar la seguridad en las carreteras urbanas.

La decisión final de la OTC coincidió en gran medida con las prioridades de los grupos histórica y actualmente marginados.

¿Cómo se gastará el dinero?

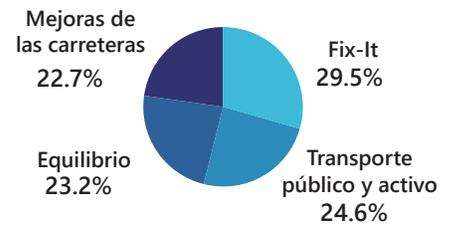
Durante la participación del público, surgieron dos temas clave: apoyo para inversiones en opciones de transporte que promuevan la equidad, mejoren la movilidad multimodal y reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero, y apoyo para la reparación de calles y puentes en mal estado.

El 30 de marzo, después de considerar atentamente los comentarios de las partes interesadas de la comunidad, los gobiernos locales, los empleados y los líderes de todo Oregon, la Comisión finalmente eligió una opción que se enfoca en el transporte público y activo y en la reparación de la infraestructura de transporte existente.

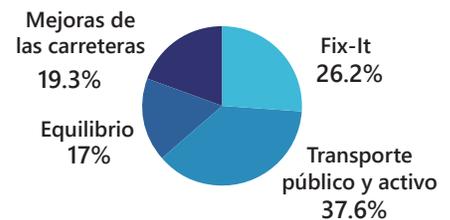
La Comisión también pidió que se cree un nuevo Programa de Movilidad Innovadora (Innovative Mobility Program). Este programa recibirá \$10 millones en fondos de la IJJA y \$10 millones en fondos estatales para mejorar el acceso a opciones de transporte alternativo, como bibliotecas

Opciones de financiamiento y nivel de prioridad

DATOS DE LAS PERSONAS DE COLOR ENCUESTADAS



DATOS DE LA POBLACIÓN EN GENERAL



que presten bicicletas eléctricas, programas de capacitación y seguridad para ciclistas y viajes compartidos en camionetas subsidiadas..

El monto total del financiamiento flexible se distribuirá de la siguiente manera:

- \$95 millones para mejorar la accesibilidad para las personas con discapacidades.
- \$30 millones para financiar nuevos proyectos de Rutas seguras para ir a la escuela (Safe Routes to School).
- \$15 millones para ayudar a los gobiernos locales a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero mediante la planificación de comunidades que se adapten a los desafíos del cambio climático.
- \$50 millones para transformar las carreteras urbanas del estado con el fin de reflejar su condición de calles principales de la comunidad y hacerlas más seguras para los peatones y los ciclistas.
- \$10 millones para financiar un nuevo programa de movilidad que trabajará directamente con organizaciones comunitarias para financiar iniciativas de micromovilidad que tengan a la equidad como prioridad central.
- \$75 millones para reparar calles dañadas y peligrosas en Oregon.
- \$7 millones para el desarrollo de empresas y de la fuerza laboral con el fin de fomentar el crecimiento de las pequeñas empresas constructoras y aumentar el tamaño y la diversidad de la fuerza laboral en el sector de la construcción.
- \$50 millones para mejoras de carreteras y cruces con el fin de reducir la congestión y mejorar el traslado de cargas.
- \$40 millones en fondos de contrapartida para ayudar a que Oregon compita con eficacia por miles de millones de dólares en oportunidades de subvenciones federales competitivas.
- \$40 millones para financiar actividades de mantenimiento y operaciones.

Inversión federal total

Los \$412 millones en financiamiento flexible solo constituyen aproximadamente un tercio del financiamiento federal adicional que llegará a Oregon para mejoras de transporte. Ahora que estos fondos se han asignado, tenemos una mejor idea de cómo se gastará este nuevo financiamiento federal.

¿Cuál es el siguiente paso?

Durante los próximos años, el ODOT identificará, priorizará y desarrollará muchos nuevos proyectos usando los fondos de la IJA.

Queremos garantizar que todas las comunidades se incluyan de manera igualitaria en cada paso del proceso, desde la planificación inicial del proyecto y el programa hasta su finalización y mantenimiento.

[1]Si desea participar en futuras convocatorias o tan solo mantenerse al tanto de las últimas novedades, puede enviar un correo electrónico a la Oficina de Equidad Social del ODOT a SocialEquity@odot.oregon.gov.

Si tiene preguntas:

Oficina de Equidad Social
SocialEquity@odot.oregon.gov

DISTRIBUCIÓN DE LOS FONDOS DEL NUEVO FINANCIAMIENTO FEDERA

